

Введение

Уважаемые пользователи, благодарим вас за выбор электромобиля AVATR. Перед тем как начать пользоваться электромобилем, внимательно ознакомьтесь с содержанием настоящего «Руководства».

В буклете «Руководство пользователя» представлены только основные функции электромобиля, поскольку цель заключается в том, чтобы дать пользователю указания и рекомендации по эксплуатации и обслуживанию данного электромобиля.

Содержащаяся в настоящем «Руководстве пользователя» информация является актуальной на момент поставки [электромобиля] и печати «Руководства». В то же время, в связи с постоянным развитием и совершенствованием всего модельного ряда нашей компании, фактическое оснащение, конфигурация, функции и т. д. вашего электромобиля могут иметь отличия от текстов или иллюстраций, содержащихся в настоящем «Руководстве». В связи с этим мы всегда оставляем за собой право вносить необходимые изменения в руководства пользователя без предварительного уведомления.

В данном «Руководстве» представлена информация обо всех моделях одной серии электромобилей. Однако, учитывая, что разные модели имеют различную конфигурацию, некоторые функции, представленные в настоящем «Руководстве», могут отсутствовать в вашем электромобиле.

Иллюстрации в данном руководстве приведены исключительно для справки и могут отличаться от фактического устройства электромобиля. Подробности см. в описании конкретной модели.

Никто не вправе предъявлять какие-либо требования к компании, используя в качестве правовой основы данные, иллюстрации и указания, содержащиеся в настоящем «Руководстве».

Без официального разрешения запрещается перепечатывать, копировать, переводить или изменять содержание настоящего «Руководства».

Если у вас имеются какие-либо вопросы, комментарии или предложения в отношении настоящего «Руководства», свяжитесь с местным дилером.

Название компании: «АВАТР Текнолоджи (Чунцин) Ко., Лтд.» (AVATR Technology (Chongqing) Co., Ltd.)

Адрес: комната 24, 1-й этаж, здание 1, № 106, западная часть авеню Цзинькай, округ Юбэй, город Чунцин

Веб-сайт: www.avatr.com

Содержание

Введение	1	Переключение передач	56
Общие сведения	4	Разъем для зарядки и разъем для разрядки.....	58
Важно!	5	Индикация зарядки и разрядки	59
Графическое представление	8	Техническое обслуживание и гарантия.....	61
Единицы измерения и их обозначения.....	10	Техническое обслуживание высоковольтной аккумуляторной батареи	62
Безопасность	12	Вторичная переработка высоковольтных батарей	63
Ремни безопасности.....	13	Регистратор данных о событиях (РДС)	64
Подушка безопасности.....	19	Считывание VIN-номера специальным сканером.....	69
Детское автокресло	30	Использование цепей противоскольжения	70
Функция AutoHold.....	37	Необходимость технического обслуживания	71
Двери и замки	38	Периодичность и место проведения технического обслуживания.....	72
Разблокировка с помощью Bluetooth-ключа.....	39	Ежедневное техническое обслуживание	73
Система противоугонной сигнализации	40	График технического обслуживания	74
Блокировка с помощью Bluetooth-ключа	41	Отказ от гарантийной ответственности	77
Контрольно-измерительные приборы и органы управления	42	Аварийная ситуация.....	78
Индикаторы приборной панели	43	Светоотражающий жилет и знак аварийной остановки (треугольный отражатель).....	79
Система контроля давления в шинах.....	47	Экстренная разблокировка зарядного штекера	80
Эксплуатация и вождение электромобиля	48	Экстренная разблокировка электромобиля с помощью внешнего источника питания.....	81
Общие ограничения системы автоматического вождения (ADS)	49	Аварийное открывание двери снаружи	84
Заправка топливом.....	53	Аварийное открывание передней двери изнутри.....	85
Запуск электромобиля.....	55		

Аварийное открывание задней двери изнутри	86	Спасение электромобиля при возгорании.....	123
Аварийное открывание багажника.....	87	Хранение неисправного электромобиля	124
Буксировочное кольцо.....	88	Технические характеристики и параметры.....	125
Аварийно-спасательные операции.....	89	Габаритные параметры электромобиля.....	126
Основные параметры электромобиля.....	90	Данные электромобиля	128
Информация о производителе электромобиля	93	Параметры сидений.....	129
Информация для идентификации по внешнему виду	94	Параметры двигателя.....	130
Данные системы электропитания	96	Динамические параметры	132
Расположение аварийного устройства.....	101	Параметры двигателя.....	133
Информация о знаках безопасности	103	Параметры высоковольтной аккумуляторной батареи.	134
Средства защиты спасательного персонала	105	Рекомендуемые жидкости и емкость	135
Парковка	Ошибка! Закладка не определена.	Тип и марка топлива	137
Буксировка электромобиля	109	Технические характеристики тормозов и подвески	138
Порядок отключения высоковольтной системы.....	112	Параметры колес и шин	140
Информационная карта по аварийно-спасательным операциям.....	114	Массовые параметры	141
Фиксация и подъем электромобиля	118	Идентификационный номер электромобиля (VIN).....	142
Места выполнения резки.....	120	Паспортная табличка и логотип электромобиля.....	145
Спасение электромобиля, погруженного в воду	123	Идентификационный номер приводного двигателя.....	146
		Идентификационный номер двигателя	148

Общие сведения

Важно!

В целях вашей безопасности соблюдайте местные законы и нормативно-правовые акты при управлении электромобилем, а также следуйте приведенным ниже важным рекомендациям:

- Запрещается утилизировать и хранить отработанные высоковольтные аккумуляторные батареи без оформленного разрешения.
- Запрещается прессовать или прокалывать высоковольтную батарею.
- Во избежание травм строго запрещено прикасаться к каким-либо высоковольтным компонентам автомобиля.
- Следуйте указаниям на предупреждающей наклейке. Несанкционированная разборка и сборка высоковольтных компонентов строго запрещены.
- Оставайтесь бодрыми за рулем и не управляйте электромобилем под воздействием алкоголя или наркотиков. В противном случае это ухудшит вашу способность вождения и приведет к дорожно-транспортным происшествиям (ДТП), результатом которых могут быть травмы или смерть.
- Будьте внимательны за рулем; оценивайте, подходят ли погодные и дорожные условия для поездки, а также для своевременного принятия решений. Во избежание происшествий всегда обращайтесь внимание на других участников дорожного движения или пешеходов.
- Во время вождения не пользуйтесь портативными устройствами для ответа на телефонные звонки, просмотра информации и т. д., поскольку это может отвлекать ваше внимание и ухудшить контроль над электромобилем.
- Водители обязаны соблюдать правила дорожного

движения, контролировать скорость, избегать превышения скорости и перегрузки электромобиля. Во время движения электромобиля все находящиеся в нем лица должны быть пристегнуты ремнями безопасности на протяжении всей поездки. Если в электромобиле едут дети, установите на задних сиденьях соответствующие детские сиденья.

- Покидая электромобиль, не оставляйте в нем детей без присмотра. Обязательно запирайте электромобиль и держите ключи при себе.
- Окружающая среда, в которой используется электромобиль, не должна содержать едких, взрывоопасных, разрушающих изоляцию газов или токопроводящей пыли; в непосредственной близости не должно быть также источников тепла.
- В результате воздействия на электромобиль прямых солнечных лучей его температура может значительно повыситься. В таких случаях запрещается прикасаться к люку в крыше электромобиля во избежание ожогов.

Инструкции на случай дорожно-транспортных происшествий (ДТП)

В случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП) для обеспечения личной безопасности обратите внимание на следующее:

- Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам электромобиля во избежание травм или смерти в результате поражения электрическим током.
- При необходимости буксировки электромобиля обратитесь к местному дилеру.
- В случае дыма или возгорания немедленно отойдите на безопасное расстояние от электромобиля и оперативно вызовите пожарную службу. При вызове пожарных

необходимо сообщить о том, что речь идет про транспортное средство с новым типом источника энергии.

- Если кто-то получил травму и нуждается в экстренной помощи, немедленно обратитесь в медицинское учреждение для получения первой помощи.
- После ДТП со столкновением, если обстоятельства требуют срабатывания аварийной системы электромобиля, произойдет автоматическое отключение высоковольтной батареи и прекращение подачи топлива. В этом случае двигатель будет невозможно завести. Если потребуется восстановить функцию запуска двигателя, обратитесь к местному дилеру.

01

Примечание

В случае какой-либо из следующих ситуаций обратитесь к местному дилеру:

- Происшествия со столкновением и погружением электромобиля в воду.
- На ЖК-дисплее появилась информация о неисправности (например, об отказе системы, неисправностях аккумуляторной низковольтной батареи, аккумуляторной высоковольтной батареи, приводного двигателя и т. д.).
- Утечка жидкости или повреждение высоковольтной батареи.

Оригинальные запасные части и несанкционированные модификации

Оригинальные запасные части AVATR прошли строгие испытания и рекомендованы к использованию при техническом обслуживании и ремонте электромобиля.

Использование неоригинальных (не произведенных компанией AVATR) запасных частей может отрицательно сказаться на

работе и системе безопасности вашего электромобиля, и наша компания не несет ответственности за любые проблемы, возникающие в результате этого. Не изменяйте какие-либо детали, информацию об электромобиле или идентификацию вашего электромобиля без разрешения.

Несанкционированные модификации могут отрицательно влиять на безопасность и долговечность электромобиля и даже нарушать национальные законы и нормативно-правовые акты. Наша компания не несет никакой ответственности за любые убытки, прямо или косвенно вызванные подобными действиями.

Радиооборудование

Установленное в электромобиле радиооборудование может отрицательно влиять на нормальную работу его электрической системы.

При использовании радиооборудования необходимо строго соблюдать следующие правила:

- Не устанавливайте и не модифицируйте радиооборудование самостоятельно; соблюдайте местные законы и нормативно-правовые акты.
- Не паркуйте электромобиль в местах с сильными электромагнитными помехами (например, возле трансформаторов).
- Пользователи, использующие другие электронные медицинские устройства, должны проконсультироваться с производителем оборудования о возможном влиянии радиоволн на работу их медицинских устройств.

Интернет транспортных средств (IoV)

- В соответствии с требованиями законов и нормативно-правовых актов, карта «IoV» в вашем электромобиле должна быть зарегистрирована на подлинное (официальное) имя пользователя.

- После продажи электромобиля компания AVATR передаст ваши регистрационные данные, номер карты «IoV», идентификационный номер транспортного средства (VIN) и другую основную информацию в компанию связи.
- В случае передачи права собственности на электромобиль вам также следует пройти процедуру изменения подлинного (официального) имени для карты «IoV».

01

Примечание

Несанкционированный демонтаж или физическое разрушение модуля «IoV» запрещены.

Утилизация транспортного средства

Транспортные средства, отслужившие свой срок или не соответствующие условиям эксплуатации на дорогах, должны быть утилизированы в соответствии с требованиями национального законодательства в области охраны окружающей среды.

Утилизировать транспортные средства разрешено только предприятиям по переработке отходов, сертифицированным соответствующими государственными органами; в процессе утилизации должны соблюдаться соответствующие правила безопасности, а также законы и нормативно-правовые акты.

По вопросам разборки или утилизации электромобиля обращайтесь к местному дилеру.

Графическое представление

Оперативная информация

Внимательно ознакомьтесь с разделами настоящего «Руководства», содержащими предупреждения об опасности, предостережения, меры предосторожности и уведомления. Игнорирование этой информации может привести к травмам пассажиров или повреждению транспортного средства.

Опасно!

Несоблюдение этих предупреждений об опасности может привести к телесным повреждениям (лично вас или других лиц), а в тяжелых случаях — к смерти или значительному материальному ущербу.

Предупреждение

Несоблюдение этих предупреждений может привести к отключению соответствующих функций электромобиля, а в тяжелых случаях — к телесным повреждениям.

Примечание

Несоблюдение этих предупреждений может привести к отключению соответствующих функций электромобиля, а в тяжелых случаях — к повреждению электромобиля.

Советы

Здесь вы можете найти некоторые полезные советы или полезную подробную информацию по эксплуатации электромобиля.

Значки и изображения

Изображения, информация и указания, содержащиеся в настоящем «Руководстве», могут не соответствовать фактическому устройству электромобиля, поскольку возможны различия в функциях в зависимости от комплектации.

Функции электромобиля можно определить с помощью значков, размещенных в электромобиле, или подсказок на центральном экране.

Отображаемый на экране текст

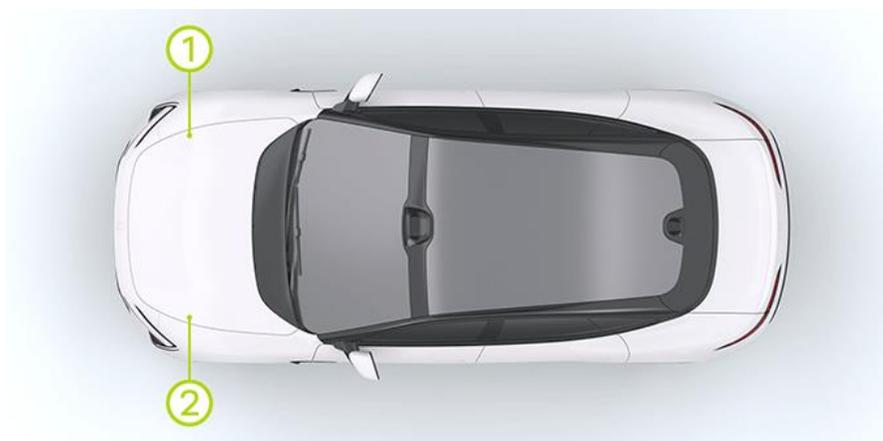
Формат текста или сообщений, отображаемых на центральном экране, может отличаться от обычного текста, например: «Элементы управления», «Режим вождения», «Помощь при вождении» и т. д.

Процедуры и инструкции отображаются поэтапно, например: **Настройки > Элементы управления**

Оборудование или функции, отмеченные знаком «*», применимы только к некоторым моделям или являются дополнительными опциями для определенных моделей, в зависимости от конфигурации конкретной модели.

Описание расположения компонентов электромобиля

Термины «левый» или «правый», используемые в настоящем «Руководстве» для указания положения частей электромобиля, определяются следующим образом: «левый» или «правый» означает левую или правую сторону электромобиля при условии, что вы находитесь внутри электромобиля, лицом к его передней части.



№	Примечания
①	Правый
②	Левый

Указатели в виде стрелки на иллюстрациях

Стрелки указывают на ключевые элементы, действия и направление операций (например: нажать вверх, потянуть вниз, повернуть влево, переместить вправо, покачать вперед-назад).

Знаки безопасности на иллюстрациях: единицы измерения и их обозначения

Знаки безопасности	Примечания
✘	Это действие запрещено или не разрешено.
✔	Это действие рекомендуется или разрешено.

01

Единицы измерения и их обозначения

Название единицы	Обозначение единицы
Миллиметр	мм
Сантиметр	см
Метр	м
Километр	км
Миля	ми
Километр в час	км/ч
Градус Цельсия	°С
Процент	%
Килограмм	кг
Миллилитр	мл
Литр	л
Вольт	В
Ампер	А
Ампер-час	Ач
Киловатт	кВт
Киловатт-час	кВт·ч
Секунда	с
Минута	мин

Название единицы	Обозначение единицы
Обороты в минуту	об/мин
Ньютон-метр	Н·м
Килопаскаль	кПа
Бар	бар
Час	ч
Киловольт-ампер	кВА
Герц	Гц
Больше или равно	\geq
Меньше или равно	\leq
Мегабайт	МБ
Дюйм	in

01

Безопасность

Ремень безопасности

Ремень безопасности является основным элементом защиты пассажиров и может эффективно предотвратить серьезные травмы в случае ДТП. При использовании в сочетании с подушками безопасности ремни снижают степень повреждений, вызванных столкновением. Поэтому важно правильно пристегивать ремень безопасности во время поездки в автомобиле.

Поскольку при столкновении или резком экстренном торможении автомобиля могут создаваться значительные инерционные силы, ремни безопасности становятся наиболее важным и эффективным средством обеспечения безопасности.

Ремень безопасности может удерживать пассажиров на их сиденьях, эффективно оберегая их от столкновения с внутренними элементами конструкции автомобиля, тем самым поглощая значительное количество кинетической энергии и снижая тяжесть травм.

Если пассажиры не пристегнуты ремнями должным образом или сидят в неправильной позе, огромная энергия, создаваемая мгновенным раскрытием подушки безопасности, может привести к травмам уязвимых частей тела, таких как голова и шея.

Все ремни безопасности автомобиля имеют трехточечный тип крепления.

Функция ограничения усилия ремня безопасности

Ремень безопасности по обеим сторонам передних и задних сидений имеет функцию ограничения усилия.

Когда при столкновении автомобиля ремень безопасности натягивается и такое натяжение превышает установленное значение, натяжитель ремня безопасности высвобождает определенный дополнительный отрезок ремня для уменьшения травмирующего воздействия ремня на тело пассажира.

Преднатяжитель ремня безопасности

Ремень безопасности по обеим сторонам передних и задних сидений оснащены преднатяжителями.

При столкновении автомобиля натяжитель ремня безопасности блокируется после резкого натяжения части длины ремня для более эффективной фиксации пассажира, что обеспечивает его более надежную защиту.

Срабатывание преднатяжителя ремня безопасности может сопровождаться громким шумом, выделением дыма и пыли, что является нормальным явлением. Выделяющиеся дым и пыль не токсичны, но могут вызывать аллергию кожи или затруднение дыхания, поэтому следует обеспечивать достаточную циркуляцию воздуха и тщательно протереть открытые участки кожи.

Опасно!

- Пряжка ремня безопасности конкретной модели автомобиля подходит только к соответствующему язычку. Не пытайтесь заменить оригинальный язычок каким-либо другим, поскольку это может привести к поломке пряжки, что создаст опасность того, что в пряжку будет невозможно вставить даже оригинальный язычок или что язычок не будет фиксироваться в пряжке ремня безопасности.
- Сработавший при происшествии ремень безопасности, который растянулся и деформировался, необходимо заменить.

Предупреждение

- Несмотря на то, что электромобиль оснащен ремнями безопасности с функцией предварительного натяжения, полностью исключить получение травм пассажирами в случае столкновения невозможно. Проявляйте осторожность при вождении.
- Запрещается снимать, устанавливать или изменять ремни безопасности, а также натяжители и крепления ремней безопасности без соответствующего разрешения.
- Непростегнутый или неправильно пристегнутый ремень безопасности может стать причиной серьезных травм. Убедитесь, что вы правильно пристегнуты.
- Во избежание серьезных травм в случае ДТП не отстегивайте ремень безопасности во время движения электромобиля.
- Любой ремень безопасности предназначен только для одного человека: запрещается пристегиваться одним ремнем вместе с ребенком, находящимся на коленях пассажира.

Примечание

- При пристегивании ремень не должен быть зажат или перекручен.
- Не допускайте контакта ремня с острыми или хрупкими предметами.
- Слишком свободная одежда (например, пальто, надетое поверх повседневной мужской одежды) может помешать срабатыванию ремня безопасности.
- Ремень безопасности должен содержаться в чистоте, поскольку грязная или обесцвеченная поверхность ремня может помешать срабатыванию автоматического натяжителя.
- Пряжка не должна блокироваться бумагой или подобными предметами, в противном случае может произойти неправильное зацепление язычка и пряжки.
- Следите за тем, чтобы посторонние предметы (монеты, пуговицы, скорлупа семечек и т. д.) не попадали в пряжку, в противном случае это может привести к тому, что пряжка не сможет зафиксировать ремень безопасности или язычок не сможет плотно войти в пряжку.

Правильная посадка водителя



Правильное использование сидений, ремней безопасности и обращение с рулевым колесом могут максимально повысить безопасность вождения.

Для обеспечения безопасности при вождении необходимо выполнить следующие действия перед началом движения:

- Отрегулируйте сиденье так, чтобы все педали можно было легко нажимать ногами.
- Сядьте прямо и отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы ваша спина полностью помещалась в спинке сиденья.
- Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы обеспечить соответствующее расстояние между грудью и рулевым колесом.
- Расположите плечевую часть ремня безопасности между шеей и плечом, а поясную часть ремня проведите вокруг таза.

Напоминание о ремнях безопасности

Это функция напоминания пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности перед поездкой.

Предупреждение пассажиров выполняется следующими способами:

- на ЖК-дисплее загорается индикатор, напоминающий о ремне безопасности;
- раздается звуковое предупреждение.

При запуске электромобиля, если в салоне находится пассажир, не пристегнувший ремень безопасности, на приборной панели загорится сигнальная лампа напоминания. Она будет гореть до тех пор, пока этот ремень безопасности не будет пристегнут.

Напоминание о ремнях безопасности передних сидений

Когда движущийся электромобиль достигает определенной скорости, а водитель или передний пассажир не пристегнут, система напоминания подает звуковой сигнал, и может мигать знак  или . Через некоторое время звуковое предупреждение прекратится, но знак  или  продолжит мигать.

Напоминание о ремнях безопасности задних сидений

При активированной функции напоминания о ремне безопасности на заднем сиденье, если электромобиль движется и достигает определенной скорости, а пассажир сзади не пристегнут: система подаст звуковой сигнал и начнет мигать индикатор (например, ,  или ). Через некоторое время звуковой сигнал прекратится, но индикатор (например, ,  или ) продолжит гореть до тех пор, пока пассажир не пристегнется.

Включение или отключение звукового сигнала напоминания о ремне безопасности на заднем сиденье

Вы можете включить или отключить звуковой сигнал напоминания о ремне безопасности на заднем сиденье с центрального экрана.

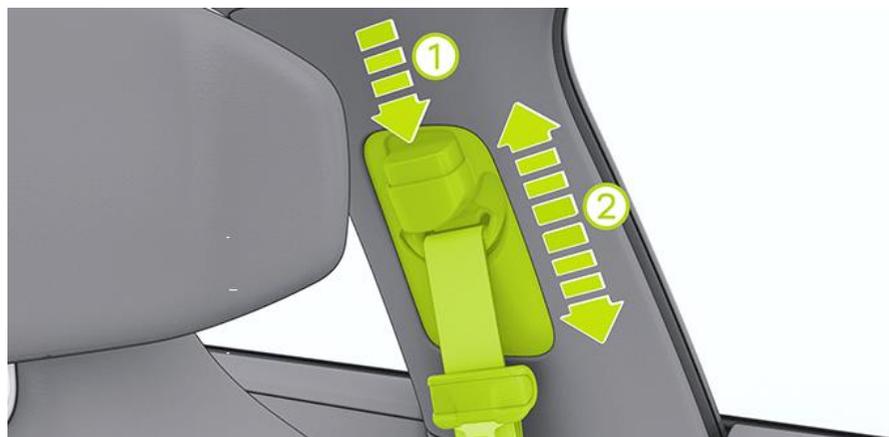
После отключения функции звукового сигнала: если пассажир на заднем сиденье не пристегнут, система не будет подавать звуковое предупреждение, однако индикатор напоминания о ремне безопасности на приборной панели продолжит гореть.

02

Советы

- При наличии пассажиров на задних сиденьях рекомендуется оставлять функцию звукового сигнала включенной.
- После отключения функция действует только в течение одного цикла включения питания.

Регулировка высоты ремня безопасности



1. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки ремня безопасности **1**, чтобы отрегулировать ремень безопасности вверх или вниз **2**. Доступны три уровня, что позволяет отрегулировать ремень безопасности в более удобное положение в зависимости от положения сиденья, позы и т. д.
2. После завершения регулировки потяните ремень безопасности вниз, чтобы убедиться, что регулятор высоты ремня безопасности надежно зафиксирован.

Правильное использование ремня безопасности



1. Сохраняйте правильное положение сидя.
2. Вытащите язычок ремня безопасности из пряжки и оберните ремень вокруг передней части тела; при этом ремень на плече должен плотно прилегать к плечу, а ремень на талии — плотно прилегать к бедру.
3. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку ремня и нажимайте, пока не услышите щелчок, свидетельствующий о том, что язычок зафиксирован.

- Потяните ремень безопасности на плече в направлении, противоположном натягиванию, чтобы убедиться, что ремень проходит по плечу и через грудь по диагонали, не причиняя неудобства.

⚠ Примечание

Не закрепляйте ремень безопасности слишком плотно на шее или на животе.

Отстегивание ремня безопасности

- Нажмите красную кнопку на пряжке ремня безопасности и медленно отпустите ремень.
- Убедитесь, что ремень безопасности затянут.

Правильное использование ремня безопасности беременными женщинами



Беременные женщины, правильно пристегивающиеся ремнем безопасности, могут существенно снизить риск травм для себя и плода в случае столкновения или резкой остановки электромобиля.

Чтобы избежать серьезных травм плода и себя самой в случае ДТП, беременная женщина должна равномерно провести ремень безопасности через грудь, затем пропустить ремень так, чтобы он опоясывал бедра с максимальным запасом, при этом удерживая туго натянутый ремень от перекручивания.

Перед тем как сесть за руль, беременная женщина должна проконсультироваться с врачом, чтобы определить, способна ли она управлять электромобилем, и соблюдать следующие инструкции во время вождения, чтобы снизить риск получения травм:

- По мере развития беременности следует соответственно регулировать сиденье и руль. Исходя из предпосылки, что безопасность вождения означает возможность без помех управлять педалями и рулем, следует попытаться отрегулировать положение сиденья так, чтобы максимально увеличить расстояние между животом и рулем.
- Пристегнутый ремень безопасности не должен вызывать дискомфорт. Нижняя часть ремня безопасности должна размещаться как можно ниже на бедрах, а не на талии. Верхняя часть ремня безопасности должна пересекать плечо и грудь; нижняя часть ремня (на уровне талии) не должна проходить по животу. Для получения конкретных рекомендаций следует обратиться к врачу.

Осмотр ремня безопасности

Перед использованием внимательно осмотрите ремень безопасности и его крепление на предмет повреждений и признаков старения. Поврежденные ремни безопасности запрещено продолжать использовать, их должен осмотреть или заменить местный дилер.

Регулярно проверяйте ремни безопасности, чтобы убедиться в их исправности и отсутствии повреждений. При осмотре особое внимание уделяйте наличию трещин, порезов и разрывов; при необходимости обратитесь к местному дилеру для замены ремней безопасности.

02

вертикальном положении; застегнутый ремень безопасности должен опоясывать бедра.

Предупреждение

- Запрещается перемещаться на электромобиле, находясь в любом месте внутри электромобиля без сиденья или без ремней безопасности.
- Даже если электромобиль оборудован дополнительной удерживающей системой пассивной безопасности, все находящиеся в нем лица должны всегда пристегиваться ремнями безопасности. Неправильно пристегнутые ремни безопасности потенциально повышают риск травм или смерти.
- Когда ремень безопасности не используется, он должен быть полностью втянут, не перекручен и не зажат. Запирающая пряжка ремня безопасности не должна быть забита посторонними предметами, чтобы ничего не препятствовало надежной фиксации язычка ремня безопасности внутри пряжки.
- Даже если электромобиль оборудован дополнительной удерживающей системой, дети в возрасте до 12 лет должны размещаться на задних сиденьях.
- Во время движения спинка сиденья должна оставаться в

Подушка безопасности

Система подушек безопасности (AIRBAG) является частью дополнительной системы удержания (SRS).

Система подушек безопасности выполняет лишь функцию дополнительного защитного устройства и не может заменить собой ремни безопасности. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, отрегулируйте положение сиденья и сохраняйте правильную позу во время вождения.

При столкновении, достаточно серьезном для срабатывания подушек безопасности, подушки раскрываются, образуя амортизирующую прокладку между телом человека и элементами отделки салона, что снижает риск получения травм водителем и пассажирами.

Опасно!

- Подушки безопасности специально разработаны и учитывают специфические особенности вашей модели электромобиля. Подушки нельзя заменять произвольно, так как это может привести к отказу системы.
- После срабатывания подушек безопасности или в случае эксплуатации электромобиля в течение 10 лет вся система подушек безопасности должна быть заменена, чтобы обеспечить надлежащую функциональность системы безопасности.
- Не снимайте и не модифицируйте подушки безопасности и связанные с ними компоненты без разрешения, а также не допускайте их повреждений. Подобные действия могут привести к неисправности системы подушек безопасности и потере функции защиты водителя и пассажиров. Кроме того, в случае ДТП система может либо не сработать, либо сработать нештатно, что приведет к серьезным травмам или даже к смерти.
- В случае неисправности системы подушек безопасности обратитесь к местному дилеру для осмотра и ремонта системы. Во избежание случайных травм не пытайтесь выполнить несанкционированный ремонт системы.
- Все места, где в электромобиле установлены подушки безопасности, обозначены наклейками «AIRBAG». Не размещайте и не закрепляйте какие бы то ни было предметы в местах, где установлены подушки безопасности.
- В пространстве между телом человека и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, домашние животные или любые предметы.
- Дети в возрасте 12 лет и младше должны размещаться на

задних сиденьях, под защитой детских удерживающих устройств.

Принцип работы подушек безопасности

Функционирование (срабатывание при необходимости) подушек безопасности возможно только тогда, когда питание электромобиля находится в состоянии «ON» («ВКЛ») или «READY» («ГОТОВ»).

Возможное срабатывание подушек безопасности не обязательно зависит от степени повреждений самого электромобиля, и подушки безопасности не срабатывают в зависимости от фактического ДТП со столкновением. Это означает, что подушки безопасности не срабатывают при абсолютно всех сценариях ДТП со столкновением. Их срабатывание зависит от ряда факторов, которые включают в себя, помимо прочего: скорость электромобиля в момент удара, угол столкновения и общее замедление электромобиля во время столкновения.

Если электромобиль сталкивается с деформируемым или подвижным объектом, способным поглотить силу удара (например, с ограждением, деревьями и т. д.), скорость электромобиля, вызывающая срабатывание подушки безопасности, будет превышать аналогичную скорость при столкновении с неподвижными, недеформируемыми объектами.

Если водитель включил экстренное торможение перед столкновением, интенсивность удара в момент столкновения может быть ниже порога активации подушки безопасности, в результате чего подушки безопасности не работают.

При ДТП с одиночным столкновением подушки безопасности работают только в том случае, если интенсивность первого удара будет соответствовать критериям срабатывания системы подушек безопасности. При ДТП с множественными

столкновениями подушки безопасности могут не сработать после относительно незначительного или недостаточно интенсивного отдельного столкновения. Однако в случае последующего сильного удара подушки безопасности могут сработать, если интенсивность этого удара будет соответствовать критериям срабатывания системы подушек безопасности.

Опасно!

- Обязательно следите за тем, чтобы система подушек безопасности функционировала должным образом. Если индикатор AIRBAG работает некорректно, обратитесь к официальному дилеру для диагностики и ремонта. В противном случае подушка безопасности может не сработать при столкновении, что приведет к ДТП и травмам.
- Если электромобиль погружался в воду или если пассажирский салон был затоплен, немедленно обратитесь к местному дилеру для проверки контроллера системы подушек безопасности. Это позволит избежать несчастных случаев и травм, вызванных случайным срабатыванием или несрабатыванием подушки безопасности из-за неисправности системы.

Принцип работы подушек безопасности

1. При ДТП со столкновением датчик электромобиля регистрирует удар, сила которого превышает определенный уровень, и сигналы поступают в блок управления системы подушек безопасности, и блок управления анализирует ситуацию и принимает решение — срабатывать подушкам безопасности или нет.



3. Когда подушки безопасности получают сигнал о срабатывании от блока управления, они надуваются и раскрываются, образуя амортизирующий барьер между пассажирами и элементами отделки салона.



4. Подушки безопасности поглощают энергию столкновения и вместе с ремнями безопасности защищают голову и верхнюю часть тела человека, тем самым снижая риск получения травм.

5. Газ из подушки быстро выпускается наружу, чтобы смягчить ударное воздействие на тело человека.

Опасно!

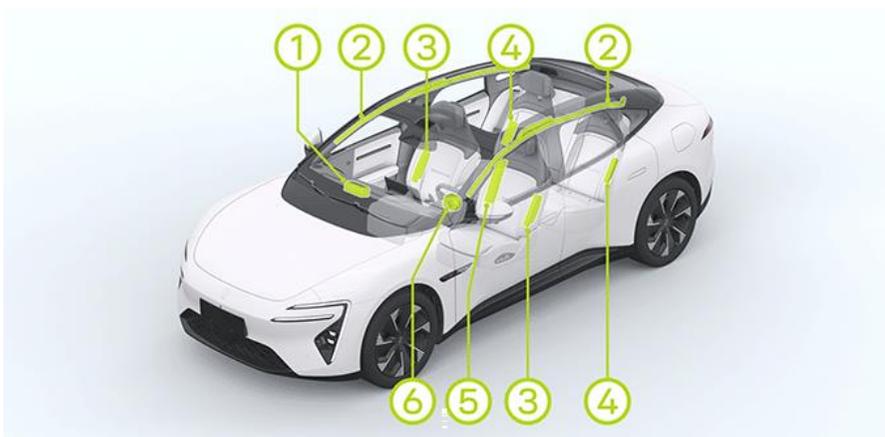
⚠ Опасно!

- Когда подушки безопасности срабатывают, раздается громкий звук и выделяется незначительное количество дыма. Этот результат срабатывания пиропатрона блока газового наполнения подушки безопасности не является чем-то аномальным. Несмотря на то, что выделяющийся дым не токсичен, он может вызывать дискомфорт в дыхательных путях. Немедленно откройте окна, чтобы обеспечить надлежащую вентиляцию салона, и как можно скорее очистите глаза и кожу от попавшего в глаза или на кожу порошка.
- После срабатывания подушек некоторые компоненты системы подушек безопасности могут сильно нагреться. Избегайте прикосновения к этим участкам или относящимся к ним деталям. При контакте с любыми остаточными веществами немедленно промойте загрязненные участки кожи большим количеством воды, чтобы предотвратить аллергию.
- Подушки безопасности надуваются очень быстро и с большой интенсивностью, что может привести к определенным видам травм, включая поверхностные ссадины, ушибы и переломы.
- Подушки безопасности предназначены для однократного использования. Сработавшие при столкновении подушки подлежат замене.

Индикатор системы подушек безопасности

 Индикатор «» на приборной панели указывает на наличие неисправности в системе подушек безопасности. В обычных условиях индикатор  загорается на несколько секунд при включении питания электромобиля, после чего автоматически гаснет. При штатной работе системы индикатор  остается выключенным. Если индикатор  горит постоянно или мигает, это указывает на неисправность в системе подушек безопасности. В этом случае припаркуйте электромобиль в безопасном месте и обратитесь к местному дилеру.

Расположение подушек безопасности



На рисунке показано расположение подушек безопасности в моделях со вспомогательной силовой установкой (REEV). В моделях аккумуляторного типа (BEV) подушки безопасности располагаются в аналогичных местах.

№	Примечания
①	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира

№	Примечания
②	Боковая надувная шторка безопасности
③	Боковая подушка безопасности переднего сиденья
④	Боковая подушка безопасности заднего сиденья
⑤	Центральная подушка безопасности
⑥	Фронтальная подушка безопасности водителя

Фронтальная подушка безопасности


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



НЕ УСТАНОВЛИВАЙТЕ повернутое против движения детское автокресло на это сиденье с подушкой безопасности. Это может привести к СМЕРТИ ИЛИ СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ.

Предупреждающая наклейка о фронтальной подушке безопасности расположена на козырьке солнцезащитного экрана переднего пассажира. Внимательно ознакомьтесь с ее содержанием.

Фронтальная подушка безопасности водителя

Фронтальная подушка безопасности водителя расположена внутри рулевого колеса. На внешней крышке, которая скрывает подушку безопасности водителя, имеется маркировка «AIRBAG». При лобовом столкновении, соответствующем условиям срабатывания, подушка безопасности раскрывается, образуя амортизирующий мешок между водителем и элементами отделки салона, чтобы обеспечить защиту грудной клетки водителя.

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира установлена внутри приборной панели, над перчаточным ящиком. На внешней крышке, которая скрывает подушку безопасности, имеется маркировка «AIRBAG». При лобовом столкновении, соответствующем условиям срабатывания, подушка безопасности срабатывает, образуя для защиты груди пассажира амортизирующий барьер между телом человека и элементами отделки салона.

02

Предупреждение

- Не устанавливайте повернутое против движения детское удерживающее устройство на переднее пассажирское сиденье и не позволяйте детям ростом ниже 150 см или в возрасте младше 12 лет располагаться в нем. Срабатывание подушки безопасности может привести к травмам детей.
- Во время движения электромобиля пассажир должен сохранять правильное положение сидя и не упираться ступнями или ногами в приборную панель.
- Не используйте наружную крышку подушки безопасности переднего пассажира в качестве полки для размещения на ней вещей.
- Не закрывайте приборную панель и ветровое стекло со стороны переднего пассажира. Не закрывайте их прозрачной лентой, не наносите на них покрытия, не устанавливайте на них крепления для таких устройств, как навигационные приборы или мобильные телефоны.

Случаи, когда срабатывает фронтальная подушка безопасности

Представленные ниже ситуации основаны на стандартных условиях лабораторных испытаний на столкновение.

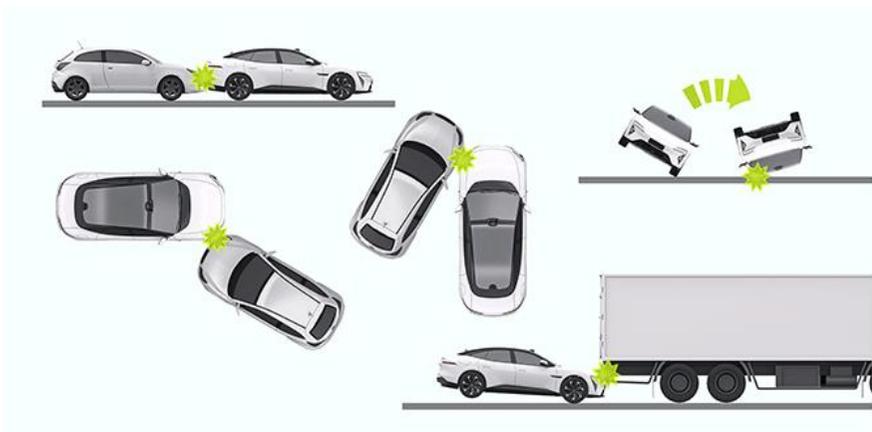
Таким образом, фронтальные подушки безопасности срабатывают при следующих условиях. Тем не менее при реальных столкновениях вероятность срабатывания подушек безопасности должна определяться исходя из того, соответствует ли условиям срабатывания общее замедление, присущее электромобилю в момент фактического столкновения:

- При столкновении передней части электромобиля с неподвижной и недеформируемой железобетонной стеной его скорость в момент удара достигает определенного значения или превышает его.
- При столкновении передней части электромобиля с неподвижным и недеформируемым железобетонным столбом скорость электромобиля в момент удара достигает определенного значения или превышает его.
- При фронтальном столкновении электромобиля с неподвижной недеформируемой железобетонной стеной, расположенной под углом в пределах 30° от перпендикулярного направления движения электромобиля, его скорость в момент удара достигает определенного значения или превышает его.

Фронтальные подушки безопасности могут сработать в следующих реальных дорожных ситуациях (в том числе, помимо прочего):

- При столкновении движущегося электромобиля со ступеньками лестницы, бордюрами или аналогичными выступающими над поверхностью дороги препятствиями.
- При падении движущегося электромобиля с высоты и ударе кузова о землю.
- При попадании движущегося электромобиля в глубокую яму или канаву или при повреждении основной части шасси.

В перечисленных ниже ситуациях, даже при относительно высокой скорости столкновения, фронтальные подушки безопасности могут не сработать. Тем не менее вероятность срабатывания подушек безопасности должна определяться исходя из того, соответствует ли условиям срабатывания общее замедление, присущее электромобилю в момент фактического столкновения:



- При столкновении двух транспортных средств лоб в лоб или под углом (поскольку деформационная гибкость присуща обоим транспортным средствам, сила удара, полученного в направлении движения транспортного средства, подвергшегося удару, уменьшается).
- При наезде сзади на заднюю часть грузовика или столкновении с боком грузовика:
 - Если защитное оборудование грузовика имеет недостаточную прочность и деформационную гибкость.
 - Если точка столкновения находится в области капота или выше, а интенсивность удара по основному корпусу электромобиля не соответствует критериям срабатывания подушки безопасности.
- Кроме того, фронтальные подушки безопасности могут не сработать при столкновении электромобиля с деревом или столбом, по своим свойствам сходным со стволом дерева, т. е. если объект, в который врезается электромобиль, способен опрокинуться или сломаться.
- Когда электромобиль задевает бетонную стену или ограждение шоссе под относительно большим косым углом.

Когда удар пришелся сзади, а не спереди или сбоку.

- Когда при столкновении электромобиль ударил сзади транспортное средство, движущееся в том же направлении, но сам электромобиль не получил удара сзади или сбоку.
- Когда электромобиль опрокидывается набок или переворачивается вверх колесами.
- При ударе сбоку по капоту или крышке багажника.
- При столкновении электромобиля с гибкими объектами (такими как ограждения).

02

Боковые подушки безопасности

Предупреждающие наклейки на боковых подушках безопасности



Предупреждающие наклейки с информацией о боковых подушках безопасности расположены под защелками стоек «В» и «С» на обеих сторонах электромобиля. Внимательно ознакомьтесь с их содержанием.

Боковые подушки безопасности расположены в спинках передних и задних сидений соответственно.

Подушка безопасности со стороны водителя и центральная подушка безопасности



Подушка безопасности со стороны водителя установлена слева от спинки водительского сиденья, а центральная подушка безопасности — справа. На боковой части спинки сиденья имеется маркировка «AIRBAG». При боковом столкновении, соответствующем условиям срабатывания, подушка безопасности срабатывает, образуя для защиты груди пассажира сбоку амортизирующий барьер между телом человека и элементами отделки салона.

Боковая подушка безопасности переднего пассажира



Боковая подушка безопасности переднего пассажира находится справа от спинки его сиденья. На боковой части спинки сиденья имеется маркировка «AIRBAG». При боковом столкновении, соответствующем условиям срабатывания, подушка безопасности срабатывает, образуя для защиты груди пассажира сбоку амортизирующий барьер между телом человека и элементами отделки салона.

Боковая подушка безопасности заднего сиденья



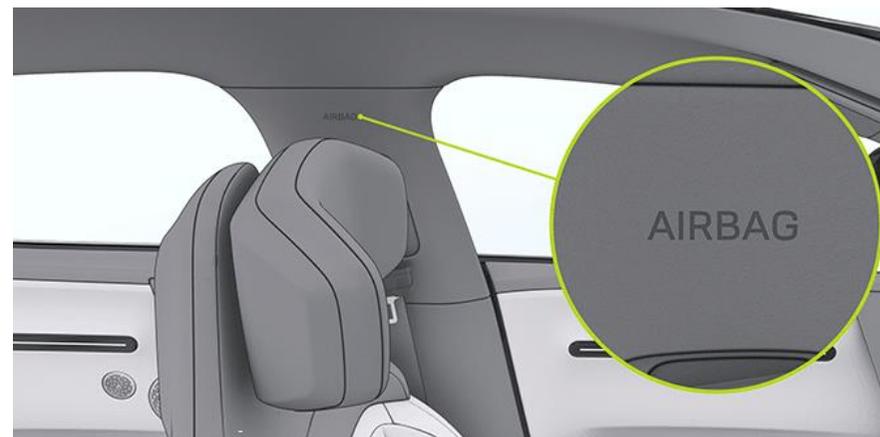
Боковая подушка безопасности заднего сиденья находится в спинке сиденья. На боковой части спинки сиденья имеется маркировка «AIRBAG». При боковом столкновении, соответствующем условиям срабатывания, подушка безопасности срабатывает, образуя для защиты груди пассажира сбоку амортизирующий барьер между телом человека и элементами отделки салона.

Предупреждение

- Не устанавливайте чехлы или накладные подушки на сиденья с боковыми подушками безопасности и не заменяйте обивку сидений без соответствующего разрешения, поскольку это может препятствовать штатному срабатыванию подушки безопасности или привести к ее случайному срабатыванию, которое может стать причиной травм.
- Не развешивайте на спинке сиденья такие предметы, как пальто.

Боковая надувная шторка безопасности

Боковая надувная шторка безопасности



Боковая надувная шторка безопасности находится во внутренней отделочной панели боковой части кузова и потолочной панели. Место возле обшивки потолка на стойке «В» имеет маркировку «AIRBAG». При боковом столкновении, соответствующем условиям срабатывания, надувная шторка безопасности срабатывает, образуя для защиты головы пассажира амортизирующий барьер между телом человека и боковиной кузова.

На рисунке выше показана только наклейка с указанием местонахождения левой боковой надувной шторки. Правая боковая шторка установлена симметрично, аналогично левой стороне.

Случаи, когда срабатывают боковая подушка безопасности и боковая надувная шторка безопасности

Представленные ниже ситуации основаны на стандартных условиях лабораторных испытаний на столкновение. Таким образом, боковые подушки безопасности срабатывают при

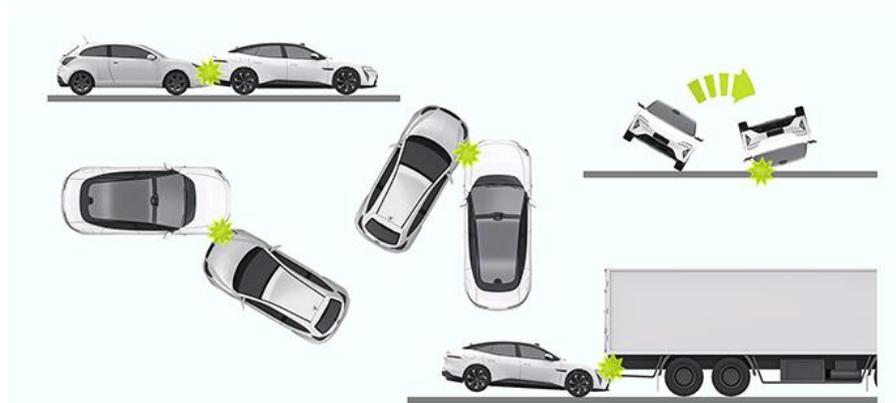
следующих условиях. Тем не менее при реальных столкновениях вероятность срабатывания подушек безопасности должна определяться исходя из того, соответствует ли условиям срабатывания общее замедление, присущее электромобилю в момент фактического столкновения:

- При боковом (под прямым углом) столкновении электромобиля с транспортным средством массой около 980 кг (или более) скорость электромобиля в момент удара достигает определенного значения или превышает его.
- При столкновении электромобиля с неподвижным и недеформируемым железобетонным столбом диаметром около 254 мм или более в боковом поступательном порядке скорость электромобиля в момент удара достигает определенного значения или превышает его.

В следующих реальных дорожных ситуациях могут сработать боковые подушки безопасности — включая, но не ограничиваясь следующими случаями:

- При столкновении движущегося электромобиля со ступеньками лестницы, бордюрами или аналогичными выступающими над поверхностью дороги препятствиями.
- При падении движущегося электромобиля с высоты и ударе кузова о землю.
- При попадании движущегося электромобиля в глубокую яму или канаву или при повреждении основной части шасси.
- При столкновении электромобиля с бордюром.

Боковые подушки безопасности могут не сработать в следующих ситуациях, даже если скорость электромобиля в момент столкновения является относительно высокой. Тем не менее вероятность срабатывания должна определяться исходя из того, соответствует ли условиям срабатывания общее замедление, присущее электромобилю в момент фактического столкновения:



- Когда удар встречного транспортного средства приходится сбоку на участок перед передним ветровым стеклом или за задним ветровым стеклом.
- Когда электромобиль подвергается удару под углом сбоку (с относительно низкой скоростью бокового удара).
- Когда электромобиль опрокидывается набок или переворачивается вверх колесами.
- Когда электромобиль подвергается боковому удару со стороны более легких движущихся объектов, таких как мотоциклы (с высвобождением меньшей энергии от столкновения).
- При боковом столкновении электромобиля со столбом с небольшим поперечным сечением.

 Предупреждение

- Не выполняйте никаких модификаций передней части электромобиля, поскольку это может отрицательно влиять на нормальное срабатывание подушек безопасности.
- Правильно пристегивайтесь ремнем безопасности и соблюдайте соответствующее расстояние между вашим телом и рулевым колесом. Только при надлежащем использовании ремня безопасности срабатывание подушки безопасности может быть максимально эффективным.
- Декоративные чехлы на сиденьях могут препятствовать срабатыванию подушек безопасности, тем самым увеличивая риск травм или смерти в случае столкновения.
- Не прислоняйтесь головой к двери, поскольку это может привести к травме при срабатывании боковых подушек безопасности.

Детское автокресло

Предупреждение

- Не позволяйте детям ездить в электромобиле без защиты.
- Не держите на руках и не перемещайте детей по салону во время движения электромобиля.
- Во избежание травм или смерти в случае ДТП любой ребенок-пассажир, едущий в электромобиле, должен размещаться в детском автокресле и сохранять правильную позу.
- Убедитесь, что в детском автокресле нет твердых или острых предметов, чтобы избежать колотых ран ребенка в случае ДТП.
- Перед началом движения задействуйте блокировку двери («детский замок»), чтобы дети не могли случайно открыть дверь.
- В случае столкновения или экстренного торможения детское автокресло, которое не установлено и не закреплено должным образом, может сместиться и травмировать других людей в салоне электромобиля. Поэтому также важно, чтобы используемое во время поездки детское автокресло было правильно установлено и закреплено.
- Ребенок, находящийся в детском автокресле, не должен прислоняться головой или телом к двери или стойке, где в случае ДТП может сработать боковая надувная шторка безопасности.
- Повернутые против движения детские автокресла рекомендуются для перевозки детей с массой тела менее 9 кг. Следите за тем, чтобы детское автокресло не подвергалось воздействию прямых солнечных лучей, в противном случае его компоненты могут перегреться. В

случае перегрева необходимо дождаться, пока детское автокресло остынет, прежде чем помещать в него ребенка.

- Установка и использование детского сиденья должны соответствовать местным законам и нормативно-правовым актам, а также инструкциям по установке и руководству по эксплуатации.
- В случае расхождений между каким бы то ни было положением настоящего «Руководства» и законодательными требованиями в любом регионе, где законы и нормативно-правовые акты регулируют установку и использование детских автокресел, местные законы и нормативно-правовые акты имеют преимущественную силу.

Примечание

- Для обеспечения безопасности детей следует использовать детское автокресло, соответствующее возрасту, массе тела и росту ребенка. Следует строго соблюдать инструкции от производителя детского автокресла.
- Размещаемые в автокреслах дети должны постоянно находиться под присмотром взрослых. Никогда не оставляйте детей без присмотра в электромобиле.

Наклейка-инструкция детского автокресла



Не устанавливайте детское автокресло на переднее пассажирское сиденье. Повернутое по ходу движения детское автокресло и повернутое против движения детское автокресло должны быть закреплены на крайних сиденьях второго ряда.

⚠ Опасно!

Не устанавливайте на сиденье, оборудованное фронтальной подушкой безопасности, повернутое против движения детское автокресло, поскольку это может привести к травмам или смерти.

02

Применимость детских автокресел

Применимость детских автокресел для разных положений во время движения

02

Место установки автокресла	Весовая категория ребенка				
	О	О+	I	II	III
	Не более 10 кг	Не более 13 кг	От 9 до 18 кг	От 15 до 25 кг	От 22 до 36 кг
Переднее пассажирское сиденье	X	X	X	X	X
Заднее среднее сиденье	X	X	X	X	X
Заднее крайнее сиденье	U	U	U	U	U

X: неприменимо к автокреслам для детей данной весовой категории.

U: применимо к универсальным детским автокреслам, утвержденным для детей данной весовой категории.

Применимость детских сидений с системой креплений ISOFIX, установленных в различных положениях

Весовая категория ребенка	Размерная категория	Крепление	Расположение креплений ISOFIX в салоне электромобиля		
			Переднее пассажирское сиденье	Заднее крайнее сиденье	Заднее центральное сиденье
Переносная детская кроватка	F	ISO/L1	X	IL	X
	G	ISO/L2	X	IL	X
O: < 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
O+: < 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
I: 9–18 кг	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

IUF: применимо к повернутым по ходу движения универсальным детским автокреслам с креплениями ISOFIX, утвержденными для детей данной весовой категории.

IL: применимо к определенным системам детских автокресел с креплениями ISOFIX. Такие системы могут предназначаться для транспортных средств различных категорий (специальной, ограниченной или полууниверсальной категории). Обратите внимание на список применимых моделей, предоставленный производителем детского автокресла.

X: это расположение креплений ISOFIX не подходит для детских автокресел с креплениями ISOFIX применительно к данной весовой категории и данной размерной категории.

Установка детских автокресел с креплениями ISOFIX

Расположение креплений ISOFIX



Крепление ISOFIX расположено в зазоре между спинкой и подушкой заднего внешнего сиденья, и на нем имеется маркировка «ISOFIX».

Установка детского автокресла с ремнями безопасности



1. Поднимите декоративную накладку крепления ISOFIX и вставьте ее в зазор между спинкой и подушкой.

2. Вставьте основание детского автокресла в зацеп фиксатора ISOFIX в нижней части сиденья в соответствии с инструкцией по установке детского автокресла.



3. Установите детское автокресло на заднее крайнее сиденье и вытяните ремень безопасности. Пристегните ремень безопасности в соответствии с инструкциями производителя детского автокресла; следите, чтобы ремень был прямым и не был перекручен.

4. Втяните ремень безопасности таким образом, чтобы он нигде не провисал.

5. Потяните детское автокресло и покачайте его из стороны в сторону, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Установка детского автокресла с якорным ремнем («top tether»)



1. Поднимите декоративную накладку крепления ISOFIX и вставьте ее в зазор между спинкой и подушкой.
2. Вставьте основание детского автокресла в зацеп фиксатора ISOFIX в нижней части сиденья в соответствии с инструкцией по установке детского автокресла.
3. Разместите верхний якорный ремень по обе стороны подголовника в соответствии с конструкцией детского автокресла.



4. Присоедините якорный ремень к креплению за спинкой заднего сиденья.
5. Потяните детское автокресло и покачайте его из стороны в сторону, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

i *Советы*

- *Перед установкой детского автокресла внимательно прочтите инструкции производителя; строго следуйте инструкциям по установке детского автокресла.*
- *Детское автокресло должно быть надежно закреплено на пассажирском сиденье электромобиля.*

 Предупреждение

- Крепление ISOFIX должно использоваться только для установки детского автокресла. Во избежание травм запрещается использовать крепление ISOFIX для фиксации любых предметов, кроме детского автокресла.
- Запрещается фиксировать более одного детского автокресла с помощью одного ремня или одного крепления. Дополнительная нагрузка от нескольких детских автокресел может повредить ремень или крепление.

02

Функция AutoHold

Система AutoHold способна поддерживать давление в тормозной системе с помощью электронной системы динамической стабилизации (ESP), позволяя водителю отпустить педаль тормоза. После нажатия на педаль тормоза и полной остановки электромобиль не начнет движение, даже если водитель отпустит педаль тормоза.

Функция AutoHold может оказать помощь водителю в следующих ситуациях:

- при трогании с места, особенно на крутых склонах;
- при движении по крутым склонам;
- при кратковременных остановках во время движения.

Включение или отключение функции AutoHold

Нажмите «AutoHold» в интерфейсе «Driving» («Вождение») на центральном экране, чтобы включить или отключить функцию AutoHold.

Активация функции AutoHold

Функция AutoHold может быть активирована нажатием педали тормоза для остановки электромобиля после выполнения всех следующих условий:

- электромобиль полностью неподвижен;
- электромобиль находится в состоянии «READY» («ГОТОВ»);
- водитель пристегнут ремнем безопасности;
- дверь водителя закрыта;
- индикатор неисправности электронного стояночного тормоза (EPB MIL) не горит.

После активирования функции AutoHold на ЖК-дисплее загорается , указывающий на успешное выполнение активирования. В этом случае электромобиль не тронется с места, даже когда водитель отпустит педаль тормоза.

При глубоком нажатии на педаль тормоза или акселератора, активированная функция AutoHold автоматически отключается, после чего электромобиль сможет плавно тронуться с места.

Советы

- Когда функция AutoHold активирована и селектор передач находится в положении «N», нажатие педали акселератора не приведет к автоматическому отключению функции AutoHold электромобиля.
- Когда функция AutoHold активирована, электромобиль автоматически включит электронный стояночный тормоз (EPB) при наличии любого из следующих условий:
 - ремень безопасности водителя не пристегнут, а сиденье водителя не занято;
 - дверь водителя открыта;
 - функция AutoHold работает около 3 минут.

Примечание

- Функция AutoHold не может заменить собой стояночный тормоз. Выполняйте парковку безопасным образом и в тех местах, где электромобиль не скатывается и не скользит.
- Если условия активирования функции AutoHold соблюдены, но индикатор AutoHold на приборной панели не горит, припаркуйте электромобиль в безопасном месте и обратитесь к местному дилеру.

Двери и замки

Разблокировка с помощью физического Bluetooth-ключа

Разблокировка электромобиля с помощью физического Bluetooth-ключа



Когда электромобиль заблокирован, кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы его разблокировать. В случае успешной разблокировки внешние дверные ручки автоматически выдвинутся.

Сенсорная разблокировка

Когда включена функция автоблокировки при удалении («walk-away»), физический Bluetooth-ключ автоматически подключится к системе при приближении человека с ключом к электромобилю на определенное расстояние. В этом случае, когда человек с ключом приблизится к электромобилю, замки дверей автоматически разблокируются.

ВКЛЮЧЕНИЕ (ON) и ВЫКЛЮЧЕНИЕ (OFF) функции автоблокировки при удалении («walk-away»)

Нажмите «Walk-away Door Lock» («Автоблокировка при удалении») в интерфейсе «Controls» («Управление») на центральном экране, чтобы включить или отключить эту функцию.

Советы

Если ни одна из дверей не открывается в течение определенного периода времени после разблокировки, электромобиль будет автоматически заблокирован.

03

Система противоугонной сигнализации

После того как электромобиль заперт и двигатель выключен с помощью внешнего ключа, автоматически активируется система противоугонной сигнализации.

При активированной системе противоугонной сигнализации, если электромобиль не разблокирован с помощью ключа и открыта любая из дверей (в том числе капот и крышку багажника), система включит аварийную сигнализацию следующим образом:

- мигание ламп аварийной сигнализации;
- подача звуковых сигналов.

Если активирована система противоугонной сигнализации, с помощью ключа можно разблокировать/заблокировать электромобиль и отключить сработавшую аварийную сигнализацию.

Примечание

Не вносите никаких изменений в систему противоугонной сигнализации, поскольку это может привести к ее неисправности или отказу.

Блокировка с помощью физического Bluetooth-ключа

Блокировка электромобиля с помощью физического Bluetooth-ключа



Когда селектор передач находится в положении «Р», все двери (в том числе капот и крышка багажника) закрыты, но электромобиль разблокирован, кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы его заблокировать. После полной блокировки электромобиля наружные дверные ручки автоматически убираются внутрь, что означает успешную блокировку.

Сенсорная разблокировка

Когда включена функция автоблокировки при удалении («walk-away»), физический Bluetooth-ключ автоматически подключится к системе при приближении человека с ключом к электромобилю на определенное расстояние. В этом случае при удалении от электромобиля человека с ключом и в случае, если имеются все следующие условия, электромобиль автоматически

заблокируется:

- система не обнаруживает, что сиденья водителя или переднего пассажира заняты;
- все двери (в том числе капот и крышка багажника) закрыты;
- селектор передач находится в положении «Р»;
- цифровой Bluetooth-ключ отсутствует в электромобиле.

ВКЛЮЧЕНИЕ (ON) и ВЫКЛЮЧЕНИЕ (OFF) функции автоблокировки при удалении («walk-away»)

Нажмите «Walk-away Door Lock» («Автоблокировка при удалении») в интерфейсе «Controls» («Управление») на центральном экране, чтобы включить или отключить эту функцию.

Контрольно-измерительные приборы и органы управления

Индикаторы приборной панели

Значки индикаторов и сигнальных ламп на ЖК-дисплее на приборной панели обозначают различные функции и возможные неисправности. В некоторых случаях появление на приборной панели значков индикаторов и сигнальных ламп может сопровождаться отображением сообщений и (или) звуковыми сигналами.

После запуска двигателя система выполнит самотестирование, и некоторые значки сигнальных ламп загорятся на несколько секунд, затем погаснут.

Если индикатор неисправности постоянно горит во время движения, припаркуйте электромобиль в безопасном месте и обратитесь к местному дилеру.

Значок	Индикатор	Примечания
	Левая сигнальная лампа поворота	Сигнальная лампа поворота мигает, когда включены левый указатель поворота и аварийные сигнальные огни.
	Правая сигнальная лампа поворота	Сигнальная лампа поворота мигает, когда включены правый указатель поворота и аварийные сигнальные огни.
	Индикатор дальнего света	Этот индикатор постоянно горит, когда включен дальний свет.
	Индикатор ближнего света	Этот индикатор постоянно горит, когда включен ближний свет.
	Индикатор задней противотуманной фары	Этот индикатор постоянно горит, когда включена задняя противотуманная фара.
	Индикатор положения	Этот индикатор постоянно горит, когда включен индикатор положения.

Значок	Индикатор	Примечания
	Индикатор готовности фар с функцией интеллектуального дальнего света	Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что интеллектуальный дальний свет включен, но дальний свет еще не активирован.
	Индикатор фар с функцией интеллектуального дальнего света	Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что интеллектуальный дальний свет активирован.
	Индикатор неисправности фар с функцией интеллектуального дальнего света	Если этот индикатор горит постоянно, это означает неисправность фар с функцией интеллектуального дальнего света.
	Индикатор системы предупреждения о незакрытой двери	Этот индикатор постоянно горит, когда система обнаруживает, что какая-либо дверь не закрыта.
	Индикатор неисправности электроусилителя руля (EPS MIL)	Если этот индикатор постоянно горит или мигает, это указывает на неисправность электроусилителя руля.
	Индикатор неисправности антиблокировочной системы (ABS MIL)	Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность антиблокировочной системы.
	Индикатор рабочего состояния электронного стояночного тормоза (EPB)	Если этот индикатор мигает, это указывает, что электронный стояночный тормоз работает. Если этот индикатор горит постоянно, это указывает, что электронный стояночный тормоз включен.
	Индикатор неисправности электронного стояночного тормоза (EPB MIL)	Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность электронного стояночного тормоза.

Значок	Индикатор	Примечания
	Индикатор системы контроля скорости на спуске (HDC)	Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что система контроля скорости на спуске включена.
	Индикатор неисправности системы контроля скорости на спуске (HDC MIL)	Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность системы контроля скорости на спуске.
	Индикатор электронной системы курсовой устойчивости (ESP)	Если этот индикатор мигает, это указывает, что электронный стояночный тормоз работает. Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность электронного стояночного тормоза.
	Индикатор отключения электронной системы курсовой устойчивости (ESP OFF)	Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что система ESP выключена.
	Индикатор неисправности тормозной системы	Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность тормозной системы или слишком низкий уровень тормозной жидкости; также существует риск отказа тормозов.
	Индикатор напоминания о непристегнутом ремне безопасности водителя	Если этот индикатор горит постоянно или мигает, это означает, что ремень безопасности водителя не пристегнут.
	Индикатор напоминания о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира	Если этот индикатор горит постоянно или мигает, это означает, что ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут.

Значок	Индикатор	Примечания
	Индикатор напоминания о непристегнутом ремне безопасности на заднем левом сиденье	Если этот индикатор горит постоянно или мигает, это означает, что ремень безопасности на заднем левом сиденье не пристегнут.
	Индикатор напоминания о ремне безопасности на центральном заднем сиденье	Если этот индикатор горит постоянно или мигает, это означает, что ремень безопасности на центральном заднем сиденье не пристегнут.
	Индикатор напоминания о непристегнутом ремне безопасности на заднем правом сиденье	Если этот индикатор горит постоянно или мигает, это означает, что ремень безопасности на заднем правом сиденье не пристегнут.
	Индикатор неисправности подушки безопасности	Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность подушки безопасности.
	Индикатор предупреждения о давлении в шинах	Если этот индикатор мигает, это означает неисправность системы контроля давления в шинах. Если он горит постоянно, это означает, что давление в одной из шин находится вне допустимого диапазона.
	Индикатор работы функции AutoHold	Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что функция AutoHold активирована.
	Индикатор готовности функции AutoHold	Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что функция AutoHold включена, но еще не активирована.
	Индикатор низкого уровня заряда (SOC)	Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на низкий уровень заряда высоковольтной батареи. В этом случае своевременно зарядите

Значок	Индикатор	Примечания
		высоковольтную батарею. В противном случае при продолжении движения эксплуатационные характеристики автомобиля ухудшатся, а срок службы высоковольтной батареи сократится.
	Индикатор неисправности системы питания низкого напряжения	Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность системы зарядки низковольтной аккумуляторной батареи.
	Индикатор неисправности высоковольтной аккумуляторной батареи	Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность высоковольтной батареи.
	Индикатор подключения зарядного штекера	Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что зарядный штекер подключен.
	Индикатор состояния зарядки	Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что автомобиль заряжается.
	Индикатор состояния разрядки	Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что автомобиль разряжается.
	Индикатор готовности (READY)	Если этот индикатор горит постоянно, это означает готовность автомобиля: разрешается включить определенную передачу и начать движение.
	Индикатор ограниченной мощности привода	Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что мощность привода автомобиля ограничена: в таких обстоятельствах автомобиль не может нормально разогнаться и движется с низкой скоростью.

Значок	Индикатор	Примечания
	Индикатор неисправности системы электропитания	Если этот индикатор горит постоянно, это означает общую неисправность системы питания автомобиля.
	Индикатор неисправности системы электропитания	Если этот индикатор горит постоянно, это означает серьезную неисправность системы питания автомобиля.
	Индикатор неисправности системы автономного аварийного торможения	Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность системы автономного аварийного торможения.
	Индикатор отключения системы автономного аварийного торможения (АЕВ OFF)	Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что система автономного аварийного торможения выключена. В этом случае система не будет подавать предупреждение о столкновении при наличии впереди препятствия.
	Индикатор передачи управления интеллектуальной системой помощи водителю	Если этот индикатор загорается, это означает, что водитель должен немедленно взять на себя управление автомобилем.
	Индикатор неисправности интеллектуальной системы помощи водителю	Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что интеллектуальная система помощи водителю недоступна.
	Индикатор неисправности системы помощи следованию по полосе (LKA MIL)	Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность системы помощи следованию по полосе (LKA).

Контрольно-измерительные приборы и органы управления

04

Значок	Индикатор	Примечания
	Индикатор неисправности электронной системы управления подвеской*	Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на общую неисправность электронной системы управления подвеской.
	Индикатор неисправности электронной системы управления подвеской*	Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на серьезную неисправность электронной системы управления подвеской.
	Предупреждающий световой сигнал низкого уровня топлива ^а	Если этот сигнал горит постоянно, это означает, что топливо скоро закончится.
	Предупреждающий световой сигнал неисправности бортовой системы диагностики (БСД) ^а	Если этот сигнал горит постоянно, это указывает на неисправность БСД.
	Предупреждающий световой сигнал низкого давления масла	Если этот сигнал горит постоянно, это означает, что давление масла в двигателе слишком низкое.
	Предупреждающий световой сигнал ненормальной температуры охлаждающей жидкости ^а	Если этот сигнал горит постоянно, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя выходит за пределы нормального диапазона.

^а: только для моделей со вспомогательной силовой установкой.

Система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах (TPMS) отслеживает давление в шинах в режиме реального времени и отображает текущие давление в шинах на ЖК-дисплее приборной панели. В случае низкого давления в шинах, утечки воздуха или неисправности системы на ЖК-дисплее отображается аварийный информационный сигнал; если система обнаруживает сильную утечку из конкретной шины, прибор подает аварийный сигнал.

Сигнализация давления в шинах

В случае несоответствующего давления в шинах или какой-либо неисправности системы на ЖК-дисплее отображаются различные предупреждения.

Несоответствующее давление в шинах

Если давление в одной или нескольких шинах переходит порог безопасности и возникает неисправность, на ЖК-дисплее отображается всплывающее текстовое окно. Соответствующая шина будет выделена красным цветом в интерфейсном элементе дисплея, а  будет гореть постоянно.

Нештатная работа датчиков давления

Если один или несколько датчиков давления в шинах работают нештатно или сама система неисправна, на ЖК-дисплее появляется всплывающее текстовое окно, соответствующая шина будет выделена красным цветом в интерфейсном элементе дисплея, а  будет мигать постоянно.

Советы

- Если внутри или рядом с электромобилем используются устройства беспроводной передачи данных (такие как беспроводные наушники, рации и т. д.), это может повлиять на работу системы контроля давления в шинах.
- Порог срабатывания сигнала давления в шинах зависит от температуры каждой шины, поэтому даже при одинаковых отображаемых значениях давления может возникнуть ситуация, когда тревожный сигнал подается только по одной или нескольким шинам. В этом случае просто отрегулируйте давление во всех четырех шинах до рекомендуемого уровня.

04

Самообучение системы контроля давления в шинах (TPMS)

Повторное обучение и согласование системы TPMS требуется в случае замены шин и датчиков давления в шинах, ротации шин или повторного подключения отключенной низковольтной батареи. Этапы выполнения такой операции следующие:

1. Припаркуйте электромобиль в безопасном месте приблизительно на 18 мин.
2. Заведите электромобиль и безопасно двигайтесь со скоростью более 30 км/ч в течение приблизительно 10 мин. После успешного обучения системы TPMS информация о давлении в шинах будет автоматически обновлена.

Примечание

Если обучение системы TPMS прошло неудовлетворительно или на ЖК-дисплее приборной панели не отображается давление в шинах, обратитесь к местному дилеру.

Эксплуатация и вождение электромобиля

Общие ограничения системы автоматического вождения (ADS)

К распространенным ограничивающим факторам системы автоматического вождения (ADS) относятся, помимо прочего, проблемы с оборудованием или настройками электромобиля (в том числе вызванные неправильными действиями водителя), проблемы с определением местоположения электромобиля (недоступность определения местоположения, необходимость повторного определения местоположения, снижение точности и т. д.), внешние воздействия окружающей среды (погодные условия, видимость, дорожные условия и т. д.), а также влияние окружающих транспортных средств и других участников дорожного движения. Подробности см. ниже. Эти факторы могут привести к таким нарушениям функционирования, как некорректные аварийные сигналы или сообщения на дисплее, неприемлемое вмешательство в процесс управления электромобилем, прекращение функции или некорректное срабатывание (под термином «некорректный» здесь и далее в тексте понимаются невыполнение функции, несвоевременное выполнение, невыполнение должным образом или в соответствии с ожиданиями).

Советы

Данная функция может отличаться из-за ограничений сетевой среды, введенных в разных странах.

Проблемы с оборудованием электромобиля (в том числе вызванные неправильными действиями водителя)

- Датчики системы ADS (такие как радары и камеры) не откалиброваны.
- Датчики системы ADS (такие как радары и камеры) повреждены: примерами могут служить повреждения соответствующих компонентов, вызванные ДТП или

песчаными бурями; ухабами, трещинами и износом дорожного покрытия; царапинами и т. д. на окошках датчиков.

- Датчики системы ADS (такие как радары и камеры) загрязнены или засорены: например, грязью, пластиковыми пакетами, либо они обледенели или покрыты снегом.
- Изменились места установки датчиков системы ADS (таких как радары и камеры): примерами могут служить повреждения или деформация бампера, лобового стекла, наружных зеркал, панелей (например, крыло и задняя дверь) и рамы электромобиля вследствие столкновения или по другим причинам, которые привели к изменению мест установки датчиков.
- Препятствия и помехи, вызванные дополнительными элементами и модификациями кузова (например, подставки для велосипедов, пороги, большие рамки номерных знаков; использование неоригинальной краски или чрезмерная толщина слоя краски при перекраске; автомобильные чехлы, цветоизменяющие пленки или пленки, содержащие металлические ингредиенты, нанесенные на кузов (включая крышу) или на окна; клейкая лента, наклейки или резиновые покрытия, нанесенные на кузов; пленки, блокирующие работу радаров или камер).
- Боковые зеркала электромобиля не полностью разложены.

Проблемы с настройками электромобиля

- Электромобиль произвольно отключает свои сервисы определения местоположения или отказывается предоставлять информацию о своем местоположении сервисам ADS.
- Электромобиль произвольно отключает свои датчики системы ADS или отказывается предоставлять информацию с датчиков сервисам ADS.

- Электромобиль находится в режиме ECO+.

Проблемы определения местоположения электромобиля (недоступность определения местоположения, необходимость повторного определения местоположения, снижение точности и т. д.)

- Во время езды вблизи государственных границ, военных баз или других особых зон функция позиционирования недоступна.
- В следующих случаях необходимо повторное позиционирование электромобиля (чтобы восстановить позиционирование, водитель может проехать некоторое расстояние по открытой местности):
 - перезапуск системы ADS;
 - электромобиль заново включается после пассивного изменения его географического положения (например, при буксировке, переправе через реку на пароме, стоянке в многоуровневом гараже и т. д.).
- Точность позиционирования электромобиля может снизиться (или даже быть утрачена) в следующих случаях:
 - сильный дождь или гроза;
 - высокая солнечная активность, нарушающая ионосферные условия;
 - антенна позиционирования электромобиля экранирована металлическими препятствиями (в том числе цветоизменяющей металлической пленкой).

Внешние воздействия окружающей среды (погодные условия, видимость, дорожные условия и т. д.)

- чрезвычайно высокие или низкие температуры;
- суровые погодные условия, такие как сильный дождь,

сильный снегопад, густой туман, сильная дымка или песчаные бури;

- низкая видимость, вызванная внешними факторами (например, выхлопные газы окружающих транспортных средств, водяные брызги или туман/дорожная пыль);
- снижение освещенности в окружающей среде (например, на рассвете, в сумерках, ночью или в туннелях с недостаточным освещением);
- внезапные изменения освещенности в окружающей среде (например, въезд или выезд из туннеля);
- яркий свет, падающий сзади свет или блики (например, камера под прямым или наклонным воздействием сильного солнечного света, отражения от луж, помехи от фар встречных или следующих за электромобилем транспортных средств);
- находящиеся поблизости другие устройства или источники шума, создающие помехи на той же частоте;
- оказавшиеся поблизости неподвижные препятствия (например, столбы, столы, стулья или открытые двери);
- оказавшиеся поблизости предметы со специфической поверхностью и структурой (например, стекло, губки или пенопласт);
- оказавшиеся поблизости тонкие, острые, короткие или подвешенные препятствия (такие как цепи, деревянные столбы, бордюры, ограничительные тумбы, низкие камни, выпуклые участки дорожного покрытия или разбросанные металлические предметы (например, стальные стержни, железные листы, стальная проволока, шурупы), кусты, цветочные клумбы, края колонн или приоткрытые рулонные (закатывающиеся) двери);
- сложные дорожные условия (например, крутые склоны,

резкие повороты, каскадные повороты, извилистые маршруты, узкие дороги, внедорожные участки, неровные покрытия, сверхширокие полосы, дороги, проходящие рядом с канавами, ступенями или обрывами, строительные зоны (например, участки с дорожными конусами));

- плохие дорожные условия, такие как скользкие или грунтовые поверхности (например, заболоченные, обледенелые, заснеженные, грязные, гравийные или песчаные дороги); участки с разрушенным дорожным покрытием, рытвинами или выбоинами (например, неровные поверхности, открытые люки или пожарные гидранты); нечеткая или поврежденная разметка полос или дорожные знаки в подобном состоянии.

Влияние окружающих транспортных средств и других участников дорожного движения

- оказавшиеся поблизости нетипичные объекты: транспортные средства нестандартной формы (например, большегрузные автомобили с открытой платформой, строительная техника, машины дорожных служб), автомобили с негабаритным грузом (железобетонные трубы и т. д.), неподвижные или перевернутые транспортные средства, автомобили, цвет которых сливается с фоновым окружением, чрезмерно удлиненные двух- или трехколесные транспортные средства, пешеходы с зонтиками;
- сложная дорожная ситуация (например, транспортные средства, пешеходы, велосипедисты, мелкие животные или другие препятствия, которые внезапно появляются и быстро приближаются к вашему электромобилю, либо транспортные средства, въезжающие или выезжающие с наклонных въездов/съездов, перекрестков, пунктов взимания платы).

Предупреждение

- Функция автоматического вождения (ADS) должна быть отключена после любого ДТП, связанного с повреждением электромобиля, включая мелкие царапины или столкновения. Немедленно после такого события обратитесь к местному дилеру для осмотра вашего электромобиля.
- По соображениям безопасности запрещается умышленно тестировать возможности автоматического вождения (ADS) или преднамеренно провоцировать ее включение. Например, не следует намеренно направлять электромобиль в сторону других автомобилей, велосипедистов или пешеходов, чтобы проверить работоспособность функции безопасности вашего электромобиля. Если вы заметили опасную ситуацию, не дожидаясь срабатывания активных функций безопасности — немедленно реагируйте на нее самостоятельно.
- Из-за системных ограничений функция автоматического вождения может также действовать иным образом, который не соответствует ожиданиям или превосходит их, включая, помимо прочего, следующее:
 - Неправильное срабатывание сигнализации или вмешательство, вызванные неверной интерпретацией действий водителя.
 - Неспособность обнаруживать и реагировать на опасные ситуации, внезапно возникающие в окружающей обстановке. В условиях резкого изменения воздушного потока (например при сильном боковом ветре) система автоматического вождения (ADS) может не обеспечить ожидаемую стабильность

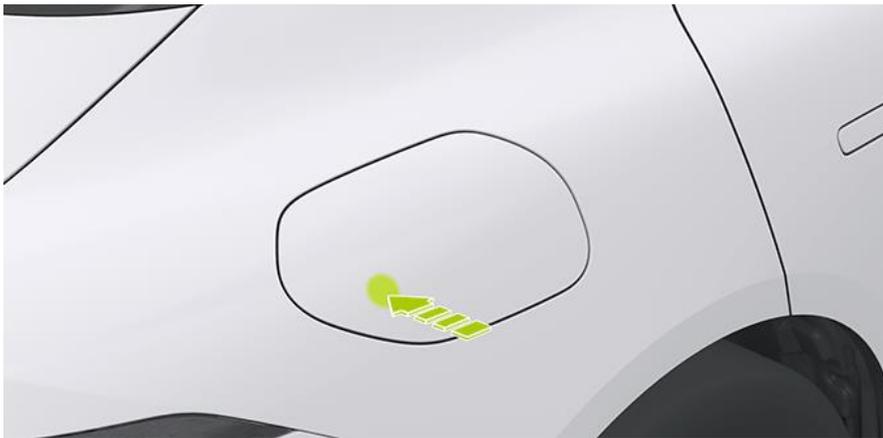
управления.

- Другие варианты функционирования системы, которые могут быть вызваны различными ограничивающими факторами, упомянутыми в данном разделе (например, некорректные аварийные сигналы или сообщения на дисплее, неприемлемое вмешательство в процесс управления электромобилем, прекращение функции или некорректное срабатывание).
- Чтобы обеспечить безопасность при вождении, водитель должен неизменно сохранять бдительность, обращать пристальное внимание на различные опасные ситуации в окружающей обстановке, оперативно вмешиваться или брать на себя управление электромобилем в ручном режиме, когда это необходимо (например, соответствующим образом замедляя скорость, тормозя или маневрируя). Несоблюдение перечисленных выше правил негативно скажется на безопасности вождения, что может привести к ДТП, в том числе с материальным ущербом или травмами.

Заправка топливом

Горловина топливного бака находится на правой стороне электромобиля. При заправке электромобиля припаркуйте его так, чтобы горловина топливного бака находилась рядом с топливным пистолетом — это облегчит процесс заправки.

1. После включения передачи «Р» убедитесь, что двигатель остановлен.
2. Чтобы разблокировать крышку топливного бака, в интерфейсе «Controls» («Управление») на центральном экране нажмите «Fuel Filler» («Горловина топливного бака»).
3. Выключите электромобиль через центральный экран.



4. Нажмите на крышку топливного бака, чтобы открыть топливную горловину.

i Советы

Чтобы избежать затруднений при открытии крышки, нажмите на выделенный участок (см. рисунок).



5. Медленно выкрутите пробку горловины против часовой стрелки и начните заправку.
6. Закончив заправку, немедленно верните пробку горловины на место и медленно вкручивайте ее по часовой стрелке, пока не услышите «щелчок».
7. Закройте внешнюю крышку топливного бака, чтобы зафиксировать ее.

i Советы

Используйте бензин марки 92 (или выше) для заправки.

Предупреждение

- В случае попадания топлива на кожу немедленно промойте загрязненный участок.
- В случае попадания топлива в глаза промойте глаза чистой водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Заправка неподходящим типом топлива может привести к повреждению двигателя. В таком случае не запускайте двигатель. Рекомендуется незамедлительно обратиться к местному дилеру за помощью в устранении данной проблемы.

05

Запуск электромобиля

Завести электромобиль можно следующим образом:

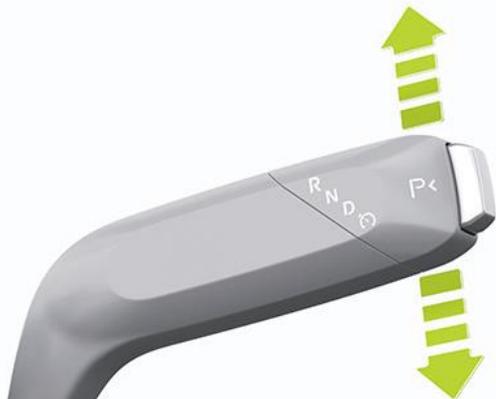
1. С помощью ключа разблокируйте электромобиль и войдите в него.
2. Закройте дверь и отрегулируйте положение сиденья.
3. Прежде чем нажать на педаль тормоза, убедитесь, что селектор передач находится в положении «Р». В этот момент электромобиль переходит в состояние «READY» («ГОТОВ»), и на приборной панели загорается индикатор.
4. После того как электромобиль перейдет в состояние «READY» («ГОТОВ»), вы сможете переключать передачи, чтобы начать движение.

Советы

После перехода электромобиля в состояние «READY» («ГОТОВ») можно переключить передачу и начать движение.

Переключение передач

05



После запуска электромобиля убедитесь, что он неподвижен, затем нажмите на педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач вверх или вниз для смены передачи.

Передача заднего хода («R»)

Чтобы переключиться на передачу «R», нажмите педаль тормоза, переведите рычаг переключения передач вверх до упора, затем отпустите его.

Нейтральная передача («N»)

Чтобы переключиться на передачу «N»: нажмите на педаль тормоза, слегка переместите рычаг переключения передач вверх или вниз до появления сопротивления, затем удерживайте более 1 секунды.

Главная передача («D»)

Чтобы переключиться на передачу «D», нажмите педаль тормоза, переведите рычаг переключения передач вниз до упора, затем отпустите его.

Парковочная передача («P»)



Чтобы переключиться на передачу «P», нажмите педаль тормоза и кнопку «P» на торце рычага переключения передач.

Советы

- После переключения передач вы можете проверить текущую передачу на ЖК-дисплее на приборной панели.
- Система автоматически активирует электронный стояночный тормоз (EPB) при переключении селектора передач в положение «Р».
- Когда электромобиль неподвижен, и ни педаль тормоза, ни педаль акселератора не нажаты, при одновременном наличии любого из следующих условий система автоматически переключится в положение «Р»:
 - дверь водителя открыта и ремень безопасности водителя не пристегнут;
 - дверь водителя открыта, и система не обнаруживает, что водительское сиденье занято.

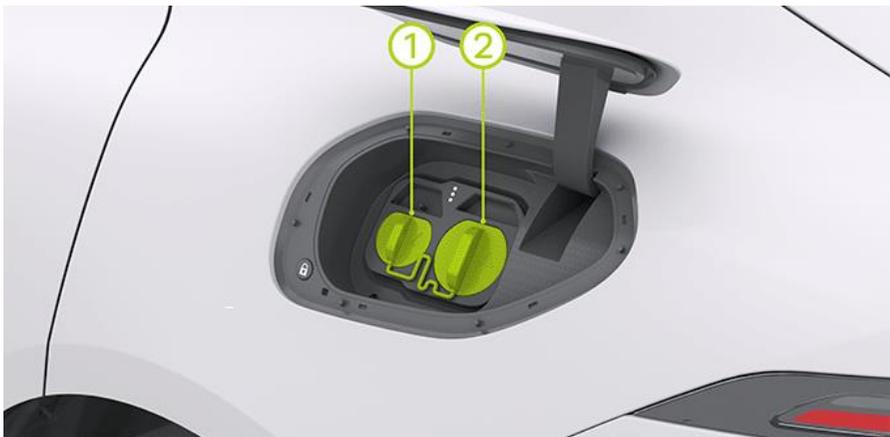
05

Примечание

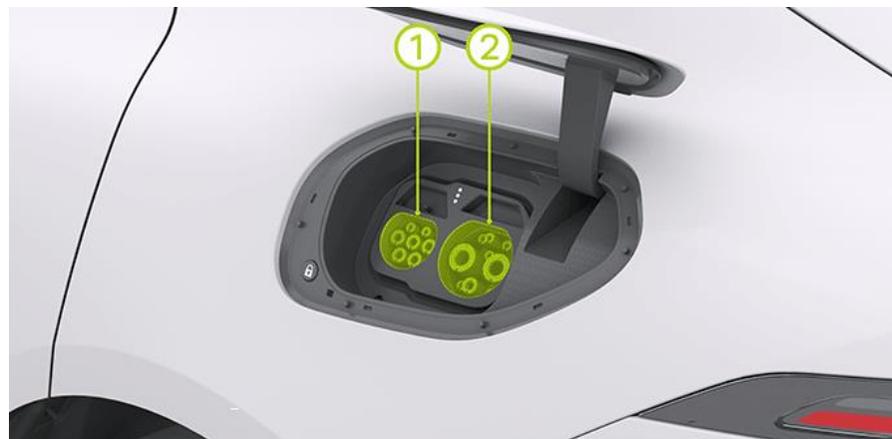
- После переключения передач обязательно проверьте текущую передачу на ЖК-дисплее. Если передача, отображаемая на приборной панели, не соответствует фактически переключенной передаче, необходимо повторно выполнить переключение.
- Выходя из электромобиля, убедитесь, что селектор передач находится в положении «Р».

Разъем для зарядки и разъем для разрядки

05



№	Примечания
①	Пылезащитная крышка разъема для медленной зарядки (разрядки)
②	Пылезащитная крышка разъема для быстрой зарядки



№	Примечания
①	Разъем для медленной зарядки (разрядки)
②	Разъем для быстрой зарядки

Индикация зарядки и разрядки



Инструкции по индикатору зарядки

Цвет	Состояние	Примечания
Белый	Горит постоянно	Крышка зарядного разъема открыта, но зарядный штекер не вставлен
Желтый	Горит постоянно	Зарядный штекер подключен, но зарядка не выполняется
Зеленый	Горит постоянно	Когда мощность зарядки достигает заданного значения или полного значения
	Мигает	Продолжается зарядка
Синий	Мигает	Настройка резервирования зарядки выполнена успешно, зарядный штекер подключен, но зарядка не выполняется

Цвет	Состояние	Примечания
Красный	Горит постоянно	Неисправность системы
Затемнение	Затемнение	Крышка зарядного разъема закрыта, или контроллер переходит в спящий режим после зарядки

Инструкции по индикатору разрядки

Цвет	Состояние	Примечания
Фиолетовый	Мигает	Продолжается разрядка
Желтый	Горит постоянно	Выполняется подключение разрядки
Красный	Горит постоянно	Сбой разрядки

Предупреждение

- Не пытайтесь вручную открывать или закрывать крышку зарядного разъема с усилием, поскольку это может повредить электромобиль.
- Не прикасайтесь к металлическим контактам зарядного штекера или порта, чтобы избежать травм.
- Не модифицируйте и не разбирайте зарядный штекер и зарядное гнездо, поскольку это может привести к сбою зарядки и даже возгоранию.
- Перед зарядкой проверьте зарядный кабель. Запрещается использовать зарядный кабель с повреждениями наружного слоя и оболочки.
- Выполняйте зарядку в безопасной среде, на безопасном расстоянии от открытого огня; избегайте воздействия дождя и воды.
- Выбирайте для зарядки сухие и проветриваемые места, не используйте зарядное оборудование в местах хранения бензина, краски, легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов.
- Во избежание повреждения электронной схемы, связанной с функцией ускоренной зарядки, запрещается принудительно извлекать зарядный штекер.
- После завершения зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками или стоя на водонасыщенном грунте.
- Если во время зарядки произошло резкое изменение погодных условий (например, сильный ветер, дождь, снег, гроза), убедитесь, что зарядка продолжается в условиях, обеспечивающих безопасность, и не прикасайтесь к

зарядному кабелю и корпусу в момент разряда молнии. Если во время зарядки вблизи зарядного разъема присутствует влага, отключите питание при условии обеспечения безопасности, затем отсоедините зарядный штекер. При необходимости наденьте изолирующие перчатки.

- Если во время зарядки чувствуется запах, исходящий от электромобиля, немедленно прекратите зарядку.

Примечание

- Запрещается одновременно выполнять быструю и медленную зарядку, чтобы не повредить электромобиль.
- Вставляя зарядный штекер, убедитесь, что устройство, фиксирующее штекер в гнезде, позволяет его нормально извлечь. Если фиксирующее устройство зарядного штекера не функционирует нормально, не вставляйте зарядный штекер в зарядное гнездо.
- Зарядный штекер следует вставлять и извлекать с одинаковой скоростью, избегая перекоса и дергания.
- Если в процессе зарядки возникнут проблемы, обратитесь к местному дилеру.

Техническое обслуживание и гарантия

Техническое обслуживание высоковольтной батареи аккумуляторной

Высоковольтная батарея является важным элементом электромобиля. Обратите внимание на следующее:

06

- Используйте зарядное устройство, соответствующее требованиям зарядки. Выполняйте зарядку строго в соответствии с инструкциями к зарядной станции.
- При движении по неровной гравийной дороге или дороге с выступающими препятствиями избегайте наезда на препятствия, чтобы предотвратить повреждение шасси электромобиля и высоковольтной батареи. В случае глухого или резкого удара по нижней части электромобиля обратитесь к местному дилеру для осмотра шасси, высоковольтной батареи и других частей электромобиля.
- При долговременной парковке электромобиля его высоковольтная батарея разряжается медленно; при этом длительный низкий уровень заряда высоковольтной батареи влияет на срок ее службы. С учетом этого, если электромобиль паркуется на срок более 3 месяцев, следите за тем, чтобы уровень заряда (УЗ) его аккумуляторной батареи оставался в оптимальном диапазоне (50–70%); проверяйте УЗ один раз в месяц. В случае низкого заряда батареи своевременно зарядите высоковольтную батарею, затем разрядите ее до уровня заряда 50–70%.
- Если электромобиль оставался припаркованным более 3 месяцев, перед поездкой проверьте наличие каких-либо предупреждений на ЖК-дисплее. При наличии предупреждений обратитесь к местному дилеру.

Предельная температура высоковольтной батареи

Чтобы обеспечить долгий срок службы электромобиля, не подвергайте его непрерывному воздействию температур окружающей среды выше 55 °С или ниже -30 °С в течение более 24 часов.

Вторичная переработка высоковольтных батарей

Неправильная утилизация отходов и отработавших высоковольтных батарей не только создает угрозы для безопасности (такие как утечка, самовозгорание, коррозия, взрыв и т. д.), но и загрязняет окружающую среду. Поэтому правильное хранение и утилизация отходов и отработавших высоковольтных батарей очень важны.

В соответствии с действующими нормативными актами, техническое обслуживание, замена и утилизация высоковольтных аккумуляторов на транспортных средствах с новым типом энергии должны осуществляться в сервисных центрах, обладающих соответствующими компетенциями. В случае передачи отработанной или использованной высоковольтной батареи сторонним организациям или частным лицам, а также ее самовольного демонтажа, вы несете ответственность за возможное загрязнение окружающей среды и происшествия, связанные с безопасностью.

При ремонте и техническом обслуживании высоковольтной батареи у официального дилера производится диагностика емкости и состояния батареи. Высоковольтную батарею следует утилизировать и отправить на переработку в любом из следующих случаев:

- необходимость утилизации и вторичной переработки батареи диктуется соответствующими законами и нормативными актами;
- работоспособность высоковольтной батареи невозможно восстановить путем технического обслуживания;
- деформация модулей и ячеек высоковольтной батареи (например, разрыв, вздутие, коррозия); модули и ячейки высоковольтной батареи находятся в жидкости в течение

длительного времени;

- вы добровольно запрашиваете замену высоковольтной батареи за свой счет.

Советы

Если уровень заряда высоковольтной батареи ниже 70%, мы также рекомендуем вам обратиться к местному дилеру для утилизации и вторичной переработки этой батареи.

отходы и использованные высоковольтные батареи подлежат утилизации через местного дилера или уполномоченные партнерские организации в соответствии с действующими экологическими нормами.

Опасно!

Обслуживание высоковольтных аккумуляторных батарей должны выполнять только авторизованные специалисты по электромобилям, поскольку неправильное обращение с такими батареями может привести к травмам или смерти.

Регистратор данных о событиях (РДС)

Данный электромобиль оснащен регистратором данных о событиях (РДС).

Контроллер РДС встроен в блок управления подушками безопасности. Для считывания данных, записанных РДС, требуется физический доступ к электромобилю или контроллеру РДС.

Компания AVATR не раскрывает содержание записей РДС третьим сторонам во всех случаях, за исключением следующих:

- с согласия владельца или арендатора электромобиля;
- по официальному запросу Бюро общественной безопасности, суда или правительственного учреждения;
- когда компании AVATR необходима такая информация для использования в судебных разбирательствах.

При необходимости информация, содержащаяся в записях РДС, может использоваться для следующих целей:

- исследования и разработки в области безопасности электромобилей;
- сообщение данных, за исключением информации о владельцах и их транспортных средствах, третьей стороне в целях исследований и разработок.

Считывание данных

Для считывания данных, записанных РДС, можно применять следующие методы:

Считывание с помощью специального сканирующего инструмента, предоставляемого местным дилером или третьей стороной (например, правоохранительным органом), которые подключают свое профессиональное оборудование к стандартной бортовой системе диагностики (БСД), когда

имеется разрешение на использование электромобиля или РДС. В этом случае данные предоставляются через стандартизированную систему записей извлеченных данных. Если вы не можете получить доступ через БСД, обратитесь к местному дилеру.

Зарегистрированные события ДТП

Зарегистрированные события могут относиться к передней, боковой или задней частям электромобиля.

Данные о событиях, относящихся к передней, боковой или задней частям электромобиля, могут регистрироваться как результативные события (со срабатыванием подушки безопасности) или как нерезультативные события (без срабатывания подушки безопасности).

Контроллер РДС может одновременно хранить до трех событий.

Зарегистрированные события могут быть классифицированы как разблокированные в памяти в следующих случаях:

изменение продольной скорости (вектор вперед/назад) в течение 150 мс составляет не менее 8 км/ч — такое событие будет зарегистрировано, и поверх него может быть записано любое другое событие;

изменение поперечной скорости (вектор вбок) также зарегистрировано устройствами электромобиля, а изменение в течение 150 мс составляет не менее 8 км/ч, — такое событие будет зарегистрировано, и поверх него может быть записано любое другое событие.

Зарегистрированные события могут быть классифицированы как заблокированные в памяти в следующих случаях:

срабатывает одноразовое удерживающее устройство или сила столкновения достигает условия, необходимого для

срабатывания одноразового удерживающего устройства — такое событие может быть зарегистрировано, но поверх него не может быть записано никакое другое событие.

Регистрируемые РДС элементы данных и их значения:

Название	Значение	Применимость
Продольная дельта-V	Изменение продольной скорости электромобиля Продольная дельта-V представляет собой лишь продольную составляющую общей дельта-V.	Применимо
Максимальная зарегистрированная продольная дельта-V	Зарегистрированное РДС максимальное значение совокупного изменения скорости электромобиля по направлению оси X.	Применимо
Время достижения максимальной зарегистрированной продольной дельта-V	Зарегистрированное РДС время, прошедшее от нулевой точки времени до появления максимального значения совокупного изменения скорости электромобиля по направлению оси X.	Применимо
Отсекающая отметка	Момент времени, в который ускорение (продольное или боковое) впервые достигает предела диапазона датчика.	Применимо
Скорость электромобиля	При нормальных условиях движения средняя скорость всех колес регистрируется как скорость движения. При особых условиях движения (например, при активации противобуксовочной тормозной системы) реальная скорость ведущего колеса регистрируется как скорость движения электромобиля. Точность данных зависит от множества факторов, таких как значительные отклонения размеров шин от заводских настроек и блокировка колес.	Применимо
Рабочий тормоз — вкл./выкл.	Система определяет, нажата ли водителем педаль тормоза.	Применимо
Состояние ремня безопасности водителя	Состояние переключателя замка ремня безопасности водителя.	Применимо
Положение педали	Процент нажатия педали акселератора	Применимо

Название	Значение	Применимость
акселератора (процент от полностью открытого положения)	(сигнал педали акселератора составляет 99,568% при полном нажатии, но при активированной функции ограничения скорости подаваемый сигнал ускорения не является максимальным, даже если водитель нажимает педаль акселератора до упора).	
Обороты в минуту (об/мин)	Число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту (об/мин).	Неприменимо
Цикл включения питания во время события	Количество циклов включения питания, зарегистрированных контроллером РДС — с первого включения питания до возникновения события.	Применимо
Цикл включения питания во время считывания	Количество циклов включения питания, зарегистрированных контроллером РДС — с первого включения питания до момента считывания РДС.	Применимо
Статус завершения регистрации данных о событии	Указывает, были ли данные о событии полностью зарегистрированы и сохранены в РДС.	Применимо
Временной интервал между данным событием и последним событием	Если два события происходят в течение 5 с, то это время, прошедшее с момента возникновения события X до наступления события X-1.	Применимо
Идентификационный номер электромобиля (VIN)	Идентификационный номер, указанный производителем электромобиля.	Применимо
Аппаратный номер блока управления (ECU), записывающего данные РДС	Уникальный идентификатор аппаратного обеспечения контроллера РДС	Применимо
Серийный номер блока управления (ECU), записывающего данные РДС	Серийный номер контроллера РДС	Применимо
Номер программного обеспечения (ПО) блока управления (ECU),	Уникальный идентификационный номер ПО контроллера РДС	Применимо

Название	Значение	Применимость
записывающего данные РДС		
Продольное ускорение	Продольное ускорение (ось X).	Применимо
Поперечное ускорение	Поперечное ускорение (ось Y).	Применимо
Поперечная дельта-V	Изменение поперечной скорости автомобиля. Поперечная дельта-V представляет собой лишь поперечную составляющую общей дельта-V.	Применимо
Максимальная зарегистрированная поперечная дельта-V	Зарегистрированное РДС максимальное значение совокупного изменения скорости автомобиля по направлению оси Y.	Применимо
Квадрат максимальной зарегистрированной суммы дельта-V	Максимальное значение суммы квадратов продольной дельта-V и поперечной дельта-V, зарегистрированное РДС.	Применимо
Время достижения максимальной зарегистрированной продольной дельта-V	Зарегистрированное РДС время, прошедшее от нулевой точки времени до появления максимального значения совокупного изменения скорости автомобиля по направлению оси Y.	Применимо
Время достижения максимальной зарегистрированной суммы квадратов дельта-V	Время, прошедшее от нулевой точки времени до появления квадрата максимальной зарегистрированной суммы значений, дельта-V во время регистрации или считывания данных.	Применимо
Скорость рыскания	Изменение угла автомобиля относительно оси Z до и во время события.	Применимо
Угол поворота рулевого колеса	Положение поворота рулевого колеса (нейтральное положение = нулевое значение/0°; вращение влево/против часовой стрелки = положительное значение).	Применимо
Окончание	Момент времени окончания/последней зарегистрированной точки данных события столкновения.	Применимо

Название	Значение	Применимость
Год	Год, в котором произошло событие.	Применимо
Месяц	Месяц, в котором произошло событие.	Применимо
День	День, в который произошло событие.	Применимо
Час	Время (часы) дня, в которое произошло событие	Применимо
Минута	Время (минуты) дня, в которое произошло событие.	Применимо
Секунда	Время (секунды) дня, в которое произошло событие.	Применимо
Передача	Фактическое положение передачи.	Применимо
Положение дроссельной заслонки двигателя (процент от полностью открытого положения)	Процент открытия дроссельной заслонки двигателя (99,568% соответствует полностью открытому положению).	Неприменимо
Состояние системы парковки	Используется для определения того, включен ли стояночный тормоз.	Применимо
Состояние переключателя указателя поворота	Активное состояние лампы указателя поворота.	Применимо
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя	Время, прошедшее с начала события (T0) до момента получения преднатяжителем ремня безопасности водителя команды срабатывания.	Применимо
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (первая стадия)	Время, прошедшее с начала события (T0) до момента получения фронтальной подушкой безопасности водителя команды срабатывания (первая стадия)	Применимо
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (вторая стадия)	Время, прошедшее с начала события (T0) до момента получения фронтальной подушкой безопасности водителя команды срабатывания (вторая стадия)	Неприменимо

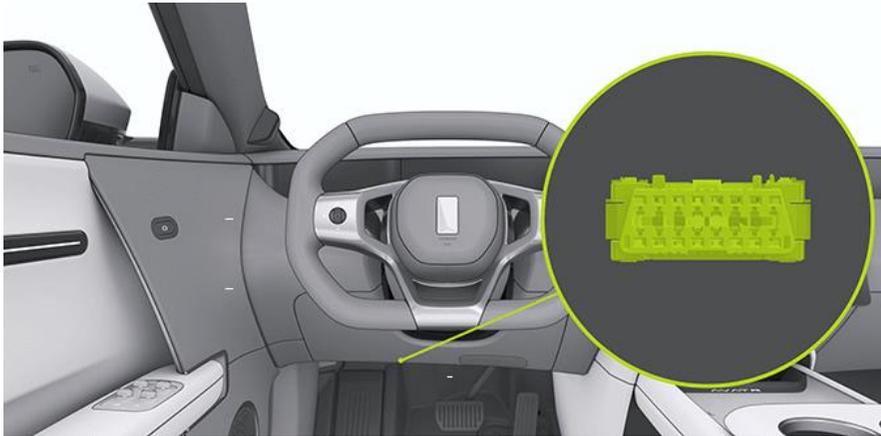
Название	Значение	Применимость
Время срабатывания боковой подушки безопасности водителя	Время, прошедшее с начала события (T0) до момента получения боковой подушкой безопасности водителя команды срабатывания.	Применимо
Время срабатывания боковой надувной шторки безопасности водителя	Время, прошедшее с начала события (T0) до момента получения боковой надувной шторкой безопасности водителя команды срабатывания.	Применимо
Состояние ремня безопасности переднего пассажира	Состояние переключателя замка ремня безопасности переднего пассажира.	Применимо
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее с начала события (T0) до момента получения преднатяжителем ремня безопасности переднего пассажира команды срабатывания.	Применимо
Статус отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	Статус отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.	Неприменимо
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первая стадия)	Время, прошедшее с начала события (T0) до момента получения фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира команды срабатывания (первая стадия)	Применимо
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (вторая стадия)	Время, прошедшее с начала события (T0) до момента получения фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира команды срабатывания (вторая стадия)	Неприменимо
Время срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее с начала события (T0) до момента получения боковой подушкой безопасности переднего пассажира команды срабатывания	Применимо
Время срабатывания боковой надувной шторки безопасности переднего пассажира	Время, прошедшее с начала события (T0) до момента получения боковой надувной шторкой безопасности переднего пассажира команды срабатывания.	Применимо

Название	Значение	Применимость
Статус аварийного сигнала системы защиты пассажира	Статус неисправности системы защиты пассажира.	Применимо
Статус аварийного сигнала системы контроля давления в шинах	Статус аварийного сигнала, когда бортовая система контроля давления в шинах обнаруживает низкое давление в одной или нескольких шинах.	Применимо
Статус аварийного сигнала тормозной системы	Статус неисправности тормозной системы.	Применимо
Статус системы постоянного круиз-контроля	Статус системы постоянного круиз-контроля, в том числе: off («выключено»), activated («активировано») и standby («режим ожидания»).	Неприменимо
Статус системы адаптивного круиз-контроля	Статус системы адаптивного круиз-контроля, в том числе: off («выключено»), unsatisfied activation conditions («неудовлетворительные условия активации»), standby («режим ожидания»), activated («активировано»), braking delay («задержка торможения»), driver takeover («перехват управления водителем»), static waiting («статическое ожидание»), failure («отказ»).	Применимо
Статус антиблокировочной тормозной системы	Статус антиблокировочной тормозной системы, в том числе: activated («активировано»), inactivated («деактивировано») и fault («неисправно»).	Применимо
Статус автономной системы экстренного торможения	Статус автономной системы экстренного торможения, в том числе: activated («активировано»), off («выключено»), on («включено») и fault («неисправно»).	Применимо
Статус электронной системы контроля устойчивости	Статус электронной системы контроля устойчивости, в том числе: activated («активировано»), off («выключено»), on («включено») и fault («неисправно»).	Применимо
Статус противобуксовочной тормозной системы	Статус противобуксовочной тормозной системы, в том числе: activated («активировано»), off («выключено»), on («включено») и fault («неисправно»).	Применимо

Техническое обслуживание и гарантия

Название	Значение	Применимость
Синхронизация времени перед событием	Относительное время от последней точки выборки данных перед T0 до T0.	Применимо
Положение педали тормоза	Диапазон от ненажатого положения педали тормоза до полностью нажатого положения.	Применимо

Считывание VIN-номера специальным сканером



Разъем бортовой диагностики (БСД) расположен в нижней левой части приборной панели. С помощью специального сканера можно считать VIN и информацию о состоянии электромобиля.

i *Советы*

Для приобретения специального сканера обратитесь к местному дилеру.

Использование цепей противоскольжения

При движении в сложных условиях, таких как снег или обледенелые дороги зимой, использование противоскользящих цепей может повысить сцепление шин с дорогой. После установки цепей противоскольжения скорость электромобиля не должна превышать 30 км/ч или скорость, указанную производителем цепей противоскольжения — в зависимости от того, какое из двух значений меньше.

Цепи противоскольжения можно устанавливать только на 20-дюймовые шины. Гарантия не распространяется на повреждения электромобиля или ДТП в результате неправильного использования цепей противоскольжения.

Предупреждение

- Цепи противоскольжения можно устанавливать только на задние колеса.
- Строго следуйте инструкциям по установке, исходящим от производителя цепей противоскольжения.
- При управлении электромобилем, оборудованным цепями противоскольжения, избегайте резких поворотов и экстренного торможения.
- При установке цепи противоскольжения убедитесь, что она плотно закреплена на шине и не соприкасается с другими элементами конструкции.

Примечание

- Если на ступицы колес электромобиля установлены декоративные колпаки, снимите эти колпаки перед установкой цепей противоскольжения.
- При использовании цепей противоскольжения на дорогах, покрытых глубоким снегом, обязательно выбирайте тип цепей, соответствующий техническим характеристикам шин.
- Не используйте цепи противоскольжения на сухих дорогах. Снимайте цепи перед поездкой по сухим дорогам.
- Цепи противоскольжения не входят в комплект поставки данного электромобиля, и их необходимо приобрести самостоятельно. В случае сомнений относительно использования цепей противоскольжения обратитесь к местному дилеру для получения соответствующей информации.

Необходимость технического обслуживания

Под техническим обслуживанием подразумеваются профилактические мероприятия, выполняемые на транспортных средствах, включая регулярный осмотр, очистку, заправку, смазку, регулировку или замену определенных частей транспортного средства. Правильное техническое обслуживание способно обеспечить оптимальные эксплуатационные характеристики электромобиля.

- Кроме того, оно может продлить срок службы электромобиля и его основных частей.
- Надлежащее техническое обслуживание электромобиля — лучший способ обеспечить безопасность вождения.

Ненадлежащее техническое обслуживание электромобиля может привести к его неисправности и повлиять на его эксплуатационные характеристики.

Периодичность и место проведения технического обслуживания

Чтобы поддерживать ваш электромобиль в хорошем состоянии, мы рекомендуем его техническое обслуживание у местного дилера в соответствии с периодичностью и пробегом, указанными в «Графике технического обслуживания», включенном в настоящее «Руководство». Мы предоставим вам профессиональные и высококачественные услуги.

Ежедневное техническое обслуживание

Ежедневный осмотр — важная мера для обеспечения безопасности движения и снижения количества неисправностей электромобиля. Перед поездкой необходимо выполнить следующие проверки:

- проверьте исправность звуковых сигналов;
- проверьте исправность системы освещения; проверьте внешний вид ремней безопасности и исправность

механизма втягивания;

- проверьте, отображаются ли сообщения об ошибках на ЖК приборной панели;
- проверьте давление в шинах и сами шины на признаки износа;
- проверьте, все ли переключатели работают нормально.

При обнаружении каких-либо отклонений своевременно обращайтесь к местному дилеру.

График технического обслуживания

График технического обслуживания содержит перечень плановых работ и проверок, необходимых для электромобиля. Обратитесь к местному дилеру для проведения технического обслуживания, требующегося согласно установленным срокам или фактическому пробегу (в зависимости от того, что наступит раньше). Кроме того, по итогам осмотра электромобиля местный дилер порекомендует дополнительные необходимые пункты программы технического обслуживания.

Модели аккумуляторного типа

06

Система	Пункты программы технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания (согласно установленным срокам или фактическому пробегу — в зависимости от того, что наступит раньше)	
		Периодичность	Пробег
Регулярные осмотры	Стандартная процедура осмотра электромобилей AVATR	Каждый год	Каждые 20 000 км
Система кондиционирования воздуха	Фильтр кондиционера	Каждый год	Каждые 20 000 км
Тормозная система	Тормозная жидкость	Каждые 3 года	Каждые 60 000 км
Трансмиссия и подвеска	Смазочное масло для переднего электропривода	Каждые 3 года	Каждые 60 000 км
	Смазочное масло для заднего электропривода	Каждые 5 лет	Каждые 100 000 км

Модели со вспомогательной силовой установкой (таблица 1)

Система	Пункты программы технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания (согласно установленным срокам или фактическому пробегу — в зависимости от того, что наступит раньше)	
		Периодичность	Фактический пробег
Вспомогательная силовая установка	Моторное масло	Первичное техническое обслуживание: через 6 месяцев	Первичное техническое обслуживание: при пробеге 5 000 км
	Масляный фильтр	Периодическое техническое обслуживание: каждый год	Периодическое техническое обслуживание: каждые 10 000 км
	Воздушный фильтр	Каждые 2 года	Каждые 20 000 км
	Свеча зажигания	/	Каждые 30 000 км
	Топливный фильтр ^a	Каждые 4 года	Каждые 100 000 км

^a: Рекомендуемая периодичность замены (согласно установленным срокам или фактическому пробегу)

Модели со вспомогательной силовой установкой (таблица 2)

Система	Пункты программы технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания (согласно установленным срокам или фактическому пробегу — в зависимости от того, что наступит раньше)	
		Периодичность	Пробег
Регулярные осмотры	Стандартная процедура осмотра электромобилей AVATR	Каждый год	Каждые 20 000 км
Система кондиционирования воздуха	Фильтр кондиционера	Каждый год	Каждые 20 000 км
Тормозная система	Тормозная жидкость	Каждые 3 года	Каждые 60 000 км
Система охлаждения	Охлаждающая жидкость	Каждые 4 года	Каждые 80 000 км
Трансмиссия и подвеска	Смазочное масло для заднего электропривода	Каждые 5 лет	Каждые 100 000 км

Пункты программы технического обслуживания разрабатываются исходя из нормальных условий вождения электромобиля. Если электромобиль регулярно эксплуатируется в сложных условиях (включая, помимо прочего, перечисленное ниже), частоту технического обслуживания следует увеличить. Для получения более подробной информации свяжитесь с местным дилером:

- вождение в пыльных условиях или по бездорожью в пустыне;
- участие в гонках или спортивных мероприятиях;
- частое торможение или вождение в горной местности;
- эксплуатация в регионе с высокой влажностью или частое преодоление водных преград;
- эксплуатация на дорогах с высоким содержанием соли или едких материалов на проезжей части;
- ненадлежащая модернизация или модификация без разрешения компании AVATR;
- участие в коммерческой деятельности или частое использование в особых целях (например, при высоких нагрузках);
- эксплуатация в суровых климатических условиях (при температуре ниже 0 °C или выше 40 °C).

Отказ от гарантийной ответственности

Компания AVATR не несет расходы на ремонт или замену деталей в случае неисправностей или совокупных повреждений, вызванных следующими обстоятельствами:

- Деградация, деформация или выцветание, вызванные нормальным износом, срабатыванием или старением оригинальных запасных частей для электромобилей.
- Использование электромобиля для сдачи в аренду или других эксплуатационных целей.
- Повреждение или косвенный ущерб, вызванный человеческим фактором; использование деталей и компонентов, не произведенных или не утвержденных компанией AVATR; регулировка, разборка или модификация, выполненные без оформленного разрешения; неспособность обеспечить надлежащую эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт электромобиля в соответствии с настоящим руководством и «Руководством пользователя».
- Неисправность, вызванная эксплуатацией электромобиля в условиях, выходящих за рамки нормальных условий эксплуатации (например, уменьшение или потеря дальности действия дистанционного управления из-за электромагнитных помех).
- Дополнительные и косвенные расходы (такие как потери средств и времени по причине невозможности эксплуатации электромобиля, расходы на его хранение или аренду, расходы на проживание и питание, а также прочие попутные расходы) не входят в сферу ответственности компании AVATR.
- Нормальное снижение емкости высоковольтной батареи, а также ущерб вследствие действий людей или случайных столкновений, погружения электромобиля в воду и т. д.
- Ущерб, вызванный прочими форс-мажорными факторами (например, стихийными бедствиями, войнами, правительственной экспроприацией).
- Иные повреждения электромобиля AVATR, не связанные с дефектами качества.

Аварийная ситуация

Светоотражающий жилет и знак аварийной остановки (треугольный отражатель)

Светоотражающий жилет

Электромобиль оснащен светоотражающим жилетом — в зависимости от комплектации жилет может находиться в переднем подлокотнике, перчаточном ящике или багажнике.

Если во время движения возникает необходимость выйти из электромобиля для проверки или устранения неисправности, следует достать жилет и аккуратно надеть его, чтобы предупредить проезжающие автомобили.

Знак аварийной остановки (треугольный отражатель)



Знак аварийной остановки находится под полом багажника.

Установка знака аварийной остановки (треугольного отражателя)

- На обычных дорогах знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии 50–100 м позади электромобиля.
- На автомагистралях знак аварийной остановки следует устанавливать не менее 150 м позади электромобиля.
- При установке знака аварийной остановки в темное время суток требуется предусмотреть дополнительные 100 м согласно требованиям к установке знаков на соответствующих дорогах (обычных дорогах и автомагистралях). В дождливую или туманную погоду знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 200 м позади электромобиля.

07

i Советы

После использования верните светоотражающий жилет и знак аварийной остановки на место хранения.

⚠ Опасно!

Не пытайтесь устанавливать предупреждающие знаки, не надев светоотражающий жилет.

Экстренная разблокировка зарядного штекера

Аварийный трос разъема для медленной зарядки расположен на левой стороне багажника.

Если зарядный штекер переменного тока невозможно извлечь из разъема для медленной зарядки, выполните следующие действия для его экстренной разблокировки:

07



1. откройте крышку багажника и с помощью подходящего инструмента снимите защитную крышку;



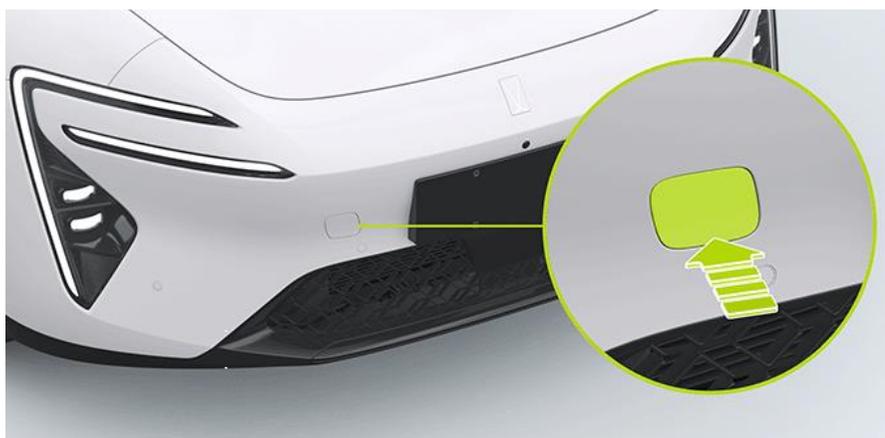
2. чтобы разблокировать зарядный штекер, потяните на себя аварийный трос разъема для медленной зарядки;
3. нажмите кнопку разблокировки на зарядном штекере, чтобы отсоединить его.

⚠ Примечание

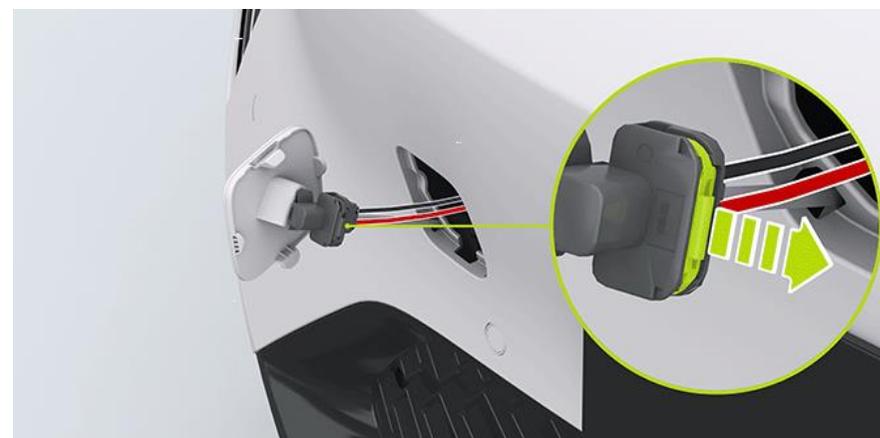
Аварийный трос разъема для медленной зарядки можно использовать только в том случае, если зарядный штекер невозможно разблокировать. После успешной разблокировки необходимо обратиться к местному дилеру для ремонта.

Экстренная разблокировка электромобиля с помощью внешнего источника питания

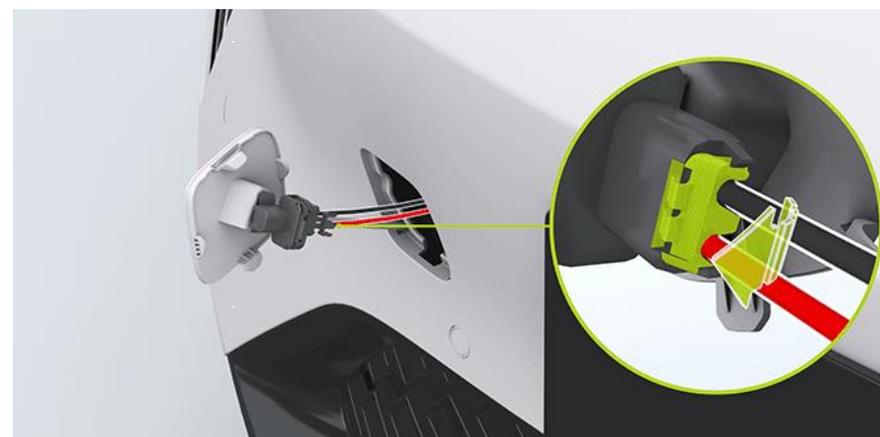
Если электромобиль невозможно разблокировать из-за разрядившегося аккумулятора, можно использовать внешний источник питания 12 В для экстренной разблокировки.



1. Нажмите нижнюю часть крышки переднего буксировочного устройства, чтобы открыть эту крышку (на рисунке вверху показана модель со вспомогательной силовой установкой; порядок действий для модели аккумуляторного типа является аналогичным).



2. Вытаскивайте наружу штыковой разъем из устройства для подключения перемычки, как указано стрелкой на рисунке, пока не услышите щелчок, который означает, что штыковой разъем расфиксирован и его не нужно полностью вытаскивать.



3. Откройте кабельный концевой зажим и вытащите сначала отрицательный кабель, затем положительный кабель.

07

⚠ Примечание

При извлечении положительного и отрицательного кабелей исключите их контакт между собой. В случае соприкосновения концов кабелей может произойти сбой в электрической цепи и повреждение электромобиля.

07

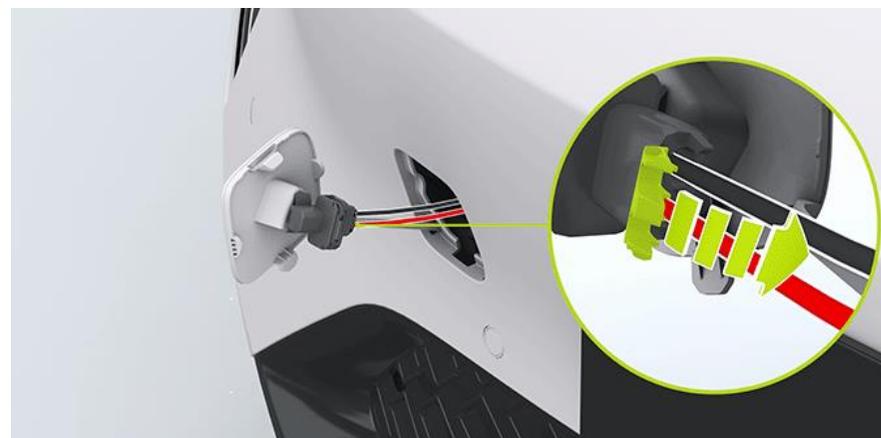


4. Подключите положительную клемму к положительному полюсу внешнего источника питания.
5. Подключите отрицательную клемму к отрицательному полюсу внешнего источника питания.

ⓘ Советы

При подключении внешнего источника питания следует соблюдать осторожность и обеспечить собственную защиту.

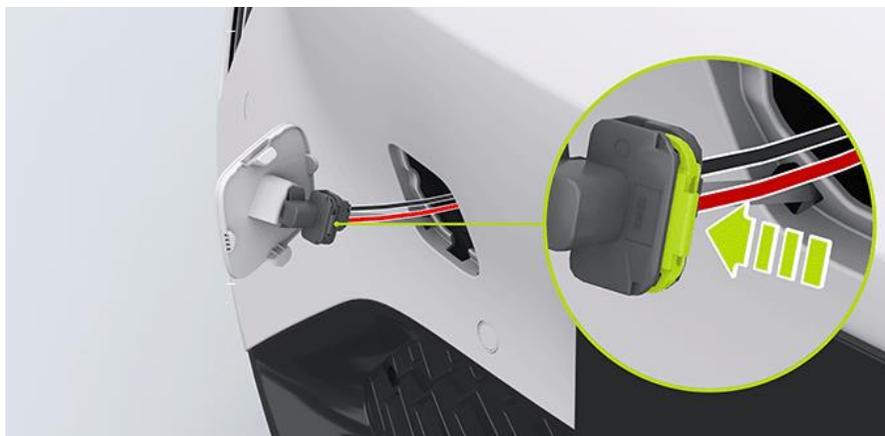
6. После успешного подключения кабелей перемычки разблокируйте электромобиль с помощью ключа.
7. После разблокировки электромобиля отсоедините сначала отрицательный кабель внешнего источника питания, затем положительный кабель.



8. Верните положительный и отрицательный кабели, а также концевые зажимы в их исходное положение.

ⓘ Советы

При восстановлении положительного и отрицательного кабелей необходимо соблюдать принцип «вставка и извлечение в одном направлении», иначе клеммы не будут установлены должным образом.



9. Чтобы вернуть крышку переднего буксировочного устройства в исходное положение, установите обратно штыковой разъем.

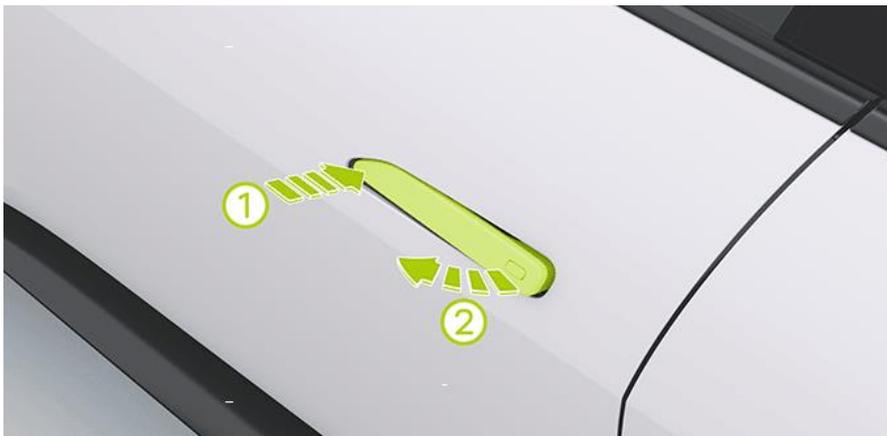
⚠ Примечание

- Для подключения перемычки используйте источник питания 12 В.
- При подключении источника питания с помощью кабелей перемычки убедитесь, что положительная клемма подключена раньше, чем отрицательная клемма; неправильная очередность подключения может привести к отказу цепи и повреждению электромобиля.
- Экстренная разблокировка электромобиля с использованием источника питания допускается только в экстренных случаях, когда обычная разблокировка невозможна из-за недостаточного питания. После успешной разблокировки немедленно отсоедините источник питания и верните устройство для подсоединения перемычки в исходное положение. Категорически запрещается использовать внешний источник питания для работы электрооборудования электромобиля.
- Если имеются сомнения по поводу экстренной разблокировки с использованием внешнего источника питания, обратитесь за помощью к местному дилеру.

07

Аварийное открывание двери снаружи

07



Если после разблокировки электромобиля дверная ручка не выдвигается должным образом, открыть дверь можно следующим образом:

1. Нажмите на переднюю часть ① дверной ручки, чтобы выдвинулась задняя часть ручки.
2. Потяните заднюю часть ② дверной ручки, чтобы ручка выдвинулась полностью, после чего дверь откроется нормально.

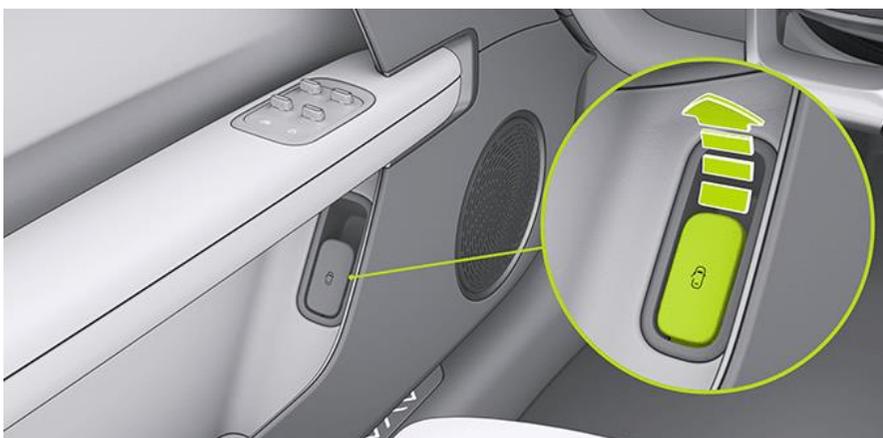
Советы

- Будьте осторожны, чтобы не повредить острые передние углы дверной ручки при ее вытягивании.
- Если питание электромобиля включено — достаточно слегка потянуть дверную ручку. Если питание отключено — потяните ручку немного сильнее.

Аварийное открывание передней двери изнутри

В случае чрезвычайной ситуации передний пассажир может открыть переднюю дверь, потянув ручку аварийного открывания.

Ручка аварийного открывания передней двери расположена симметрично спереди дверного кармана. На рисунке ниже показана только ручка аварийного открывания двери водителя.



Чтобы открыть переднюю дверь, потяните ручку аварийного открывания двери.

Предупреждение

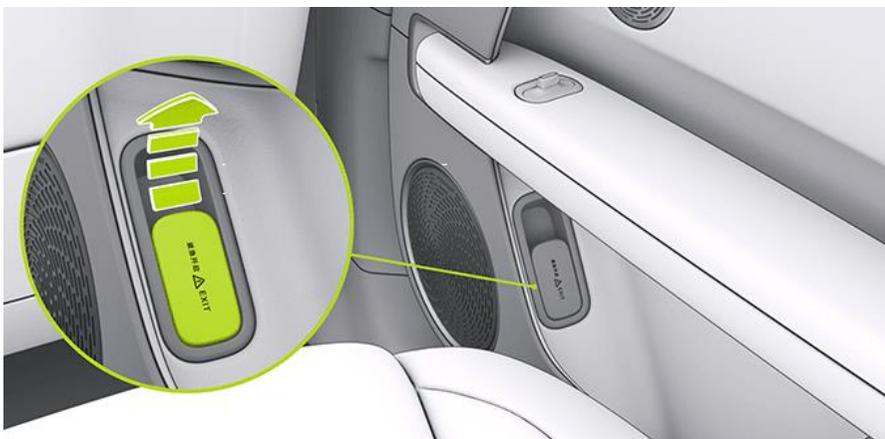
Во избежание повреждений или получения травм не пользуйтесь ручкой аварийного открывания двери во время движения электромобиля.

Аварийное открывание задней двери изнутри

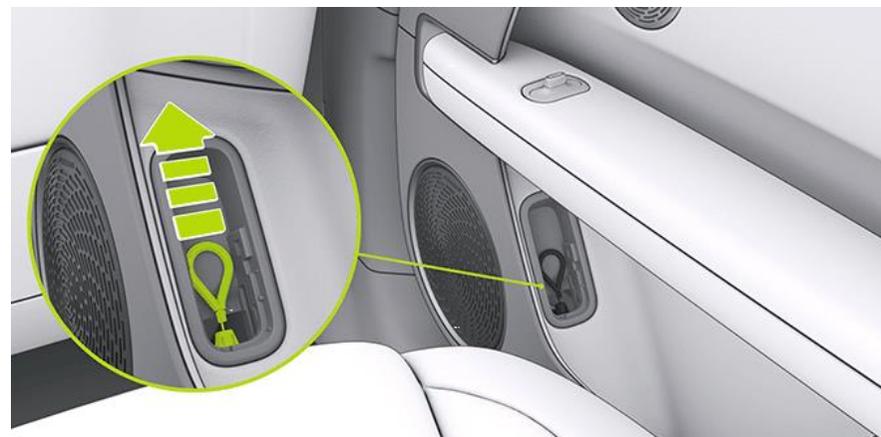
В экстренной ситуации задний пассажир может открыть крышку аварийного троса внутри электромобиля, а затем потянуть за трос, чтобы открыть заднюю дверь.

Трос аварийного открывания задней двери расположена симметрично спереди дверного кармана. На рисунке ниже показан только трос аварийного открывания задней правой двери.

07



1. Снимите крышку троса аварийного открывания изнутри.



2. Чтобы открыть заднюю дверь, потяните на себя трос аварийного открывания.

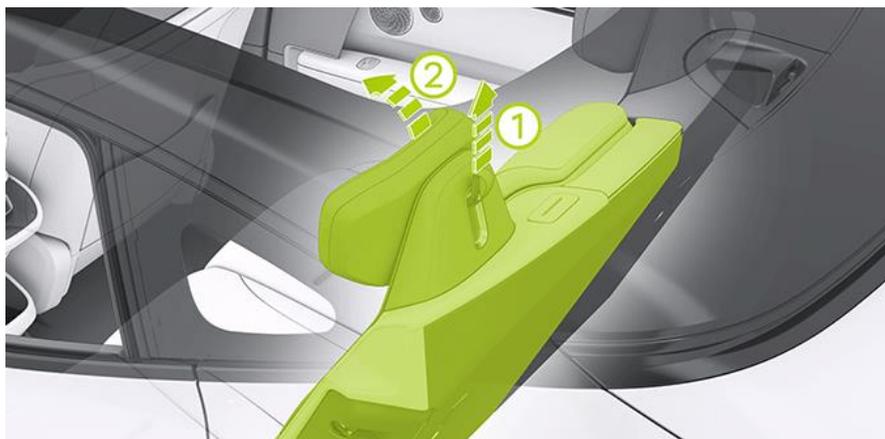
Предупреждение

Во избежание повреждений электромобиля или получения травм не пользуйтесь тросом аварийного открывания двери во время движения.

Аварийное открывание багажника

В экстренной ситуации вы можете воспользоваться рычагом аварийного открывания багажника.

Аварийный рычаг находится на внутренней стороне крышки багажника. Чтобы открыть багажник в экстренной ситуации, выполните следующие действия:



1. Потяните вверх трос открывания спинки заднего сиденья ①, сложите спинку заднего сиденья ② и проникните в багажное отделение.



2. С помощью подходящего инструмента снимите крышку.



3. Переместите аварийный рычаг разблокировки влево до упора, затем надавите на крышку багажника с внутренней стороны, чтобы открыть ее.

07

Аварийная ситуация

Буксировочное кольцо

07



Буксировочное кольцо находится под полом багажника.

Аварийно-спасательные операции

Основные параметры электромобиля

Идентификация электромобиля

Модели со вспомогательной силовой установкой

08



Модели аккумуляторного типа



08

Таблица основных параметров электромобиля

Элементы		Модель SC7151HDA6HEV	Модель SC7001HBABEV	Модель SC7001HCABEV
Габаритные размеры (мм)	Длина	4 855		
	Ширина ^а	1 960		
	Высота (без нагрузки)	1 450/1 467		
Колесная база (мм)		2 940		
Номинальная вместимость (количество человек)		5		
Максимальная допустимая полная масса (кг)		2 501	2 585	2 695

^а: ширина электромобиля не включает габариты боковых зеркал.

Информация о производителе электромобиля

Название производителя: «Чунцин Чанъань Аутомобайл Ко., Лтд.»
(Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.)

Адрес: № 260, восточная часть улицы Ист Цзяньсинь, округ
Цзянбэй, город Чунцин

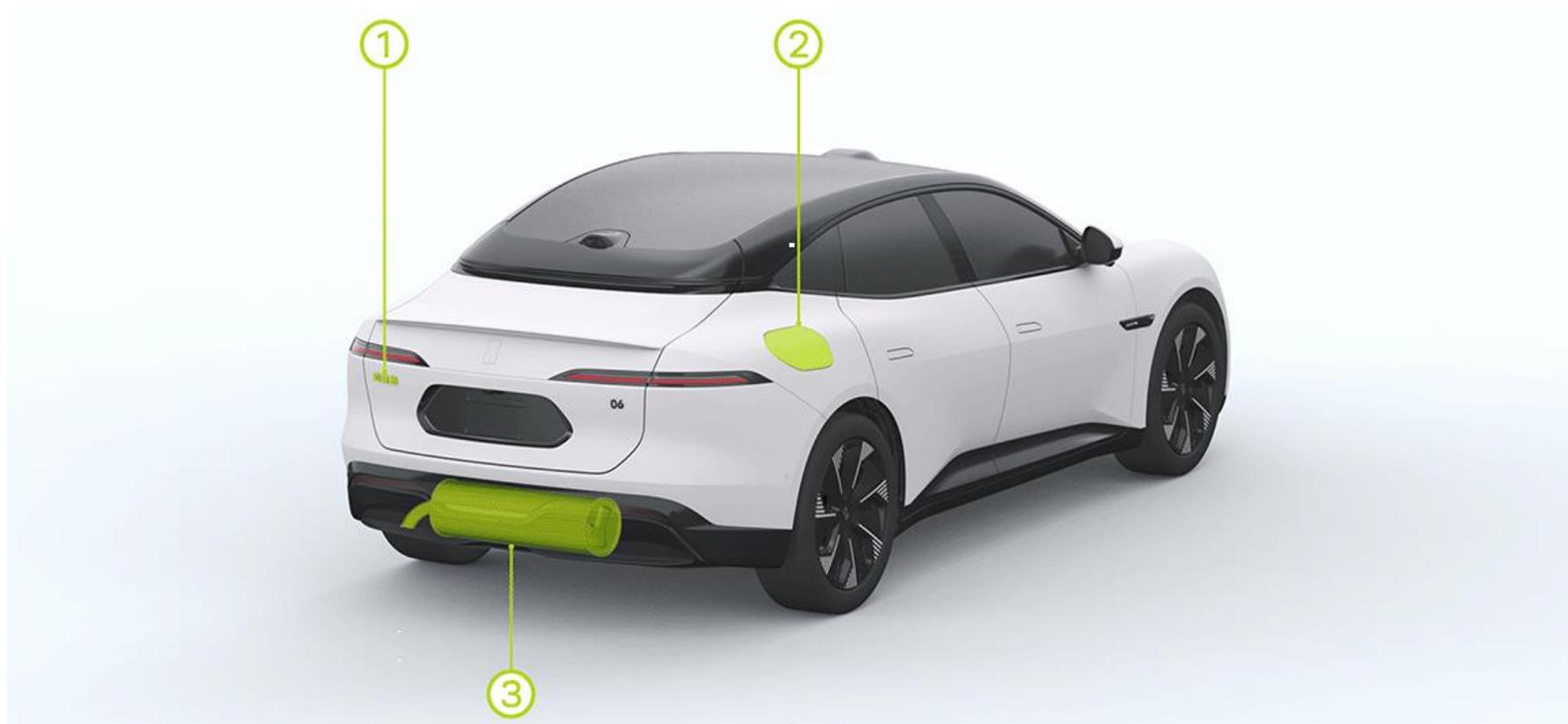
Веб-сайт: www.avatr.com

Информация для идентификации по внешнему виду

Вы можете идентифицировать этот электромобиль по его внешним особенностям:

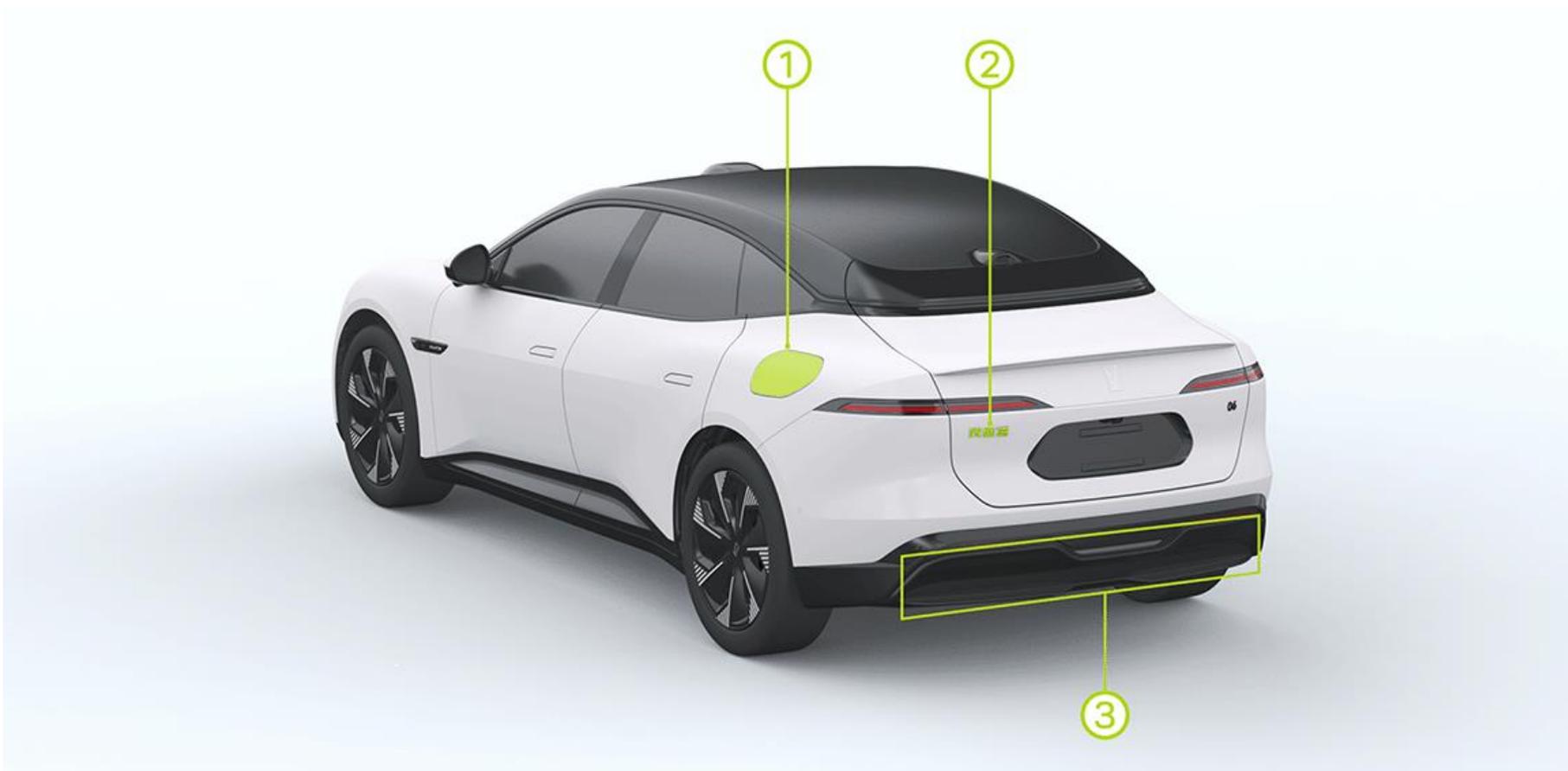
Модели со вспомогательной силовой установкой

08



№	Примечания	№	Примечания
①	Логотип «AVATR» на левой стороне панели крышки багажника	③	Задняя выхлопная труба
②	Крышка горловины топливного бака		

Модели аккумуляторного типа



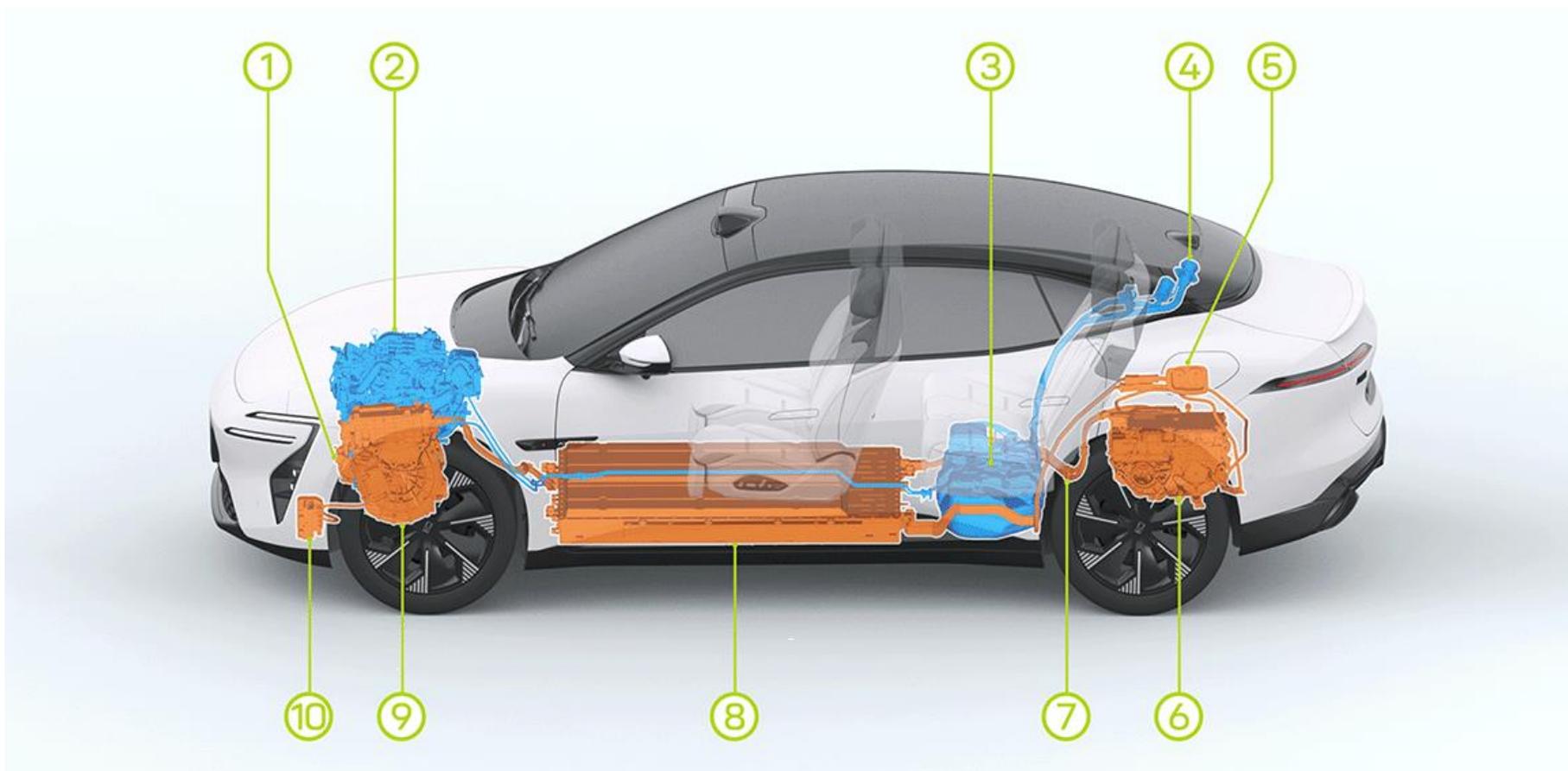
08

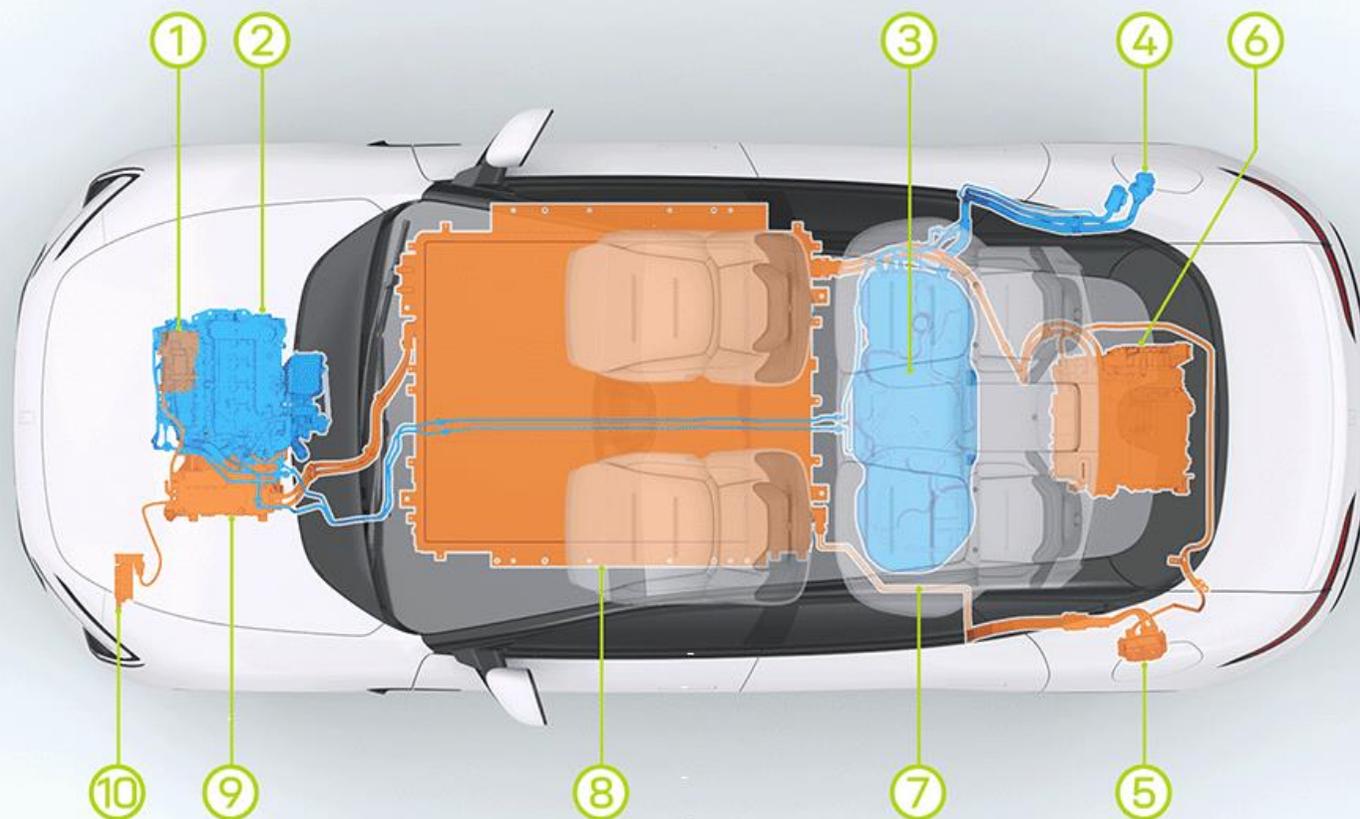
№	Примечания	№	Примечания
①	Крышка разъема для зарядки	③	Эта модель не имеет задней выхлопной трубы
②	Логотип «AVATR» на левой стороне панели крышки багажника		

Данные системы электропитания

Модели со вспомогательной силовой установкой

08



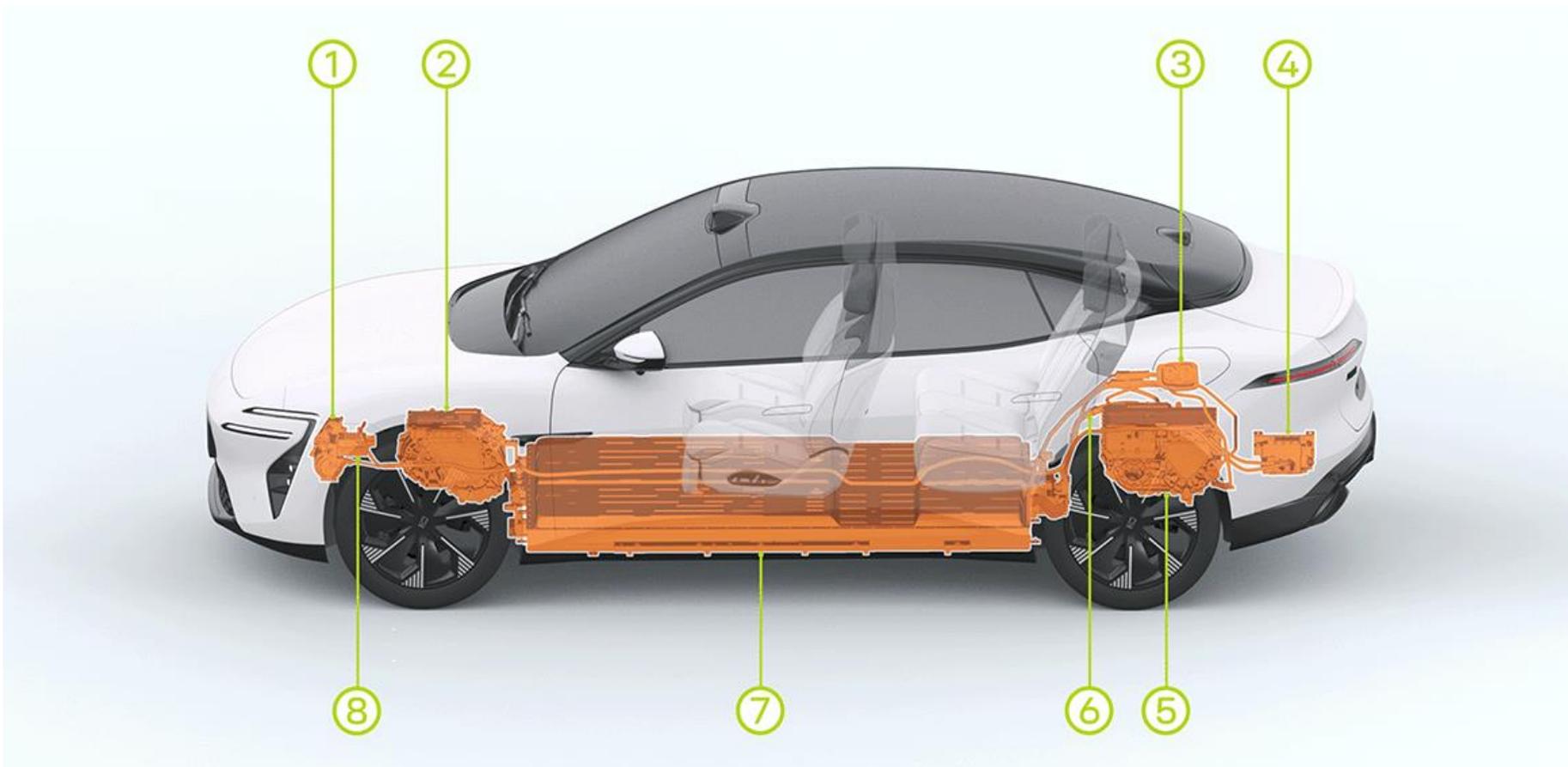


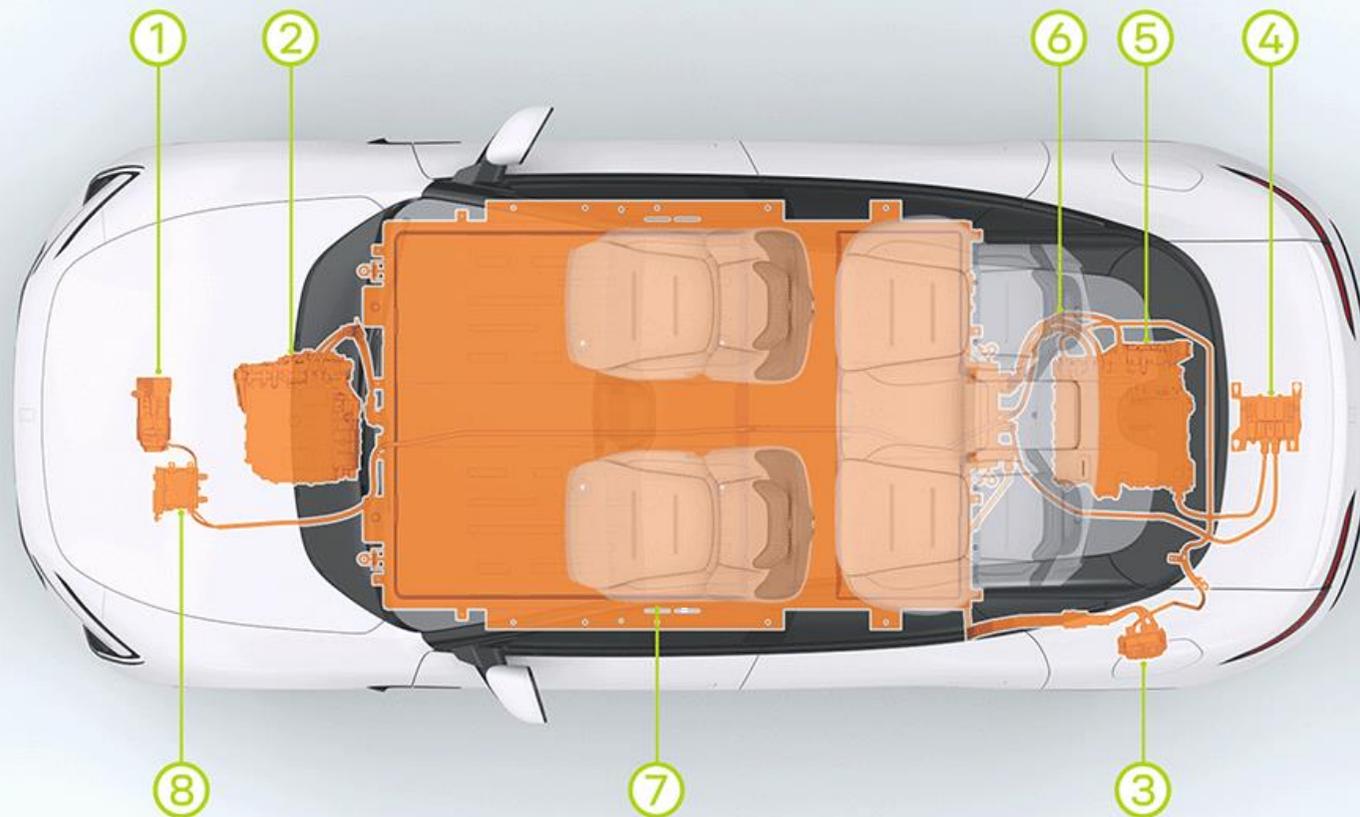
08

№	Примечания	№	Примечания
①	Компрессор системы кондиционирования	⑥	Задний электропривод в сборе
②	Двигатель	⑦	Высоковольтный кабель
③	Топливный бак	⑧	Высоковольтная батарея
④	Топливный фильтр	⑨	Генератор
⑤	Разъем для зарядки	⑩	Электрический нагреватель

Модели аккумуляторного типа

08





08

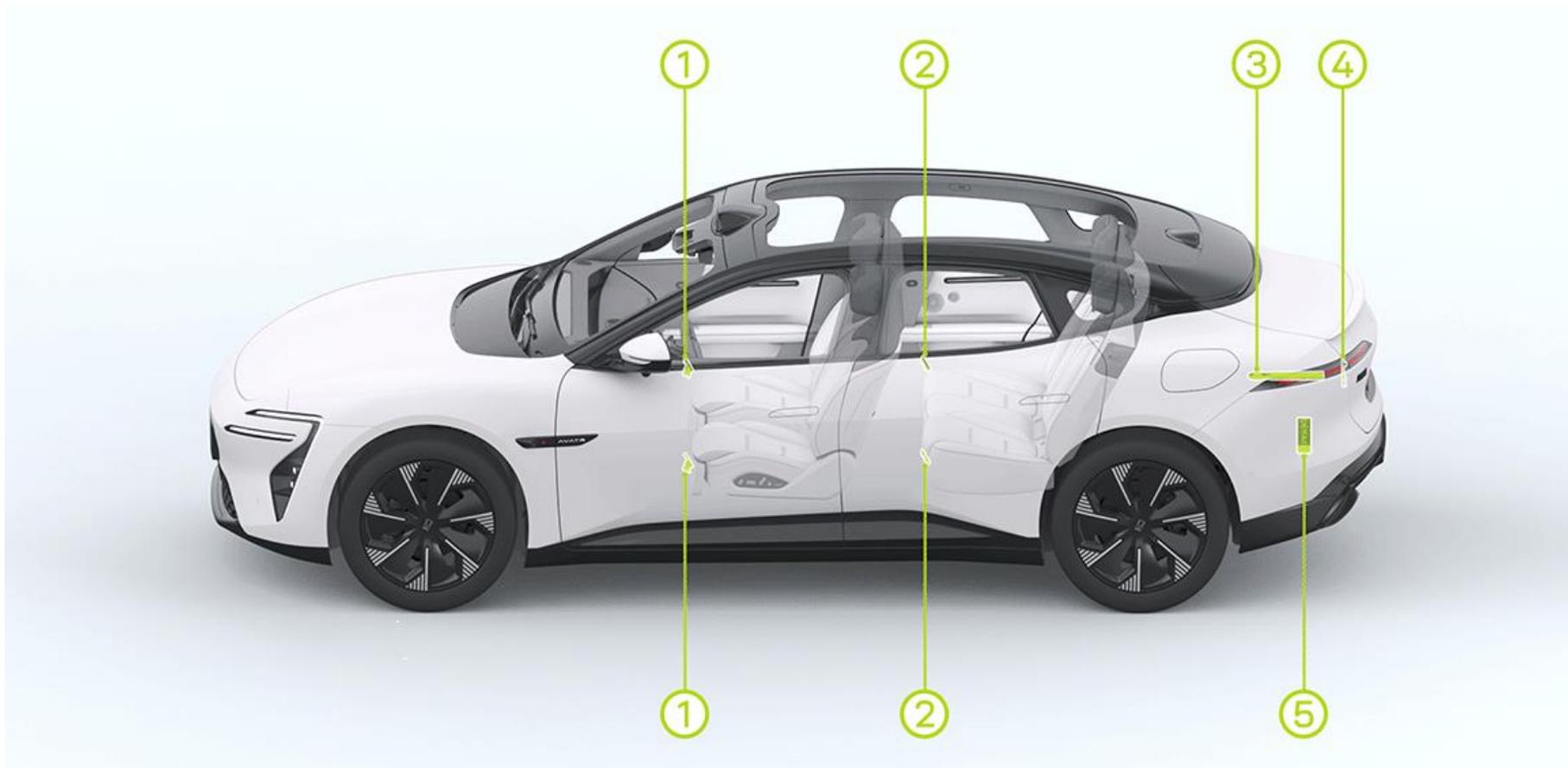
№	Примечания	№	Примечания
①	Компрессор системы кондиционирования	⑤	Задний электропривод в сборе
②	Передний электропривод в сборе*	⑥	Высоковольтный кабель
③	Разъем для зарядки	⑦	Высоковольтная батарея
④	Индуктор в сборе	⑧	Электрический нагреватель

Таблица данных системы электропитания

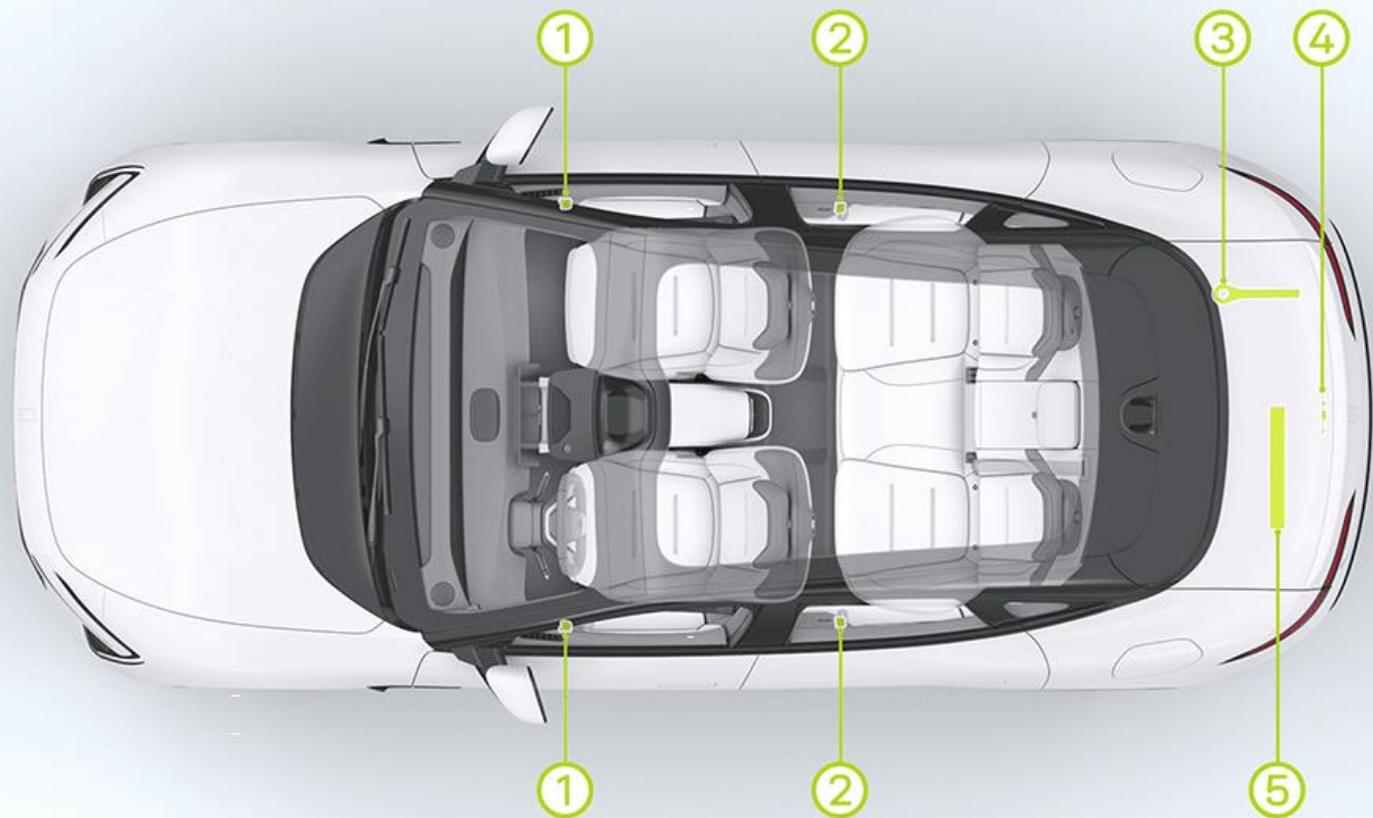
Элементы		Модель SC7151HDA6HEV	Модель SC7001HBABEV	Модель SC7001HCABEV
Элемент высоковольтной аккумуляторной батареи	Тип	Литий-железо-фосфатный аккумулятор		
	Номинальное напряжение (В)	3,2	3,16	
	Номинальная мощность (Ач)	87	124	
Система высоковольтных аккумуляторных батарей	Номинальное напряжение (В)	365	587	
	Общая емкость высоковольтной батареи (кВт·ч)	31,73	72,88	
	Размеры высоковольтных аккумуляторных батарей (мм)	(1 532 ± 4) × (1 274 ± 4) × (128 ± 4)	(2 336 ± 4) × (1 504 ± 4) × (176 ± 4)	
	Количество высоковольтных аккумуляторных батарей (шт.)	1		
	Вес высоковольтной батареи (кг)	270	596	
Топливная система	Тип топлива	Бензин марки 92 (или выше)	/	
	Емкость топливного бака (л)	45	/	

08

Расположение аварийного устройства



08



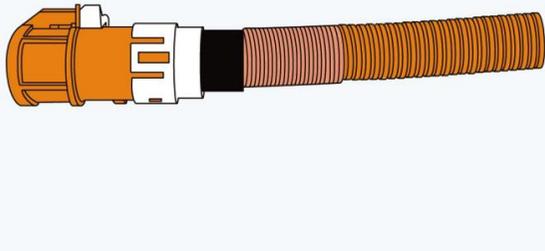
№	Примечания	№	Примечания
①	Ручка аварийного открывания передней двери	④	Рычаг аварийного открывания двери багажника
②	Трос аварийного открывания задней двери	⑤	Знак аварийной остановки (треугольный отражатель)
③	Буксировочное кольцо		

Информация о знаках безопасности

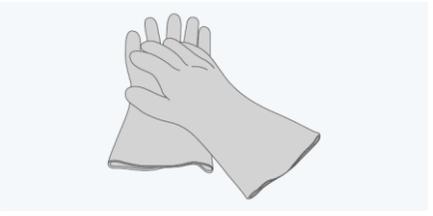
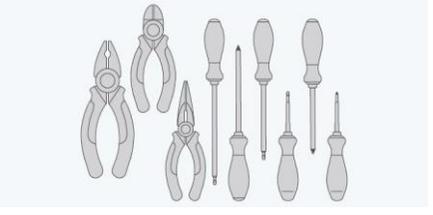
08

Название знака безопасности	Стандартный вид знака безопасности	Содержание знаков безопасности
<p>Предупреждающий знак высокого напряжения</p>		<p>Не прикасайтесь к деталям, находящимся под высоким напряжением</p>
<p>Предупреждающий знак о наличии высоковольтных устройств</p>	 <p>警告 WARNING تحذير предупреждение</p> <p>1. 内部高压，危险！ High voltage inside, it's dangerous! تحت غطاء الجهاز خطر</p> <p>2. 非专业人员请勿打开此盖。 Only professionals can open the cover. لا تفتح غطاء الجهاز إلا الفنيون.</p> <p>3. 打开此盖前，请仔细阅读使用说明书。 Please read the handbook carefully before opening the cover. قبل ان تفتح غطاء الجهاز، يرجى قراءة التعليمات بعناية.</p> <p>Прежде чем открыть эту крышку, внимательно прочитайте инструкции по использованию.</p>	<p>Поскольку высокое напряжение опасно, запрещается разбирать и ремонтировать эту деталь без разрешения</p>

08

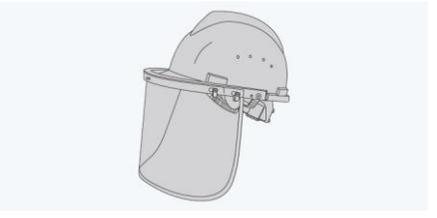
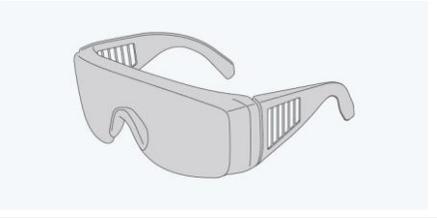
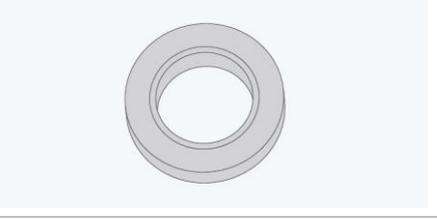
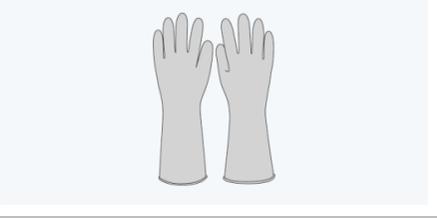
Название знака безопасности	Стандартный вид знака безопасности	Содержание знаков безопасности
<p>Наклейка высоковольтной батареи</p>		<p>Защита от поражения электрическим током, возгорания и коррозии аккумуляторной батареи</p>
<p>Знак жгута проводов высокого напряжения</p>		<p>Оранжевый цвет означает жгут проводов высокого напряжения</p>

Средства защиты спасательного персонала

Средства индивидуальной защиты			
Наименование изделия	Рисунок	Примечания	Назначение
Изолирующие перчатки		Класс изоляции $\geq 1\ 000\ В$	Для предотвращения поражения электрическим током высокого напряжения
Изолирующая обувь		Класс изоляции $\geq 1\ 000\ В$, износостойкая, нескользящая, маслостойкая	Для предотвращения поражения электрическим током высокого напряжения
Ручной инструмент с изолирующими рукоятками		Гаечные ключи, кусачки и др., класс изоляции $\geq 1\ 000\ В$	Для безопасной работы с элементами высоковольтной системы
Средства пожаротушения		Подбор средств пожаротушения в зависимости от типа пожара	Пожаротушение

08

08

Средства индивидуальной защиты			
Наименование изделия	Рисунок	Примечания	Назначение
Защитный колпачок		Класс изоляции $\geq 1\ 000\ В$	Защита от поражения электрическим током
Очки		Класс изоляции $\geq 1\ 000\ В$	Защита от брызг
Электроизоляционная лента		Класс изоляции $\geq 1\ 000\ В$	Для обматывания любых оголенных или поврежденных проводов
Защитные перчатки, стойкие к растворителям		Они должны соответствовать требованиям к защитным перчаткам, стойким к действию растворителей.	Используются в случае утечки электролита

Средства индивидуальной защиты			
Наименование изделия	Рисунок	Примечания	Назначение
Крюк с изолированной рукояткой		Класс изоляции $\geq 1\ 000\ В$	Для безопасного извлечения пострадавшего из зоны поражения током
Противопожарное полотно		Подбор средств пожаротушения в зависимости от типа пожара	Пожаротушение

Парковка

1. Нажмите педаль тормоза, чтобы остановить электромобиль.



08

2. Чтобы переключиться на передачу «Р», нажмите кнопку «Р» на торце рычага переключения передач, после чего система автоматически активирует электронный стояночный тормоз.
3. Медленно отпустите педаль тормоза.

Буксировка электромобиля

Режим буксировки

Режим буксировки используется только для буксировки электромобиля к низкорамному полуприцепу. При включении режима буксировки система автоматически отпустит стояночный тормоз и переключит передачу в положение «N», чтобы обеспечить возможность поворота колес.

Нажмите «Trailer Mode» («Режим буксировки») в интерфейсе «Driving» («Вождение») на центральном экране, чтобы включить или отключить режим буксировки.

Условия активации режима буксировки

Функции режима буксировки могут быть активированы при выполнении всех следующих условий:

- двигатель электромобиля включен, и центральный экран находится в рабочем состоянии;
- нажата педаль тормоза;
- селектор передач находится в положении «P»;
- функция AutoHold отключена;
- зарядный/разрядный штепсель аккумуляторной батареи не подключен.

⚠ Предупреждение

Режим буксировки используется только для буксировки электромобиля на короткое расстояние со скоростью ниже примерно 8 км/ч. Компания AVATR не несет ответственности за какой бы то ни было ущерб, причиненный электромобилю в результате неправильно выполненной операции буксировки.

⚠ Примечание

- Поскольку при включении режима буксировки существует риск самопроизвольного движения или скольжения электромобиля, убедитесь, что его колеса неподвижны или что электромобиль зафиксирован каким-либо иным способом.
- Если режим буксировки невозможно включить или центральный экран недоступен, электромобиль можно поднять и зафиксировать в утвержденном транспортном положении так, чтобы все четыре колеса не касались земли во время транспортировки.
- Не выключайте режим буксировки во время буксировки. Зафиксируйте колеса электромобиля после его размещения на низкорамном полуприцепе.
- По завершении буксировки выйдите из режима буксировки и убедитесь, что электромобиль находится в стабильном положении.

08

Использование буксировочного кольца



1. Извлеките буксировочное кольцо из-под пола заднего багажника и закройте задний багажник.



2. Нажмите на низ крышки переднего буксировочного устройства, чтобы открыть эту крышку (на рисунке вверху показана модель со вспомогательной силовой установкой; порядок действий для модели аккумуляторного типа является аналогичным).



3. Вкрутите буксировочное кольцо по часовой стрелке и затяните его (на рисунке вверху показана модель со вспомогательной силовой установкой; порядок действий для модели аккумуляторного типа является аналогичным).
4. После использования верните буксировочное кольцо на место, а крышку буксирного устройства — в исходное положение.

Советы

- Следите за тем, чтобы при использовании буксировочного кольца не повредить жгут проводов для экстренной разблокировки.
- Если необходимо отбуксировать электромобиль, оперативно свяжитесь с местным дилером или с профессиональной службой эвакуации.

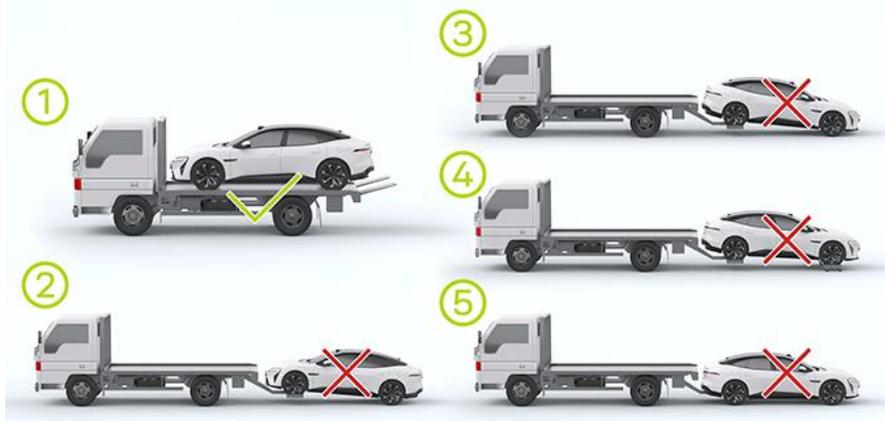
Предупреждение

- При буксировке электромобиля необходимо включить аварийную сигнализацию и соблюдать местные правила дорожного движения.
- Буксировочное кольцо должно быть надежно ввернуто в резьбовое отверстие, иначе оно может выскочить из него во время буксировки.
- Буксирный трос можно закреплять только к буксировочному кольцу (но не к другим частям электромобиля), в противном случае он повредит электромобиль.
- Во избежание травм пассажирам запрещается оставаться в электромобиле во время буксировки.

Перевозка электромобиля

Если электромобиль оборудован пневматической подвеской, убедитесь, что дорожный просвет электромобиля соответствует необходимым условиям, прежде чем использовать низкорамный полуприцеп для его перевозки. При необходимости поднимите пневмоподвеску, чтобы не повредить днище при буксировке электромобиля к низкорамному полуприцепу. После завершения буксировки электромобиля к низкорамному полуприцепу включите режим обслуживания/замены шин и заблокируйте высоту пневматической подвески, чтобы предотвратить повреждения электромобиля вследствие ударов во время перевозки.

Чтобы включить режим обслуживания/замены шин, на центральном экране нажмите «Service/Tire Changing Mode» («Режим обслуживания/замены шин») в разделе «Vehicle Condition» («Состояние электромобиля»).



- Мы рекомендуем перевозить электромобиль только на низкорамном полуприцепе (см. рисунок ① выше).
- Запрещается применять неправильные способы перевозки,

показанные выше на рисунках ②, ③, ④ и ⑤.

⚠ Предупреждение

- Во избежание повреждений электромобиля и травм при размещении электромобиля на низкорамном полуприцепе позади прицепа не должно быть людей или предметов.
- Компания AVATR не несет ответственности за какой бы то ни было ущерб, причиненный электромобилю в результате неправильно выполненной операции перевозки.
- В случае сомнений относительно перевозки электромобиля на низкорамном полуприцепе обратитесь за помощью к местному дилеру.

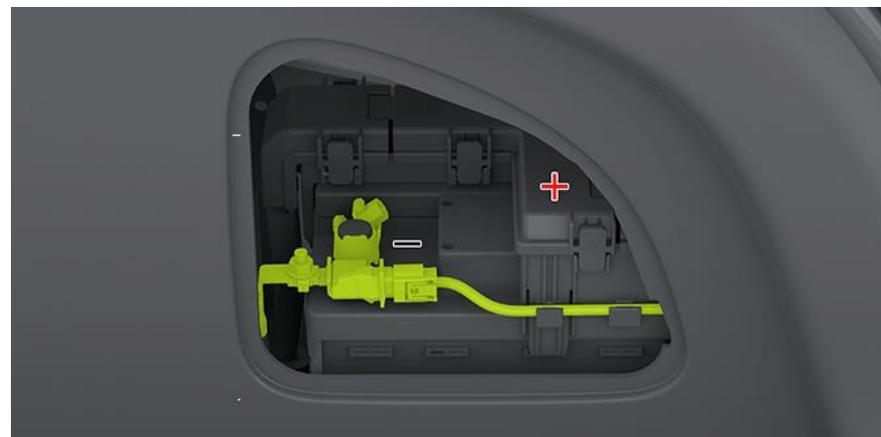
Порядок отключения высоковольтной системы

1. После полной остановки электромобиля откройте багажник.
2. Нажмите «Vehicle Power-off» («Отключение питания электромобиля») в интерфейсе «Controls» («Управление») на центральном экране, чтобы выключить питание.

08



3. Снимите защитную крышку аккумулятора низкого напряжения, расположенную справа в багажнике.



4. Используйте соответствующий инструмент для отсоединения отрицательной клеммы аккумуляторной батареи низкого напряжения.

⚠ Примечание

После отсоединения отрицательной клеммы аккумулятора низкого напряжения, необходимо защитить отрицательный кабель во избежание случайного контакта с клеммой аккумулятора.

 Опасно!

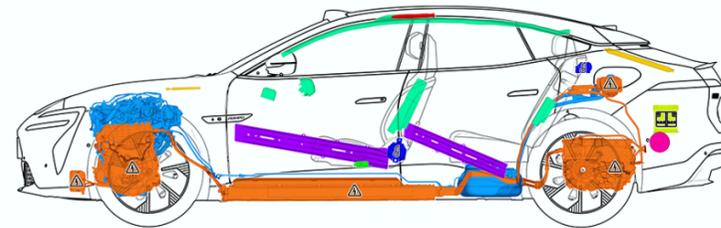
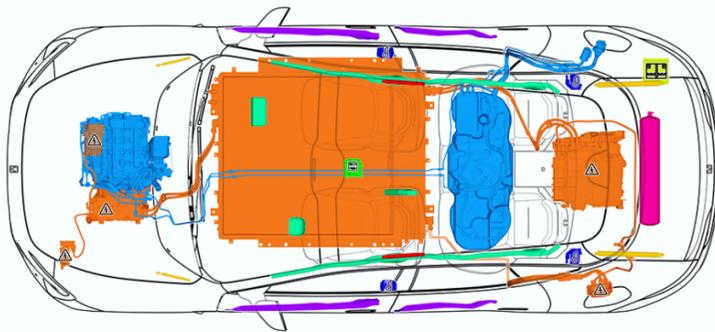
- В случае чрезвычайной ситуации спасательный персонал может провести спасательную операцию сразу после отключения высоковольтной системы, но с обязательным использованием защитного снаряжения, в противном случае возможна серьезная травма или даже смерть.
- Необходимо строго соблюдать все этапы последовательности отключения высоковольтной системы. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти.
- Запрещено пытаться включить питание электромобиля во время выполнения операций по отключению высоковольтной системы.

Информационная карта по аварийно-спасательным операциям

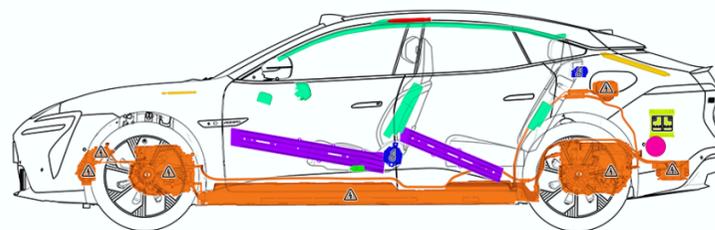
Запрещается выполнять резку на участках, где присутствуют высокие температуры и высокое давление (например, элементы системы подушек безопасности и компоненты, находящиеся под высоким давлением).

Модели со вспомогательной силовой установкой

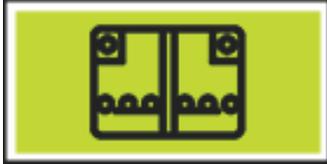
08

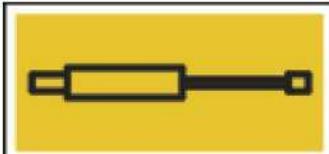


Модели аккумуляторного типа



08

Значок	Примечания	Значок	Примечания
	Компоненты моделей со вспомогательной силовой установкой*		Цилиндр для хранения боковой надувной шторки безопасности
	Воздушный резервуар*		Преднатяжитель ремня безопасности
	Арматура		Низковольтная батарея
	Подушка безопасности		Контроллер системы подушек безопасности

Значок	Примечания	Значок	Примечания
	<p>Компоненты высоковольтной системы</p>		<p>Опорный элемент багажника</p>

Фиксация и подъем электромобиля

Фиксация электромобиля

08

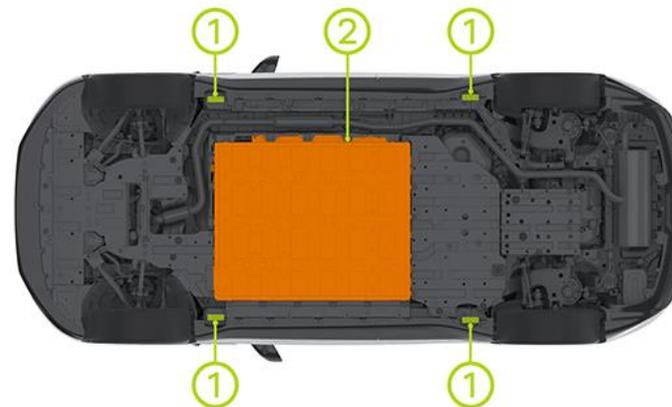


После того как электромобиль припаркован, необходимо установить клинья под его колеса (спереди и сзади), чтобы эффективно предотвратить произвольное смещение электромобиля.

Подъем электромобиля

Если электромобиль оборудован пневматической подвеской, необходимо включить режим обслуживания/замены шин перед использованием подъемного оборудования (например, домкрата или подъемника) для подъема электромобиля. После этого регулировка подвески будет заблокирована, чтобы избежать некорректной работы пневматической подвески во время подъема.

Чтобы включить режим обслуживания/замены шин, на центральном экране нажмите «Service/Tire Changing Mode» («Режим обслуживания/замены шин») в разделе «Vehicle Condition» («Состояние электромобиля»).



На рисунке представлена модель со вспомогательной силовой установкой; в электромобиле аккумуляторного типа точки подъемных устройств располагаются аналогично.

№	Примечания
①	Точка подъема электромобиля
②	Высоковольтная батарея

При подъеме электромобиля размещайте домкрат или другое подъемное оборудование только под специально обозначенными точками подъема ①. Не размещайте оборудование в зоне высоковольтной батареи ②. Использование других точек для подъема может привести к повреждению, и такие повреждения не покрываются гарантией.

Предупреждение

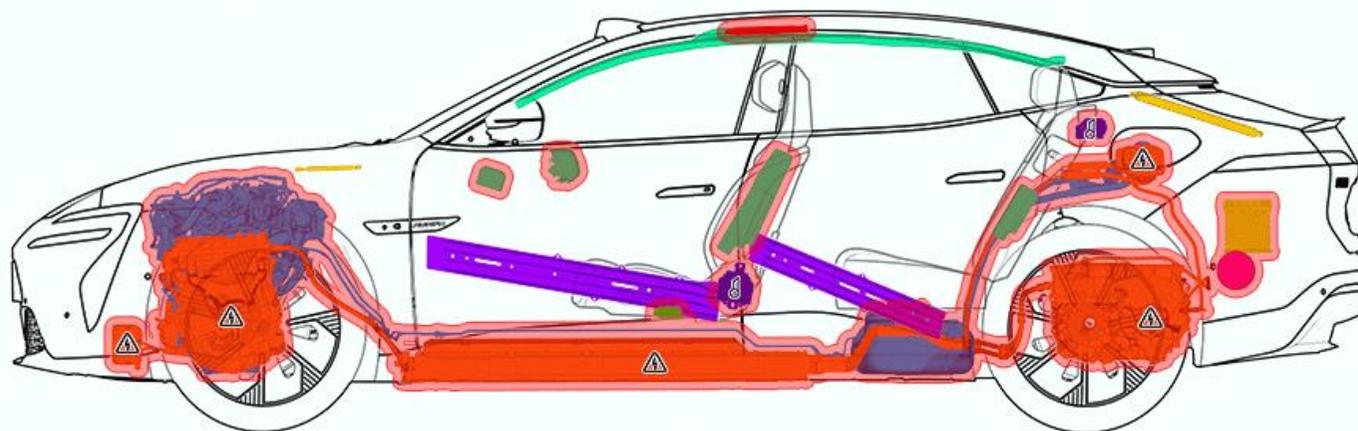
- Не выполняйте подъемы на склонах, а также на обледенелых или скользких дорогах.
- Следите за тем, чтобы во время подъема никакие части тела не находились под электромобилем.
- Если подъем электромобиля осуществляется не в указанных точках подъема или с отклонением от них, это может привести к серьезным происшествиям. Для обеспечения вашей личной безопасности и сохранности электромобиля обязательно выбирайте правильные точки подъема.

Места выполнения резки

Чтобы избежать серьезных травм при выполнении операций резки на электромобиле, профессиональные спасатели должны использовать соответствующее оборудование (такое как гидравлический резак), а также соответствующие средства индивидуальной защиты.

Во время спасательных работ при ДТП, если необходимо разрезать, раздвинуть или просверлить кузов электромобиля, следует избегать зон высокой температуры, высокого напряжения, а также компонентов, связанных с системой подушек безопасности и другими элементами конструкции. Выделенные красным цветом участки на рисунке ниже — это зоны, в пределах которых запрещены операции резки.

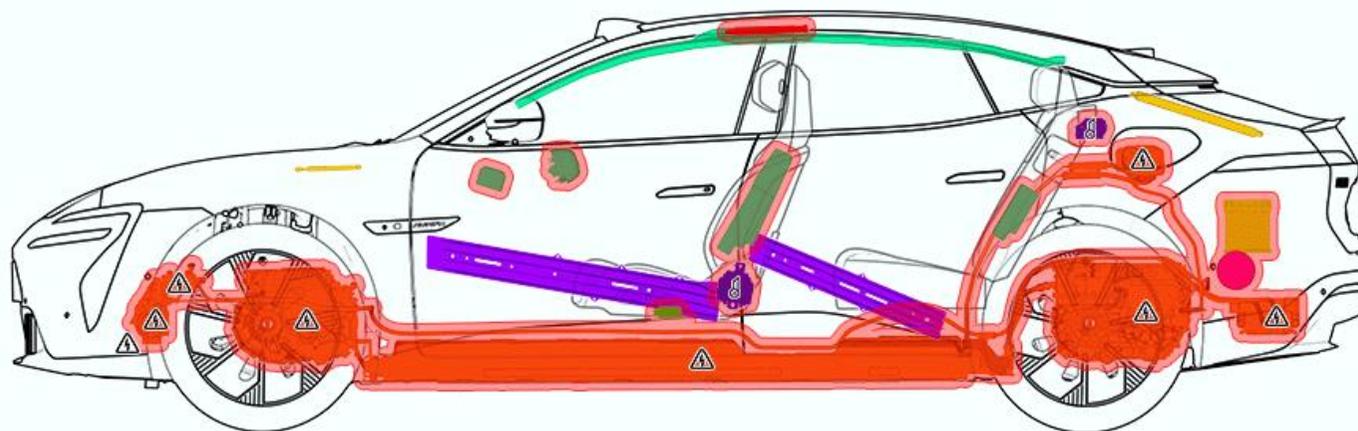
Модели со вспомогательной силовой установкой



08

Модели аккумуляторного типа

08



Спасение электромобиля, погруженного в воду

Электромобиль, находящийся в воде, может не представлять повышенного риска поражения электрическим током — при условии, что его кузов и шасси не повреждены. Однако при работе с намокшим электромобилем профессиональные спасатели должны надеть соответствующее специальное защитное снаряжение и в первую очередь вытащить электромобиль из воды.

Опасно!

Учитывая, что степень повреждений намокшего электромобиля может быть внешне неочевидной, при обращении с ним спасатели должны применять соответствующие средства защиты. В противном случае возможно поражение электрическим током, что приведет к серьезным травмам или смерти.

Спасение электромобиля при возгорании

Если из электромобиля идет дым или он загорелся, немедленно покиньте его и вызовите пожарную службу.

Отсутствие дыма или огня в нижней части электромобиля означает, что возгорание, возможно, не затронуло высоковольтную батарею и что на месте следует использовать порошковые или пенные огнетушители, чтобы как можно скорее потушить огонь и предотвратить его распространение. После того как открытый огонь потушен, необходимо убедиться, что он не возобновится, прежде чем приступать к дальнейшим действиям.

Если высоковольтная батарея загорелась или нагрелась до такой степени, что ее корпус деформирован, треснул или поврежден, используйте большие объемы воды или ее смеси с пеной из огнетушителя для охлаждения высоковольтной батареи. После того как высоковольтная батарея полностью остыла, наблюдайте за ней в течение некоторого времени, чтобы убедиться, что она не нагревается, после чего поставьте электромобиль на открытую ровную поверхность и предусмотрите зону безопасности в радиусе 15 м, чтобы исключить чей-либо контакт с электромобилем.

Советы

При вызове пожарных необходимо сообщить о том, что речь идет про транспортное средство с новым типом источника энергии.

Предупреждение

- Если электромобиль загорелся, не прикасайтесь к какой-либо его части. Профессиональный спасательный персонал должен использовать соответствующие средства защиты во время спасательных операций.
- В условиях высокой температуры воздух, содержащийся в резервуаре боковой надувной шторки безопасности и резервуаре высокого давления пневматической подвески*, может нагреться, расшириться или даже взорваться. Прежде чем приступить к спасательным операциям, проявляйте осторожность, чтобы избежать травм.
- Чтобы не подвергаться опасности во время перевозки электромобиля, после принятия мер по охлаждению горячей высоковольтной батареи действуйте осмотрительно, с учетом риска повторного возгорания батареи.

Хранение неисправного электромобиля

Если неисправный электромобиль необходимо поставить на хранение или оставить без присмотра, необходимо отключить его высоковольтную систему. Кроме того, следует прикрепить наклейку с предупреждением о высоком напряжении и установить снаружи электромобиля знак, предупреждающий об опасности высокого напряжения как напоминание о том, что прикасаться к электромобилю запрещено — в противном случае это может привести к серьезным травмам или смерти.

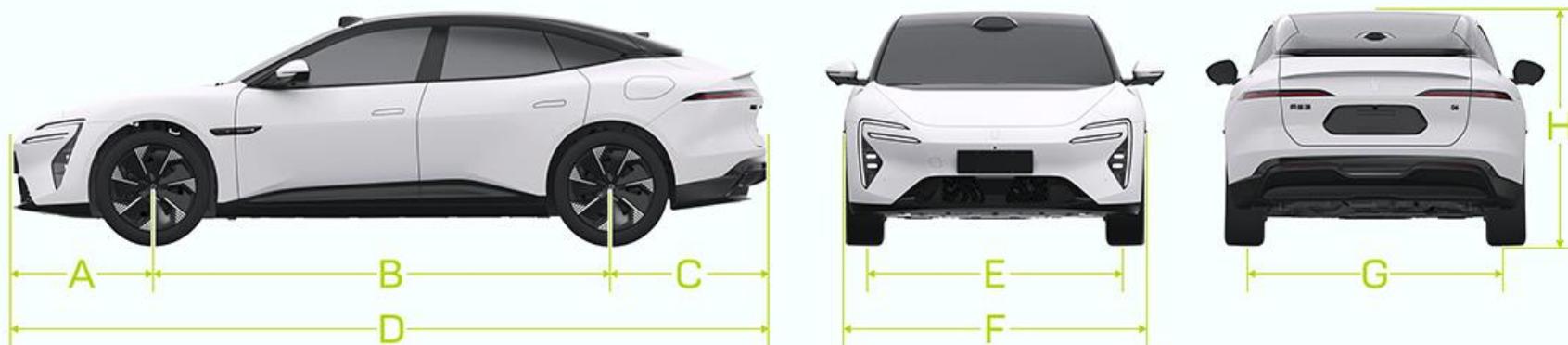
Учитывая, что поврежденная (в результате проникновения воды, воздействия огня, столкновения и т. д.) высоковольтная батарея может снова загореться, следует поставить электромобиль на хранение на открытой площадке, предусмотреть зону безопасности радиусом не менее 15 м и установить предупреждающий знак, чтобы исключить физический контакт с электромобилем.

Неисправный электромобиль должен находиться на хранении в чистом и сухом месте, удаленном от источников высокой температуры.

Технические характеристики и параметры

Габаритные параметры электромобиля

09



На рисунке представлена модель со вспомогательной силовой установкой; габаритные параметры электромобиля аккумуляторного типа являются идентичными.

Маркировка	Название	Размеры (мм)
A	Передний свес	900
B	Колесная база	2 940
C	Задний свес	1 015
D	Длина	4 855
E	Колея переднего шасси	1 668
F	Ширина ^a	1 960
G	Колея заднего шасси	1 686
H	Высота (без нагрузки)	1 450/1 467

^a: ширина электромобиля не включает габариты боковых зеркал.

Данные электромобиля

Элементы	Модель SC7151HDA6HEV	Модель SC7001HBABEV	Модель SC7001HCABEV
Тип привода	Задний привод		Подключаемый автоматический полный привод 4X4
Минимальный диаметр поворота (м)	12,3	12,1	
Минимальное расстояние от земли (мм)	125		
Угол наезда (без нагрузки)	14°/13°		
Задний угол проходимости (без нагрузки)	18/16°		
Продольный угол прохождения (без нагрузки)	12/10°		

Параметры сидений

Элементы	Переднее сиденье	Заднее сиденье
Регулировка положения сиденья: вперед-назад ^а	Отведите сиденье назад до предела, затем подавайте вперед на 50 мм за один раз	/
Регулировка положения сиденья: вверх-вниз ^а	Опустите сиденье вниз до предела, затем поднимайте вверх на 20 мм за один раз	/
Статус угла наклона спинки сиденья ^а	Отрегулируйте спинку сиденья вперед до крайнего положения, а затем отклоните назад на 28°	/
Нормальное рабочее состояние спинки сиденья	Отрегулируйте спинку сиденья вперед до крайнего положения, а затем отклоните назад на 28°	/

^а: при измерении глубины подушки сиденья.

Параметры двигателя

Модели со вспомогательной силовой установкой

Элементы	Параметры
Тип приводного двигателя	Синхронный с постоянным магнитом
Модель приводного двигателя	ATDM01
Рабочее напряжение (В)	220–470
Длительная мощность (кВт)	125
Максимальная мощность (кВт)	231
Непрерывный крутящий момент (Н·м)	150
Максимальный крутящий момент (Н·м)	367
Номинальная рабочая скорость (об/мин)	8 000
Максимальная рабочая скорость (об/мин)	17 200

Модели аккумуляторного типа

Элементы	Параметры	
	Передний*	Задний
Тип приводного двигателя	Асинхронный переменного тока	Синхронный с постоянным магнитом
Модель приводного двигателя	XYDM05	XTDM39
Рабочее напряжение (В)	350–750	
Длительная мощность (кВт)	42	130
Максимальная мощность (кВт)	188	252
Непрерывный крутящий момент (Н·м)	63	150
Максимальный крутящий момент (Н·м)	280	365
Номинальная рабочая скорость (об/мин)	6 400	8 276
Максимальная рабочая скорость (об/мин)	17 000	18 000

Динамические параметры

09

Элементы	Модель SC7151HDA6HEV	Модель SC7001HBABEV	Модель SC7001HCABEV
Максимальная расчетная скорость (км/ч)	190	200	
Максимальный преодолеваемый подъем ^а (%)	30		
Энергопотребление (кВт·ч/100 км, по циклу китайского стандарта CLTC)	/	13,3	14,3
Энергопотребление (кВт·ч/100 км, по циклу международного стандарта WLTC)	17,2	/	/
Расход топлива (л/100 км, по международному стандарту WLTC)	5,36	/	/
Запас хода аккумуляторной батареи (км, по циклу китайского стандарта CLTC)	230	650	600
Запас хода аккумуляторной батареи (км, по международному стандарту WLTC)	170	/	/

^а: электромобиль трогается с подножья склона.

Параметры двигателя

Элементы	Параметры
Модель	JL469ZQ1
Число цилиндров	4
Отверстие цилиндра (мм)	69
Ход	4
Рабочий объем (мл)	1 497
Стандарт выбросов	China VI (Китай)
Максимальная полезная мощность/скорость (кВт/об/мин)	110/5 000
Номинальная мощность/скорость (кВт/об/мин)	115/5 000
Максимальный крутящий момент/скорость (Н·м/об/мин)	225/3200-4200

Параметры высоковольтной аккумуляторной батареи

09

Элементы		Модель SC7151HDA6HEV	Модель SC7001HBABEV	Модель SC7001HCABEV
Элемент высоковольтной аккумуляторной батареи	Тип	Литий-железо-фосфатный аккумулятор		
	Номинальное напряжение (В)	3,2	3,16	
	Номинальная мощность (Ач)	87	124	
Система высоковольтных аккумуляторных батарей	Номинальное напряжение (В)	365	587	
	Общая емкость высоковольтной батареи (кВт·ч)	31,73	72,88	
	Количество высоковольтных аккумуляторных батарей (шт.)	1		
	Вес высоковольтной батареи (кг)	270	596	
	Температура разрядки (°C)	От минус 35 °C до плюс 60 °C		
	Температура зарядки (°C)	От минус 30 °C до плюс 60 °C		

Рекомендуемые жидкости и емкость

Параметры жидкостей

Модели со вспомогательной силовой установкой

Элементы	Тип	Параметры
Смазочное масло для генератора	CA-DHTF-2	1.8 (л)
Смазочное масло для заднего электропривода	Castrol BOT 805 C EV	1,8 ± 0,1 (л)
Моторное масло	SP/GF-6 OW-16	4,0 ± 0,1 (л)
Хладагент для системы кондиционирования	R-134a	520 (г)
Тормозная жидкость	HZY4	0,97 ± 0,2 (л)

09

Модели аккумуляторного типа

Элементы	Тип	Параметры
Смазочное масло для комплекта переднего электропривода (полноприводная модель – 4WD)	Castrol BOT 805 C EV	1,05 ± 0,05 (л)
Смазочное масло для заднего электропривода		1,65 ± 0,05 (л)
Хладагент для системы кондиционирования	R-134a	680 (г)
Тормозная жидкость	HZY4	0,97 ± 0,2 (л)

Объем заправки охлаждающей жидкостью

Модели со вспомогательной силовой установкой

09

Элементы	Тип	Расход (л)	
		Модель SC7151HDA6HEV	
Охлаждающая жидкость в контуре электропривода	LEC-II-40	7,6	
Охлаждающая жидкость в контуре высоковольтной батареи		3,2	
Охлаждающая жидкость в контуре двигателя		8,8	

Модели аккумуляторного типа

Элементы	Тип	Расход (л)	
		Модель SC7001HBABEV	Модель SC7001HCABEV
Охлаждающая жидкость в контуре электропривода	LEC-II-40	16	17
Охлаждающая жидкость в контуре высоковольтной батареи			
Охлаждающая жидкость в контуре системы ОВиКВ			

Тип и марка топлива

Элементы	Марка	Емкость топливного бака (л)
Бензин	Марка 92 (или выше)	45

Технические характеристики тормозов и подвески

Параметры подвески

Элементы	Тип
Передний	Независимая двухрычажная подвеска
Задний	Независимая многорычажная подвеска

09

Характеристики тормозов (модели со вспомогательной силовой установкой)

Элементы	Параметры	
	Передний	Задний
Толщина тормозного диска (мм)	26	11
Толщина тормозной накладки ^а (мм)	10	10
Свободный ход педали тормоза (мм)	8–12	

^а: толщина задней пластины не учитывается.

Характеристики тормозов (модели аккумуляторного типа)

Элементы	Параметры		
	Передний	Задний	
Толщина тормозного диска (мм)		26 (задний привод) 30 (полноприводная модель, 4WD)	11
Толщина тормозной накладки ^а (мм)	10 (задний привод) 8 (полноприводная модель, 4WD)	10	
Свободный ход педали тормоза (мм)	8–12		

^а: толщина задней пластины не учитывается.

Регулировка углов установки четырех колес

Элементы		Параметры		
		Модель SC7151HDA6NEV	Модель SC7001HBABEV	Модель SC7001HCABEV
Переднее колесо	Схождение	0,08° ± 0,05°		
	Общее схождение	0,16° ± 0,1°		
	Развал колес	-0,42° ± 0,5°		
	Угол продольного наклона шкворня	4,45° ± 0,75°	4,52° ± 0,75°	
Заднее колесо	Схождение	0,046° ± 0,05°		
	Общее схождение	0,092° ± 0,1°		
	Развал колес	-1,36° ± 0,75°	-1,33° ± 0,75°	

Все значения углов установки колес являются параметрами шины с одной стороны электромобиля, которые измеряются в состоянии заводской нагрузки электромобиля (стандартная комплектация, все необходимые жидкости).

Параметры колес и шин

Спецификация шин

Тип/размер шин	Рекомендуемое давление в шинах			
	Без нагрузки (кПа)		Полная нагрузка (кПа)	
	Передний	Задний	Передний	Задний
255/45 R20	250		290	
ECO ^a	290		300	

^a: рекомендуемое давление в шинах при длительном режиме ECO.

Параметры динамической балансировки шин

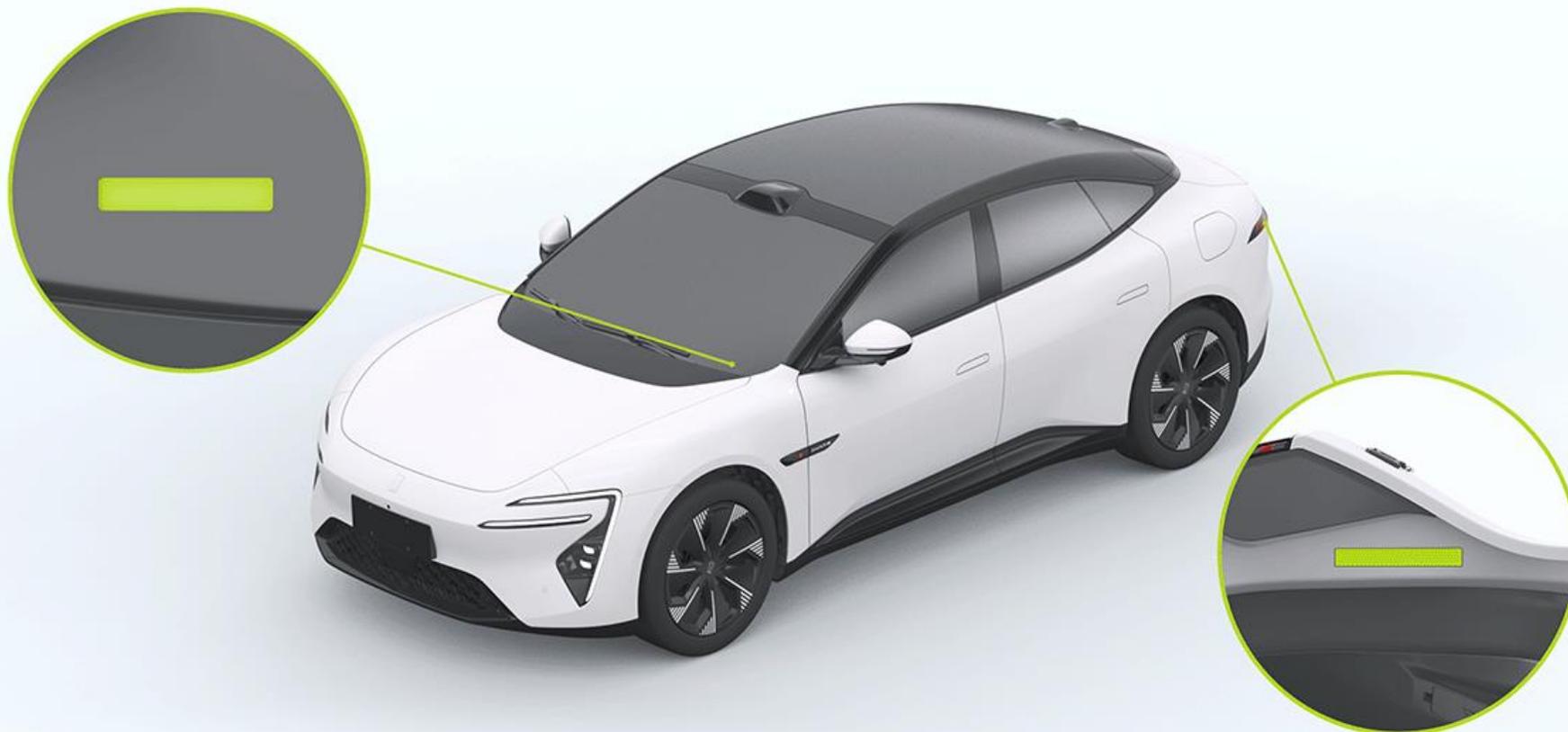
Тип/размер шин	Требования к динамической балансировке колес (г)	Момент затяжки гаек колеса (Н·м)	Модель ступицы колеса
255/45 R20	≤ 10	110 ± 10	20X8J

Массовые параметры

Элементы	Модель SC7151HDA6HEV	Модель SC7001HBABEV	Модель SC7001HCABEV
Общая масса (кг)	2 501	2 585	2 695
Нагрузка общей массы на ось (переднюю) (кг)	1 206	1 130	1 235
Нагрузка общей массы на ось (заднюю) (кг)	1 295	1 455	1 460
Собственная масса (кг)	2 120	2 210	2 320
Нагрузка собственной массы на ось (переднюю) (кг)	1 095	1 020	1 125
Нагрузка собственной массы на ось (заднюю) (кг)	1 025	1 190	1 195
Номинальная вместимость (количество человек)	5		

Идентификационный номер электромобиля (VIN)

VIN представляет собой уникальный код, присваиваемый каждому транспортному средству. Он гравировается или прикрепляется в виде таблички в следующих местах:

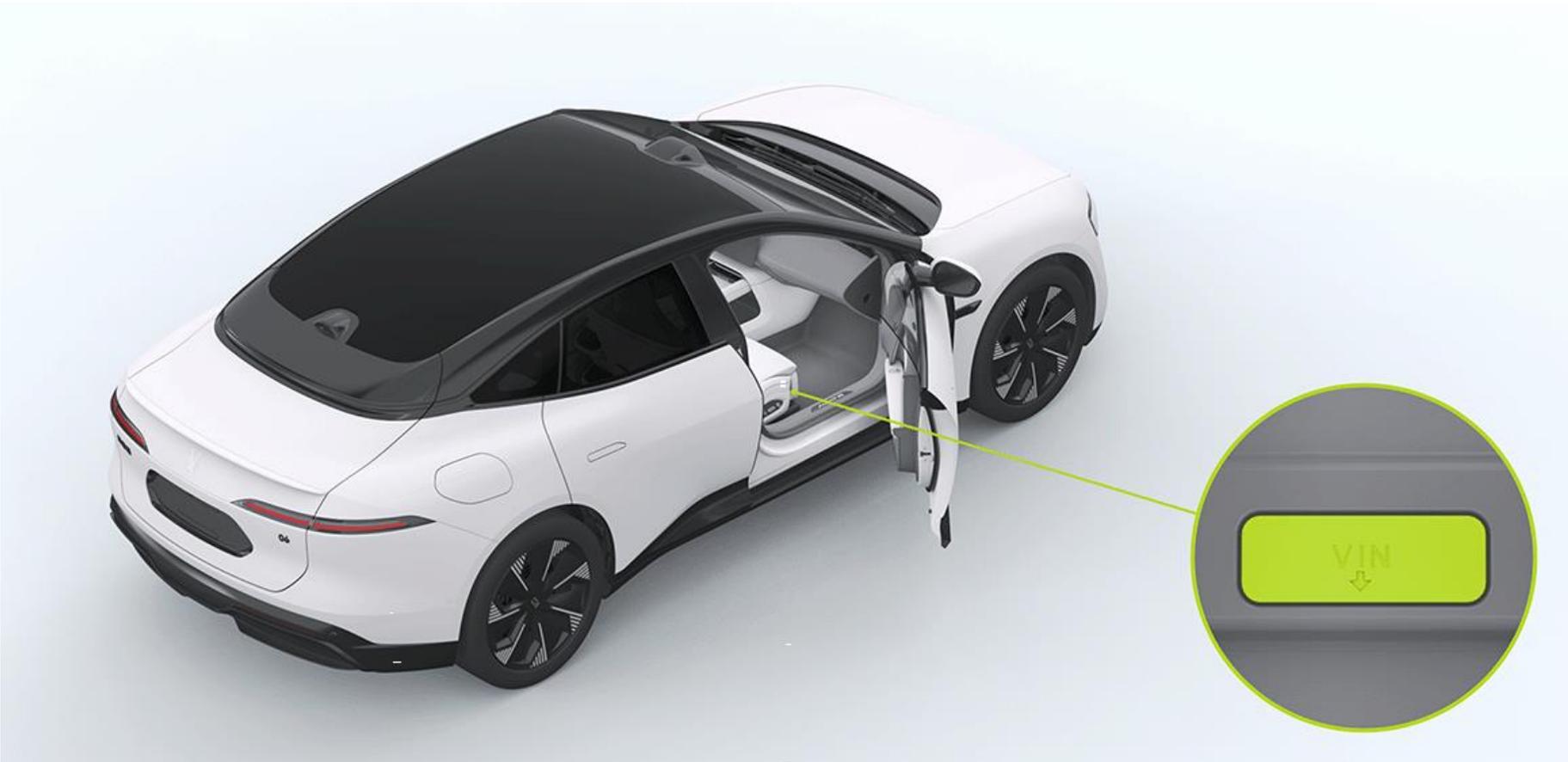


09

На рисунке представлена модель со вспомогательной силовой установкой; в электромобиле аккумуляторного типа точки подъемных устройств располагаются аналогично.

Передний VIN-код — см. табличку на левой стороне приборной панели под лобовым стеклом.

Задний VIN-код — см. табличку на левой стороне крышки багажника.



Технические характеристики и параметры

На рисунке представлена модель со вспомогательной силовой установкой; в электромобиле аккумуляторного типа точки подъемных устройств располагаются аналогично.

VIN-код выгравирован под сиденьем переднего пассажира.

Паспортная табличка и логотип электромобиля

Паспортная табличка электромобиля



Паспортная табличка электромобиля расположена под защелкой стойки «С» на правой стороне.

В паспортной табличке указаны модель электромобиля, VIN-код, максимально допустимая полная масса и другие данные электромобиля.

Конкретное содержание может различаться в зависимости от конфигурации электромобиля и дополнительно сообщаемых данных.

Наклейка с информацией о давлении в шинах



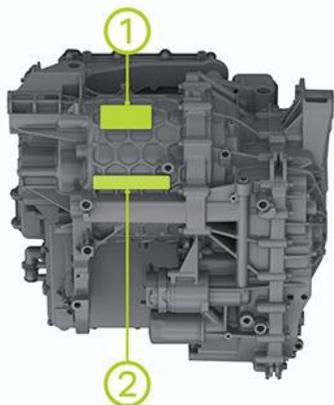
Наклейка с информацией о давлении в шинах расположена над защелкой стойки С с левой стороны.

На наклейке указаны модель шины и давление в шинах.

Идентификационный номер приводного двигателя

Модели со вспомогательной силовой установкой

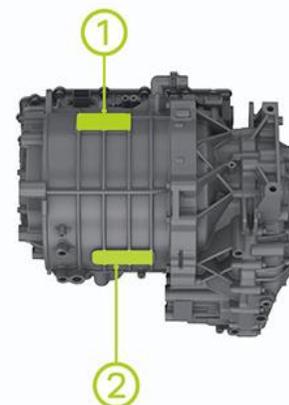
Идентификационный знак заднего электродвигателя:



№	Примечания
①	Заводская табличка двигателя
②	Модель двигателя и заводской код (выбиты на стальной пластине)

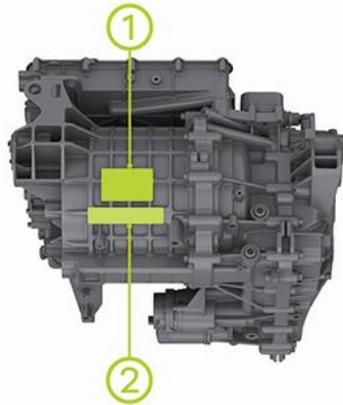
Модели аккумуляторного типа

Идентификационный знак на передней стороне двигателя*:



№	Примечания
①	Заводская табличка двигателя
②	Модель двигателя и заводской код (выбиты на стальной пластине)

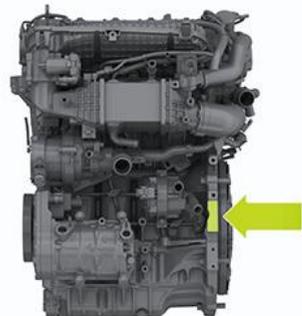
Идентификационный знак заднего электродвигателя:



№	Примечания
①	Заводская табличка двигателя
②	Модель двигателя и заводской код (выбиты на стальной пластине)

Идентификационный номер двигателя

09



Модель двигателя и заводской код (выбиты на стальной пластине); расположение см. на рисунке выше.