

## Вступление

Уважаемые пользователи, благодарим вас за выбор электромобиля AVATR. Перед тем как начать пользоваться электромобилем, внимательно ознакомьтесь с содержанием настоящего руководства.

В буклете «Руководство пользователя» представлены **основные функции** электромобиля, поскольку цель заключается в том, чтобы дать пользователю указания и рекомендации по эксплуатации и обслуживанию данного электромобиля.

Содержащаяся в настоящем «Руководстве пользователя» информация является актуальной на момент поставки [электромобиля] и печати «Руководства».

В то же время, в связи с постоянным развитием и совершенствованием всего модельного ряда нашей компании фактическое оборудование, конфигурация, функции и т. д. вашего электромобиля могут иметь **отличия** от текстов или иллюстраций, содержащихся в настоящем «Руководстве». В связи с этим мы всегда оставляем за собой право вносить необходимые изменения в руководства пользователя без предварительного уведомления.

В данном «Руководстве» представлена информация обо всех моделях одного семейства электромобилей. Однако, учитывая, что разные модели имеют различную конфигурацию, некоторые функции, представленные в настоящем «Руководстве», могут отсутствовать в вашем электромобиле.

Никто не может обращаться к компании с каким-либо запросом, принимая в качестве правовой основы данные, иллюстрации и указания, содержащиеся в настоящем «руководстве».

Без законного разрешения никто не имеет права перепечатывать, копировать, переводить или изменять содержание настоящего «Руководства».

Если у вас имеются какие-либо вопросы, комментарии или предложения в отношении настоящего «Руководства», свяжитесь с местным дилером.

Название компании: «АВАТР Текнолоджи (Чунцин) Ко., Лтд.» (AVATR Technology (Chongqing) Co., Ltd.)

Адрес: комната 24, 1-й этаж, здание 1, № 106, западная часть авеню Цзинькай, округ Юбэй, город Чунцин

Веб-сайт: [www.avatr.com](http://www.avatr.com)

# Содержание

## Введение

## Общие сведения

|  |   |
|--|---|
| Важно! .....                             | 5 |
| Графическое представление .....          | 7 |
| Единицы измерения и их обозначения ..... | 9 |

## Безопасность

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Ремни безопасности .....  | 12 |
| Подушка безопасности..... | 18 |
| Детское автокресло.....   | 29 |
| Функция AutoHold.....     | 34 |

## Двери и замки

|  |    |
|--|----|
| Разблокировка с помощью физического Bluetooth-ключа..... | 37 |
| Система противоугонной сигнализации.....                 | 37 |
| Блокировка с помощью физического Bluetooth-ключа .....   | 38 |

## Контрольно-измерительные приборы и органы управления

|  |    |
|--|----|
| Индикаторы приборной панели .....      | 38 |
| Система контроля давления в шинах..... | 43 |

## Эксплуатация и вождение электромобиля

|   |    |
|---|----|
| Общие ограничения системы автоматического вождения (ADS) .. | 46 |
| Заправка топливом* .....                                    | 49 |
| Запуск электромобиля .....                                  | 50 |
| Переключение передач.....                                   | 51 |
| Разъем для зарядки и разъем для разрядки .....              | 52 |
| Индикация зарядки и разрядки.....                           | 53 |

## Техническое обслуживание и гарантия

|  |    |
|--|----|
| Техническое обслуживание высоковольтной аккумуляторной батареи ..... | 56 |
| Вторичная переработка высоковольтных батарей.....                    | 56 |
| Регистратор данных о событиях (РДС).....                             | 57 |
| Считывание идентификационного номера (VIN) с помощью БСД .....       | 62 |
| Использование цепей противоскольжения.....                           | 62 |
| Необходимость технического обслуживания.....                         | 63 |
| Периодичность и место проведения технического обслуживания ..        | 64 |
| Ежедневное техническое обслуживание .....                            | 64 |
| График технического обслуживания.....                                | 65 |
| Отказ от гарантийной ответственности.....                            | 69 |

## Экстремальная ситуация

|   |    |
|---|----|
| Светоотражающий жилет и знак аварийной остановки (треугольный отражатель) ..... | 71 |
| Экстренная разблокировка зарядного штекера.....                                 | 72 |
| Экстренная разблокировка электромобиля .....                                    | 73 |
| Экстренное открывание двери снаружи.....  | 76 |
| Экстренное открывание передней двери изнутри .....                              | 76 |
| Экстренное открывание задней двери изнутри .....                                | 77 |
| Экстренное открывание багажника .....   | 78 |
| Буксировочное кольцо.....   | 79 |

## Аварийно-спасательные операции

|   |     |
|---|-----|
| Основные параметры электромобиля.....                             | 81  |
| Информация о производителе электромобиля.....                     | 84  |
| Информация для идентификации по внешним признакам.....            | 85  |
| Данные системы электропитания .....                               | 88  |
| Расположение аварийного устройства.....                           | 94  |
| Информация о знаках безопасности .....                            | 98  |
| Средства защиты спасательного персонала .....                     | 100 |
| Операция парковки.....  | 104 |
| Буксировка электромобиля.....                                     | 104 |
| Порядок отключения высокого напряжения.....                       | 107 |
| Информационная карта по аварийно-спасательным операциям.....      | 110 |
| Фиксация и подъем электромобиля .....                             | 114 |
| Места выполнения резки .....                                      | 116 |
| Спасение электромобиля после преодоления им водной преграды ..... | 118 |
| Спасение горящего электромобиля.....                              | 119 |
| Хранение неисправного электромобиля.....                          | 119 |

## Технические характеристики и параметры

|  |     |
|--|-----|
| Габаритные параметры электромобиля.....                    | 122 |
| Данные электромобиля .....                                 | 123 |
| Параметры сидений.....                                     | 124 |
| Параметры двигателя .....                                  | 124 |
| Динамические параметры.....                                | 125 |
| Параметры двигателя* .....                                 | 126 |
| Параметры высоковольтной аккумуляторной батареи.....       | 127 |
| Рекомендуемые жидкости и емкость .....                     | 128 |
| Тип и сорт топлива* .....                                  | 129 |
| Технические характеристики тормозов и подвески .....       | 129 |
| Параметры колес и шин .....                                | 131 |
| Массовые параметры.....                                    | 131 |
| Идентификационный номер транспортного средства (VIN) ..... | 133 |
| Паспортная табличка и логотип электромобиля.....           | 137 |
| Идентификационный номер приводного двигателя .....         | 138 |
| Идентификационный номер двигателя* .....                   | 139 |

## Общие сведения

**Важно!**

В целях вашей безопасности соблюдайте местные законы и нормативно-правовые акты при управлении автомобилем, а также следуйте приведенным далее важным советам:

- Запрещается утилизировать и хранить отработанные высоковольтные аккумуляторные батареи без оформленного разрешения.
- Запрещается прессовать или прокалывать высоковольтную батарею.
- Во избежание травм запрещается прикасаться к высоковольтным компонентам автомобиля.
- Следуйте указаниям на предупреждающей наклейке. Несанкционированная разборка и сборка высоковольтных компонентов строго запрещены.
- Не засыпайте во время вождения и не управляйте автомобилем после употребления алкоголя или наркотиков. В противном случае это ухудшит вашу способность вождения и приведет к дорожно-транспортным происшествиям, результатом которых могут быть травмы или смерть.
- Будьте внимательны за рулем; оценивайте, подходят ли погодные и дорожные условия для поездки; для своевременного принятия решений и во избежание происшествий всегда обращайтесь внимание на других участников дорожного движения или пешеходов.
- Во время вождения не пользуйтесь портативными устройствами для ответа на телефонные звонки, просмотра информации и т. д., поскольку это может отвлечь ваше внимание и ухудшить контроль над автомобилем.
- Водители обязаны соблюдать правила дорожного движения, контролировать скорость, избегать превышения скорости и перегрузки транспортного средства.
- Во время движения автомобиля все находящиеся в нем лица должны быть пристегнуты ремнями безопасности на протяжении всей поездки. Если в автомобиле едут дети, установите на задних сиденьях соответствующие детские сиденья.

- Покидая автомобиль, не оставляйте в нем детей без присмотра. Обязательно запирайте автомобиль и держите ключи при себе.
- Окружающая среда, в которой используется автомобиль, не должна содержать едких, взрывоопасных, разрушающих изоляцию газов или токопроводящей пыли; в непосредственной близости не должно быть также источников тепла.
- В результате воздействия на автомобиль прямых солнечных лучей его температура может быть очень высокой. В таких случаях запрещается прикасаться к люку в крыше автомобиля во избежание ожогов.

**Инструкции на случай дорожно-транспортных происшествий**

В случае дорожно-транспортного происшествия для обеспечения личной безопасности обратитесь внимание на следующее:

- Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам автомобиля во избежание травм или смерти в результате поражения электрическим током.
- При необходимости буксировки автомобиля обратитесь к местному дилеру.
- В случае дыма или возгорания немедленно покиньте автомобиль и оперативно вызовите пожарных. При вызове пожарных необходимо сообщить спасателям о том, что речь идет про автомобиль нового типа.
- Если кто-то получил травму и нуждается в экстренной помощи, немедленно обратитесь в медицинское учреждение для получения первой помощи.

- После происшествия со столкновением, если обстоятельства требуют срабатывания аварийной системы электромобиля, произойдет автоматическое отключение высоковольтной батареи и прекращение подачи топлива. В этом случае двигатель будет невозможно завести. Если вам потребуется восстановить функцию запуска двигателя, обратитесь к местному дилеру.

#### **Примечание**

В случае какой-либо из следующих ситуаций обратитесь к местному дилеру:

- Происшествия со столкновением и погружением электромобиля в воду.
- На ЖК-дисплее появилась информация о неисправности (например, об отказе системы, неисправностях аккумуляторной низковольтной батареи, аккумуляторной высоковольтной батареи, приводного двигателя и т. д.).
- Утечка жидкости или повреждение высоковольтной батареи.

## **Оригинальные запасные части и несанкционированные модификации**

Оригинальные запасные части AVATR прошли строгие испытания и рекомендованы к использованию при техническом обслуживании и ремонте электромобиля.

Использование неоригинальных (не произведенных компанией AVATR) запасных частей может отрицательно сказаться на работе и системе безопасности вашего электромобиля, и наша компания не несет ответственности за любые проблемы, возникающие в результате этого. Не изменяйте какие-либо детали, информацию об электромобиле или идентификацию вашего электромобиля без разрешения.

Несанкционированные модификации могут отрицательно влиять на безопасность и долговечность электромобиля и даже могут нарушать национальные законы и нормативно-правовые акты. Наша компания не несет никакой ответственности за любые убытки, прямо или косвенно вызванные подобными модификациями.

## **Радиооборудование**

Установленное в электромобиле радиооборудование может отрицательно влиять на нормальную работу его электрической системы. При использовании радиооборудования необходимо строго соблюдать следующие правила:

- Не устанавливайте и не модифицируйте радиооборудование; соблюдайте местные законы и нормативно-правовые акты.
- Не паркуйте электромобиль в местах с сильными электромагнитными помехами (например, возле трансформаторов).
- Пользователи, носящие электронные медицинские устройства, должны проконсультироваться с производителем оборудования о возможном влиянии радиоволн на работу их медицинских устройств.

## **Интернет транспортных средств (IoV)**

- В соответствии с требованиями законов и нормативно-правовых актов, карта «IoV» в вашем электромобиле должна быть зарегистрирована на подлинное (официальное) имя пользователя.
- После продажи электромобиля компания AVATR передаст ваши регистрационные данные, номер карты «IoV», идентификационный номер транспортного средства (VIN) и другую основную информацию в компанию связи.
- В случае передачи права собственности на электромобиль вам также следует пройти процедуру изменения подлинного (официального) имени для карты «IoV».

**⚠ Примечание**

Несанкционированный демонтаж или физическое разрушение модуля «IoV» запрещены.

**Утилизация транспортного средства**

Транспортные средства, отслужившие свой срок или не соответствующие условиям эксплуатации на дорогах, должны быть утилизированы в соответствии с требованиями национального законодательства в области охраны окружающей среды.

Утилизировать транспортные средства разрешено только предприятиям по переработке отходов, сертифицированным соответствующими государственными органами; в процессе утилизации должны соблюдаться соответствующие правила безопасности, а также законы и нормативно-правовые акты.

По вопросам разборки или утилизации электромобиля обращайтесь к местному дилеру.

**Графическое представление****Оперативная информация**

Внимательно ознакомьтесь с содержанием соответствующих предупреждений об опасности, предостережений и уведомлений, представленных в настоящем руководстве. Игнорирование этой информации может привести к травмам пассажиров или повреждению транспортного средства.

**⚠ Опасно!**

Несоблюдение этих предупреждений об опасности может привести к телесным повреждениям (лично вас или других лиц), а в тяжелых случаях — к смерти или значительному материальному ущербу.

**⚠ Предупреждение**

Несоблюдение этих предупреждений может привести к отключению соответствующих функций электромобиля, а в тяжелых случаях — к телесным повреждениям.

**⚠ Примечание**

Несоблюдение этих предупреждений может привести к отключению соответствующих функций электромобиля, а в тяжелых случаях — к повреждению электромобиля.

**📌 Советы**

*Здесь вы можете найти некоторые полезные советы или полезную подробную информацию по эксплуатации электромобиля.*

## Значки и изображения

Изображения, информация и указания, содержащиеся в настоящем «Руководстве», могут не соответствовать фактическому положению дел по причине возможных отличий различных функций конфигурации, и конкретные функции будут зависеть от специфики данной модели электромобиля.

Функции электромобиля можно определить с помощью значков, размещенных в электромобиле, или подсказок на центральном экране.

### Отображаемый на экране текст

Формат текста или сообщений, отображаемых на центральном экране, может отличаться от обычного текста, например: «Элементы управления», «Режим вождения», «Помощь при вождении» и т. д.

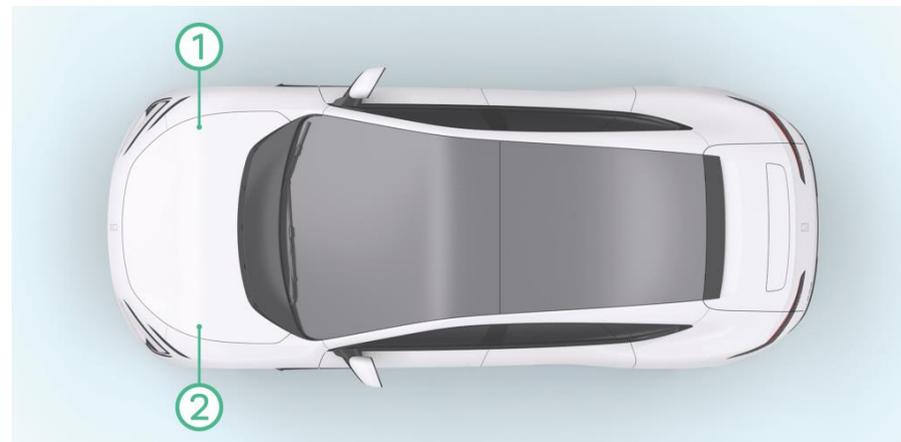
Процедуры и инструкции отображаются поэтапно, например:

**Настройки > Элементы управления.**

Оборудование или функции, отмеченные знаком «\*», применимы только к некоторым моделям или являются оборудованием, устанавливаемым по дополнительному заказу, или функциями, имеющимися только в определенных моделях электромобиля, в зависимости от конфигурации конкретной модели.

### Описание расположения компонентов электромобиля

Термины «левый» или «правый», используемые в настоящем руководстве для указания положения частей электромобиля, определяются следующим образом: «левый» или «правый» означает левую или правую сторону электромобиля при условии, что вы находитесь внутри электромобиля, лицом к его передней части.



| № | Примечания |
|---|------------|
| ① | Правый     |
| ② | Левый      |

### Указатели в виде стрелки на иллюстрациях

Знаки в виде стрелки указывают на основные части, операции и направленность выполняемых действий (например, толкать вверх, тянуть вниз, поворачивать влево, двигаться вправо, качаться вперед-назад).

### Знаки безопасности на иллюстрациях

| Знаки безопасности | Примечания                                |
|--------------------|---|
| ✘                  | Это действие запрещено или не разрешено.  |
| ✔                  | Это действие рекомендуется или разрешено. |

**Единицы измерения и их обозначения**

| Название единицы | Обозначение единицы |
|------------------|---------------------|
| Миллиметр        | мм                  |
| Сантиметр        | см                  |
| Метр             | м                   |
| Километр         | км                  |
| Миля             | mi                  |
| Километр в час   | км/ч                |
| Градус Цельсия   | °С                  |
| Процент          | %                   |
| Килограмм        | кг                  |
| Миллилитр        | мл                  |
| Литр             | л                   |
| Вольт            | В                   |
| Ампер            | А                   |
| Ампер-час        | Ач                  |
| Киловатт         | кВт                 |
| Киловатт-час     | кВт·ч               |
| Секунда          | с                   |
| Минута           | мин                 |

Общие сведения

| Название единицы | Обозначение единицы |
|------------------|---------------------|
| Оборот в минуту  | об/мин              |
| Ньютон-метр      | Н·м                 |
| Килопаскаль      | кПа                 |
| Бар              | бар                 |
| Час              | ч                   |
| Киловольт-ампер  | кВА                 |
| Герц             | Гц                  |
| Больше или равно | $\geq$              |
| Меньше или равно | $\leq$              |
| Мегабайт         | МБ                  |
| Дюйм             | in                  |

Безопасность

## Ремни безопасности

Как основной компонент обеспечения безопасности пассажиров ремни безопасности могут эффективно предотвращать серьезные травмы в случае дорожно-транспортных происшествий. При использовании в сочетании с подушками безопасности ремни могут уменьшить вред, причиненный столкновением. Поэтому важно правильно пристегивать ремень безопасности во время езды в автомобиле.

Поскольку при столкновении или резком экстренном торможении автомобиля могут создаваться значительные инерционные силы, ремни безопасности становятся наиболее важным и эффективным средством обеспечения безопасности.

Ремни безопасности могут удерживать пассажиров на их сиденьях, эффективно оберегая их от столкновения с внутренними элементами конструкции автомобиля, тем самым поглощая значительное количество кинетической энергии и снижая тяжесть травм пассажиров. Если пассажиры не пристегнуты ремнями должным образом или сидят в неправильной позе, огромная энергия, создаваемая мгновенным раскрытием подушки безопасности, может привести к травмам уязвимых частей тела, таких как голова и шея.

Все ремни безопасности автомобиля имеют трехточечный тип крепления.

### Функция ограничения усилия ремня безопасности

Ремни безопасности по обеим сторонам передних и задних сидений имеют функцию ограничения усилия.

Когда при столкновении автомобиля ремень безопасности натягивается и такое натяжение превышает установленное значение, натяжитель ремня безопасности высвобождает определенный дополнительный отрезок ремня для уменьшения травмирующего воздействия ремня на тело пассажира.

### Преднатяжитель ремня безопасности

Ремни безопасности по обеим сторонам передних и задних сидений оснащены преднатяжителями.

При столкновении автомобиля натяжитель ремня безопасности блокируется после резкого натяжения части длины ремня для более эффективной фиксации пассажира, что обеспечивает его более надежную защиту.

Срабатывание преднатяжителя ремня безопасности может сопровождаться громким шумом, выделением дыма и пыли, что является нормальным явлением. Выделяющиеся дым и пыль не токсичны, но могут вызывать аллергию кожи или затруднение дыхания, поэтому следует обеспечивать достаточную циркуляцию воздуха и тщательно протереть открытые участки кожи.

### Опасно!

- Пряжка ремня безопасности конкретной модели автомобиля подходит только к соответствующему язычку. Не пытайтесь заменить оригинальный язычок каким-либо другим, поскольку это может привести к поломке пряжки, что создаст опасность того, что в пряжку будет невозможно вставить даже оригинальный язычок или что язычок не будет фиксироваться в пряжке ремня безопасности.
- Сработавший при происшествии ремень безопасности, который растянулся и деформировался, необходимо заменить.

**Предупреждение**

- Несмотря на то, что электромобиль оснащен ремнями безопасности с функцией предварительного натяжения, полностью исключить получение травм пассажирами в случае столкновения невозможно. При управлении электромобиля проявляйте осторожность.
- Запрещается снимать, устанавливать или изменять ремни безопасности, а также натяжители и крепления ремней безопасности без соответствующего разрешения.
- Непристегнутый или неправильно пристегнутый ремень безопасности может стать причиной серьезных травм. Убедитесь, что вы правильно пристегнуты.
- Во избежание серьезных травм в случае ДТП не отстегивайте ремень безопасности во время движения электромобиля.
- Любой ремень безопасности предназначен только для одного человека: запрещается пристегиваться одним ремнем вместе с ребенком, находящимся на коленях пассажира.

**Примечание**

- Пристегивая ремень безопасности, не зажимайте и не перекручивайте его.
- Пристегивая ремень безопасности, не допускайте его соприкосновения с острыми или хрупкими предметами.
- Слишком свободная одежда (например, пальто, надетое поверх повседневной мужской одежды) может помешать срабатыванию ремня безопасности.
- Ремень безопасности должен содержаться в чистоте, поскольку грязная или выцветшая поверхность ремня может помешать срабатыванию автоматического натяжителя.
- Пряжка не должна блокироваться бумагой или подобными предметами, в противном случае может произойти неправильное зацепление язычка и пряжки.
- Следите за тем, чтобы посторонние предметы (монеты, пуговицы, скорлупа семян дыни и т. д.) не попадали в пряжку, в противном случае это может привести к тому, что пряжка не сможет зафиксировать ремень безопасности или язычок не сможет плотно войти в пряжку.

## Правильное сидячее положение



Правильное использование сидений, ремней безопасности и обращение с рулевым колесом могут максимально повысить безопасность вождения.

Чтобы обеспечить безопасность вождения, до его начала необходимо выполнить следующее:

- Отрегулируйте сиденье так, чтобы все педали можно было легко нажимать ногами.
- Сядьте прямо и отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы ваша спина полностью помещалась в спинке сиденья.
- Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы обеспечить соответствующее расстояние между грудью и рулевым колесом.
- Расположите плечевую часть ремня безопасности между шеей и плечом, а поясную часть ремня проведите вокруг таза.

## Напоминание о ремнях безопасности

Это функция напоминания пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности перед поездкой.

Предупреждение пассажиров выполняется следующими способами:

- на ЖК-дисплее загорается индикатор, напоминающий о ремне безопасности;
- раздается звуковое предупреждение.

Если двигатель запущен и кто-либо на переднем сиденье не пристегнул ремень безопасности, индикатор напоминания о ремнях безопасности на приборной панели будет гореть до тех пор, пока этот ремень безопасности не будет пристегнут.

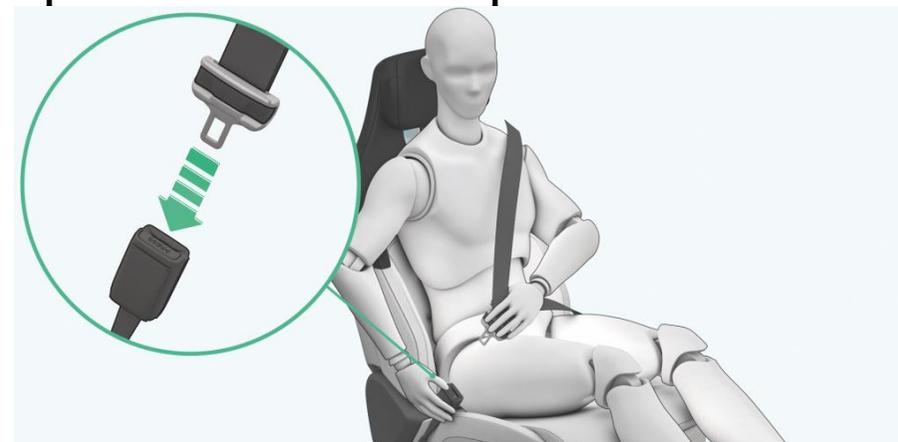
Когда движущийся электромобиль достигает определенной скорости, а водитель или передний пассажир не пристегнут, система напоминания подает звуковой сигнал, и может мигать знак  или . Через некоторое время звуковое предупреждение прекратится, но знак  или  продолжит мигать.

## Регулировка высоты ремня безопасности



1. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки ремня безопасности ①, чтобы отрегулировать ремень безопасности вверх или вниз ②. Доступны три уровня, что позволяет отрегулировать ремень безопасности в более удобное положение в зависимости от положения сиденья, позы и т. д.
2. После завершения регулировки потяните ремень безопасности вниз, чтобы убедиться, что регулятор высоты ремня безопасности надежно зафиксирован.

## Правильное использование ремня безопасности



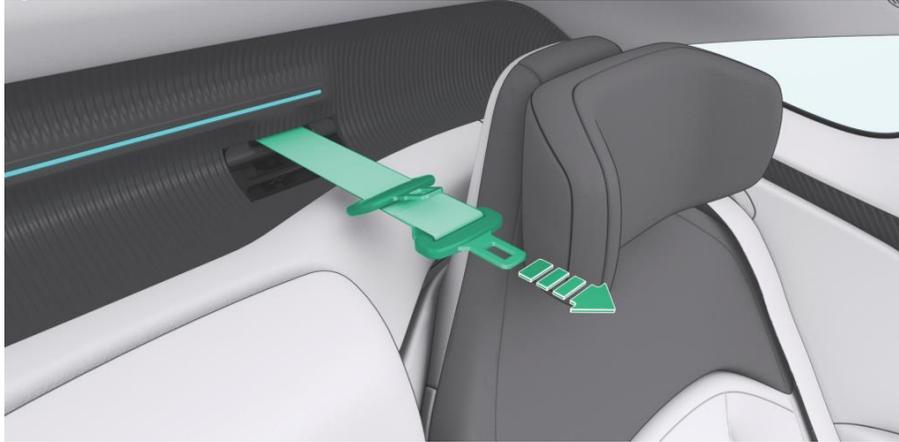
1. Сохраняйте правильное сидячее положение.
2. Вытащите язычок ремня безопасности из пряжки и оберните ремень вокруг передней части тела; при этом ремень на плече должен плотно прилегать к плечу, а ремень на талии — плотно прилегать к бедру.
3. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку ремня и нажимайте, пока не услышите щелчок, свидетельствующий о том, что язычок зафиксирован.
4. Потяните ремень безопасности на плече в направлении, противоположном натягиванию, чтобы убедиться, что ремень проходит по плечу и через грудь по диагонали, не причиняя неудобства.

### **Примечание**

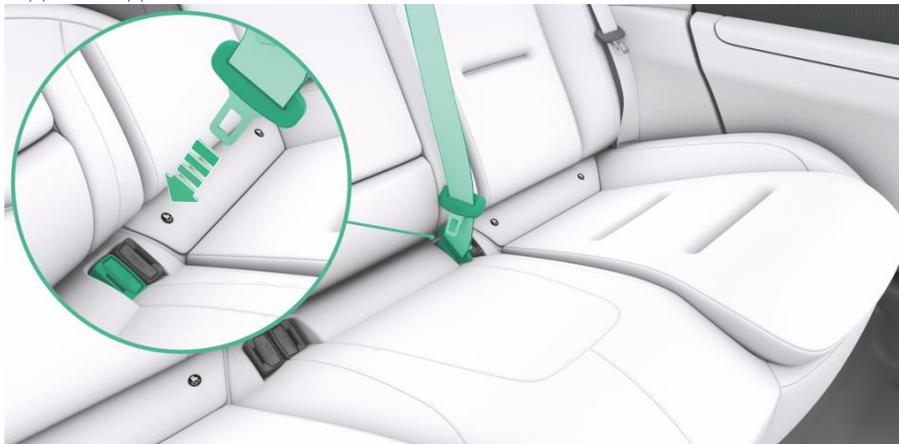
Не закрепляйте ремень безопасности слишком плотно на шее или на животе.

### Ремень безопасности на центральном заднем сиденье

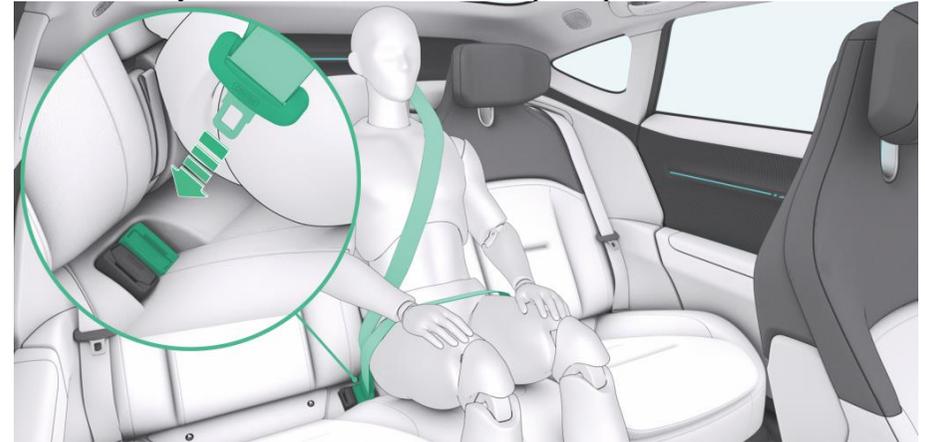
Ремень безопасности на центральном заднем сиденье представляет собой трехточечный ремень безопасности, который необходимо правильно использовать, выполнив следующие действия:



1. Медленно вытяните наружу ремень безопасности на центральном заднем сиденье.



2. Вставьте нижний язычок ремня безопасности в пряжку ремня, как показано на рисунке выше, и нажимайте, пока не услышите щелчок, свидетельствующий о том, что язычок зафиксирован.

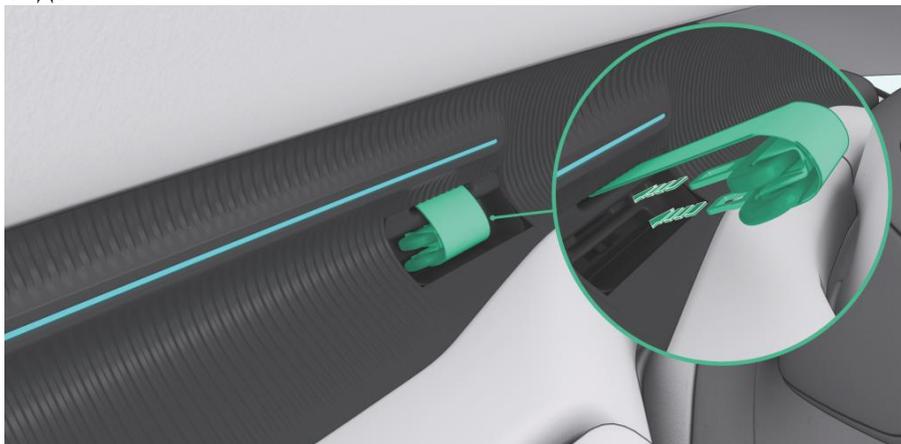


3. Вытяните другой язычок и оберните ремень вокруг передней части тела; при этом ремень на плече должен плотно прилегать к плечу, а ремень на талии — плотно прилегать к бедру. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку ремня, как показано на рисунке выше, и нажимайте, пока не услышите щелчок, свидетельствующий о том, что язычок зафиксирован.

#### **Примечание**

Не закрепляйте ремень безопасности слишком плотно на шее или на животе.

### Размещение ремня безопасности центрального заднего сиденья



Чтобы избежать шума от соприкосновений язычка ремня безопасности с элементами салона, мы рекомендуем вам во время движения помещать язычок не используемого в данный момент ремня безопасности на заднюю полку.

### Отстегивание ремня безопасности

1. Нажмите красную кнопку на пряжке ремня безопасности и медленно отпустите ремень.
2. Убедитесь, что ремень безопасности втянут втягивателем.

### Беременные женщины, пристегнутые ремнем безопасности



Беременные женщины, правильно пристегивающиеся ремнем безопасности, могут существенно снизить риск травм для себя и плода в случае столкновения или резкой остановки электроавтомобиля.

Чтобы избежать серьезных травм плода и себя самой в случае происшествия, беременная женщина должна равномерно провести ремень безопасности через грудь, затем пропустить ремень так, чтобы он опоясывал бедра с максимальным запасом, при этом удерживая туго натянутый ремень от перекручивания.

Перед тем как сесть за руль, беременная женщина должна проконсультироваться с врачом, чтобы определить, способна ли она управлять электроавтомобилем, и соблюдать следующие инструкции во время вождения, чтобы снизить риск получения травм:

- По мере развития беременности следует соответственно регулировать сиденье и руль. Исходя из предпосылки, что безопасность вождения означает возможность без помех управлять педалями и рулем, следует попытаться отрегулировать положение сиденья так, чтобы максимально увеличить расстояние между животом и рулем.

- Пристегнутый ремень безопасности не должен вызывать дискомфорт. Нижняя часть ремня безопасности должна размещаться как можно ниже на бедрах, а не на талии. Верхняя часть ремня безопасности должна пересекать плечо и грудь; нижняя часть ремня (на уровне талии) не должна проходить по животу. Для получения конкретных рекомендаций следует обратиться к врачу.

### **Осмотр ремня безопасности**

Перед использованием внимательно осмотрите ремень безопасности и его крепление на предмет повреждений и признаков старения. Поврежденные ремни безопасности запрещено продолжать использовать, их должен осмотреть или заменить местный дилер.

Регулярно проверяйте ремни безопасности, чтобы убедиться в их исправности и отсутствии повреждений. При осмотре особое внимание уделяйте наличию трещин, порезов и разрывов; при необходимости обратитесь к местному дилеру для замены ремней безопасности.



### **Предупреждение**

- Запрещается перемещаться на электромобиле, находясь в любом месте внутри электромобиля без сиденья или без ремней безопасности.
- Даже если электромобиль оборудован дополнительной удерживающей системой пассивной безопасности, все находящиеся в нем лица должны всегда пристегиваться ремнями безопасности. Неправильно пристегнутые ремни безопасности потенциально повышают риск травм или смерти.
- Когда ремень безопасности не используется, он должен быть полностью втянут, не перекручен и не зажат. Запирающая пряжка ремня безопасности не должна быть забита посторонними предметами, чтобы ничего не препятствовало надежной фиксации язычка ремня безопасности внутри пряжки.
- Даже если электромобиль оборудован вспомогательной удерживающей системой, дети в возрасте до 12 лет должны размещаться на задних сиденьях.
- Во время движения спинка сиденья должна оставаться в вертикальном положении; застегнутый ремень безопасности должен опоясывать бедра.

### **Подушка безопасности**

Система подушек безопасности (AIRBAG) является частью вспомогательной удерживающей системы.

Система подушек безопасности выполняет лишь функцию дополнительного защитного устройства и не может заменить собой ремни безопасности. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, отрегулируйте положение сиденья и сохраняйте правильную позу во время вождения.

При столкновении, достаточно серьезном для срабатывания подушек безопасности, подушки раскрываются, образуя амортизирующую прокладку между телом человека и элементами отделки салона, что снижает риск получения травм водителем и пассажирами.

 **Опасно!**

- Подушки безопасности специально разработаны и учитывают специфические особенности вашей модели электромобиля. Подушки безопасности не могут быть заменены произвольно, в противном случае это может привести к отказу системы.
- После срабатывания подушек безопасности или в случае эксплуатации электромобиля в течение 10 лет вся система подушек безопасности должна быть заменена, чтобы обеспечить надлежащую функциональность системы безопасности.
- Не снимайте и не модифицируйте подушки безопасности и связанные с ними компоненты без разрешения, а также не допускайте их повреждений. Подобные действия могут привести к неисправности системы подушек безопасности и утрате функции защиты водителя и пассажиров. Кроме того, в случае ДТП система может либо не сработать, либо сработать нештатно, что приведет к серьезным травмам или даже к смерти.
- В случае неисправности системы подушек безопасности обратитесь к местному дилеру для осмотра и ремонта системы. Во избежание случайных травм не пытайтесь выполнить несанкционированный ремонт системы.
- Все места, где в электромобиле установлены подушки безопасности, обозначены наклейками «AIRBAG». Не размещайте и не закрепляйте какие бы то ни было предметы в местах, где установлены подушки безопасности.
- В пространстве между телом человека и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, домашние животные или любые предметы.
- Дети в возрасте 12 лет и младше должны размещаться на задних сиденьях, под защитой детских удерживающих устройств.

## Принцип работы подушек безопасности

Функционирование (срабатывание при необходимости) подушек безопасности возможно только тогда, когда питание электромобиля находится в состоянии «ON» («ВКЛ») или «READY» («ГОТОВ»).

Индикатор подушки безопасности должен быть в нормальном состоянии.

Возможное срабатывание подушек безопасности не обязательно зависит от степени повреждений самого электромобиля, и подушки безопасности не срабатывают в зависимости от фактического ДТП со столкновением. Это означает, что подушки безопасности не срабатывают при абсолютно всех сценариях ДТП со столкновением. Их срабатывание зависит от ряда факторов, которые включают в себя, помимо прочего: скорость электромобиля в момент удара, угол столкновения и общее замедление электромобиля во время столкновения.

Если электромобиль сталкивается с деформируемым или подвижным объектом, способным поглотить силу удара (например, с ограждением, деревьями и т. д.), скорость электромобиля, вызывающая срабатывание подушки безопасности, будет превышать аналогичную скорость при столкновении с неподвижными, недеформируемыми объектами.

Если водитель включил экстренное торможение перед столкновением, интенсивность удара в момент столкновения может быть ниже порога активации подушки безопасности, в результате чего подушки безопасности не сработают.

При ДТП с одиночным столкновением подушки безопасности сработают только в том случае, если интенсивность первого удара будет соответствовать критериям срабатывания системы подушек безопасности. При ДТП с множественными столкновениями подушки безопасности могут не сработать после относительно незначительного или недостаточно интенсивного отдельного столкновения. Однако в случае последующего сильного удара подушки безопасности могут сработать, если интенсивность этого удара будет соответствовать критериям срабатывания системы подушек безопасности.

### Опасно!

- Обязательно следите за тем, чтобы система подушек безопасности функционировала должным образом. В случае неисправности индикатора системы подушек безопасности обратитесь к местному дилеру для осмотра и ремонта. В противном случае существует опасность того, что подушка безопасности не сработает при столкновении, что приведет к несчастным случаям и травмам.
- Если электромобиль погружался в воду или если пассажирский салон был затоплен, немедленно обратитесь к местному дилеру для проверки контроллера системы подушек безопасности. Это позволит избежать несчастных случаев и травм, вызванных случайным срабатыванием или несрабатыванием подушки безопасности из-за неисправности системы.

## Процесс работы подушек безопасности

1. При ДТП со столкновением датчик электромобиля регистрирует удар, сила которого превышает определенный уровень, и сигналы поступают в контроллер системы подушек безопасности; после этого контроллер определяет, последует ли срабатывание подушки безопасности или нет.



2. По сигналу контроллера происходит срабатывание подушек безопасности: они надуваются и увеличиваются в размерах, образуя амортизирующий защитный барьер между телом человека и элементами отделки салона.



3. Подушки безопасности поглощают энергию столкновения и вместе с ремнями безопасности защищают голову и верхнюю часть тела человека, тем самым снижая риск получения травм.
4. Газ из подушки быстро выпускается наружу, чтобы смягчить ударное воздействие на тело человека.

**⚠ Опасно!**

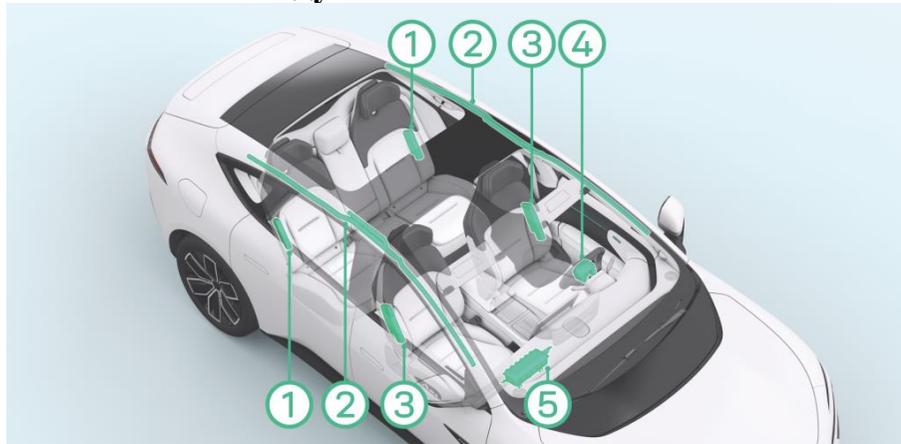
- Когда подушки безопасности срабатывают, раздается громкий звук и выделяется незначительное количество дыма. Этот результат срабатывания пиропатрона блока газового наполнения подушки безопасности не является чем-то аномальным. Несмотря на то, что выделяющийся дым не токсичен, он может вызывать дискомфорт в дыхательных путях. Немедленно откройте окна, чтобы обеспечить надлежащую вентиляцию салона, и как можно скорее очистите глаза и кожу от попавшего в глаза или на кожу порошка.
- После срабатывания подушек некоторые компоненты системы подушек безопасности могут сильно нагреться. Избегайте прикосновения к этим участкам или относящимся к ним деталям. При контакте с любыми остаточными веществами немедленно промойте загрязненные участки кожи большим количеством воды, чтобы предотвратить аллергию.
- Подушки безопасности надуваются очень быстро и интенсивно увеличиваются в размерах, что может привести к определенным видам травм, включая ссадины кожи, ушибы и переломы.
- Подушки безопасности предназначены для одноразового использования. Сработавшие при столкновении подушки подлежат замене.

## Индикатор системы подушек безопасности

Значок  на приборной панели указывает на наличие неисправности в системе подушек безопасности. В обычных условиях значок  загорается на несколько секунд при включении питания электромобиля, после чего автоматически гаснет.

В обычных рабочих условиях индикатор системы подушек безопасности остается выключенным. Если значок  горит постоянно или мигает, это указывает на неисправность в системе подушек безопасности. В этом случае припаркуйте электромобиль в безопасном месте и обратитесь к местному дилеру.

## Расположение подушек безопасности



На рисунке показано расположение подушек безопасности в моделях со вспомогательной силовой установкой (REEV). В моделях аккумуляторного типа (BEV) подушки безопасности установлены в аналогичных местах.

| № | Примечания                                   |
|---|--|
| ① | Боковая подушка безопасности заднего сиденья |
| ② | Боковая надувная шторка безопасности         |

| № | Примечания   |
|---|--|
| ③ | Боковая подушка безопасности переднего сиденья       |
| ④ | Фронтальная подушка безопасности водителя            |
| ⑤ | Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира |

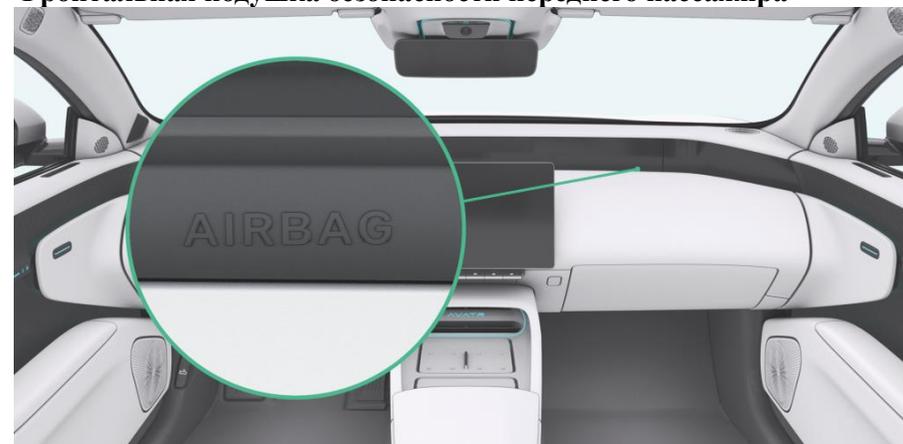
## Фронтальная подушка безопасности



Предупреждающая наклейка фронтальной подушки безопасности расположена на солнцезащитном козырьке над передним пассажирским сиденьем. Внимательно ознакомьтесь с ее содержанием.

**Фронтальная подушка безопасности водителя**

Фронтальная подушка безопасности водителя располагается внутри рулевого колеса. На внешней крышке, которая скрывает подушку безопасности водителя, имеется маркировка «AIRBAG». При лобовом столкновении, соответствующем условиям срабатывания, подушка безопасности срабатывает, образуя для защиты груди водителя амортизирующий барьер между телом водителя и элементами отделки салона.

**Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира**

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира установлена внутри приборной панели, над перчаточным ящиком. На внешней крышке, которая скрывает подушку безопасности, имеется маркировка «AIRBAG». При лобовом столкновении, соответствующем условиям срабатывания, подушка безопасности срабатывает, образуя для защиты груди пассажира амортизирующий барьер между телом человека и элементами отделки салона.



### Предупреждение

- Не устанавливайте повернутое против движения детское удерживающее устройство на переднее пассажирское сиденье и не позволяйте детям ростом ниже 150 см или в возрасте младше 12 лет располагаться в нем. Срабатывание подушки безопасности может привести к травмам детей.
- Во время движения электромобиля пассажир должен сохранять правильное положение сидя и не упираться ступнями или ногами в приборную панель.
- Не используйте наружную крышку подушки безопасности переднего пассажира в качестве полки для размещения на ней вещей.
- Не закрывайте приборную панель и ветровое стекло со стороны переднего пассажира. Не закрывайте их прозрачной лентой, не наносите на них покрытия, а также не устанавливайте крепления для таких устройств, как навигационные приборы или мобильные телефоны.

### Случаи, когда срабатывает фронтальная подушка безопасности

Представленные ниже ситуации основаны на стандартных условиях лабораторных испытаний на столкновение.

Таким образом, фронтальные подушки безопасности срабатывают при следующих условиях. Тем не менее при реальных столкновениях вероятность срабатывания подушек безопасности должна определяться исходя из того, соответствует ли условиям срабатывания общее замедление, присущее электромобилю в момент фактического столкновения:

- При столкновении передней части электромобиля с неподвижной и недеформируемой железобетонной стеной его скорость в момент удара достигает определенного значения или превышает его.
- При столкновении передней части электромобиля с неподвижным и недеформируемым железобетонным столбом

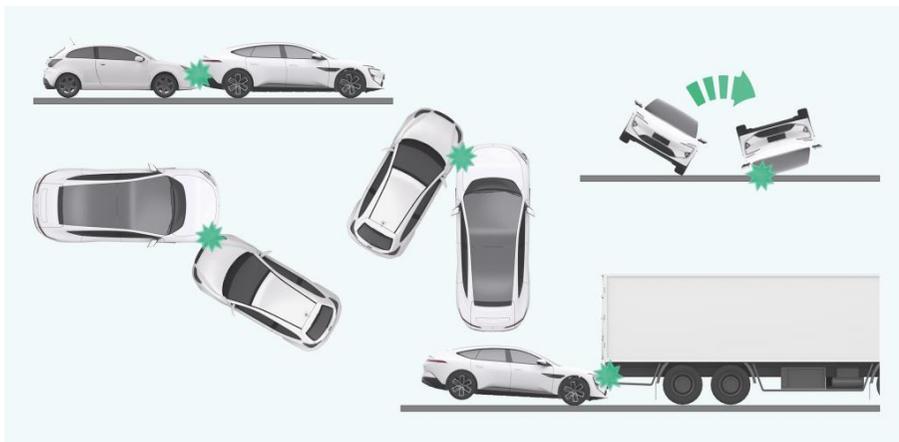
скорость электромобиля в момент удара достигает определенного значения или превышает его.

- При фронтальном столкновении электромобиля с неподвижной недеформируемой железобетонной стеной, расположенной под углом в пределах 30° от перпендикулярного направления движения электромобиля, его скорость в момент удара достигает определенного значения или превышает его.

Фронтальные подушки безопасности могут сработать в следующих реальных дорожных ситуациях (в том числе, помимо прочего):

- При столкновении движущегося электромобиля со ступеньками лестницы, бордюрами или аналогичными выступающими над поверхностью дороги препятствиями.
- При падении движущегося электромобиля с высоты и ударе кузова о землю.
- При попадании движущегося электромобиля в глубокую яму или канаву или при повреждении основной части шасси.

Фронтальные подушки безопасности могут не сработать в следующих ситуациях, даже если скорость электромобиля в момент столкновения является относительно высокой. Тем не менее вероятность срабатывания подушек безопасности должна определяться исходя из того, соответствует ли условиям срабатывания общее замедление, присущее электромобилю в момент фактического столкновения:



- При столкновении двух транспортных средств лоб в лоб или под углом (поскольку деформационная гибкость присуща обоим транспортным средствам, сила удара, полученного в направлении движения транспортного средства, подвергнувшегося удару, уменьшается).
- При наезде сзади на заднюю часть грузовика или столкновении с боком грузовика:
- Если защитное оборудование грузовика имеет недостаточную прочность и деформационную гибкость.
- Если точка столкновения находится в области капота или выше, а интенсивность удара по основному корпусу электрического автомобиля не соответствует критериям срабатывания подушки безопасности.
- При столкновении электрического автомобиля с деревом или столбом, по своим свойствам сходным со стволом дерева, т. е. если объект, в который врезается электрический автомобиль, способен опрокинуться или сломаться, фронтальные подушки безопасности могут не сработать.
- Когда электрический автомобиль задевает бетонную стену или ограждение шоссе под относительно большим косым углом.
- Когда удар пришелся сзади, а не спереди или сбоку.

- Когда при столкновении электрический автомобиль ударил сзади транспортное средство, движущееся в том же направлении, но электрический автомобиль не получил удара сзади или сбоку.
- Когда электрический автомобиль опрокидывается набок или переворачивается вверх колесами.
- При ударе сбоку по капоту или крышке багажника.
- При столкновении электрического автомобиля с гибкими объектами (такими как ограждения).

## Боковые подушки безопасности

### Предупреждающие наклейки боковых подушек безопасности



Предупреждающие наклейки с информацией о боковых подушках безопасности расположены под защелками стоек «В» и «С» на обеих сторонах электрического автомобиля. Внимательно ознакомьтесь с их содержанием.

## Безопасность

Боковые подушки безопасности расположены в спинках передних и задних сидений соответственно.

### Боковая подушка безопасности переднего сиденья



Боковая подушка безопасности переднего сиденья находится в спинке сиденья. На боковой стороне спинки сиденья имеется маркировка «AIRBAG». При боковом столкновении, соответствующем условиям срабатывания, подушка безопасности срабатывает, образуя для защиты груди пассажира сбоку амортизирующий барьер между телом человека и элементами отделки салона.

На рисунке выше показана только наклейка местонахождения боковой подушки безопасности водителя, которая расположена симметрично наклейке подушки безопасности переднего пассажира.

### Боковая подушка безопасности заднего сиденья



Боковая подушка безопасности заднего сиденья находится в спинке сиденья. На боковой стороне спинки сиденья имеется маркировка «AIRBAG». При боковом столкновении, соответствующем условиям срабатывания, подушка безопасности срабатывает, образуя для защиты груди пассажира сбоку амортизирующий барьер между телом человека и элементами отделки салона.

На рисунке выше показана только наклейка местонахождения боковой задней левой подушки безопасности, которая расположена симметрично наклейке боковой задней правой подушки безопасности.

### ⚠ Предупреждение

- Не устанавливайте чехлы или накладные подушки на сиденья с боковыми подушками безопасности и не заменяйте обивку сидений без разрешения, поскольку это может препятствовать штатному срабатыванию подушки безопасности или привести к ее случайному срабатыванию, которое может стать причиной травм.
- Не развешивайте на спинке сиденья такие предметы, как пальто.

## Боковая надувная шторка безопасности

### Боковая надувная шторка безопасности



Боковая надувная шторка безопасности находится во внутренней отделочной панели кузова и в обшивке потолка. Место возле обшивки потолка на стойке «А» имеет маркировку «AIRBAG». При боковом столкновении, соответствующем условиям срабатывания, надувная шторка безопасности срабатывает, образуя для защиты головы пассажира амортизирующий барьер между телом человека и боковиной кузова.

На рисунке выше показана только наклейка местонахождения левой боковой надувной шторки, которая расположена симметрично наклейке правой боковой надувной шторки.

## Случаи, когда срабатывают боковая подушка безопасности и боковая надувная шторка безопасности

Представленные ниже ситуации основаны на стандартных условиях лабораторных испытаний на столкновение. Таким образом, боковые подушки безопасности срабатывают при следующих условиях. Тем не менее при реальных столкновениях вероятность срабатывания подушек безопасности должна определяться исходя из того, соответствует ли условиям срабатывания общее замедление, присущее электромобилю в момент фактического столкновения:

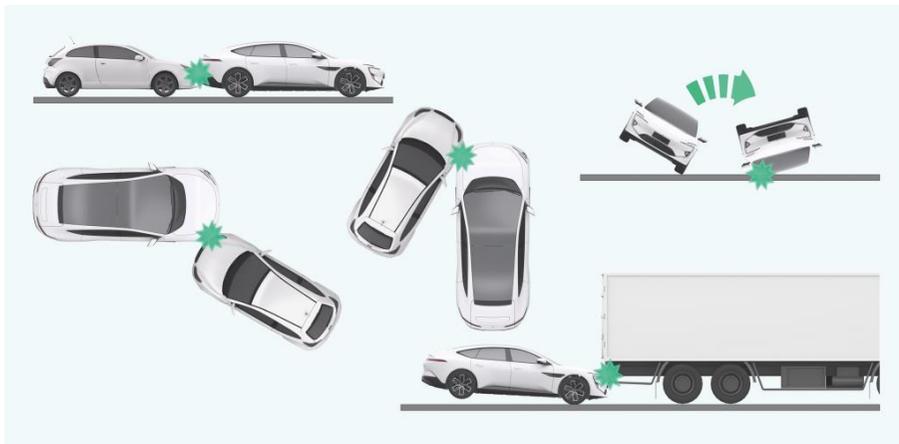
- При боковом (под прямым углом) столкновении электромобиля с транспортным средством массой приблизительно 980 кг скорость электромобиля в момент удара достигает определенного значения или превышает его.
- При столкновении электромобиля с неподвижной и недеформируемой железобетонной колонной диаметром около 254 мм или более в боковом поступательном порядке скорость электромобиля в момент удара достигает определенного значения или превышает его.

Боковые подушки безопасности могут сработать в следующих реальных дорожных ситуациях (в том числе, помимо прочего):

- При столкновении движущегося электромобиля со ступеньками лестницы, бордюрами или аналогичными выступающими над поверхностью дороги препятствиями.

- При падении движущегося электромобиля с высоты и ударе кузова о землю.
- При попадании движущегося электромобиля в глубокую яму или канаву или при повреждении основной части шасси.
- При столкновении электромобиля с бордюром.

Боковые подушки безопасности могут не сработать в следующих ситуациях, даже если скорость электромобиля в момент столкновения является относительно высокой. тем не менее вероятность срабатывания подушек безопасности должна определяться исходя из того, соответствует ли условиям срабатывания общее замедление, присущее электромобилю в момент фактического столкновения:



- Когда удар встречного транспортного средства приходится сбоку на участок перед передним ветровым стеклом или за задним ветровым стеклом.
- Когда электромобиль подвергается удару под углом сбоку (с относительно низкой скоростью бокового удара).
- Когда электромобиль опрокидывается набок или переворачивается вверх колесами.
- Когда электромобиль подвергается боковому удару со стороны более легких движущихся объектов, таких как мотоциклы (с высвобождением меньшей энергии от столкновения).

- При боковом столкновении электромобиля со столбом с небольшим поперечным сечением.

#### Предупреждение

- Не выполняйте никаких модификаций передней части электромобиля, поскольку это может отрицательно влиять на нормальное срабатывание подушек безопасности.
- Правильно пристегивайтесь ремнем безопасности и соблюдайте соответствующее расстояние между вашим телом и рулевым колесом. Только при надлежащем использовании ремня безопасности срабатывание подушки безопасности может быть максимально эффективным.
- Декоративные чехлы на сиденьях могут препятствовать срабатыванию подушек безопасности, тем самым увеличивая риск травм или смерти в случае столкновения.
- Не прислоняйтесь головой к двери, поскольку это может привести к травме при срабатывании боковых подушек безопасности.

## Детское автокресло

### Предупреждение

- Не позволяйте детям ездить в электромобиле без защиты.
- Не держите на руках и не перемещайте детей по салону во время движения электромобиля.
- Во избежание травм или смерти в случае ДТП любой ребенок-пассажир, едущий в электромобиле, должен размещаться в детском автокресле и сохранять правильную позу.
- Убедитесь, что в детском автокресле нет твердых или острых предметов, чтобы избежать колотых ран ребенка в случае ДТП.
- Перед началом движения задействуйте блокировку двери («детский замок»), чтобы дети не могли случайно открыть дверь.
- В случае столкновения или экстренного торможения детское автокресло, которое не установлено и не закреплено должным образом, может сместиться и травмировать других людей в салоне электромобиля. Поэтому также важно, чтобы используемое во время поездки детское автокресло было правильно установлено и закреплено.
- Ребенку, находящемуся в детском автокресле, запрещается прислоняться головой или телом к двери или стойке, где в случае ДТП может сработать боковая надувная шторка безопасности.
- Повернутые против движения детские автокресла должны использоваться для перевозки детей с массой тела менее 9 кг.
- Следите за тем, чтобы детское автокресло не подвергалось воздействию прямых солнечных лучей, в противном случае его компоненты могут перегреться. В случае перегрева необходимо дождаться, пока детское автокресло остынет, прежде чем помещать в него ребенка.
- Установка и использование детского сиденья должны соответствовать местным законам и нормативно-правовым актам, а также инструкциям по установке и руководству по эксплуатации.
- В случае расхождений между каким бы то ни было положением настоящего «Руководства» и законодательными требованиями в

любом регионе, где законы и нормативно-правовые акты регулируют установку и использование детских автокресел, местные законы и нормативно-правовые акты имеют преимущественную силу.

### Примечание

- Для безопасности детей следует использовать детское автокресло, соответствующее возрасту, массе тела и росту ребенка. Следует строго соблюдать инструкции от производителя детского автокресла.
- Размещаемые в автокреслах дети должны постоянно находиться под присмотром взрослых. Никогда не оставляйте детей без присмотра в электромобиле.

## Наклейка-инструкция детского автокресла



Не устанавливайте детское автокресло на переднее пассажирское сиденье. Повернутое по ходу движения детское автокресло и повернутое против движения детское автокресло должны быть закреплены на крайних сиденьях второго ряда.

### **Опасно!**

Не устанавливайте на сиденье, оборудованное фронтальной подушкой безопасности, повернутое против движения детское автокресло, поскольку это может привести к травмам или смерти.

## Применимость детских автокресел

### Применимость детских автокресел для разных положений во время движения

| Место установки автокресла                   | Весовая категория ребенка |                |               |                |                |
|--|---------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
|  | О                         | О+             | I             | II             | III            |
|  | Не более 10 кг            | Не более 13 кг | От 9 до 18 кг | От 15 до 25 кг | От 22 до 36 кг |
| Переднее пассажирское сиденье                | X                         | X              | X             | X              | X              |
| Центральное заднее сиденье (5-местный салон) | X                         | X              | X             | X              | X              |
| Заднее крайнее сиденье                       | U                         | U              | U             | U              | U              |

X: неприменимо к автокреслам для детей данной весовой категории.

U: применимо к универсальным детским автокреслам, утвержденным для детей данной весовой категории.

**Применимость детских сидений с системой креплений ISOFIX, установленных в различных положениях**

| Весовая категория ребенка   | Размерная категория | Крепление | Расположение креплений ISOFIX в салоне автомобиля |                        |  |
|-----------------------------|---------------------|-----------|---|------------------------|--|
|                             |                     |           | Переднее пассажирское сиденье                     | Заднее крайнее сиденье | Центральное заднее сиденье (5-местный салон) |
| Переносная детская кроватка | F                   | ISO/L1    | X   | IL                     | X  |
|                             | G                   | ISO/L2    | X   | IL                     | X  |
| O: < 10 кг                  | E                   | ISO/R1    | X   | IL                     | X  |
| O+: < 13 кг                 | E                   | ISO/R1    | X   | IL                     | X  |
|                             | D                   | ISO/R2    | X   | IL                     | X  |
|                             | C                   | ISO/R3    | X   | IL                     | X  |
| I: 9–18 кг                  | D                   | ISO/R2    | X   | IL                     | X  |
|                             | C                   | ISO/R3    | X   | IL                     | X  |
|                             | B                   | ISO/F2    | X   | IUF                    | X  |
|                             | B1                  | ISO/F2X   | X   | IUF                    | X  |
|                             | A                   | ISO/F3    | X   | IUF                    | X  |

IUF: применимо к повернутым по ходу движения универсальным детским автокреслам с креплениями ISOFIX, утвержденными для детей данной весовой категории.

IL: применимо к определенным системам детских автокресел с креплениями ISOFIX. Такие системы могут предназначаться для транспортных средств различных категорий (специальной, ограниченной или полууниверсальной категории). Обратите внимание на список применимых моделей, предоставленный производителем детского автокресла.

X: это расположение креплений ISOFIX не подходит для детских автокресел с креплениями ISOFIX применительно к данной весовой категории и данной размерной категории.

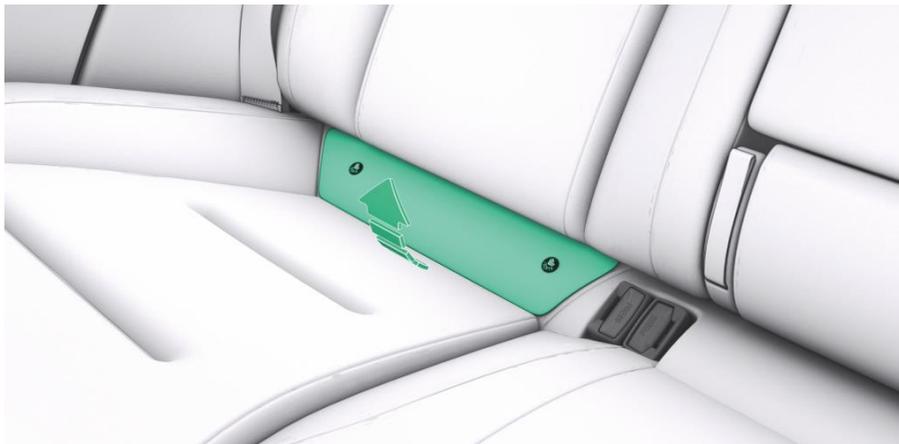
## Установка детских автокресел с креплениями ISOFIX

### Расположение креплений ISOFIX



Крепление ISOFIX расположено на стыке подушки и спинки заднего крайнего сиденья; на месте крепления имеется маркировка «ISOFIX».

### Установка детского автокресла с ремнями безопасности



1. Поднимите декоративную накладку крепления ISOFIX и вставьте ее в зазор между спинкой и подушкой.
2. Вставьте основание детского автокресла в зацеп фиксатора ISOFIX в нижней части сиденья в соответствии с инструкцией по установке детского автокресла.

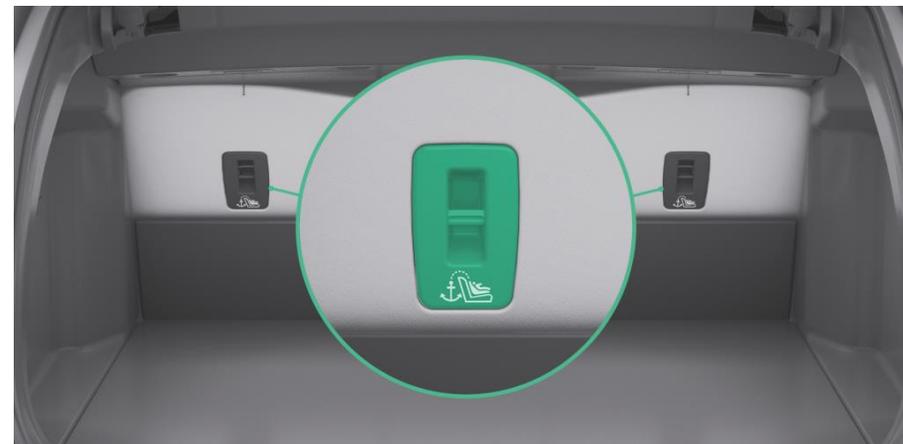


3. Вытяните ремень безопасности. Пристегните ремень безопасности в соответствии с инструкциями производителя детского автокресла, следя за тем, чтобы ремень безопасности был прямым и не был перекручен.
4. Втяните ремень безопасности таким образом, чтобы он нигде не провисал.
5. Потяните детское автокресло и покачайте его из стороны в сторону, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

### Установка детского автокресла с якорным ремнем («top tether»)



1. Поднимите декоративную накладку крепления ISOFIX и вставьте ее в зазор между спинкой и подушкой.
2. Вставьте основание детского автокресла в зацеп фиксатора ISOFIX в нижней части сиденья в соответствии с инструкцией по установке детского автокресла.
3. Пропустите якорный ремень детского автокресла под подголовником или расположите его по обеим сторонам подголовника в соответствии с конструкцией детского автокресла.



4. Присоедините якорный ремень к креплению за спинкой заднего сиденья.
5. Потяните детское автокресло и покачайте его из стороны в сторону, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

#### **ⓘ** *Советы*

- *Перед установкой детского автокресла внимательно прочтите инструкции производителя; строго следуйте инструкциям по установке детского автокресла.*
- *Детское автокресло должно быть надежно закреплено на пассажирском сиденье электромобиля.*



### Предупреждение

- Крепление ISOFIX должно использоваться только для установки детского автокресла. Во избежание травм запрещается использовать крепление ISOFIX для фиксации любых предметов, кроме детского автокресла.
- Запрещается фиксировать более одного детского автокресла с помощью одного ремня или одного крепления. Дополнительная нагрузка от нескольких детских автокресел может повредить ремень или крепление.

## Функция AutoHold

Система AutoHold способна поддерживать давление в тормозной системе с помощью электронной системы динамической стабилизации (ESP), помогая водителю удерживать автомобиль на месте. После нажатия педали тормоза для остановки электромобиля он не будет двигаться, даже если водитель отпустит педаль тормоза.

Функция AutoHold может оказать помощь водителю в следующих ситуациях:

- при трогании с места, особенно на крутых склонах;
- при движении по крутым склонам;
- при кратковременных остановках во время движения.

## Активирование или деактивирование функции AutoHold

Чтобы активировать или деактивировать функцию AutoHold, нажмите «AutoHold» в интерфейсе «Scenario Assist» («Ассистент сценариев») на центральном экране.

## Активирование функции AutoHold

Функция AutoHold может быть активирована нажатием педали тормоза для остановки электромобиля после выполнения всех следующих условий:

- электромобиль полностью неподвижен;
- электромобиль находится в состоянии «READY» («ГОТОВ»);
- водитель пристегнут ремнем безопасности;
- дверь водителя закрыта;
- индикатор неисправности электронного стояночного тормоза не горит.

После активирования функции AutoHold на ЖК-дисплее загорается , указывающий на успешное выполнение активирования. В этом случае электромобиль не двинется с места, даже когда водитель отпустит педаль тормоза.

Повторное нажатие педали тормоза или педали акселератора автоматически отключит активированную функцию AutoHold, после чего электромобиль сможет плавно тронуться с места.

 **Советы**

- Когда функция *AutoHold* активирована и селектор передач находится в положении «N», нажатие педали акселератора не приведет к автоматическому отключению функции *AutoHold* электромобиля.
- Когда функция *AutoHold* активирована, электромобиль автоматически включит электронный стояночный тормоз (EPB) при наличии любого из следующих условий:
  - ремень безопасности водителя не пристегнут, а сиденье водителя не занято;
  - дверь водителя открыта;
  - функция *AutoHold* работает около 3 минут.

 **Примечание**

- Функция *AutoHold* не может заменить собой стояночный тормоз. Выполняйте парковку безопасным образом и в тех местах, где электромобиль не скатывается и не скользит.
- Если условия активирования функции *AutoHold* соблюдены, но индикатор *AutoHold* на ЖК-дисплее не горит, припаркуйте электромобиль в безопасном месте и обратитесь к местному дилеру.

## Двери и замки

## Разблокировка с помощью физического Bluetooth-ключа

### Разблокировка электромобиля с помощью физического Bluetooth-ключа



Когда электромобиль заблокирован, кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы его разблокировать. В случае успешной разблокировки внешние дверные ручки автоматически выдвинутся.

### Сенсорная разблокировка

Когда включена функция автоматической блокировки дверей («walk-away»), физический Bluetooth-ключ автоматически подключится к системе при приближении человека с ключом к электромобилю на определенное расстояние. В этом случае, когда человек с ключом приблизится к электромобилю, замки дверей автоматически разблокируются.

### Включение/выключение функции автоматической блокировки дверей («walk-away»)

Чтобы включить/выключить функцию блокировки дверей без участия человека, нажмите «Locks» («Замки») в интерфейсе «Controls» («Управление») на центральном экране, выберите «Walk-away Door Lock» («Автоматическая блокировка дверей»).

### Советы

Если ни одна из дверей не открывалась в течение определенного периода времени после разблокировки, электромобиль будет автоматически заблокирован.

## Система противоугонной сигнализации

После того как электромобиль заперт и двигатель выключен с помощью внешнего ключа, автоматически активируется система противоугонной сигнализации.

При активированной системе противоугонной сигнализации, если электромобиль не разблокирован с помощью ключа и открыта любая из дверей (в том числе капот и багажник), система включит следующую аварийную сигнализацию:

- мигание ламп аварийной сигнализации;
- подача звуковых сигналов.

Если активирована система противоугонной сигнализации, с помощью ключа можно разблокировать/заблокировать электромобиль и отключить сработавшую аварийную сигнализацию.

### ⚠ Примечание

Не вносите никаких изменений в систему противоугонной сигнализации, поскольку это может привести к ее неисправности или отказу.

## Блокировка с помощью физического Bluetooth-ключа

### Блокировка электромобиля с помощью физического Bluetooth-ключа



Когда селектор передач находится в положении «Р», все двери (в том числе капот и багажник) закрыты, но электромобиль разблокирован, кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы его заблокировать. После полной блокировки электромобиля наружные дверные ручки автоматически убираются внутрь, что означает успешную блокировку.

### Сенсорная разблокировка

Когда включена функция автоматической блокировки дверей («walk-away»), физический Bluetooth-ключ автоматически подключится к системе при приближении человека с ключом к электромобилю на определенное расстояние. В этом случае при удалении от электромобиля человека с ключом и в случае, если имеются все следующие условия, электромобиль автоматически заблокируется:

- система не установила присутствия людей на сиденьях водителя или переднего пассажира;
- все двери (в том числе капот и багажник) закрыты;
- селектор передач находится в положении «Р»;
- цифровой Bluetooth-ключ отсутствует в электромобиле.

### Включение/выключение функции автоматической блокировки дверей («walk-away»)

Чтобы включить/выключить функцию блокировки дверей без участия человека, нажмите «Locks» («Замки») в интерфейсе «Controls» («Управление») на центральном экране, выберите «Walk-away Door Lock» («Автоматическая блокировка дверей»).

# Контрольно-измерительные приборы и органы управления

## Индикаторы приборной панели

Значки индикаторов и сигнальных ламп на ЖК-дисплее на приборной панели обозначают различные функции и возможные неисправности. В некоторых случаях появление на приборной панели значков индикаторов и сигнальных ламп может сопровождаться отображением сообщений и (или) звуковыми сигналами.

После запуска двигателя система выполнит самотестирование, и некоторые значки сигнальных ламп загорятся на несколько секунд, затем погаснут.

Если индикатор неисправности постоянно горит во время движения, припаркуйте электромобиль в безопасном месте и обратитесь к местному дилеру.

| Значок   | Индикатор                            | Примечания  |
|--|--------------------------------------|---|
|   | Индикатор указателя левого поворота  | Индикатор указателя поворота мигает при включении указателя левого поворота и при включении аварийной световой сигнализации.  |
|   | Индикатор указателя правого поворота | Индикатор указателя поворота мигает при включении указателя правого поворота и при включении аварийной световой сигнализации. |
|   | Индикатор дальнего света             | Этот индикатор постоянно горит, когда включен дальний свет.   |
|  | Индикатор ближнего света             | Этот индикатор постоянно горит, когда включен ближний свет.   |

| Значок  | Индикатор   | Примечания  |
|---|---|---|
|    | Индикатор задней противотуманной фары                                   | Этот индикатор постоянно горит, когда включена задняя противотуманная фара.   |
|    | Индикатор положения   | Этот индикатор постоянно горит, когда включен индикатор положения.  |
|    | Индикатор готовности фар с функцией интеллектуального дальнего света    | Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что интеллектуальный дальний свет включен, но дальний свет еще не активирован.                                       |
|    | Индикатор фар с функцией интеллектуального дальнего света               | Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что дальний свет активирован.  |
|    | Индикатор неисправности фар с функцией интеллектуального дальнего света | Если этот индикатор горит постоянно, это означает неисправность фар с функцией интеллектуального дальнего света.  |
|    | Индикатор системы предупреждения о незакрытой двери                     | Этот индикатор постоянно горит, когда система обнаруживает, что какая-либо дверь не закрыта.  |
|    | Индикатор неисправности электроусилителя руля                           | Если этот индикатор постоянно горит или мигает, это указывает на неисправность электроусилителя руля.   |
|  | Индикатор неисправности антиблокировочной системы                       | Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность антиблокировочной системы.  |
|  | Индикатор рабочего состояния электронного стояночного тормоза           | Если этот индикатор мигает, это означает, что электронный стояночный тормоз работает; если он горит постоянно, это означает, что электронный стояночный тормоз включен. |

| Значок  | Индикатор   | Примечания  |
|---|---|---|
|    | Индикатор неисправности электронного стояночного тормоза                      | Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность электронного стояночного тормоза.   |
|    | Индикатор системы контроля скорости на спуске                                 | Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что система контроля скорости на спуске включена.  |
|    | Индикатор неисправности системы контроля скорости на спуске                   | Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность системы контроля скорости на спуске.  |
|    | Индикатор электронной системы курсовой устойчивости (ESP)                     | Если этот индикатор мигает, это означает, что электронная система курсовой устойчивости работает; если он горит постоянно, это указывает на неисправность данной системы.   |
|    | Индикатор отключения электронной системы курсовой устойчивости (ESP)          | Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что система ESP выключена.   |
|    | Индикатор неисправности тормозной системы                                     | Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность тормозной системы или слишком низкий уровень тормозной жидкости; также существует риск отказа тормозов. |
|   | Индикатор напоминания о непристегнутом ремне безопасности водителя            | Если этот индикатор горит постоянно или мигает, это означает, что ремень безопасности водителя не пристегнут.   |
|  | Индикатор напоминания о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира | Если этот индикатор горит постоянно или мигает, это означает, что ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут.  |

| Значок  | Индикатор   | Примечания  |
|---|---|---|
|    | Индикатор неисправности подушки безопасности                  | Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность подушки безопасности.   |
|    | Индикатор предупреждения о давлении в шинах                   | Если этот индикатор мигает, это указывает на неисправность системы контроля давления в шинах (TPMS); если он горит постоянно, это указывает на то, что давление в определенной шине выходит за пределы нормального диапазона.   |
|    | Индикатор работы функции AutoHold                             | Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что функция AutoHold активирована.   |
|    | Индикатор готовности функции AutoHold                         | Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что функция AutoHold включена, но еще не активирована.   |
|    | Индикатор низкого уровня заряда (УЗ)                          | Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на низкий уровень заряда высоковольтной батареи. В этом случае своевременно зарядите высоковольтную батарею, в противном случае при продолжении движения эксплуатационные характеристики электромобиля ухудшатся, а срок службы высоковольтной батареи сократится. |
|    | Индикатор неисправности системы питания низкого напряжения    | Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность системы зарядки низковольтной аккумуляторной батареи.   |
|  | Индикатор неисправности высоковольтной аккумуляторной батареи | Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность высоковольтной батареи.   |

Контрольно-измерительные приборы и органы управления

| Значок  | Индикатор  | Примечания   |
|---|--|--|
|  | Индикатор подключения зарядного штекера          | Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что зарядный штекер подключен.  |
|  | Индикатор состояния зарядки                      | Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что электромобиль заряжается.   |
|  | Индикатор состояния разрядки                     | Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что электромобиль разряжается.  |
|  | Индикатор нагрева батареи при низкой температуре | Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что аккумуляторная батарея нагревается.   |
|  | Индикатор готовности                             | Если этот индикатор горит постоянно, это означает готовность электромобиля: разрешается включить определенную передачу и начать движение.  |
|  | Лампа сигнализации ограниченной мощности привода | Если эта лампа горит постоянно, это означает, что мощность привода электромобиля ограничена: в таких обстоятельствах электромобиль не может нормально разогнаться и движется с низкой скоростью. |
|  | Индикатор неисправности системы электропитания   | Если этот индикатор горит постоянно, это означает общую неисправность системы питания электромобиля.   |

| Значок  | Индикатор   | Примечания   |
|---|---|--|
|    | Индикатор неисправности системы электропитания                          | Если этот индикатор горит постоянно, это означает серьезную неисправность системы питания электромобиля.   |
|    | Индикатор неисправности системы автономного аварийного торможения       | Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность системы автономного аварийного торможения.   |
|    | Индикатор отключения системы автономного аварийного торможения          | Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что система автономного аварийного торможения выключена. В этом случае система не будет подавать предупреждение о столкновении при наличии впереди препятствия. |
|    | Индикатор передачи управления интеллектуальной системой помощи водителю | Если этот индикатор загорается, это означает, что водитель должен немедленно взять на себя управление электромобилем.  |
|    | Индикатор неисправности интеллектуальной системы помощи водителю        | Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что интеллектуальная система помощи водителю недоступна.  |
|    | Индикатор неисправности системы помощи следованию по полосе (LKA)       | Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность системы помощи следованию по полосе (LKA).   |
|  | Индикатор неисправности системы пневматической подвески*                | Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на общую неисправность системы пневматической подвески.   |

| Значок  | Индикатор   | Примечания   |
|---|---|--|
|  | Индикатор неисправности системы пневматической подвески*                                      | Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на серьезную неисправность системы пневматической подвески.                           |
|  | Предупреждающий световой сигнал неисправности бортовой системы диагностики (БСД) <sup>а</sup> | Если этот сигнал горит постоянно, это указывает на неисправность БСД.  |
|  | Предупреждающий световой сигнал низкого давления масла <sup>а</sup>                           | Если этот сигнал горит постоянно, это означает, что давление масла в двигателе слишком низкое.   |
|  | Предупреждающий световой сигнал низкого уровня топлива <sup>а</sup>                           | Если этот сигнал горит постоянно, это означает, что топливо скоро закончится.  |
|  | Предупреждающий световой сигнал ненормальной температуры охлаждающей жидкости <sup>а</sup>    | Если этот сигнал горит постоянно, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя выходит за пределы нормального диапазона. |

<sup>а</sup>: только для моделей со вспомогательной силовой установкой.

## Система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах (TPMS) отслеживает давление в шинах в режиме реального времени и отображает текущее давление в шинах на ЖК-дисплее приборной панели. В случае низкого давления в шинах, утечки воздуха или неисправности системы на ЖК-дисплее отображается аварийный информационный сигнал; если система обнаруживает сильную утечку из конкретной шины, прибор подает аварийный сигнал.

### Сигнализация давления в шинах

В случае ненормального давления в шинах или какой-либо неисправности системы на ЖК-дисплее отображаются различные предупреждения.

### Ненормальное давление в шинах

Если давление в одной или нескольких шинах переходит порог безопасности и возникает неисправность, на ЖК-дисплее отображается всплывающее текстовое окно, соответствующая шина будет выделена красным цветом в интерфейсном элементе дисплея, а индикатор сигнализации давления в шинах будет гореть постоянно.

### Нештатная работа датчиков давления

Если один или несколько датчиков давления в шинах работают нештатно или сама система неисправна, на ЖК-дисплее появляется всплывающее текстовое окно, соответствующая шина будет выделена красным цветом в интерфейсном элементе дисплея, а индикатор сигнализации давления в шинах будет мигать постоянно.

### Советы

- Если в салоне или рядом с электромобилем работают беспроводные передающие устройства (например, беспроводные наушники, рации и т. д.), работа системы контроля давления в шинах может быть нарушена.
- Порог срабатывания сигнализации давления в шинах связан с температурой каждой из шин. Поэтому даже если отображаемые значения давления в шинах одинаковы, возможны случаи, когда только одна или несколько шин подают сигнал тревоги. В этом случае просто отрегулируйте давление во всех четырех шинах до рекомендуемого уровня.

## **Самообучение системы контроля давления в шинах (TPMS)**

Повторное обучение и согласование системы TPMS требуется в случае замены шин и датчиков давления в шинах, ротации шин или повторного подключения отключенной низковольтной батареи. Этапы выполнения такой операции следующие:

1. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте приблизительно на 18 мин.
2. Заведите автомобиль и безопасно двигайтесь со скоростью более 30 км/ч в течение приблизительно 10 мин. После успешного обучения системы TPMS информация о давлении в шинах будет автоматически обновлена.

### **Примечание**

Если обучение системы TPMS дало неудовлетворительный результат или на ЖК-дисплее приборной панели не отображается давление в шинах, обратитесь к местному дилеру.

# Эксплуатация и вождение электромобиля

## Общие ограничения системы автоматического вождения (ADS)

К распространенным ограничивающим факторам системы автоматического вождения (ADS) относятся, помимо прочего, проблемы с оборудованием или настройками электромобиля (в том числе вызванные неправильными действиями водителя), проблемы позиционирования электромобиля (недоступность позиционирования, необходимость повторного позиционирования, снижение точности и т. д.), внешние воздействия окружающей среды (погодные условия, видимость, дорожные условия и т. д.), а также влияние окружающих транспортных средств и других участников дорожного движения. Подробности см. ниже. Эти факторы могут привести к таким нарушениям функционирования, как некорректные аварийные сигналы или сообщения на дисплее, неприемлемое вмешательство в процесс управления электромобилем, прекращение функции или некорректное срабатывание (под термином «некорректный» здесь и далее в тексте понимаются невыполнение функции, несвоевременное выполнение, невыполнение должным образом или в соответствии с ожиданиями).

### **Советы**

*Данная функция может отличаться из-за ограничений сетевой среды, введенных в разных странах.*

### **Проблемы с оборудованием электромобиля (в том числе вызванные неправильными действиями водителя)**

- Датчики системы ADS (такие как радары и камеры) не откалиброваны.
- Датчики системы ADS (такие как радары и камеры) повреждены: примерами могут служить повреждения соответствующих компонентов, вызванные ДТП или песчаными бурями; ухабами, трещинами и износом дорожного покрытия; царапинами и т. д. на окошках датчиков.
- Датчики системы ADS (такие как радары и камеры) загрязнены или засорены: например, грязью, пластиковыми пакетами, либо они обледенели или занесены снегом.

- Изменились места установки датчиков системы ADS (таких как радары и камеры): примерами могут служить повреждения или деформация бампера, лобового стекла, наружных зеркал, панелей (например, крыло и задняя дверь) и рамы электромобиля вследствие столкновения или по другим причинам, которые привели к изменению мест установки датчиков.
- Препятствия и помехи, вызванные дополнительными приспособлениями и модификациями кузова (например, подставки для велосипедов, пороги, большие рамки номерных знаков; чрезмерный слой краски после вторичной покраски; чехлы, пленки, меняющие цвет; пленки, содержащие металлические ингредиенты, нанесенные на кузов (включая крышу) или на окна; клейкая лента, наклейки или резиновые покрытия, нанесенные на кузов; пленки, блокирующие ультразвуковые радары или камеры).
- Наружные зеркала электромобиля развернуты неправильно.

### **Проблемы с настройками электромобиля**

- Электромобиль отключает свои сервисы определения местоположения или отказывается предоставлять информацию о своем местоположении сервисам системы ADS.
- Электромобиль отключает свои датчики системы ADS или отказывается предоставлять информацию с датчиков сервисам системы ADS.
- Электромобиль находится в режиме ECO+.
- Электромобиль находится в режиме мойки или других специальных режимах.

**Проблемы позиционирования электромобиля (недоступность позиционирования, необходимость повторного позиционирования, снижение точности и т. д.)**

- Во время езды вблизи границ, военных баз или других особых зон функция позиционирования недоступна.
- В следующих случаях необходимо повторное позиционирование электромобиля (чтобы восстановить позиционирование, водитель может проехать некоторое расстояние по открытой местности):
  - перезапуск системы ADS;
  - электромобиль заново включается после пассивного изменения его географического положения (например, при буксировке, переправе через реку на пароме, стоянке в многоуровневом гараже и т. д.).
- В следующих случаях точность позиционирования электромобиля может снизиться (или даже может быть утрачена):
  - сильный дождь или гроза;
  - высокая солнечная активность, нарушающая ионосферные условия;
  - антенна позиционирования электромобиля экранирована металлическими препятствиями (в том числе изменяющей цвет металлической пленкой).

**Внешние воздействия окружающей среды (погодные условия, видимость, дорожные условия и т. д.)**

- чрезвычайно высокие или низкие температуры;
- суровые погодные условия, такие как сильный дождь, сильный снегопад, густой туман, сильная дымка или песчаные бури;
- плохая видимость окружающей среды (например, выхлопные газы окружающих транспортных средств, брызги воды или туман/пыль на дороге);
- тусклое окружающее пространство (например, на рассвете, в сумерках, ночью или в туннелях с недостаточным освещением);
- внезапные изменения окружающей освещенности (например, въезд или выезд из туннеля);

- Яркий свет, падающий сзади свет или блики (например, камера под прямым или наклонным воздействием сильного солнечного света, отражения от луж, помехи от фар встречных или следующих за электромобилем транспортных средств);
- оказавшиеся поблизости неподвижные препятствия (например, столбы, столы, стулья или открытые двери);
- оказавшиеся поблизости предметы со специфической поверхностью и структурой (например, стекло, губки или пенопласт);
- оказавшиеся поблизости тонкие, острые, короткие или подвешенные препятствия (такие как цепи, деревянные столбы, бордюры, низкие камни, выпуклые участки поверхности дороги или разбросанные металлические предметы (например, стальные стержни, железные листы, стальная проволока, шурупы), кусты, цветочные клумбы, края столбов или приоткрытые рулонные (закатывающиеся) двери);
- сложные дорожные условия (например, крутые склоны, резкие повороты, каскадные повороты, извилистые тропы, узкие дороги, бездорожье, дороги в районах с пересеченным рельефом местности, очень широкие полосы движения; дороги вблизи канав, ступеней или обрывов; а также строительные зоны (например, участки с установленными дорожными конусами));
- плохие дорожные условия, такие как скользкие или грунтовые поверхности (например, заболоченные, обледенелые, заснеженные, грязные, гравийные или песчаные дороги); участки с разрушенным дорожным покрытием, рытвинами или выбоинами (например, неровные поверхности, открытые люки или пожарные гидранты); нечеткая или поврежденная разметка полос или дорожные знаки в подобном состоянии.

**Влияние окружающих транспортных средств и других участников дорожного движения**

- оказавшиеся поблизости другие устройства или шумы, которые создают помехи на той же частоте;
- оказавшиеся поблизости нестандартные объекты, такие как большие безбортовые грузовики; техника для обслуживания/ремонта дорожных покрытий; автомобили, цвет которых почти неразличим на общем фоне местности; чрезмерно удлиненные двух- и трехколесные транспортные средства или пешеходы с зонтиками;
- сложная дорожная ситуация (например, транспортные средства, пешеходы, велосипедисты, мелкие животные или другие препятствия, которые внезапно появляются и быстро приближаются к вашему электромобилю, либо транспортные средства, въезжающие или выезжающие с наклонных въездов/съездов, перекрестков, пунктов взимания платы).

**Предупреждение**

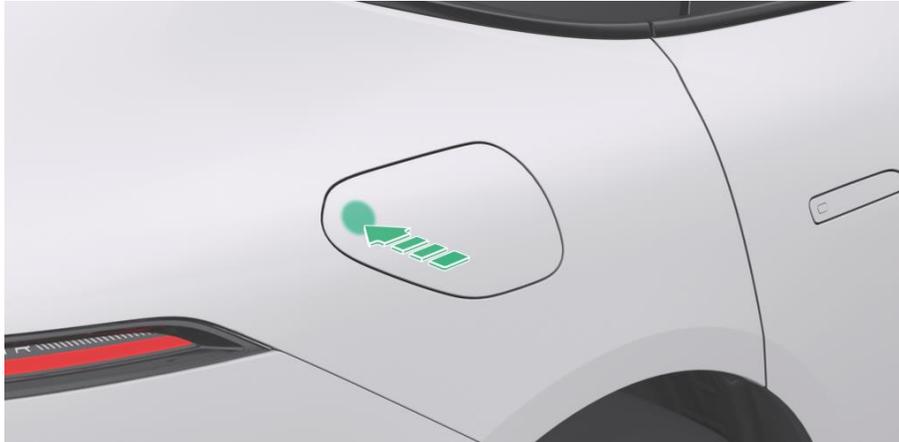
- Не используйте функцию автоматического вождения после того, как электромобиль получил царапины в результате того, что он был задет по касательной или участвовал в столкновении (даже в незначительном). Немедленно после такого события обратитесь к местному дилеру для осмотра вашего электромобиля.
- По соображениям безопасности не проверяйте умышленно работоспособность системы автоматического вождения с целью дожидаться срабатывания функции ADS. Например, не приближайтесь намеренно к транспортным средствам, велосипедистам или пешеходам, чтобы проверить работоспособность функции безопасности вашего электромобиля. Если вы заметили опасную ситуацию, не дожидайтесь срабатывания активных функций безопасности до того, как самостоятельно предпринять какие-либо действия.
- Из-за системных ограничений функция автоматического вождения может также действовать иным образом, который не соответствует ожиданиям или превосходит их, включая, помимо прочего, следующее:
  - неприемлемые сигналы тревоги или вмешательство из-за неправильного понимания действий водителя;
  - неспособность обнаруживать и реагировать на опасные ситуации, внезапно возникающие в окружающей обстановке. В частности, в случае внезапного изменения окружающего воздушного потока (например, сильный боковой ветер с одной стороны электромобиля), система автоматического вождения может не контролировать электромобиль так, как от нее ожидается;
  - другие варианты функционирования системы, которые могут быть вызваны различными ограничивающими факторами, упомянутыми в данном разделе (например, некорректные аварийные сигналы или сообщения на дисплее, неприемлемое вмешательство в процесс управления электромобилем, прекращение функции или некорректное срабатывание).

- Чтобы обеспечить безопасность при вождении, водитель должен неизменно сохранять бдительность, обращать пристальное внимание на различные опасные ситуации в окружающей обстановке, оперативно вмешиваться или брать на себя управление электромобилем в ручном режиме, когда это необходимо (например, соответствующим образом замедляя скорость, тормозя или маневрируя). Несоблюдение перечисленных выше правил негативно скажется на безопасности вождения, что может привести к ДТП, в том числе к материальному ущербу или травмам.

**Заправка топливом**

Горловина топливного бака находится на правой стороне электромобиля. При заправке припаркуйте электромобиль ближе к заправочному пистолету так, чтобы было удобнее заправляться.

1. После включения передачи «Р» убедитесь, что двигатель остановлен.
2. Чтобы разблокировать крышку топливного бака, в интерфейсе «Controls» («Управление») центрального экрана нажмите «Fuel Filler» («Горловина топливного бака») в разделе «Quick Access» («Быстрый доступ»).



3. Нажмите на пробку горловины, чтобы открыть топливный бак.
4. Выключите электромобиль на центральном экране.



5. Медленно выкрутите против часовой стрелки пробку горловины топливного бака против часовой стрелки и начните заправку.
6. Закончив заправку, немедленно установите пробку горловины на место и медленно вкручивайте ее по часовой стрелке, пока не услышите «щелчок».

7. Закройте внешнюю крышку топливного бака, чтобы зафиксировать ее.

#### **i** Советы

Используйте бензин марки 92 (или выше) для заправки.

#### **!** Предупреждение

- Если топливо случайно попало на кожу, немедленно удалите его.
- Если топливо случайно попало в глаза, промойте глаза чистой водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Заправка топливом неподходящего типа может привести к повреждению двигателя; в этом случае не заводите его. Рекомендуется незамедлительно обратиться к местному дилеру за помощью в решении данной проблемы.

## Запуск электромобиля

Завести электромобиль можно следующим образом:

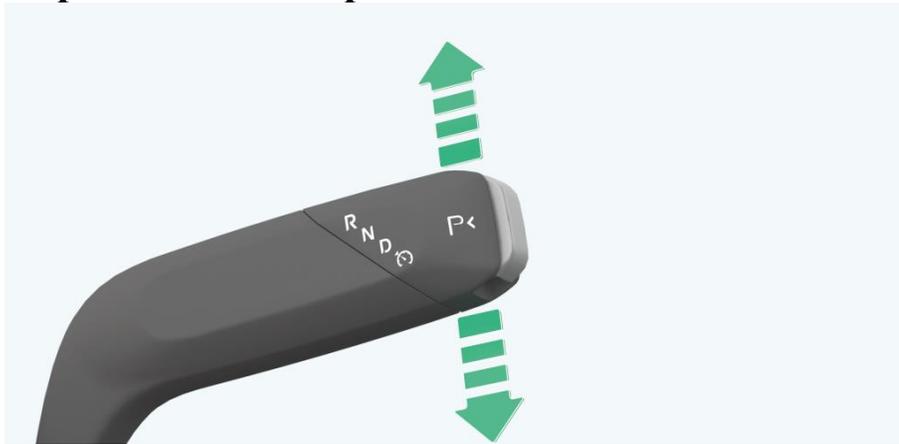
1. С помощью ключа разблокируйте электромобиль и войдите в него.
2. Закройте дверь и отрегулируйте положение сиденья.
3. Прежде чем нажать на педаль тормоза, убедитесь, что селектор передач находится в положении «Р». В этот момент электромобиль переходит в состояние «READY» («ГОТОВ»), и на ЖК-дисплее приборной панели загорается индикатор **READY**.

- После того как электромобиль перейдет в состояние «READY» («ГОТОВ»), вы сможете переключать передачи, чтобы начать движение.

**Советы**

После подключения зарядного/разрядного штекера электромобиль не сможет перейти в состояние «READY» («ГОТОВ»).

### Переключение передач



После того как электромобиль заведется, убедитесь, что он неподвижен, нажмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач вверх или вниз, чтобы переключить передачи.

### Передача заднего хода («R»)

Чтобы переключиться на передачу «R», нажмите педаль тормоза, переведите рычаг переключения передач вверх до упора, затем отпустите его.

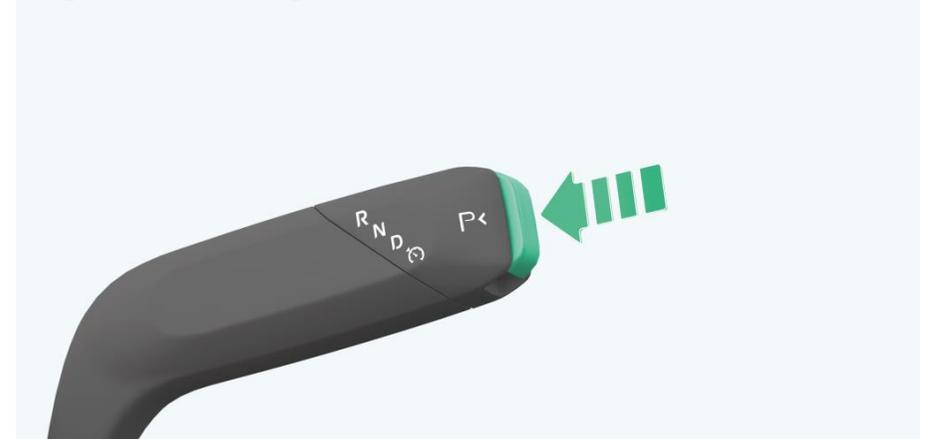
### Нейтральная передача («N»)

Чтобы переключиться на передачу «N», нажмите педаль тормоза, слегка переведите рычаг переключения передач вверх или вниз, пока не почувствуете сопротивление, затем удерживайте в течение более 1 секунды.

### Главная передача («D»)

Чтобы переключиться на передачу «D», нажмите педаль тормоза, переведите рычаг переключения передач вниз до упора, затем отпустите его.

### Парковочная передача («P»)



Чтобы переключиться на передачу «P», нажмите педаль тормоза и кнопку «P» на конце рычага переключения передач.

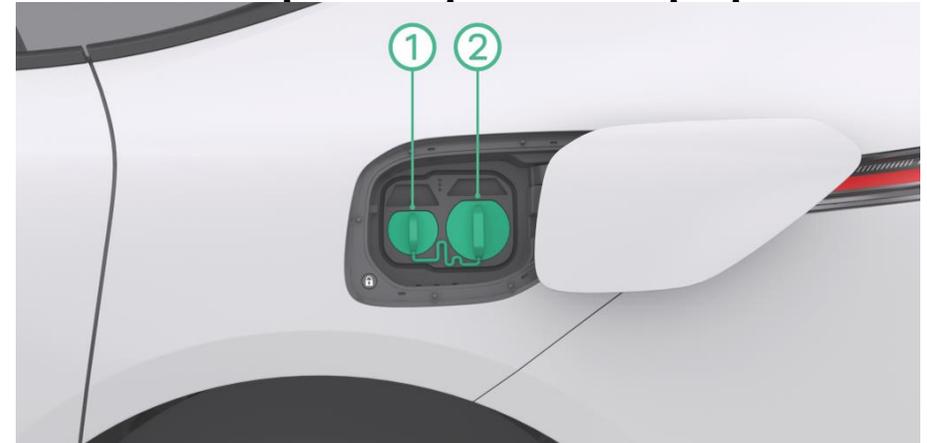
**Советы**

- После переключения передач вы можете проверить текущую передачу на ЖК-дисплее на приборной панели.
- Система автоматически активирует электронный стояночный тормоз при переключении селектора передач в положение «Р».
- Система автоматически переключается на передачу «Р», когда электромобиль стоит неподвижно, педаль тормоза и педаль газа не нажаты и одновременно с этим имеется любое из следующих условий:
  - дверь водителя открыта и ремень безопасности водителя не пристегнут;
  - дверь водителя открыта и система не установила присутствие человека на сиденье водителя.

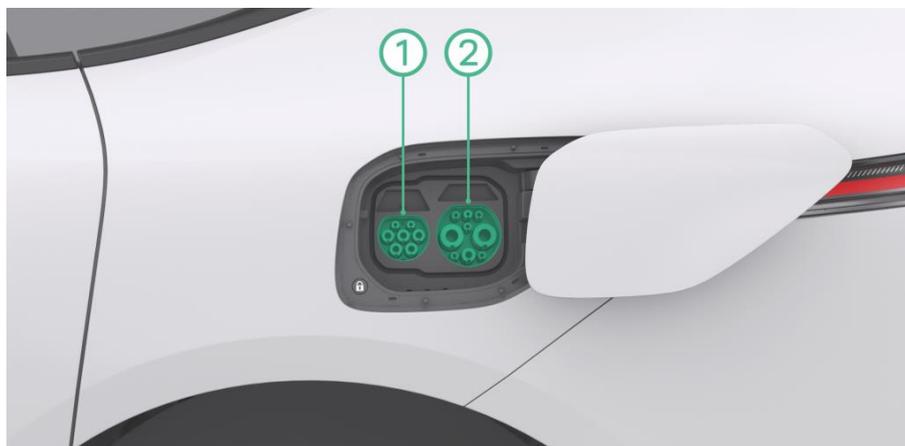
**Примечание**

- После переключения обязательно проверьте текущую передачу на ЖК-дисплее. Если передача, отображаемая на ЖК-дисплее, не соответствует фактически включенной передаче, необходимо выполнить переключение передачи еще раз.
- Выходя из электромобиля, убедитесь, что селектор передач находится в положении «Р».

**Разъем для зарядки и разъем для разрядки**

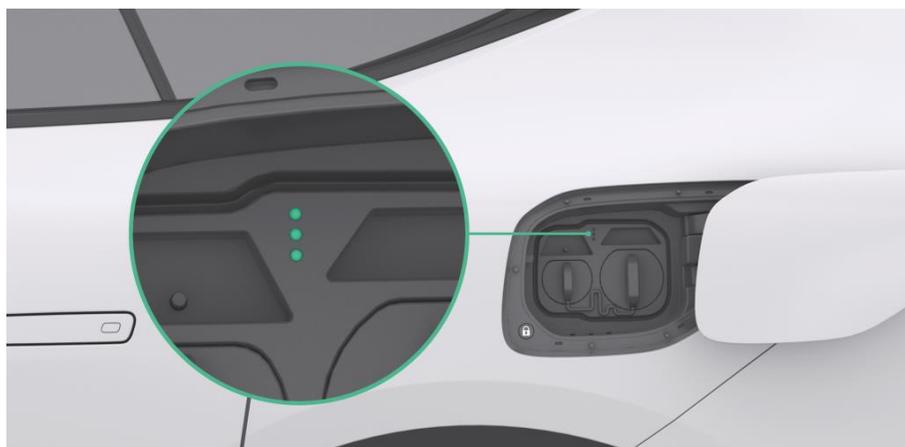


| № | Примечания   |
|---|--|
| ① | Пылезащитная крышка разъема для медленной зарядки (разъема для разрядки) |
| ② | Пылезащитная крышка разъема для быстрой зарядки                          |



| № | Примечания   |
|---|--|
| ① | Разъем для медленной зарядки (разъем для разрядки) |
| ② | Разъем для быстрой зарядки                         |

### Индикация зарядки и разрядки



### Инструкции по индикатору зарядки

| Цвет       | Состояние       | Примечания   |
|------------|-----------------|--|
| Желтый     | Горит постоянно | Зарядный штекер подключен, но зарядка не выполняется   |
| Зеленый    | Горит постоянно | Когда мощность зарядки достигает заданного значения или полного значения                                 |
|            | Мигает          | Продолжается зарядка   |
| Синий      | Мигает          | Настройка резервирования зарядки выполнена успешно, зарядный штекер подключен, но зарядка не выполняется |
| Красный    | Горит постоянно | Неисправность системы  |
| Затемнение | Затемнение      | Крышка разъема для зарядки закрыта, или контроллер переходит в спящий режим после зарядки                |

### Инструкции по индикатору разрядки

| Цвет       | Состояние       | Примечания                       |
|------------|-----------------|----------------------------------|
| Фиолетовый | Мигает          | Продолжается разрядка            |
| Желтый     | Горит постоянно | Выполняется подключение разрядки |
| Красный    | Горит постоянно | Сбой разрядки                    |



### Предупреждение

- Не прилагайте усилие, вручную открывая и закрывая крышку разъема для зарядки, в противном случае это может повредить электромобиль.
- Во избежание травм не прикасайтесь к зарядному штекеру или металлической клемме в разъеме для зарядки.
- Не модифицируйте и не разбирайте зарядный штекер и зарядное гнездо, в противном случае это может привести к сбою зарядки и даже возгоранию.
- Перед зарядкой проверьте зарядный кабель. Запрещается использовать зарядный кабель с повреждениями наружного слоя и оболочки.
- Выполняйте зарядку в безопасной среде, на безопасном расстоянии от открытого огня; избегайте воздействия дождя и воды.
- Выбирайте для зарядки сухие и проветриваемые места, не используйте зарядное оборудование в местах хранения бензина, краски, легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов.
- В целях защиты электронной схемы, связанной с ускоренной зарядкой, запрещается принудительно отсоединять зарядный штекер.
- После завершения зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками или стоя на водонасыщенном грунте.
- Если во время зарядки произошло резкое изменение погодных условий (например, сильный ветер, дождь, снег, гроза), убедитесь, что зарядка продолжается в условиях, обеспечивающих безопасность, и не прикасайтесь к зарядному кабелю и корпусу в момент разряда молнии.
- Если во время зарядки вблизи зарядного разъема присутствует влага, отключите питание при условии обеспечения безопасности, затем отсоедините зарядный штекер. При необходимости наденьте изолирующие перчатки.
- Если во время зарядки чувствуется запах, исходящий от электромобиля, немедленно прекратите зарядку.



### Примечание

- Запрещается одновременно выполнять быструю и медленную зарядку, чтобы не повредить электромобиль.
- Вставляя зарядный штекер, убедитесь, что устройство, фиксирующее штекер в гнезде, позволяет его нормально извлечь. Если фиксирующее устройство зарядного штекера не функционирует нормально, не вставляйте зарядный штекер в зарядное гнездо.
- Зарядный штекер следует вставлять и извлекать с одинаковой скоростью, избегая перекаса и дергания.
- Если в процессе зарядки у вас возникнут проблемы, обратитесь к местному дилеру.

# Техническое обслуживание и гарантия

## Техническое обслуживание высоковольтной аккумуляторной батареи

Высоковольтная батарея является важной частью электромобиля. Обратите внимание на следующее:

- Используйте зарядное устройство, которое соответствует характеристикам зарядки, чтобы заряжать электромобиль правильно и в соответствии с инструкциями по уличной зарядке.
- При движении по дорогам с неровной гравийной поверхностью или с выступающими над поверхностью дороги препятствиями старайтесь избегать повреждений шасси и высоковольтной батареи электромобиля. В случае глухого или резкого удара по нижней части электромобиля обратитесь к местному дилеру для осмотра шасси, высоковольтной батареи и других частей электромобиля.
- При долговременной парковке электромобиля его высоковольтная батарея разряжается медленно; при этом длительный низкий уровень заряда высоковольтной батареи влияет на срок ее службы. С учетом этого, если электромобиль паркуется на срок более 3 месяцев, следите за тем, чтобы уровень заряда (УЗ) его аккумуляторной батареи оставался в оптимальном диапазоне (50–70%); проверяйте УЗ один раз в месяц. В случае низкого заряда батареи своевременно зарядите высоковольтную батарею, а затем разрядите ее до уровня заряда 50–70%.
- Если электромобиль оставался припаркованным более 3 месяцев, перед поездкой проверьте наличие каких-либо предупреждений на ЖК-дисплее. При наличии предупреждений обратитесь к местному дилеру.

### Предельная температура высоковольтной батареи

Чтобы обеспечить долгий срок службы электромобиля, не подвергайте его непрерывному воздействию температур окружающей среды выше 55 °C или ниже -30 °C в течение более 24 часов.

Вторичная переработка высоковольтных батарей

Неправильная утилизация отходов и отработавших высоковольтных батарей не только создает угрозы для безопасности (такие как утечка, самовозгорание, коррозия, взрыв и т. д.), но и загрязняет окружающую

среду. Поэтому правильное хранение и утилизация отходов и отработавших высоковольтных батарей очень важны.

Согласно соответствующим правилам, техническое обслуживание, замена и утилизация высоковольтных батарей новых электромобилей должны выполняться в центрах послепродажного обслуживания, где для этого имеются соответствующие возможности. Если вы передаете отходы и отработанные высоковольтные батареи другим организациям или лицам либо самостоятельно разбираете высоковольтные батареи без соответствующего разрешения, вы несете ответственность за загрязнение окружающей среды или связанные с этим несчастные случаи.

Когда вы поручаете ремонт и техническое обслуживание высоковольтных батарей местному дилеру, он определяет емкость и состояние ваших батарей. Высоковольтную батарею следует утилизировать и отправить на переработку в любом из следующих случаев:

- необходимость утилизации и вторичной переработки батареи диктуется соответствующими законами и нормативно-правовыми актами;
- работоспособность высоковольтной батареи невозможно восстановить путем технического обслуживания;

- модули и ячейки высоковольтной батареи деформированы (например, разрыв, разбухание, коррозия);
- модули и ячейки высоковольтной батареи находятся в жидкости в течение длительного времени;
- вы добровольно запрашиваете замену высоковольтной батареи за свой счет.

### **Советы**

*Если уровень заряда высоковольтной батареи ниже 70%, мы также рекомендуем вам обратиться к местному дилеру для утилизации и вторичной переработки этой батареи.*

Отходы и отработавшие высоковольтные батареи должны перерабатываться местным дилером или назначенными партнерскими подразделениями.

### **Опасно!**

Обслуживание высоковольтных аккумуляторных батарей должны выполнять только авторизованные специалисты по электромобилям, поскольку неправильное обращение с такими батареями может привести к травмам или смерти.

## Регистратор данных о событиях (РДС)

Данный электромобиль оснащен регистратором данных о событиях (РДС).

Контроллер РДС встроен в контроллер системы подушек безопасности. Физический доступ к электромобилю или контроллеру РДС разрешен для чтения записей РДС.

Компания AVATR не раскрывает содержание записей РДС третьим сторонам во всех случаях, за исключением следующих:

- с согласия владельца или арендатора электромобиля;
- по официальному запросу Бюро общественной безопасности, суда или правительственного учреждения;
- для использования компанией AVATR в судебных разбирательствах.

- При необходимости информация, содержащаяся в записях РДС, может использоваться для следующих целей:
- исследования и разработки в области безопасности электромобилей;
- сообщение данных, за исключением информации о владельцах и их транспортных средствах, третьей стороне в целях исследований и разработок.

### **Считывание данных**

Для считывания данных, записанных РДС, можно применять следующие методы:

Считывание с помощью специального сканирующего инструмента, предоставляемого местным дилером или третьей стороной (например, правоохранительным органом), которые подключают свое профессиональное оборудование к стандартной бортовой системе диагностики (БСД), когда имеется разрешение на использование электромобиля РДС. В этом случае данные предоставляются через стандартизированную систему записей извлеченных данных. Если вы не можете получить к ней доступ через БСД, обратитесь к местному дилеру.

### **Зарегистрированные события ДТП**

Зарегистрированные события могут относиться к передней, боковой или задней частям электромобиля.

Данные о событиях, относящихся к передней, боковой или задней частям электромобиля, могут регистрироваться как результирующие события (со срабатыванием подушки безопасности) или нерезультирующие события (без срабатывания подушки безопасности).

Контроллер РДС может одновременно хранить до трех событий.

**Зарегистрированные события могут быть классифицированы как разблокированные в памяти в следующих случаях:**

изменение продольной скорости (вектор вперед/назад) в течение 150 мс составляет не менее 8 км/ч — такое событие будет зарегистрировано, и поверх него может быть записано любое другое событие;

изменение поперечной скорости (вектор вбок) также зарегистрировано устройствами электромобиля, а изменение в течение 150 мс составляет не менее 8 км/ч, — такое событие будет зарегистрировано, и поверх него может быть записано любое другое событие.

**Зарегистрированные события могут быть классифицированы как заблокированные в памяти в следующих случаях:**

срабатывает одноразовое удерживающее устройство или сила столкновения достигает условия, необходимого для срабатывания одноразового удерживающего устройства — такое событие может быть зарегистрировано, но поверх него не может быть записано никакое другое событие.

**Регистрируемые РДС элементы данных и их значения:**

| Название            | Значение   | Применимость |
|---------------------|--|--------------|
| Продольная дельта-V | Изменение продольной скорости электромобиля. Продольная дельта-V является лишь продольной составляющей общей дельты-V. | Применимо    |

| Название   | Значение  | Применимость |
|--|---|--------------|
| Максимальная зарегистрированная продольная дельта-V                  | Зарегистрированное РДС максимальное значение совокупного изменения скорости электромобиля по направлению оси X.   | Применимо    |
| Время достижения максимальной зарегистрированной продольной дельта-V | Зарегистрированное РДС время, прошедшее от нулевой точки времени до появления максимального значения совокупного изменения скорости электромобиля по направлению оси X.   | Применимо    |
| Отсекающая отметка   | Момент времени, в который ускорение (продольное или поперечное) впервые попадает в диапазон действия датчика.   | Применимо    |
| Скорость электромобиля   | При нормальных условиях движения средняя скорость всех колес регистрируется как скорость движения. При особых условиях движения (например, при активации противобуксовочной тормозной системы) реальная скорость ведущего колеса регистрируется как скорость движения электромобиля. На точность данных влияет множество факторов, таких как значительные отклонения в размерах шин по сравнению с заводскими настройками и блокировка колес. | Применимо    |
| Рабочий тормоз — вкл./выкл.  | Система определяет, нажата ли водителем педаль тормоза.   | Применимо    |

| Название   | Значение   | Применимость |
|--|--|--------------|
| Состояние ремня безопасности водителя                                    | Состояние датчика-выключателя замка ремня безопасности водителя.   | Применимо    |
| Положение педали акселератора (процент от полностью открытого положения) | Процент нажатия педали акселератора (сигнал педали акселератора составляет 99,568% при полном нажатии, но при активированной функции ограничения скорости подаваемый сигнал ускорения не является максимальным, даже если водитель нажимает педаль акселератора до упора). | Применимо    |
| Обороты в минуту (об/мин)  | Число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту (об/мин).   | Неприменимо  |
| Цикл включения питания во время события                                  | Количество циклов включения питания, зарегистрированных контроллером РДС, — с первого включения питания до возникновения события.  | Применимо    |
| Цикл включения питания во время считывания                               | Количество циклов включения питания, зарегистрированных контроллером РДС, — с первого включения питания до момента считывания РДС.   | Применимо    |
| Статус завершения регистрации данных о событии                           | Указывает, были ли данные о событии полностью зарегистрированы и сохранены в РДС.  | Применимо    |
| Временной интервал между данным событием и последним событием            | Если два события происходят в течение 5 с, то это время, прошедшее с момента возникновения события X до наступления события X-1.   | Применимо    |

| Название  | Значение   | Применимость |
|---|--|--------------|
| Идентификационный номер транспортного средства (VIN)  | Идентификационный номер, указанный производителем электромобиля.   | Применимо    |
| Номер аппаратного устройства в составе блока управления двигателем, которое регистрирует данные РДС | Уникальный идентификационный номер аппаратного устройства контроллера РДС  | Применимо    |
| Запись заводского номера блока управления двигателем в составе данных РДС                           | Заводской номер контроллера РДС  | Применимо    |
| Номер компонента ПО блока управления двигателем, которое регистрирует данные РДС                    | Уникальный идентификационный номер ПО контроллера РДС  | Применимо    |
| Продольное ускорение  | Продольное ускорение (ось X).  | Применимо    |
| Поперечное ускорение  | Поперечное ускорение (ось Y).  | Применимо    |
| Поперечная дельта-V   | Изменение поперечной скорости электромобиля. Поперечная дельта-V является лишь поперечной составляющей общей дельты-V. | Применимо    |
| Максимальная зарегистрированная поперечная дельта-V   | Зарегистрированное РДС максимальное значение совокупного изменения скорости электромобиля по направлению оси Y.        | Применимо    |

| Название  | Значение  | Применимость |
|---|---|--------------|
| Квадрат максимальной зарегистрированной суммы дельта-V                    | Максимальное значение суммы квадратов продольной дельта-V и поперечной дельта-V, зарегистрированное РДС.  | Применимо    |
| Время достижения максимальной зарегистрированной продольной дельта-V      | Зарегистрированное РДС время, прошедшее от нулевой точки времени до появления максимального значения совокупного изменения скорости электромобиля по направлению оси Y. | Применимо    |
| Время достижения максимальной зарегистрированной суммы квадратов дельта-V | Время, прошедшее от нулевой точки времени до появления квадрата максимальной зарегистрированной суммы значений дельта-V во время регистрации или считывания данных.     | Применимо    |
| Скорость рыскания   | Изменение угла электромобиля относительно оси Z до и во время события.  | Применимо    |
| Угол поворота рулевого колеса   | Положение поворота рулевого колеса (нейтральное положение = нулевое значение/0°; вращение влево/против часовой стрелки = положительное значение).                       | Применимо    |
| T <sub>окончание</sub>  | Момент времени окончания/последней зарегистрированной точки данных события столкновения.  | Применимо    |
| Год   | Год, в котором произошло событие.   | Применимо    |
| Месяц   | Месяц, в котором произошло событие.   | Применимо    |

| Название   | Значение   | Применимость |
|--|--|--------------|
| День   | День, в который произошло событие.   | Применимо    |
| Час  | Время (часы) дня, в которое произошло событие  | Применимо    |
| Минута   | Время (минуты) дня, в которое произошло событие  | Применимо    |
| Секунда  | Время (секунды) дня, в которое произошло событие   | Применимо    |
| Передача   | Фактическое положение передачи.  | Применимо    |
| Положение дроссельной заслонки двигателя (процент от полностью открытого положения). | Процент открытия дроссельной заслонки двигателя (99,568% соответствует полностью открытому положению).   | Неприменимо  |
| Состояние системы парковки   | Используется для определения того, включен ли стояночный тормоз.   | Применимо    |
| Состояние переключателя указателя поворота   | Активное состояние лампы указателя поворота.   | Применимо    |
| Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя                        | Время, прошедшее с начала события (T <sub>0</sub> ) до момента получения преднатяжителем ремня безопасности водителя команды срабатывания.             | Применимо    |
| Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (первый этап)           | Время, прошедшее с начала события (T <sub>0</sub> ) до момента получения фронтальной подушкой безопасности водителя команды срабатывания (первый этап) | Применимо    |

| Название  | Значение   | Применимость |
|---|--|--------------|
| Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (второй этап)              | Время, прошедшее с начала события (T0) до момента получения фронтальной подушкой безопасности водителя команды срабатывания (второй этап)              | Неприменимо  |
| Время срабатывания боковой подушки безопасности водителя                                | Время, прошедшее с начала события (T0) до момента получения боковой подушкой безопасности водителя команды срабатывания.                               | Применимо    |
| Время срабатывания боковой надувной шторки безопасности водителя                        | Время, прошедшее с начала события (T0) до момента получения боковой надувной шторкой безопасности водителя команды срабатывания.                       | Применимо    |
| Состояние ремня безопасности переднего пассажира  | Состояние датчика-выключателя замка ремня безопасности переднего пассажира.  | Применимо    |
| Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира                | Время, прошедшее с начала события (T0) до момента получения преднатяжителем ремня безопасности переднего пассажира команды срабатывания.               | Применимо    |
| Состояние деактивации фронтальной подушки безопасности переднего пассажира              | Состояние деактивации фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.  | Неприменимо  |
| Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (первая стадия) | Время, прошедшее с начала события (T0) до момента получения фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира команды срабатывания (первая стадия) | Применимо    |
| Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (вторая стадия) | Время, прошедшее с начала события (T0) до момента получения фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира команды срабатывания (вторая стадия) | Неприменимо  |

| Название  | Значение   | Применимость |
|---|--|--------------|
| Время срабатывания боковой подушки безопасности переднего пассажира         | Время, прошедшее с начала события (T0) до момента получения боковой подушкой безопасности переднего пассажира команды срабатывания   | Применимо    |
| Время срабатывания боковой надувной шторки безопасности переднего пассажира | Время, прошедшее с начала события (T0) до момента получения боковой надувной шторкой безопасности переднего пассажира команды срабатывания.  | Применимо    |
| Состояние аварийного сигнала системы защиты пассажиров                      | Состояние неисправности системы защиты пассажиров.   | Применимо    |
| Состояние аварийного сигнала системы контроля давления в шинах              | Состояние аварийного сигнала, когда бортовая система контроля давления в шинах обнаруживает низкое давление в одной или нескольких шинах.  | Применимо    |
| Состояние аварийного сигнала тормозной системы                              | Состояние неисправности тормозной системы.   | Применимо    |
| Состояние системы постоянного круиз-контроля                                | Состояние системы постоянного круиз-контроля, в том числе: «выключено», «активировано» и «режим ожидания».   | Неприменимо  |
| Состояние системы адаптивного круиз-контроля                                | Состояние системы адаптивного круиз-контроля, в том числе: «выключено», «неудовлетворительные условия активации», «режим ожидания», «активировано», «задержка торможения», «перехват управления водителем», «статическое ожидание», «отказ». | Применимо    |

| Название  | Значение  | Применимость |
|---|---|--------------|
| Состояние антиблокировочной тормозной системы       | Состояния антиблокировочной тормозной системы, в том числе: «активировано», «деактивировано» и «неисправно».              | Применимо    |
| Состояние автономной системы экстренного торможения | Состояния автономной системы экстренного торможения, в том числе: «активировано», «выключено», «включено» и «неисправно». | Применимо    |
| Состояние электронной системы контроля устойчивости | Состояния электронной системы контроля устойчивости, в том числе: «активировано», «выключено», «включено» и «неисправно». | Применимо    |
| Состояние противобуксовочной тормозной системы      | Состояния противобуксовочной тормозной системы, в том числе: «активировано», «выключено», «включено» и «неисправно».      | Применимо    |
| Синхронизация времени перед событием                | Относительное время от последней точки выборки данных перед T0 до T0.   | Применимо    |
| Положение педали тормоза                            | Диапазон от ненажатого положения педали тормоза до полностью нажатого положения.  | Применимо    |

## Считывание идентификационного номера (VIN) с помощью БСД



Интерфейс бортовой системы диагностики (БСД) расположен в левой нижней части приборной панели; информацию об идентификационном номере (VIN) и состоянии электромобиля можно считать с помощью специального автосканера.

### **i** *Советы*

*Для приобретения автосканеров обратитесь к местному дилеру.*

## Использование цепей противоскольжения

При движении в суровых условиях, таких как снег или обледеневшие дороги зимой, использование цепей противоскольжения может увеличить силу сцепления шины с дорогой. После установки цепей противоскольжения скорость электромобиля не должна превышать 30 км/ч или скорость, указанную производителем цепей противоскольжения, в зависимости от того, какое из двух значений меньше.

Цепи противоскольжения можно устанавливать только на 20-дюймовые шины. Гарантия не распространяется на повреждения электромобиля или ДТП в результате неправильного использования цепей противоскольжения.

### Предупреждение

- Цепи противоскольжения можно устанавливать только на задние колеса.
- Строго следуйте инструкциям по установке, исходящим от производителя цепей противоскольжения.
- При управлении электромобилем, оборудованным цепями противоскольжения, избегайте резких поворотов и экстренного торможения.
- При установке цепи противоскольжения убедитесь, что она плотно закреплена на шине и не соприкасается с другими элементами конструкции.

### Примечание

- Если на ступицы колес электромобиля установлены декоративные колпаки, снимите эти колпаки перед установкой цепей противоскольжения.
- При использовании цепей противоскольжения на дорогах, покрытых глубоким снегом, обязательно выбирайте тип цепей, соответствующий техническим характеристикам шин.
- Не используйте цепи противоскольжения на сухих дорогах. Снимите цепи перед поездкой по сухим дорогам.
- Цепи противоскольжения не входят в комплект поставки данного электромобиля, и их необходимо приобрести самостоятельно. В случае сомнений относительно использования цепей противоскольжения обратитесь к местному дилеру для получения соответствующей информации.

## Необходимость технического обслуживания

Под техническим обслуживанием подразумеваются профилактические мероприятия, выполняемые на транспортных средствах, включая регулярный осмотр, очистку, заправку, смазку, регулировку или замену определенных частей транспортного средства. Правильное техническое обслуживание способно обеспечить оптимальные эксплуатационные характеристики электромобиля.

- Кроме того, оно может продлить срок службы электромобиля и его основных частей.
- Правильное техническое обслуживание электромобиля — лучший способ обеспечить безопасность вождения.

Неправильное обслуживание электромобиля может привести к его неисправностям и повлиять на его эксплуатационные характеристики.

## **Периодичность и место проведения технического обслуживания**

Чтобы поддерживать ваш электромобиль в хорошем состоянии, мы рекомендуем вам регулярно проводить его техническое обслуживание у местного дилера в соответствии с периодичностью и пробегом, указанными в «Графике технического обслуживания», имеющемся в настоящем «Руководстве». Мы предоставим вам профессиональные и высококачественные услуги.

### **Ежедневное техническое обслуживание**

Ежедневный осмотр — важная мера, обеспечивающая безопасность вождения и снижающая вероятность возникновения неисправностей электромобиля. Перед поездкой на электромобиле необходимо выполнить следующие проверки:

- проверьте, правильно ли работает звуковой сигнал;
- проверьте, правильно ли работает система освещения;
- проверьте, в порядке ли внешний вид и функция втягивания ремня безопасности;
- проверьте, есть ли на ЖК-дисплее приборной панели предупредительное сообщение;
- проверьте давление в шинах и сами шины на признаки износа;
- проверьте, все ли переключатели работают нормально.

При обнаружении каких-либо отклонений своевременно обращайтесь к местному дилеру.

## График технического обслуживания

В «Графике технического обслуживания» перечислены пункты планового технического обслуживания и проверок, необходимые для электромобиля. Обратитесь к местному дилеру для проведения технического обслуживания электромобиля, требующегося с учетом сроков технического обслуживания и пробега (в зависимости от того, что наступит раньше). Кроме того, по итогам осмотра электромобиля местный дилер порекомендует дополнительные необходимые пункты программы технического обслуживания.

### Первоначальное техническое обслуживание

Первоначальное техническое обслуживание, согласно соответствующему графику, требуется только моделям со вспомогательной силовой установкой.

#### Модели со вспомогательной силовой установкой

| График первоначального технического обслуживания |  |
|--|--|
| Периодичность технического обслуживания          | Каждые 6 месяцев или каждые 5 000 километров пробега |
| Пункты программы технического обслуживания       | Моторное масло                                       |
|  | Масляный фильтр                                      |

### Регулярное техническое обслуживание

#### Модели аккумуляторного типа

| Периодичность технического обслуживания            | Каждые 12 месяцев или 20 000 км общего пробега электромобиля | Каждые 24 месяца или 40 000 км общего пробега электромобиля | Каждые 36 месяцев или 60 000 км общего пробега электромобиля | Каждые 48 месяцев или 80 000 км общего пробега электромобиля | Каждые 60 месяцев или 100 000 км общего пробега электромобиля | Каждые 72 месяца или 120 000 км общего пробега электромобиля |
|--|--|---|--|--|---|--|
| Пункты программы технического обслуживания         | Осмотр (I), регулировка (A), замена (R)                      |   |  |  |   |  |
| Стандартная процедура осмотра электромобилей AVATR | I  | I   | I  | I  | I   | I  |
| Тормозная жидкость                                 | I  | I   | R  | I  | I   | R  |

Техническое обслуживание и гарантия

| Периодичность технического обслуживания                                  | Каждые 12 месяцев или 20 000 км общего пробега электромобиля | Каждые 24 месяца или 40 000 км общего пробега электромобиля | Каждые 36 месяцев или 60 000 км общего пробега электромобиля | Каждые 48 месяцев или 80 000 км общего пробега электромобиля | Каждые 60 месяцев или 100 000 км общего пробега электромобиля | Каждые 72 месяца или 120 000 км общего пробега электромобиля |
|--|--|---|--|--|---|--|
| Пункты программы технического обслуживания                               | Осмотр (I), регулировка (A), замена (R)                      |   |  |  |   |  |
| Смазочное масло для переднего электропривода (полноприводная модель 4WD) | -  | -   | -  | -  | R   | -  |
| Смазочное масло для заднего электропривода                               | -  | -   | -  | -  | R   | -  |
| Фильтр кондиционера  | R  | R   | R  | R  | R   | R  |

**Модели со вспомогательной силовой установкой (таблица 1)**

| Периодичность технического обслуживания            | Каждые 12 месяцев или 20 000 км общего пробега электромобиля | Каждые 24 месяца или 40 000 км общего пробега электромобиля | Каждые 36 месяцев или 60 000 км общего пробега электромобиля | Каждые 48 месяцев или 80 000 км общего пробега электромобиля | Каждые 60 месяцев или 100 000 км общего пробега электромобиля | Каждые 72 месяца или 120 000 км общего пробега электромобиля |
|--|--|---|--|--|---|--|
| Пункты программы технического обслуживания         | Осмотр (I), регулировка (A), замена (R)                      |   |  |  |   |  |
| Стандартная процедура осмотра электромобилей AVATR | I  | I   | I  | I  | I   | I  |
| Смазочное масло для заднего электропривода         | -  | -   | -  | -  | R   | -  |
| Фильтр кондиционера                                | R  | R   | R  | R  | R   | R  |

| Периодичность технического обслуживания    | Каждые 12 месяцев или 20 000 км общего пробега электромобиля | Каждые 24 месяца или 40 000 км общего пробега электромобиля | Каждые 36 месяцев или 60 000 км общего пробега электромобиля | Каждые 48 месяцев или 80 000 км общего пробега электромобиля | Каждые 60 месяцев или 100 000 км общего пробега электромобиля | Каждые 72 месяца или 120 000 км общего пробега электромобиля |
|--|--|---|--|--|---|--|
| Пункты программы технического обслуживания | Осмотр (I), регулировка (A), замена (R)                      |   |  |  |   |  |
| Охлаждающая жидкость                       | I  | I   | I  | R  | I   | I  |
| Тормозная жидкость                         | I  | I   | R  | I  | I   | R  |

**Модели со вспомогательной силовой установкой (таблица 2)**

| Периодичность технического обслуживания    | Каждые 12 месяцев или каждые 10 000 километров пробега  | Каждые 24 месяца или каждые 20 000 километров пробега | Каждые 36 месяцев или каждые 30 000 километров пробега | Каждые 48 месяцев или каждые 40 000 километров пробега | Каждые 60 месяцев или каждые 50 000 километров пробега | Каждые 72 месяца или каждые 60 000 километров пробега |
|--|---|---|--|--|--|---|
| Пункты программы технического обслуживания | Осмотр (I), регулировка (A), замена (R)   |   |  |  |  |   |
| Моторное масло                             | R   | R   | R  | R  | R  | R   |
| Масляный фильтр                            | R   | R   | R  | R  | R  | R   |
| Воздушный фильтр                           | I   | R   | I  | R  | I  | R   |
| Свеча зажигания                            | Заменяйте свечу каждые 30 000 км пробега  |   |  |  |  |   |
| Топливный фильтр                           | Рекомендуется заменять фильтр каждые 48 месяцев или каждые 100 000 километров пробега в зависимости от того, что наступит раньше. |   |  |  |  |   |

Пункты программы технического обслуживания разрабатываются исходя из нормальных условий вождения электромобиля. Если электромобиль регулярно эксплуатируется в суровых условиях (включая, помимо прочего, перечисленное ниже), частоту технического обслуживания следует увеличить. Для получения более подробной информации свяжитесь с местным дилером:

- вождение в пыльных условиях или по бездорожью в пустыне;
- участие в гонках или спортивных мероприятиях;

## Техническое обслуживание и гарантия

- частое торможение или вождение в горной местности;
- вождение в местности с высокой влажностью или частое преодоление водных преград;
- вождение по дорогам с высоким содержанием соли или едких материалов на проезжей части;
- ненадлежащая модернизация или модификация без разрешения компании AVATR;
- участие в коммерческой деятельности или частое использование в особых целях, например при высоких нагрузках;
- вождение в условиях экстремально низких (ниже 0 °C) или высоких (выше 40 °C) температур.

## Отказ от гарантийной ответственности

Компания AVATR не несет расходы на ремонт или замену деталей в случае неисправностей или совокупных повреждений, вызванных следующими обстоятельствами:

- Деградация, деформация или выцветание, вызванные нормальным износом, срабатыванием или старением оригинальных запасных частей для электромобилей.
- Использование электромобиля для сдачи в аренду или других эксплуатационных целей.
- Повреждение или косвенный ущерб, вызванный человеческим фактором; использование деталей и компонентов, не произведенных или не утвержденных компанией AVATR; регулировка, разборка или модификация, выполненные без оформленного разрешения; неспособность обеспечить эксплуатации, технического обслуживания и ремонта электромобиля должным образом — в соответствии с настоящим руководством и «Руководством пользователя».
- Неисправность, вызванная эксплуатацией электромобиля в условиях, выходящей за рамки нормальных условий эксплуатации (например, слишком короткое или неэффективное расстояние дистанционного управления в результате электромагнитных помех).
- Дополнительные и косвенные расходы (такие как потери средств и времени по причине невозможности эксплуатации электромобиля, расходы на хранение или аренду электромобиля, расходы на проживание и питание, а также прочие попутные расходы) не входят в сферу ответственности компании AVATR.
- Нормальное снижение емкости высоковольтной батареи, а также ущерб вследствие действий людей или случайных столкновений, погружения электромобиля в воду и т. д.
- Ущерб, вызванный прочими форс-мажорными факторами (например, стихийными бедствиями, войнами, правительственной экспроприацией).
- Другие повреждения электромобиля AVATR, не связанные с проблемами с качеством изделия.

# Экстремальная ситуация

## Светоотражающий жилет и знак аварийной остановки (треугольный отражатель)

### Светоотражающий жилет



Светоотражающий жилет находится в ящике переднего подлокотника. Если во время движения необходимо покинуть электромобиль с целью проверки или устранения неполадок, следует достать из ящика переднего подлокотника и аккуратно надеть светоотражающий жилет как средство предупреждения проезжающих мимо транспортных средств.

## Знак экстренной остановки (треугольный отражатель)

### Модели со вспомогательной силовой установкой



### Модели аккумуляторного типа



Знак аварийной остановки находится под полом багажника.

### Установка знака аварийной остановки

- На обычных дорогах знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии 50–100 м позади электромобиля.
- На автомагистралях знак аварийной остановки следует устанавливать не менее 150 м позади электромобиля.
- При установке знака аварийной остановки в темное время суток требуется предусмотреть дополнительные 100 м согласно требованиям к установке знаков на соответствующих дорогах (обычных дорогах и автомагистралях). В дождливую или туманную погоду знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 200 м позади электромобиля.

#### **Советы**

После использования верните светоотражающий жилет и знак аварийной остановки на свои места.

#### **Опасно!**

Не пытайтесь устанавливать предупреждающие знаки, не надев светоотражающий жилет.

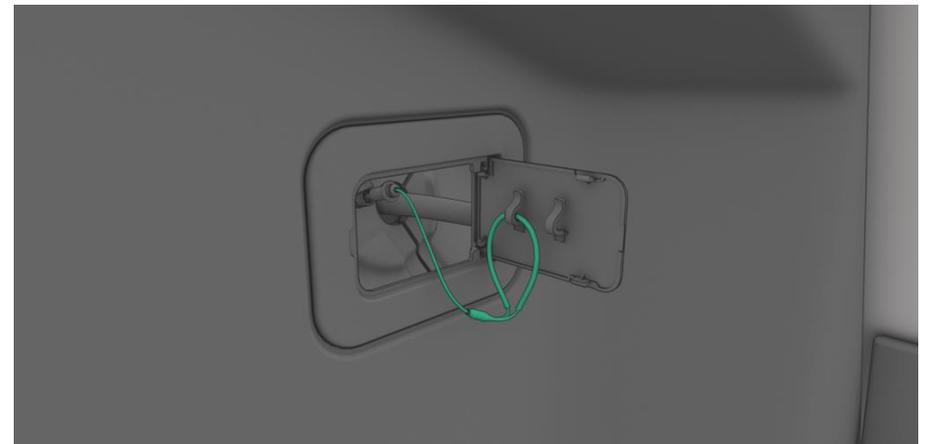
### Экстренная разблокировка зарядного штекера

Аварийный трос разъема для медленной зарядки расположен на левой стороне багажника.

Если зарядный штекер переменного тока невозможно извлечь из разъема для медленной зарядки, экстренную разблокировку зарядного штекера можно выполнить следующим образом:



1. Откройте крышку багажника и с помощью соответствующего инструмента откройте крышку в указанном месте.



2. чтобы разблокировать зарядный штекер, потяните на себя аварийный трос разъема для медленной зарядки;

3. нажмите кнопку разблокировки на зарядном штекере, чтобы отсоединить его.

**⚠ Примечание**

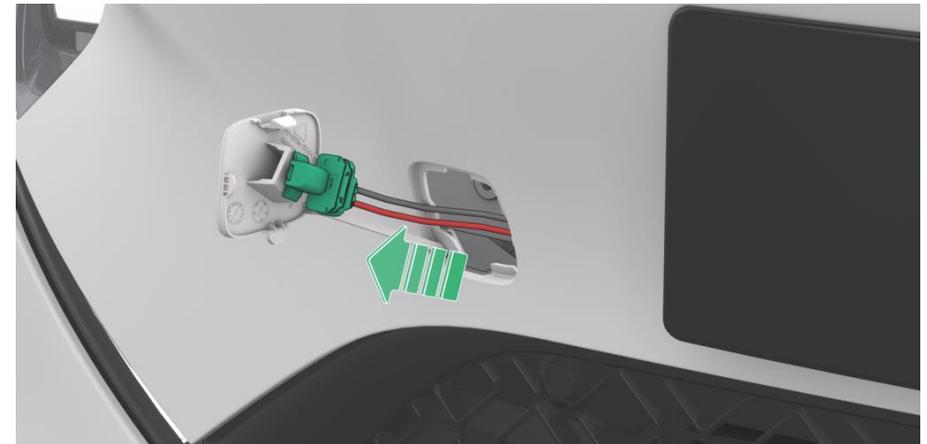
Аварийный трос разъема для медленной зарядки можно использовать только в том случае, если зарядный штекер невозможно разблокировать. После успешной разблокировки необходимо обратиться к местному дилеру для ремонта.

**Экстренная разблокировка электромобиля**

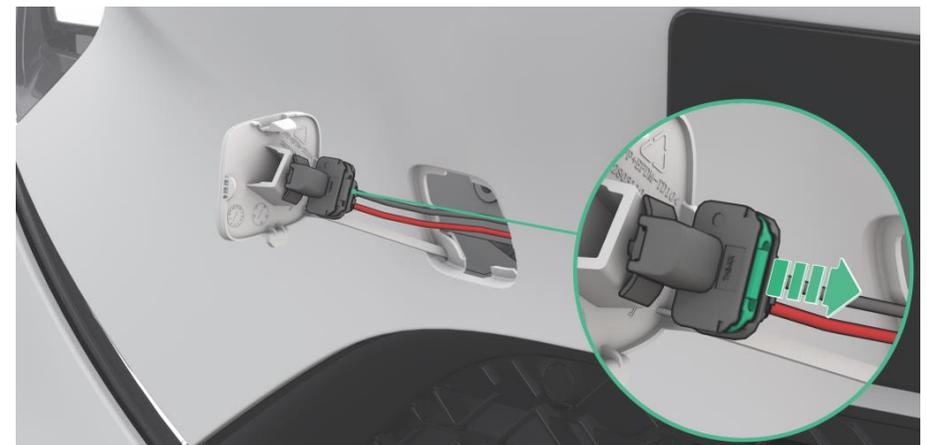
В случаях, когда электромобиль невозможно разблокировать из-за отсутствия электричества, можно использовать внешний источник питания 12 В для экстренной разблокировки.



1. Нажмите на низ крышки переднего буксировочного устройства, чтобы открыть эту крышку (на рисунке вверху показана модель со вспомогательной силовой установкой; порядок действий для модели аккумуляторного типа является аналогичным).

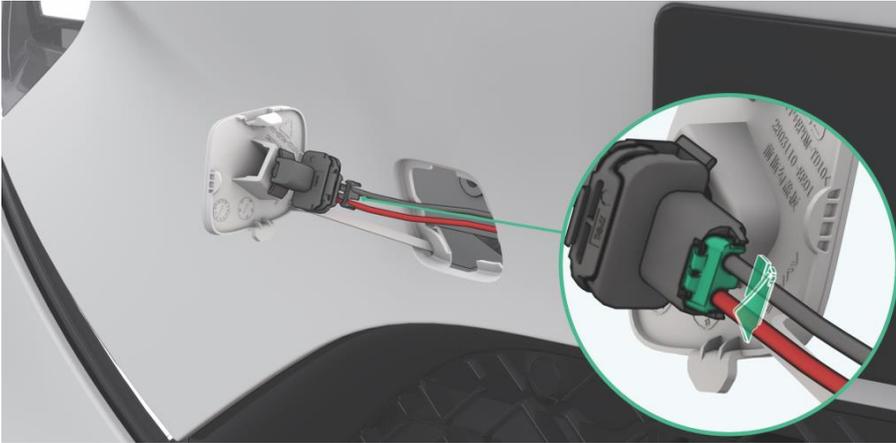


2. Извлеките устройство для подсоединения перемычки из порта аккумуляторной тяги.



## Экстремальная ситуация

3. Вытаскивайте наружу штыковой разъем из устройства для подсоединения перемычки, как указано стрелкой на рисунке, пока не услышите щелчок, который означает, что штыковой разъем расфиксирован и его не нужно полностью вытаскивать.



4. Откройте кабельный концевой зажим и вытащите сначала отрицательный кабель, затем положительный кабель.

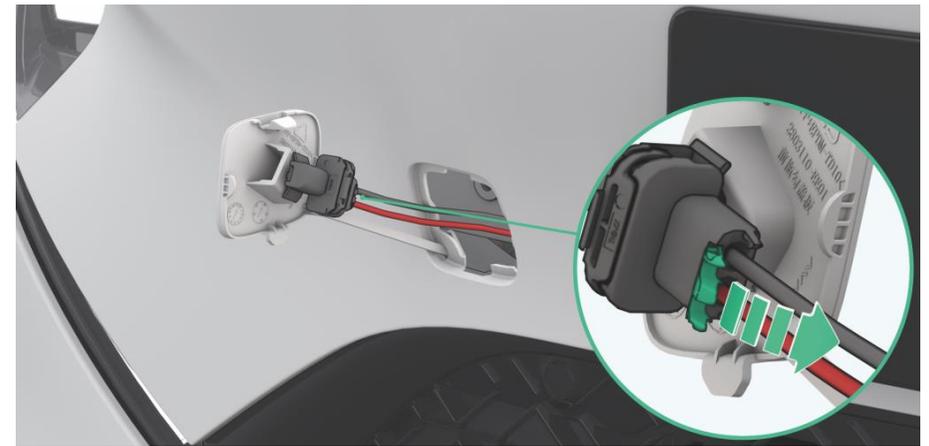


5. Подключите положительную клемму к положительному полюсу внешнего источника питания.

6. Подключите отрицательную клемму к отрицательному полюсу внешнего источника питания.

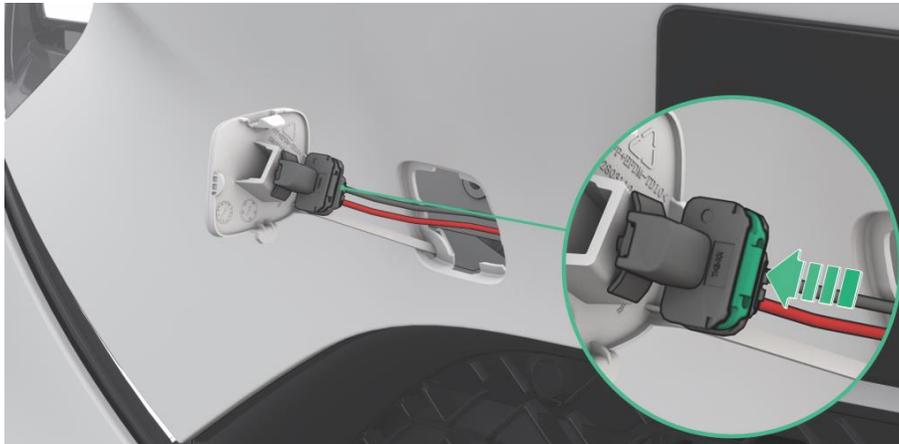
7. После успешного подключения кабелей перемычки разблокируйте электромобиль с помощью ключа.

8. После разблокировки электромобиля отсоедините сначала отрицательный кабель внешнего источника питания, затем положительный кабель.



9. Верните положительный и отрицательный кабели, а также концевые зажимы в их исходное положение.

При возвращении положительного и отрицательного кабелей в исходное положение следуйте принципу «вставить и извлечь в одном направлении», в противном случае клеммы не будут вставлены и извлечены на месте.

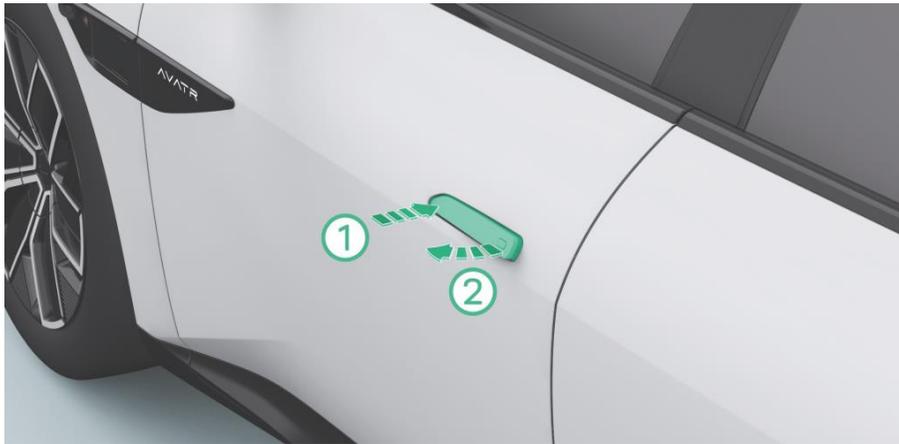


10. Чтобы вернуть крышку переднего буксировочного устройства в исходное положение, установите обратно штывковой разъем.

#### Предупреждение

- Для подключения перемычки используйте источник питания 12 В.
- При извлечении положительного и отрицательного кабелей не допускайте соприкосновения кабелей на обоих концах друг с другом, поскольку их случайное соприкосновение может привести к отказу цепи и повреждению электромобиля.
- При подключении источника питания с помощью кабелей перемычки убедитесь, что положительная клемма подключена раньше, чем отрицательная клемма; неправильная очередность подключения может привести к отказу цепи и повреждению электромобиля.
- Экстренная разблокировка электромобиля может применяться только в чрезвычайных случаях, когда электромобиль не может быть разблокирован из-за недостаточной мощности электрической цепи. После успешной разблокировки немедленно отсоедините источник питания и верните устройство для подсоединения перемычки в исходное положение. Категорически запрещается использовать внешний источник питания для работы электрооборудования электромобиля.
- В случае сомнений относительно экстренной разблокировки электромобиля обратитесь за помощью к местному дилеру.

## Экстренное открывание двери снаружи



Если после разблокировки электромобиля дверная ручка не выдвигается должным образом, открыть дверь можно следующим образом:

1. Нажмите на переднюю часть ① дверной ручки, чтобы выдвинулась задняя часть ручки.
2. Потяните заднюю часть ② дверной ручки, чтобы ручка выдвинулась полностью, и дверь откроется нормально.

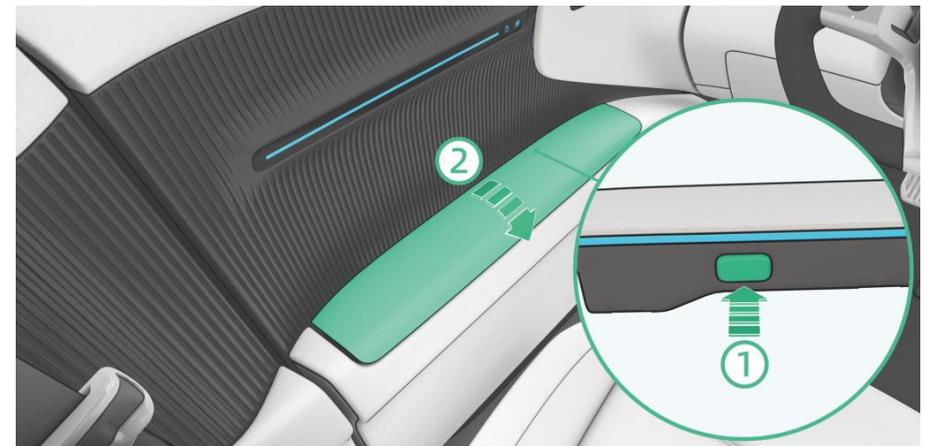
### ① Советы

- Вытаскивая дверную ручку, будьте осторожны, чтобы не повредить ее передние острые углы.
- Если электромобиль включен, нужно лишь слегка потянуть дверную ручку; если электромобиль выключен, потяните дверную ручку немного сильнее.

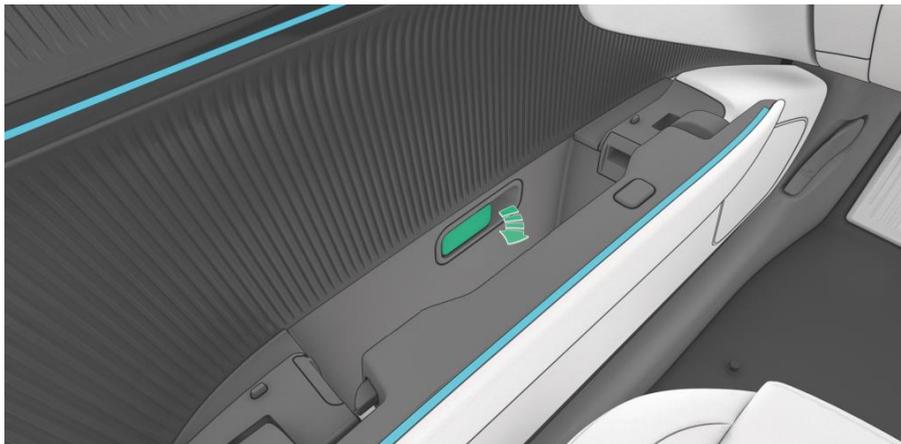
## Экстренное открывание передней двери изнутри

В случае чрезвычайной ситуации передний пассажир может открыть переднюю дверь, потянув ручку аварийного открывания.

Ручка аварийного открывания передней двери расположена симметрично в дверной полости. На рисунке ниже показана только ручка аварийного открывания двери водителя.



1. Нажмите кнопку открытия подлокотника двери ①, чтобы открыть подлокотник двери ②.



2. Чтобы открыть переднюю дверь, потяните ручку аварийного открывания двери.

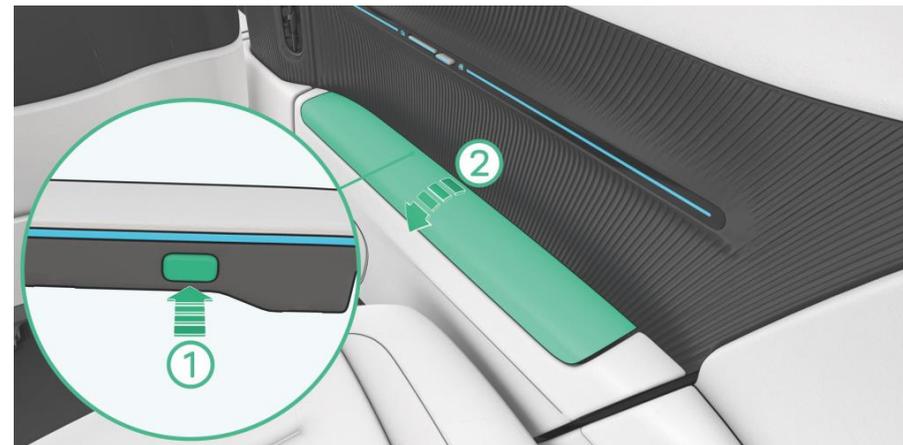
**⚠ Примечание**

Во избежание повреждений электромобиля или получения травм не пользуйтесь ручкой аварийного открывания двери во время движения.

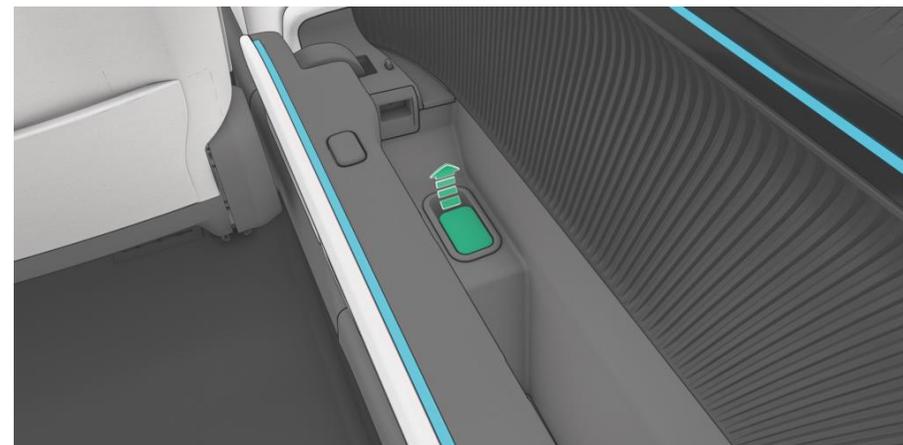
**Экстренное открывание задней двери изнутри**

В случае чрезвычайной ситуации задний пассажир может открыть заднюю дверь, потянув на себя трос аварийного открывания.

Трос аварийного открывания задней двери расположен симметрично в дверной полости. На рисунке ниже показан только трос аварийного открывания задней правой двери.

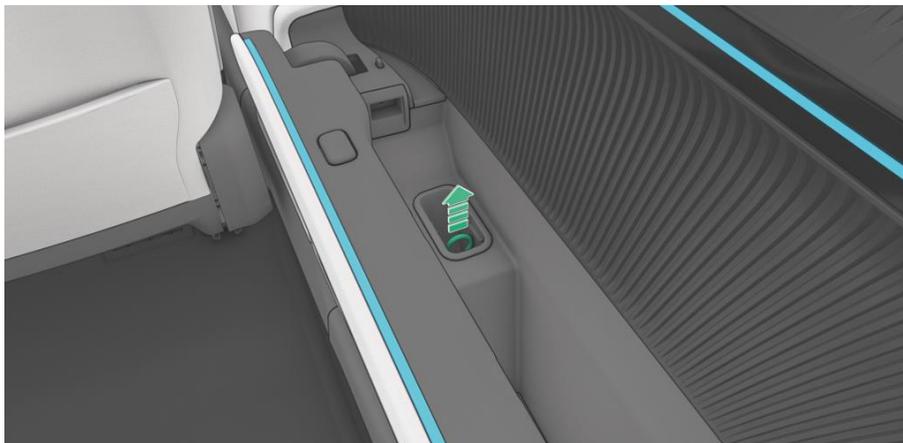


1. Нажмите кнопку открытия подлокотника двери ①, чтобы открыть подлокотник двери ②.



## Экстремальная ситуация

2. Снимите крышку троса аварийного открывания в электромобиле.



3. Чтобы открыть заднюю дверь, потяните на себя трос аварийного открывания.

### **Примечание**

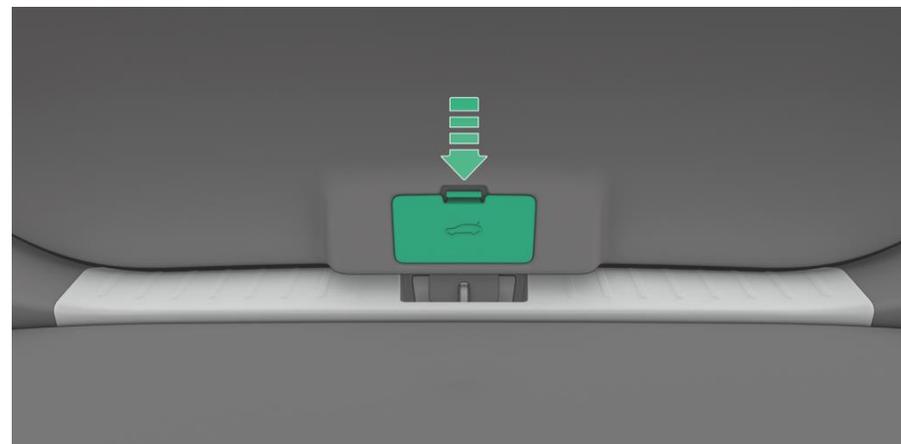
Во избежание повреждений электромобиля или получения травм не пользуйтесь тросом аварийного открывания двери во время движения.

## Экстренное открывание багажника

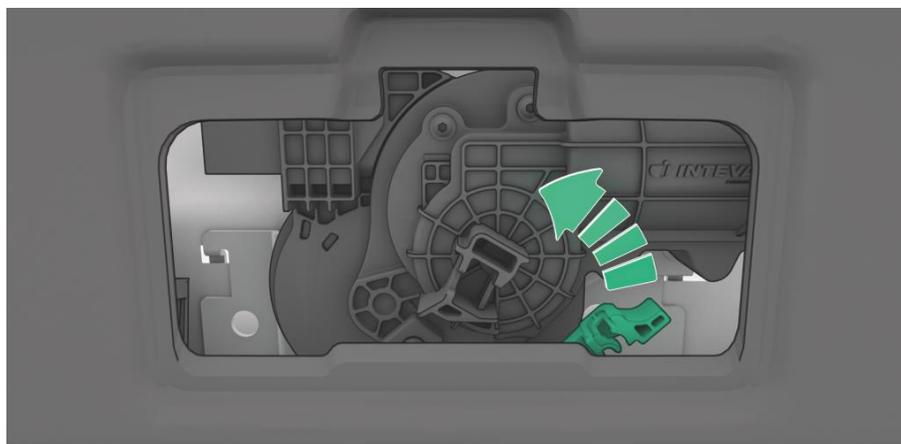
Если в экстремальной ситуации багажник невозможно открыть обычным способом, это можно сделать следующим образом:



1. Потяните вверх трос открывания спинки заднего сиденья ①, сложите спинку заднего сиденья ② и зайдите в багажник.



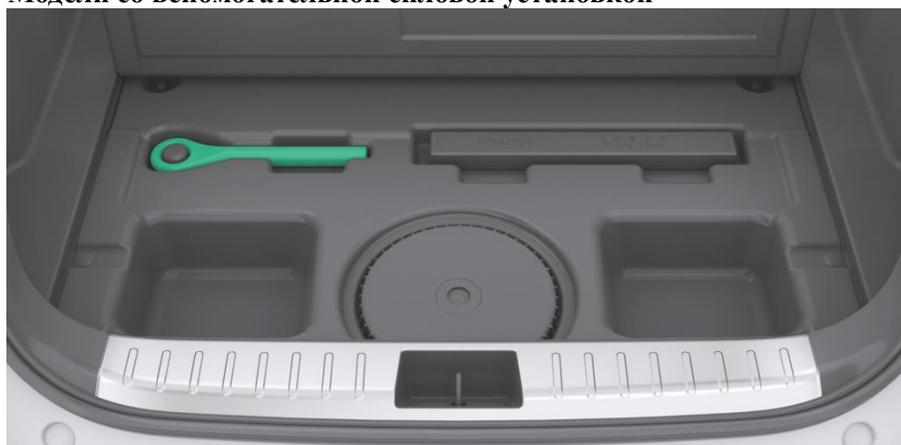
2. Нажмите на зажим защитной крышки, чтобы снять декоративную крышку.



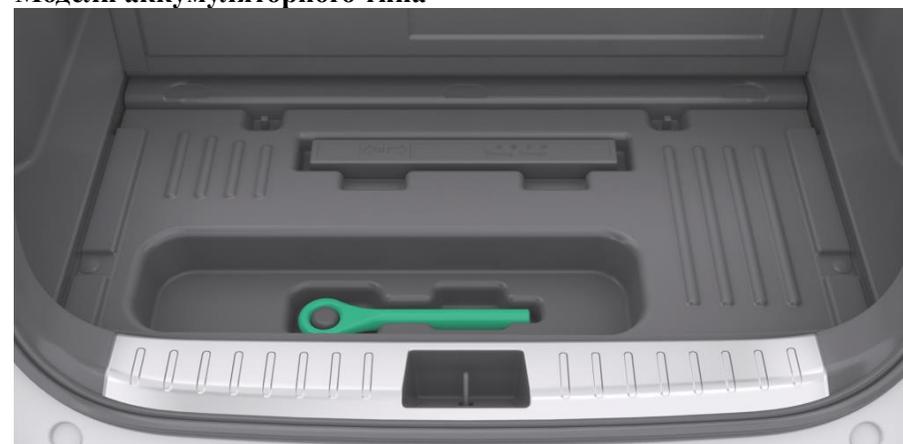
3. Переместите рычаг аварийного открывания влево до упора, затем толкните дверь багажника наружу, чтобы открыть ее.

## Буксировочное кольцо

Модели со вспомогательной силовой установкой



Модели аккумуляторного типа



Буксировочное кольцо находится под полом багажника.

# Аварийно-спасательные операции

## Основные параметры электромобиля

### Идентификация электромобиля

Модели со вспомогательной силовой установкой



**Модели аккумуляторного типа**

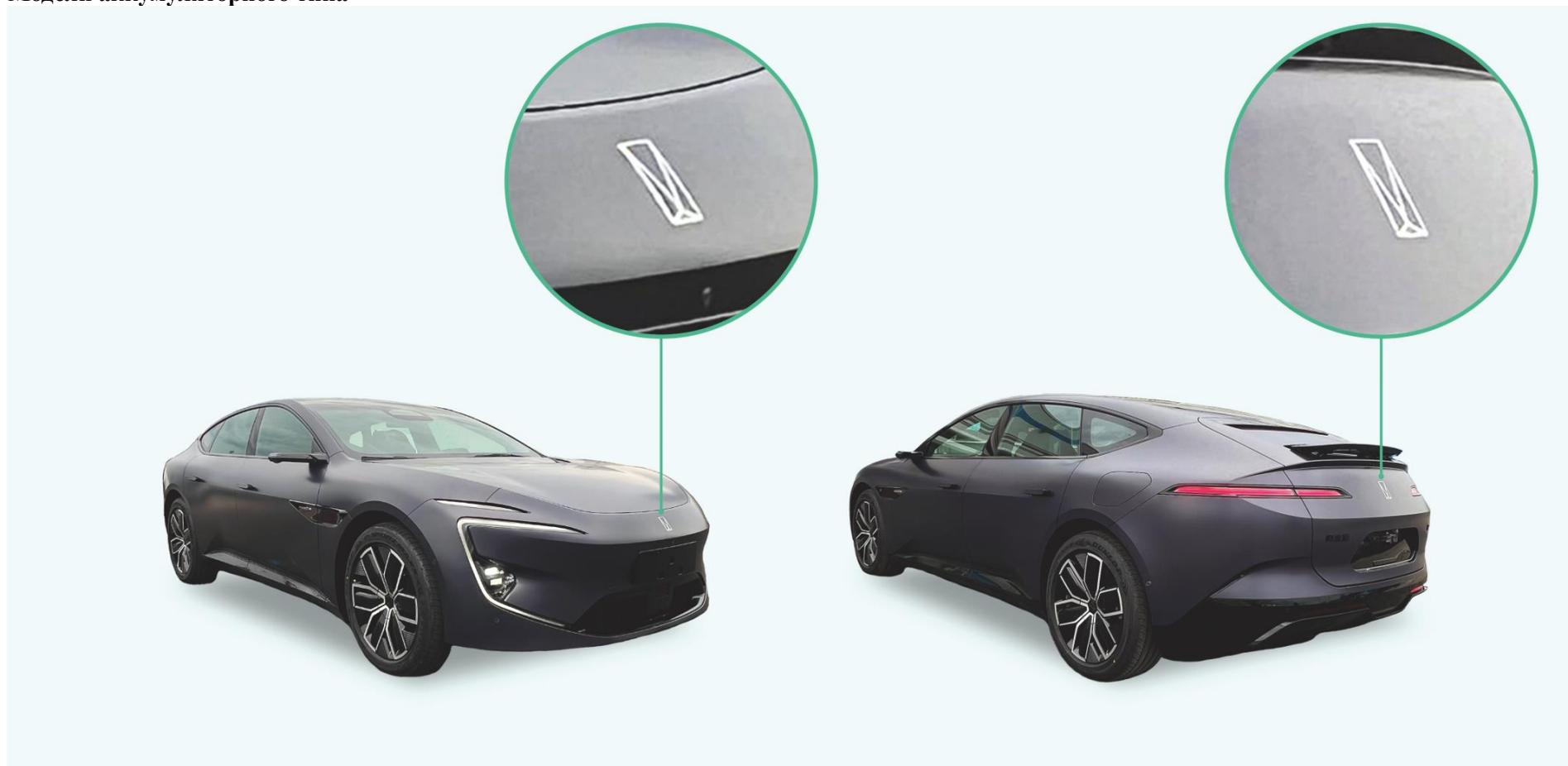


Таблица основных параметров электромобиля

|  |                       | SC7151GAA6NEV | SC7001GABBEV | SC7001GACBEV |
|--|-----------------------|---------------|--------------|--------------|
| Габаритные размеры (мм)                      | Длина                 | 5 020         |              |              |
|  | Ширина <sup>a</sup>   | 1 999         |              |              |
|  | Высота (без нагрузки) | 1 460/1 450   | 1 460        | 1 450        |
| Колесная база (мм)                           |                       | 3 020         |              |              |
| Номинальная вместимость (количество человек) |                       | 5             |              |              |
| Максимально допустимая полная масса (кг)     |                       | 2 710         | 2 625        | 2 765        |

<sup>a</sup>: ширина электромобиля не включает габариты наружных зеркал.

## **Информация о производителе электромобиля**

Название производителя: «Чунцин Чанъань Аутомобайл Ко., Лтд.»  
(Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.)

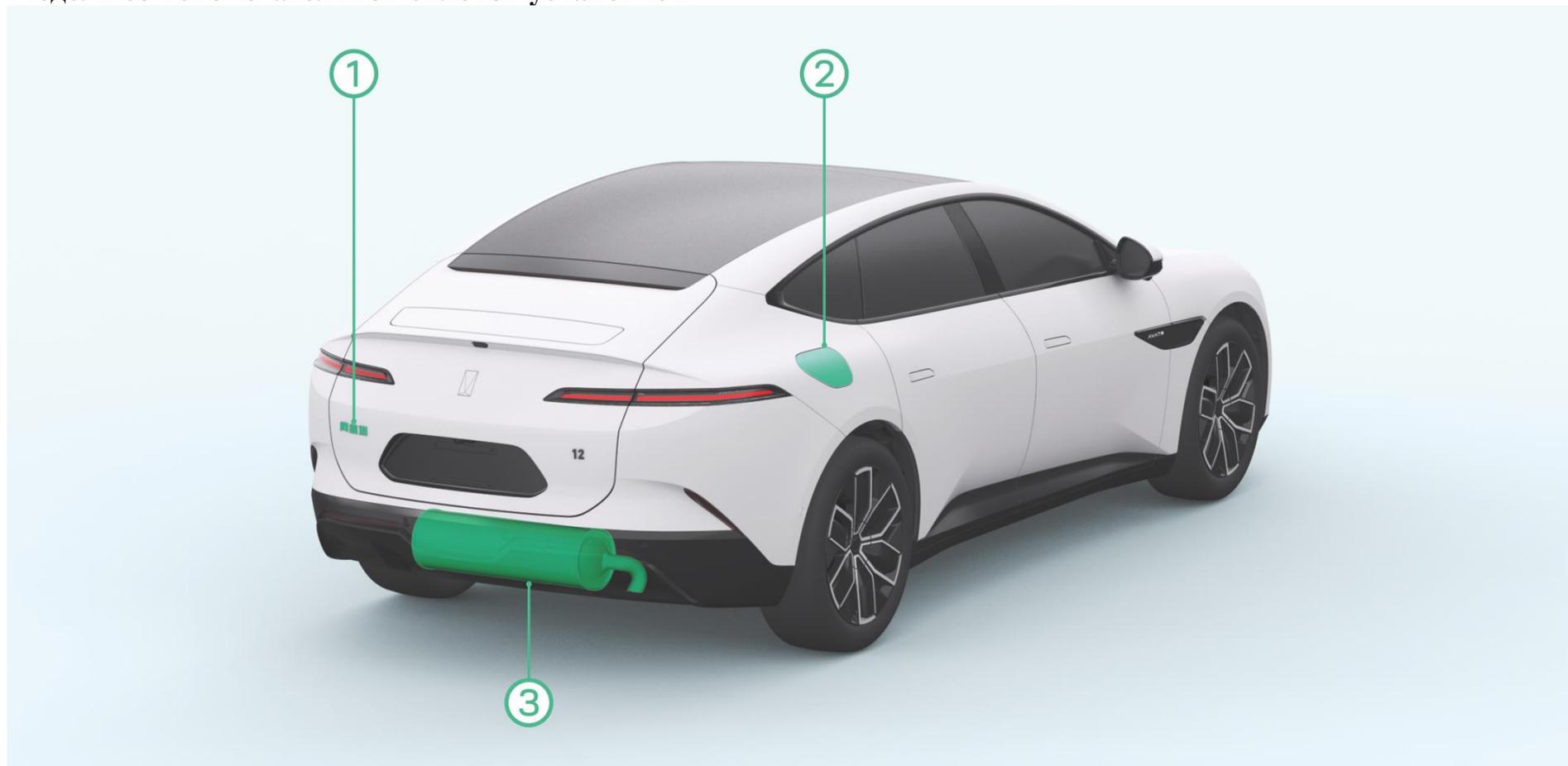
Адрес: № 260, восточная часть улицы Ист Цзяньсинь, округ Цзянбэй,  
город Чунцин

Веб-сайт: [www.avatr.com](http://www.avatr.com)

## Информация для идентификации по внешним признакам

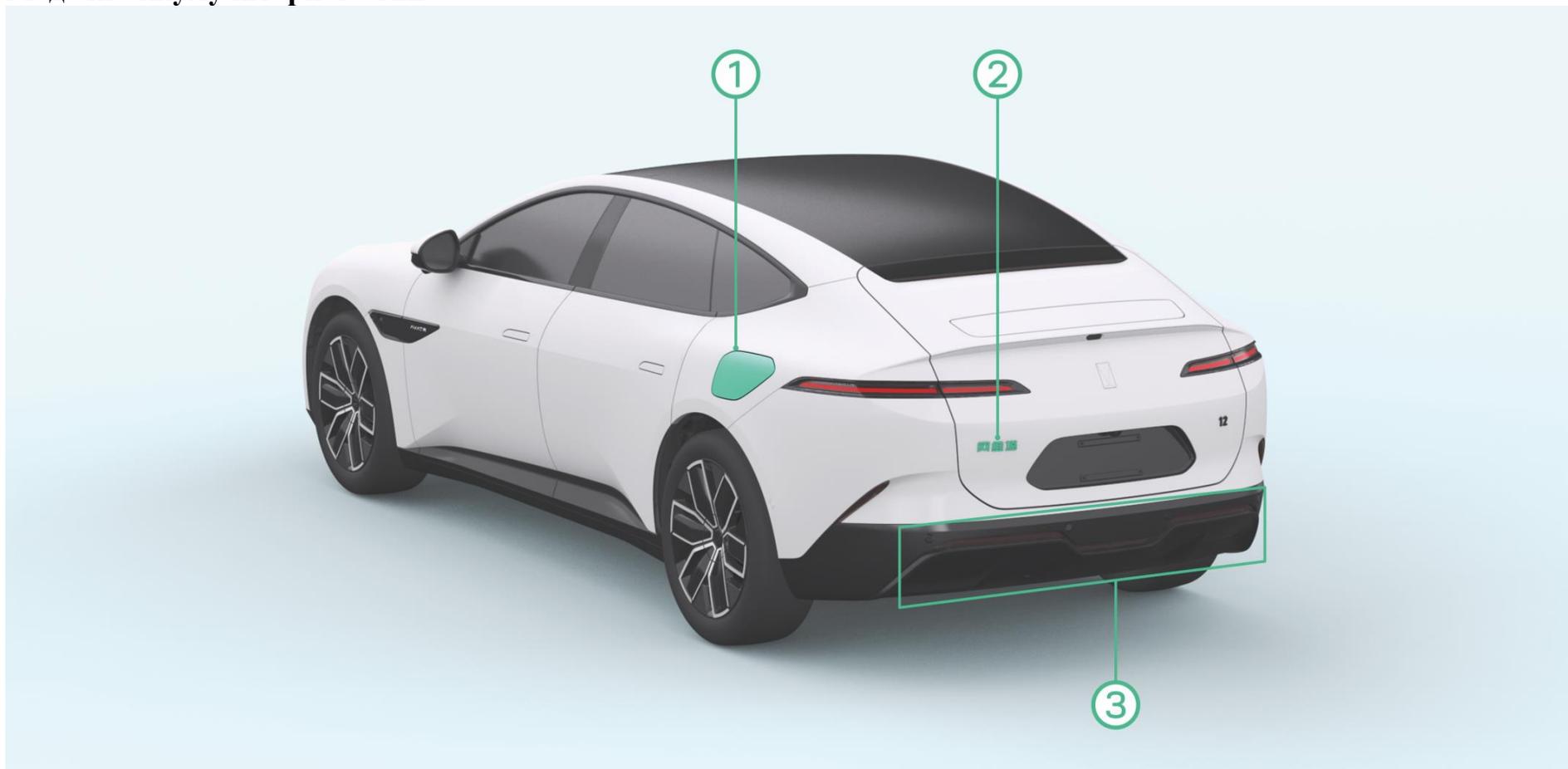
Данный электромобиль можно идентифицировать по его внешним признакам:

### Модели со вспомогательной силовой установкой



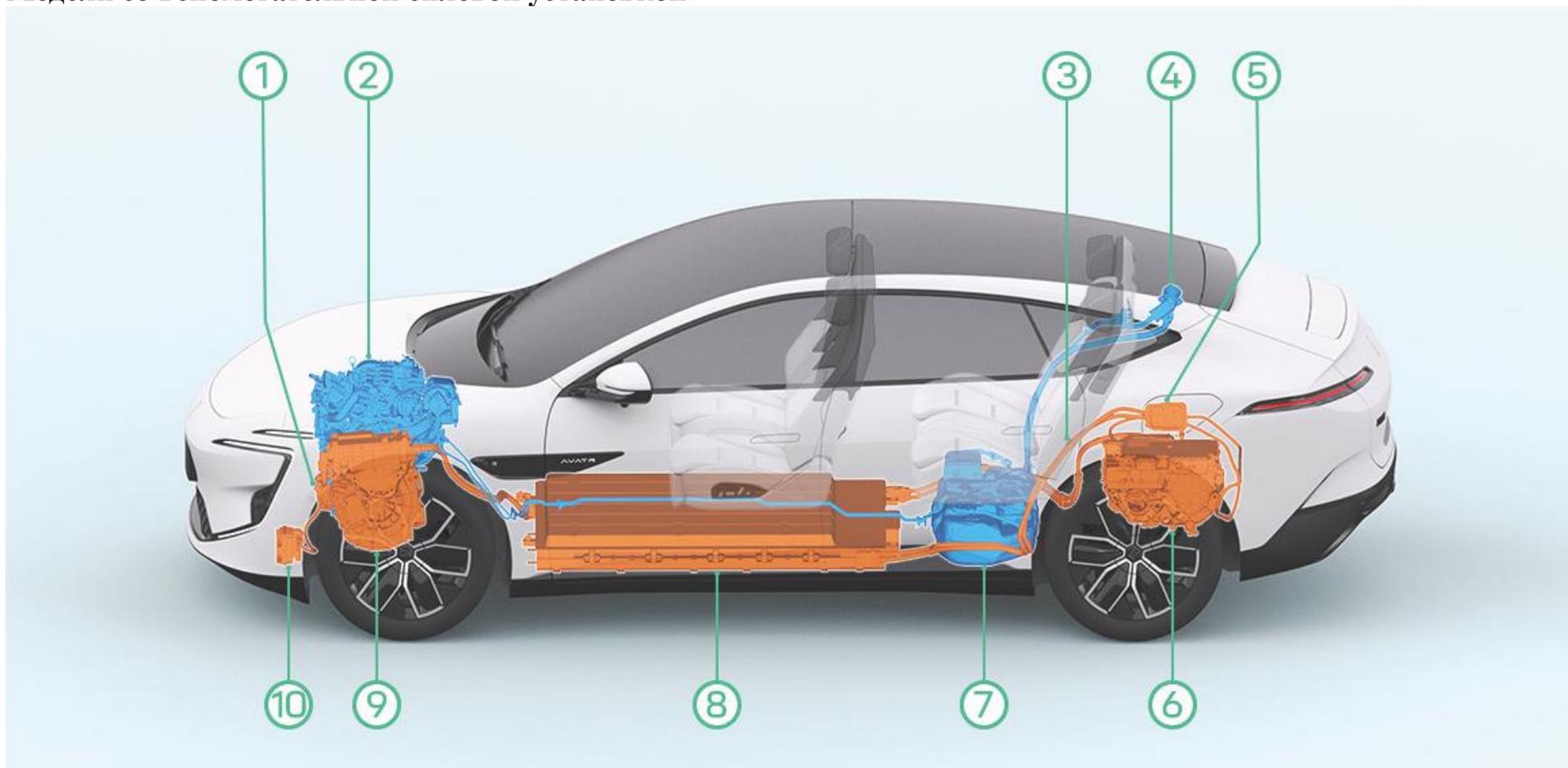
| № | Примечания   | № | Примечания             |
|---|--|---|------------------------|
| ① | Логотип «AVATR» на левой стороне панели крышки багажника | ③ | Задняя выхлопная труба |
| ② | Крышка горловины топливного бака                         |   |                        |

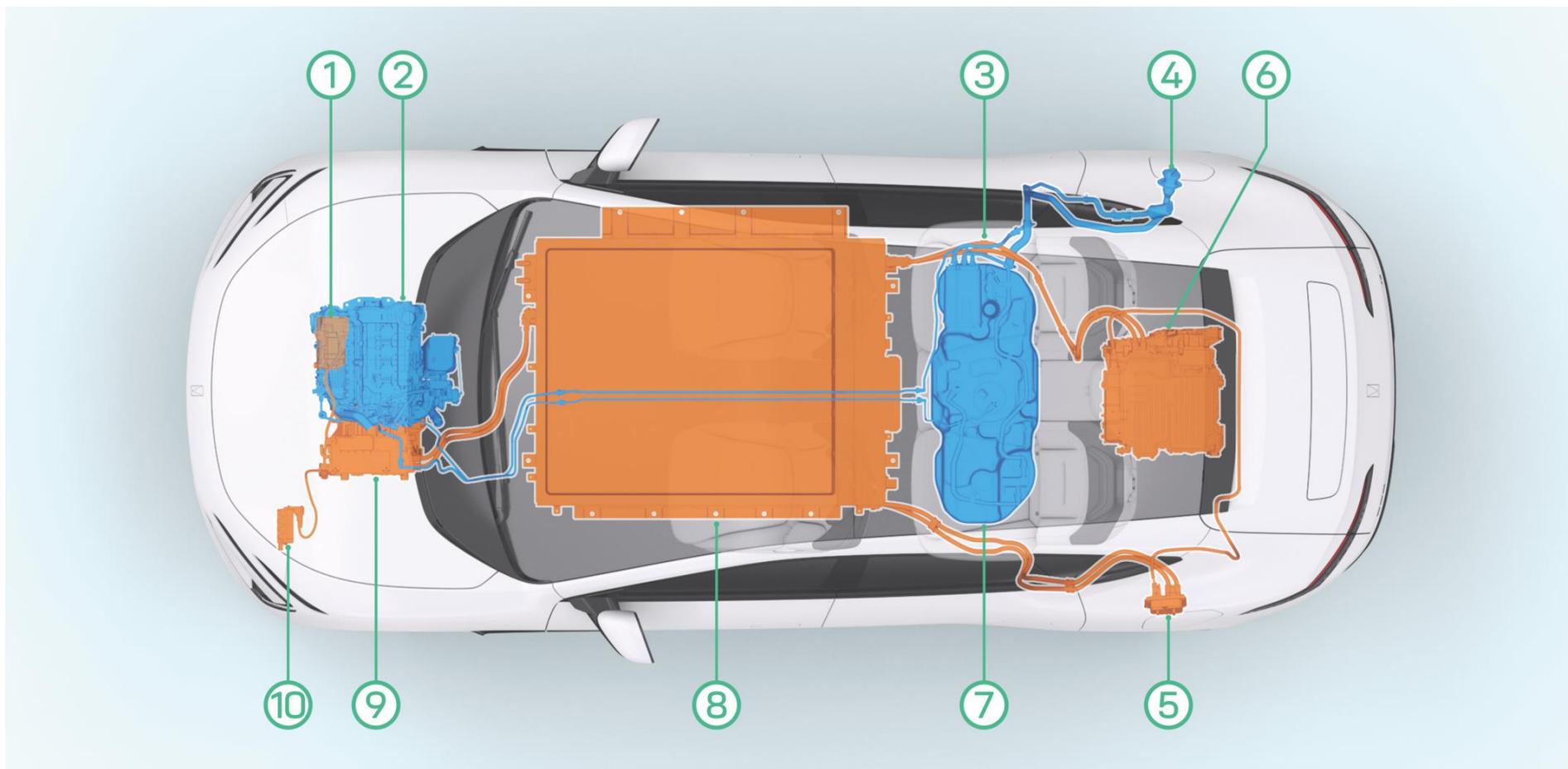
**Модели аккумуляторного типа**



| № | Примечания   | № | Примечания                                 |
|---|--|---|--|
| ① | Крышка разъема для зарядки                               | ③ | Эта модель не имеет задней выхлопной трубы |
| ② | Логотип «AVATR» на левой стороне панели крышки багажника |   |  |

## Данные системы электропитания Модели со вспомогательной силовой установкой

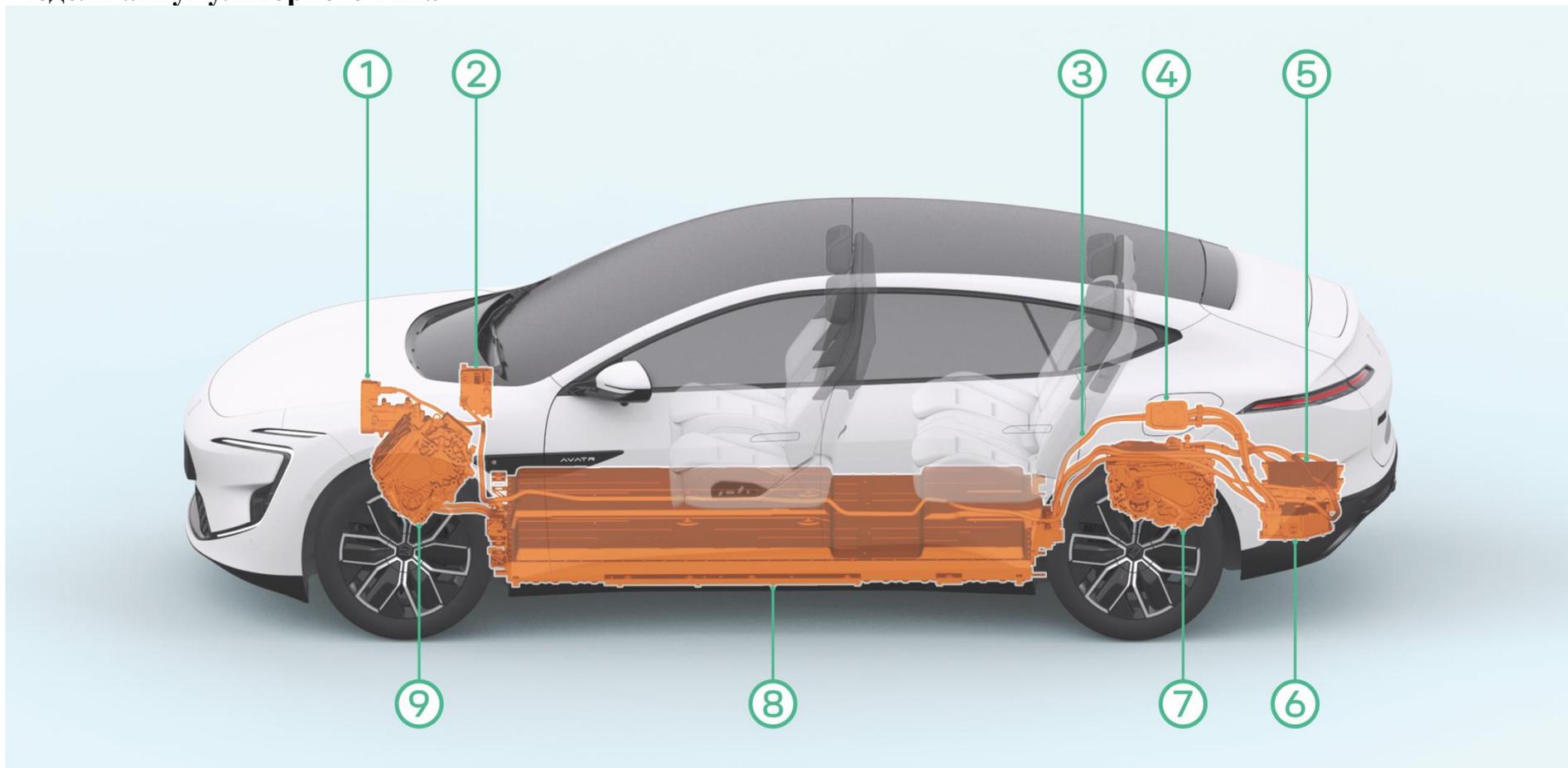


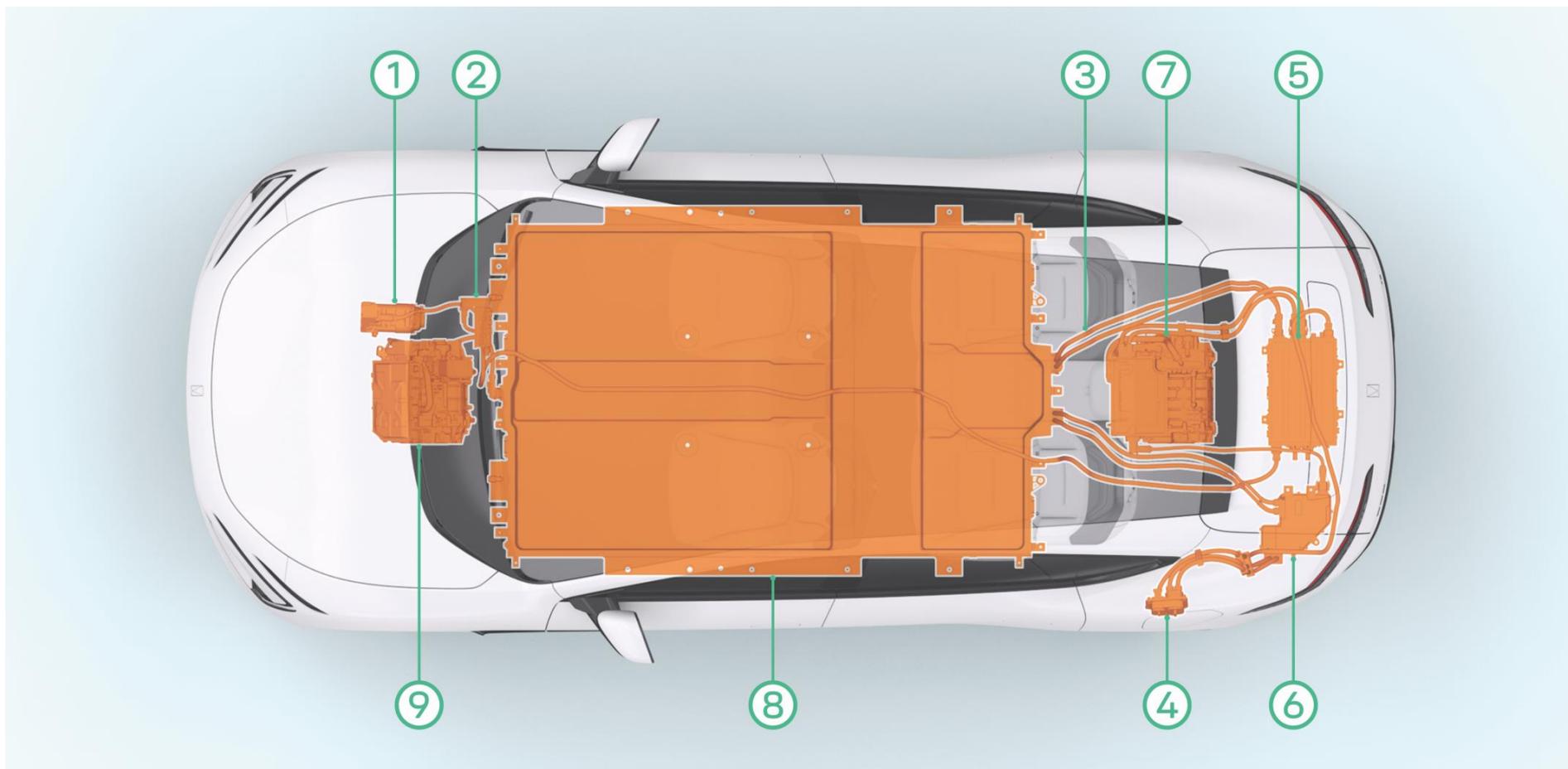


| № | Примечания                                   | № | Примечания                   |
|---|--|---|------------------------------|
| ① | Компрессор системы кондиционирования в сборе | ⑥ | Задний электропривод в сборе |
| ② | Двигатель                                    | ⑦ | Топливный бак                |
| ③ | Высоковольтный кабель                        | ⑧ | Высоковольтная батарея       |

| № | Примечания         | № | Примечания                      |
|---|--------------------|---|---------------------------------|
| ④ | Топливный фильтр   | ⑨ | Генератор в сборе               |
| ⑤ | Разъем для зарядки | ⑩ | Электрический отопитель в сборе |

**Модели аккумуляторного типа**





| № | Примечания                                   | № | Примечания                               |
|---|--|---|--|
| ① | Компрессор системы кондиционирования в сборе | ⑥ | Преобразователь постоянного тока в сборе |
| ② | Электрический отопитель в сборе              | ⑦ | Задний электропривод в сборе             |
| ③ | Высоковольтный кабель                        | ⑧ | Высоковольтная батарея                   |

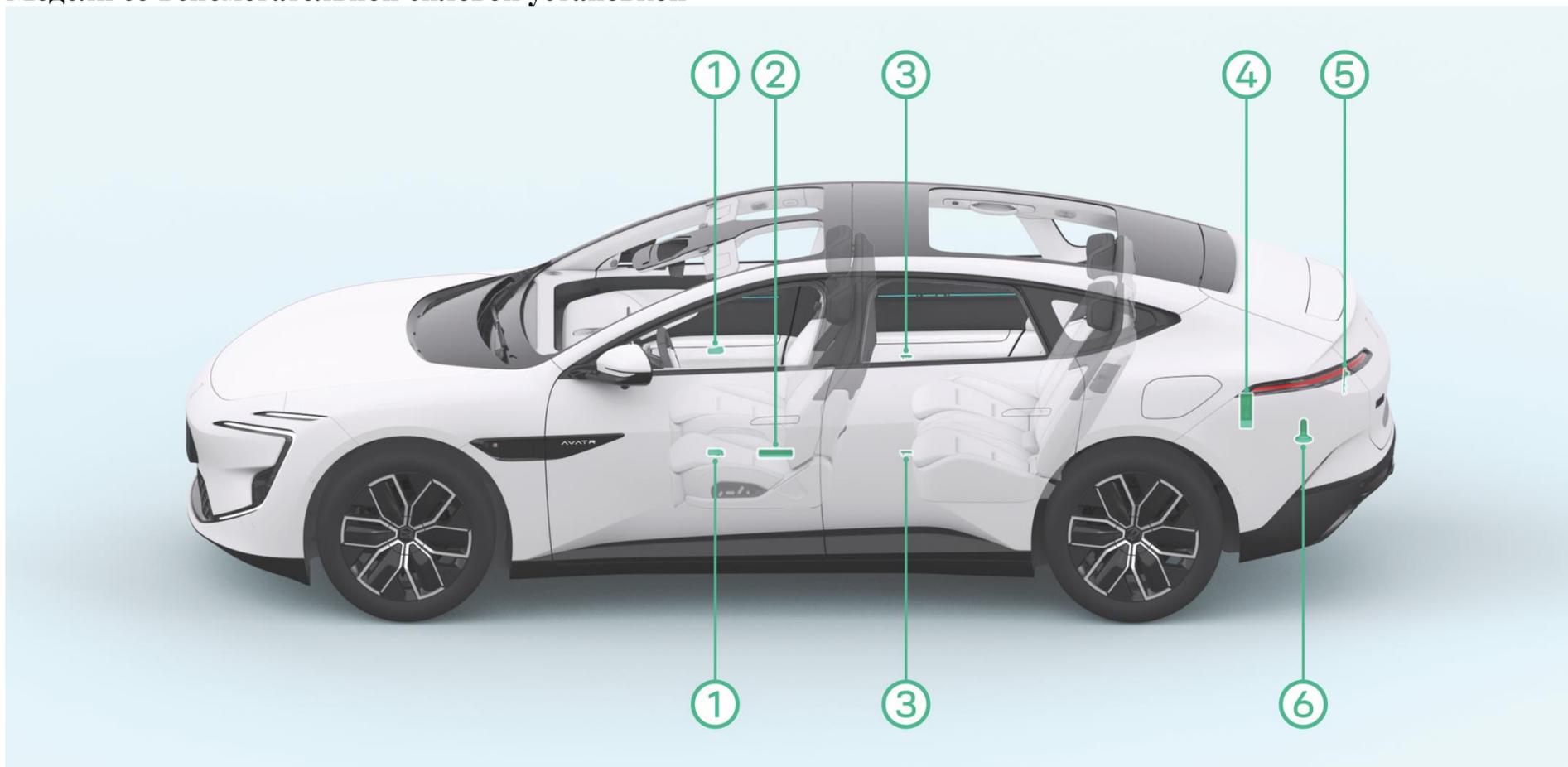
Аварийно-спасательные операции

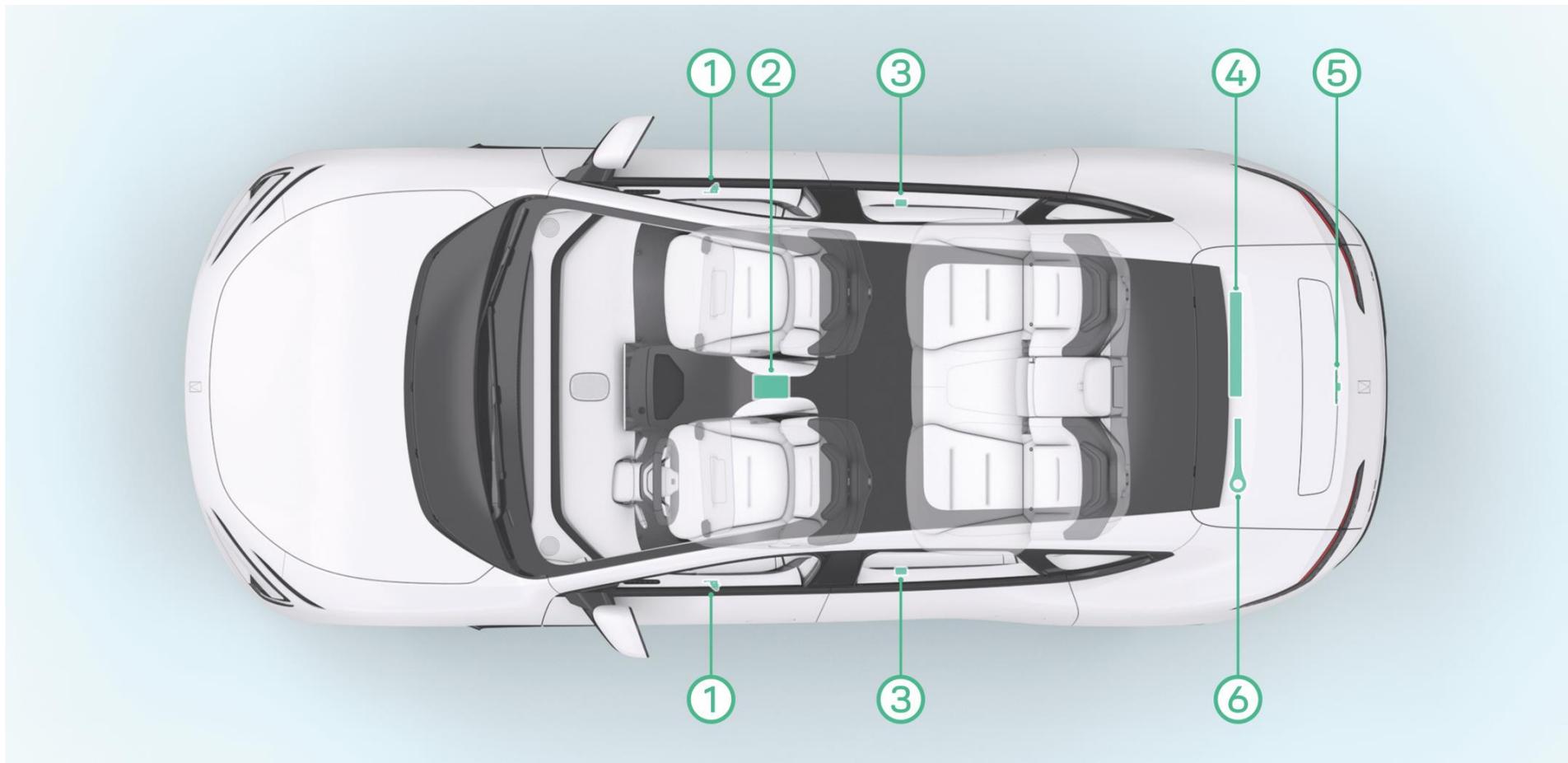
| № | Примечания                                | № | Примечания                    |
|---|---|---|-------------------------------|
| ④ | Разъем для зарядки                        | ⑨ | Задний электропривод в сборе* |
| ⑤ | Блок распределения электропитания в сборе |   |                               |

Таблица данных системы электропитания

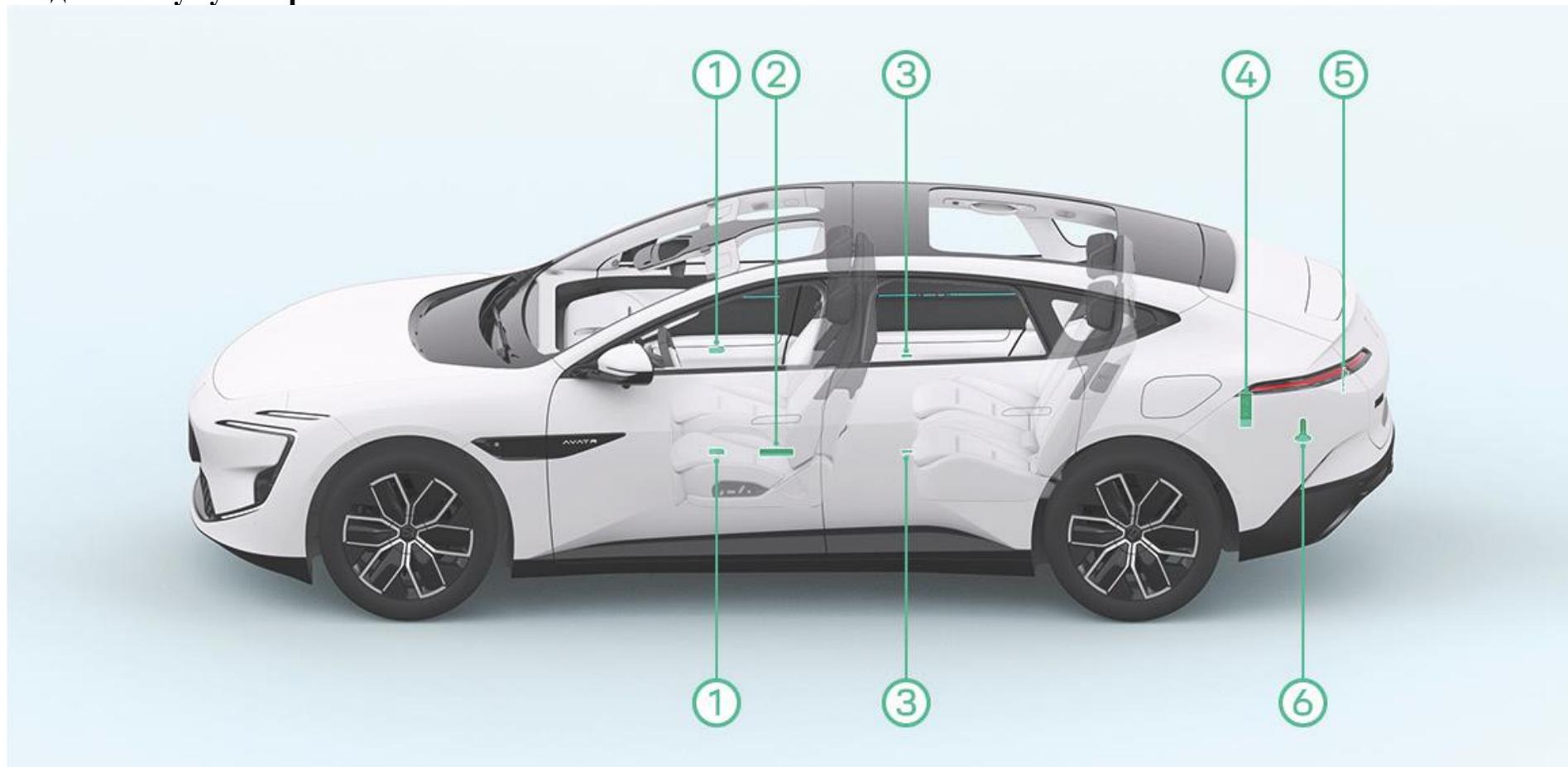
|   |  | SC7151GAA6NEV   | SC7001GABBEV                      | SC7001GACBEV |
|---|--|---|-----------------------------------|--------------|
| Элемент высоковольтной аккумуляторной батареи | Тип  | Литий-железо-фосфатный аккумулятор                        | Трехкомпонентная литиевая батарея |              |
|   | Номинальное напряжение (В)                             | 3,16  | 3,67                              |              |
|   | Номинальная мощность (Ач)                              | 103   | 159                               |              |
| Система высоковольтных аккумуляторных батарей | Номинальное напряжение (В)                             | 379   | 594                               |              |
|   | Общая емкость высоковольтной батареи (кВт·ч)           | 39,05   | 94,53                             |              |
|   | Размеры высоковольтных аккумуляторных батарей (мм)     | $(1\ 557 \pm 4) \times (1\ 274 \pm 4) \times (140 \pm 4)$ | $2\ 362 \times 1\ 504 \times 169$ |              |
|   | Количество высоковольтных аккумуляторных батарей (шт.) | 1   |                                   |              |
|   | Вес высоковольтной батареи (кг)                        | 315   | 553                               | 555          |
|   | Топливная система                                      | Тип топлива   | Бензин марки 92 (или выше)        | /            |
|   | Емкость топливного бака (л)                            | 45  | /                                 |              |

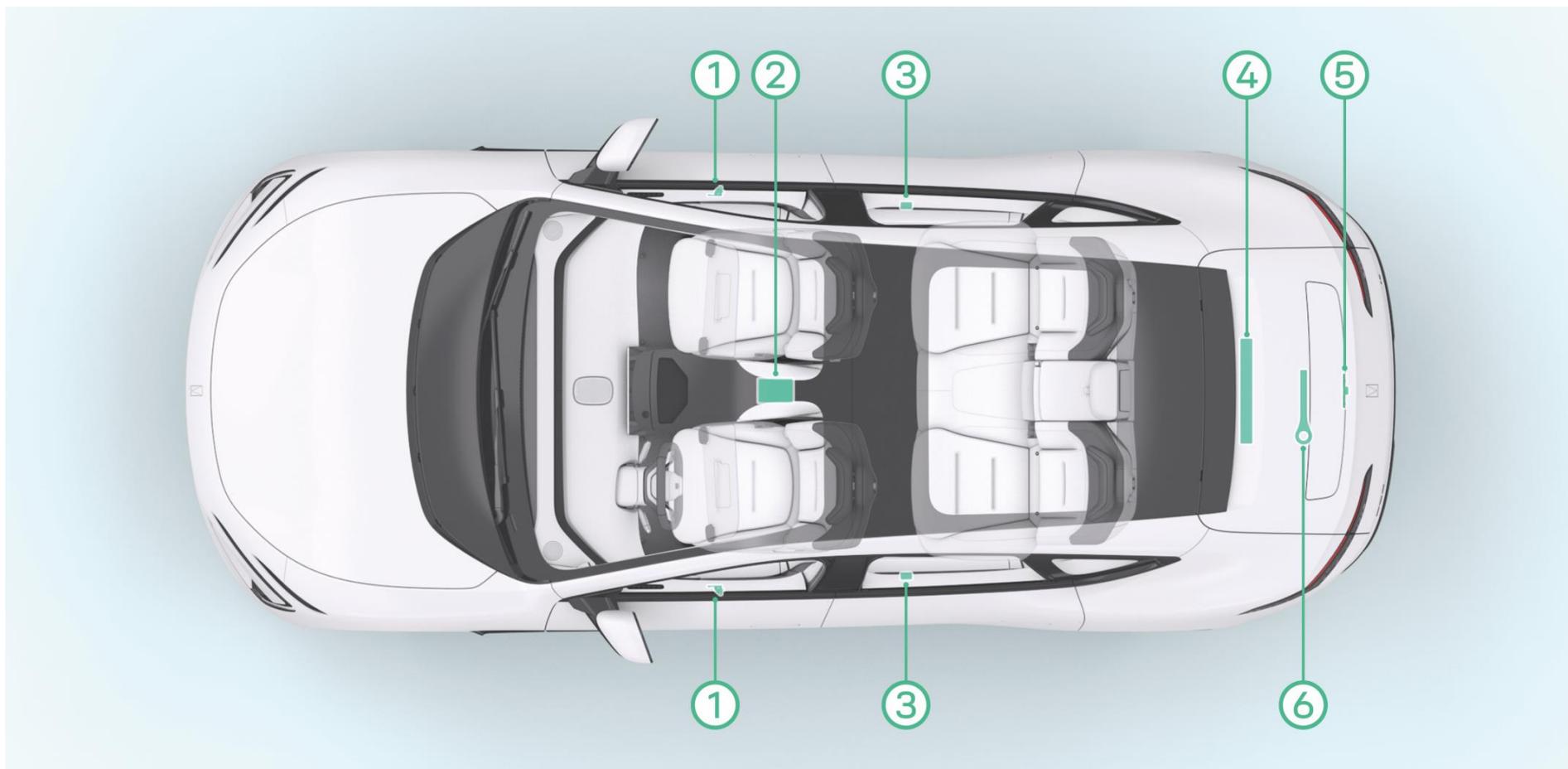
## Расположение аварийного устройства Модели со вспомогательной силовой установкой





**Модели аккумуляторного типа**





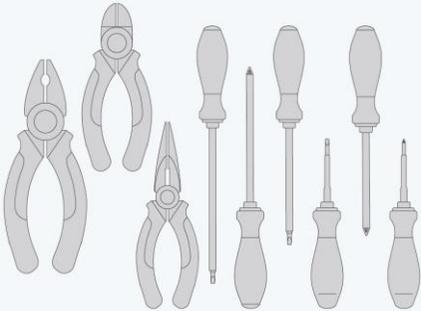
| № | Примечания                                    | № | Примечания   |
|---|---|---|--|
| ① | Ручка экстренной разблокировки передней двери | ④ | Знак экстренной остановки (треугольный отражатель) |
| ② | Светоотражающий жилет                         | ⑤ | Рычаг аварийного открывания двери багажника        |
| ③ | Трос аварийного открывания задней двери       | ⑥ | Буксировочное кольцо                               |

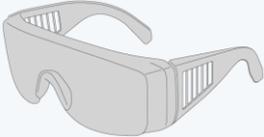
## Информация о знаках безопасности

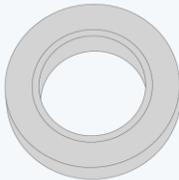
| Название знака безопасности                             | Стандартный вид знака безопасности  | Содержание знаков безопасности   |
|---|---|--|
| Предупреждающий знак высокого напряжения                |  | Не прикасайтесь к деталям, находящимся под высоким напряжением                                       |
| Предупреждающий знак о наличии высоковольтных устройств |   | Поскольку высокое напряжение опасно, запрещается разбирать и ремонтировать эту деталь без разрешения |



## Средства защиты спасательного персонала

| Средства индивидуальной защиты    |  |   |  |
|-----------------------------------|--|---|--|
| Наименование изделия              | Рисунок  | Примечания  | Назначение   |
| Изолирующие перчатки              |    | Класс изоляции $\geq 1\ 000\ В$   | Для предотвращения поражения электрическим током высокого напряжения |
| Изолирующая обувь                 |    | Класс изоляции $\geq 1\ 000\ В$ , износостойкая, нескользящая, маслостойкая | Для предотвращения поражения электрическим током высокого напряжения |
| Инструмент с изолированной ручкой |  | Класс изоляции $\geq 1\ 000\ В$ , гаечный ключ, кусачки и т. д.             | Для работы с деталями высоковольтной системы                         |

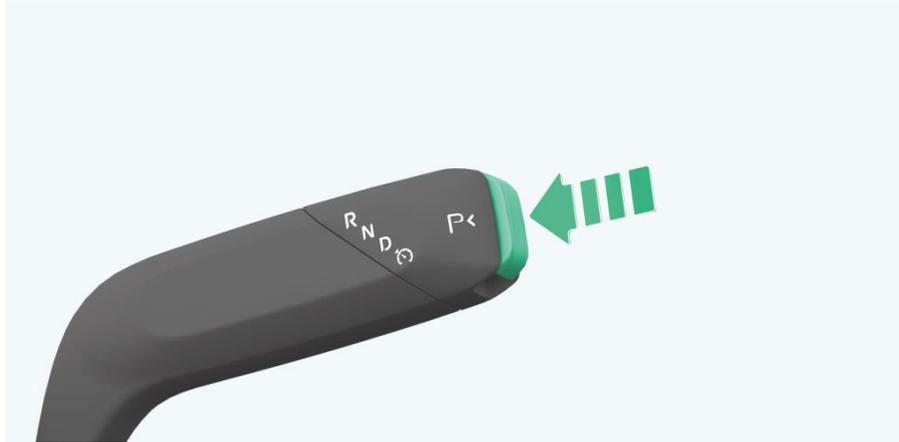
| Средства индивидуальной защиты |  |   |   |
|--------------------------------|--|---|---|
| Наименование изделия           | Рисунок  | Примечания  | Назначение                              |
| Средства пожаротушения         |   | Подбор средств пожаротушения в зависимости от типа пожара | Пожаротушение                           |
| Защитный колпачок              |  | Класс изоляции $\geq 1\ 000\ В$                           | Защита от поражения электрическим током |
| Очки                           |  | Класс изоляции $\geq 1\ 000\ В$                           | Защита от брызг                         |

| Средства индивидуальной защиты             |  |  |   |
|--|--|--|---|
| Наименование изделия                       | Рисунок  | Примечания   | Назначение  |
| Электроизоляционная лента                  |  | Класс изоляции $\geq 1\ 000\ В$  | Для обматывания любых оголенных или поврежденных проводов |
| Защитные перчатки, стойкие к растворителям |  | Они должны соответствовать требованиям к защитным перчаткам, стойким к действию растворителей. | Используются в случае утечки электролита                  |
| Крюк с изолированной ручкой                |  | Класс изоляции $\geq 1\ 000\ В$  | Используется в случае поражения людей электрическим током |

| Средства индивидуальной защиты |  |   |               |
|--------------------------------|--|---|---------------|
| Наименование изделия           | Рисунок  | Примечания  | Назначение    |
| Противопожарное полотно        |  | Подбор средств пожаротушения в зависимости от типа пожара | Пожаротушение |

## Операция парковки

1. Нажмите педаль тормоза, чтобы остановить электромобиль.



2. Чтобы переключиться на передачу «Р», нажмите кнопку «Р» на торце рычага переключения передач, после чего система автоматически активирует электронный стояночный тормоз.

3. Медленно отпустите педаль тормоза.

## Буксировка электромобиля

### Режим буксировки

Режим буксировки используется только для буксировки электромобиля к низкорамному полуприцепу. При включении режима буксировки система автоматически отпустит стояночный тормоз и переключит передачу в положение «N», чтобы обеспечить возможность поворота колес.

Чтобы включить/выключить режим буксировки, на центральном экране нажмите «Towing Mode» («Режим буксировки») в разделе «Scenario Assist» («Ассистент сценариев») в интерфейсе «Driving» («Вождение»).

### Условия активации режима буксировки

Функции режима буксировки можно включить только при выполнении всех следующих условий:

- двигатель электромобиля включен, и центральный экран находится в рабочем состоянии;
- нажата педаль тормоза;
- селектор передач находится в положении «Р»;
- функция AutoHold отключена;
- зарядный/разрядный штексель аккумуляторной батареи не подключен.

### Предупреждение

Режим буксировки предназначен исключительно для буксировки транспортных средств со скоростью ниже 8 км/ч на короткие расстояния. Компания AVATR не несет ответственности за какой бы то ни было ущерб, причиненный электромобилю в результате неправильно выполненной операции буксировки.

**⚠ Примечание**

- Поскольку при включении режима буксировки существует риск смещения и скольжения электромобиля, убедитесь, что его колеса неподвижны или что электромобиль стабилизирован каким-либо иным способом.
- Если режим буксировки невозможно включить или центральный экран недоступен, электромобиль можно поднять и зафиксировать в утвержденном транспортном положении так, чтобы все четыре колеса не касались земли во время транспортировки.
- Не выключайте режим буксировки во время буксировки. Зафиксируйте колеса электромобиля после его размещения на низкорамном полуприцепе.
- По завершении буксировки выйдите из режима буксировки и убедитесь, что электромобиль находится в стабильном положении.

## Использование буксировочного кольца

### Модели со вспомогательной силовой установкой



### Модели аккумуляторного типа



1. Выньте буксировочное кольцо из-под пола заднего багажника и закройте задний багажник.



2. Нажмите на низ крышки переднего буксировочного устройства, чтобы открыть эту крышку (на рисунке вверху показана модель со вспомогательной силовой установкой; порядок действий для модели аккумуляторного типа является аналогичным).



3. Вкрутите буксировочное кольцо по часовой стрелке и затяните его (на рисунке вверху показана модель со вспомогательной силовой установкой; порядок действий для модели аккумуляторного типа является аналогичным).

4. После использования верните буксировочное кольцо на место, а крышку буксирного устройства — в исходное положение.

#### **i** Советы

- Следите за тем, чтобы при использовании буксировочного кольца не повредить жгут проводов для экстренной разблокировки.
- Если необходимо отбуксировать электромобиль, своевременно свяжитесь с местным дилером или профессиональной буксировочной компанией.

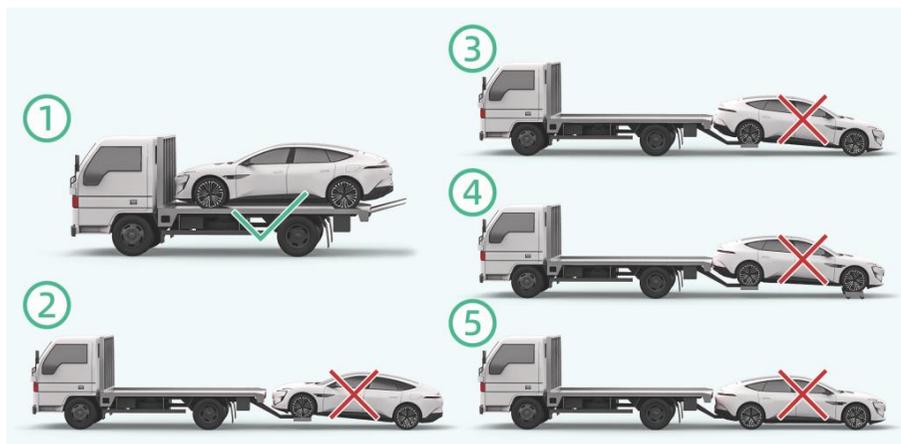
#### **!** Предупреждение

- При буксировке электромобиля необходимо включить аварийную сигнализацию и соблюдать местные правила.
- Буксировочное кольцо должно быть плотно ввернуто в резьбовое отверстие, в противном случае во время буксировки оно может выскочить из резьбового отверстия.
- Буксирный трос можно закреплять только к буксировочному кольцу (но не к другим частям электромобиля), в противном случае он повредит электромобиль.
- Во избежание травм пассажирам запрещается оставаться в электромобиле во время буксировки.

### Перевозка электромобиля

Если электромобиль оборудован пневматической подвеской, убедитесь, что дорожный просвет электромобиля соответствует необходимым условиям, прежде чем использовать низкорамный полуприцеп для его перевозки. При необходимости поднимите пневмоподвеску, чтобы не повредить днище при буксировке электромобиля к низкорамному полуприцепу. После завершения буксировки электромобиля к низкорамному полуприцепу включите режим обслуживания/замены шин и заблокируйте высоту пневматической подвески, чтобы предотвратить повреждения электромобиля вследствие ударов во время перевозки.

Чтобы включить режим обслуживания/замены шин, на центральном экране нажмите «Service/Tire Changing Mode» («Режим обслуживания/замены шин») в разделе «Service Test» («Эксплуатационное испытание») в интерфейсе «Vehicle Condition» («Состояние электромобиля»).



- Мы рекомендуем перевозить электромобиль только на низкорамном полуприцепе ① (см. рисунок выше).
- Запрещается применять неправильные способы перевозки, показанные выше на рисунках ②, ③, ④ и ⑤.

### ⚠ Предупреждение

- Во избежание повреждений электромобиля и травм при размещении электромобиля на низкорамном полуприцепе позади прицепа не должно быть людей или предметов.
- Компания AVATR не несет ответственности за какой бы то ни было ущерб, причиненный электромобилю в результате неправильно выполненной операции перевозки.
- В случае сомнений относительно перевозки электромобиля на низкорамном полуприцепе обратитесь за помощью к местному дилеру.

### Порядок отключения высокого напряжения Модели со вспомогательной силовой установкой

1. Чтобы выключить питание после того, как электромобиль полностью остановился, на центральном экране нажмите «Vehicle Power-off» («Выключить питание электромобиля») в разделе «More» («Дополнительно»).



2. Потяните ручку разблокировки переднего капота два раза подряд, чтобы разблокировать передний капот.



3. Открыв передний капот, с помощью подходящего инструмента снимите защитную крышку низковольтной аккумуляторной батареи.



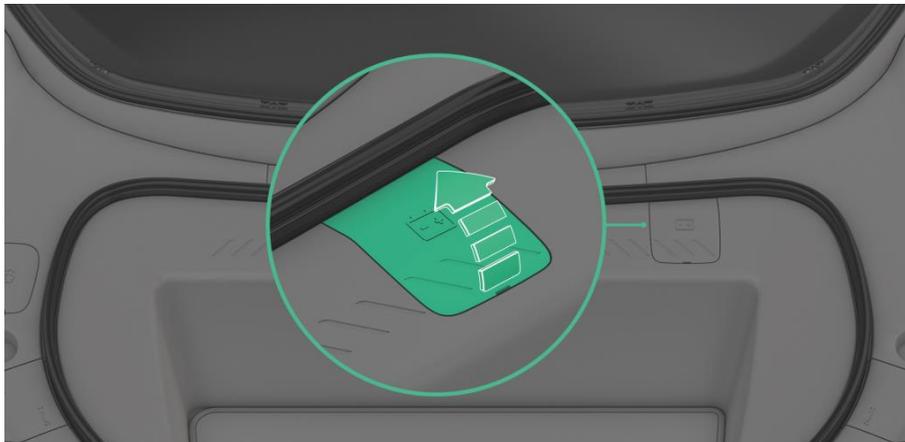
4. Используйте соответствующий инструмент для снятия отрицательной клеммы аккумуляторной батареи низкого напряжения.

### Модели аккумуляторного типа

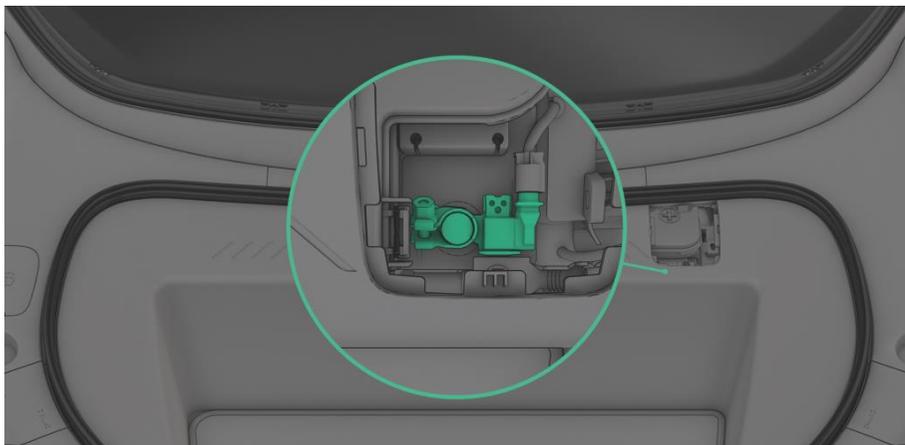
1. Чтобы выключить питание после того, как электромобиль полностью остановился, на центральном экране нажмите «Vehicle Power-off» («Выключить питание электромобиля») в разделе «More» («Дополнительно»).



2. Потяните ручку разблокировки переднего багажника два раза подряд, чтобы разблокировать передний багажник.



3. Открыв передний багажник, с помощью подходящего инструмента снимите защитную крышку низковольтной аккумуляторной батареи.

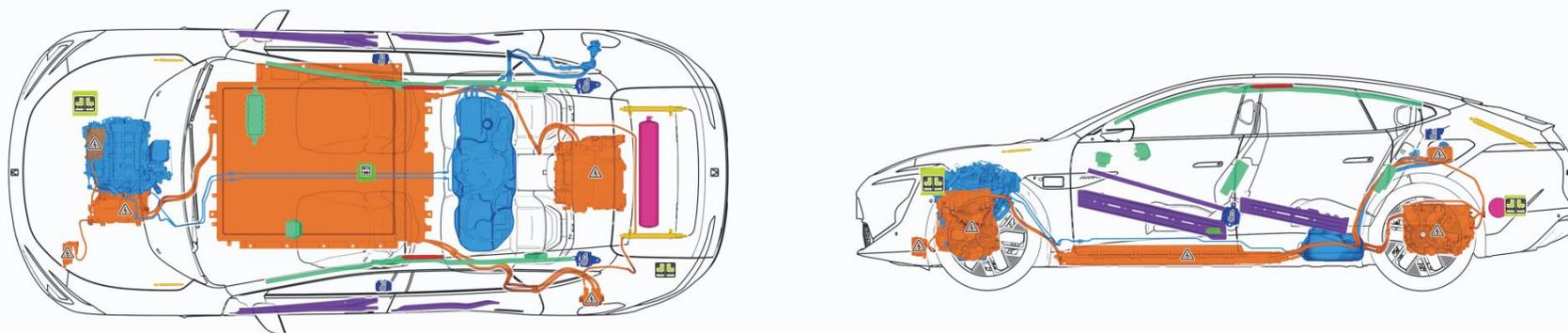


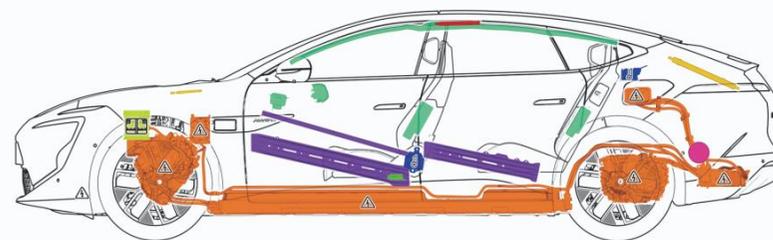
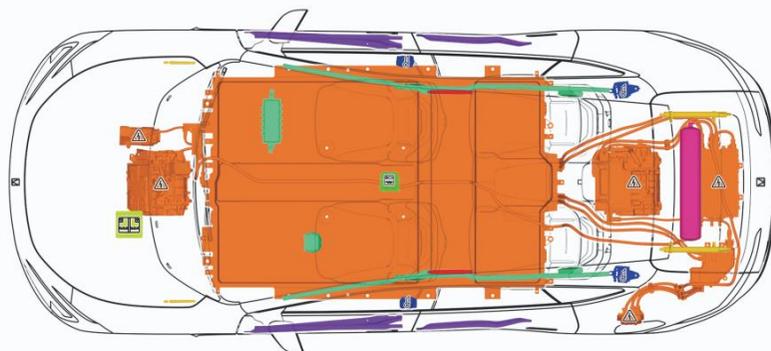
4. Используйте соответствующий инструмент для снятия отрицательной клеммы аккумуляторной батареи низкого напряжения.

**⚠ Опасно!**

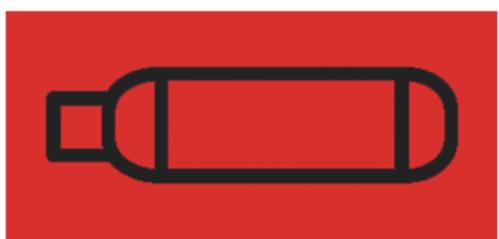
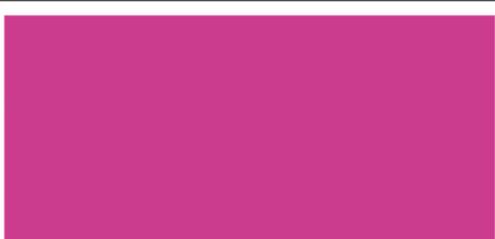
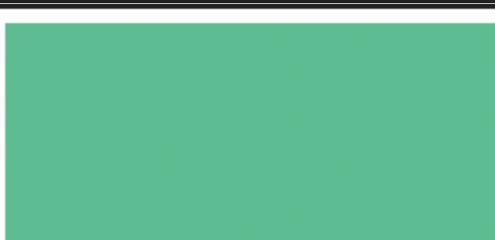
- В случае чрезвычайной ситуации спасательный персонал может провести спасательную операцию сразу после отключения высокого напряжения, но с обязательным использованием защитного снаряжения, в противном случае возможна серьезная травма или даже смерть.
- Необходимо строго соблюдать все этапы последовательности отключения высокого напряжения. Невыполнение этого требования может привести к серьезным травмам или смерти.
- Во время выполнения операций по отключению высокого напряжения запрещается пытаться включить электромобиль.

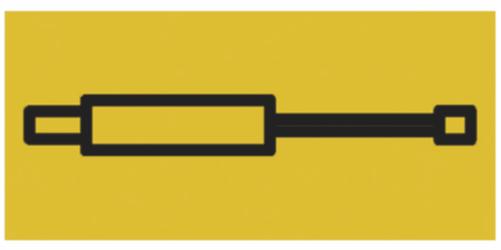
## Информационная карта по аварийно-спасательным операциям Модели со вспомогательной силовой установкой



**Модели аккумуляторного типа**

Запрещается выполнять резку на участках, где присутствуют высокие температуры и высокое давление (например, элементы системы подушек безопасности и компоненты, находящиеся под высоким давлением).

| Значок  | Примечания  | Значок  | Примечания  |
|---|---|---|---|
|    | Компоненты моделей со вспомогательной силовой установкой* |    | Цилиндр для хранения боковой надувной шторки безопасности |
|    | Воздушный резервуар*                                      |    | Преднатяжитель ремня безопасности                         |
|    | Арматура  |    | Низковольтная батарея                                     |
|  | Подушка безопасности                                      |  | Контроллер системы подушек безопасности                   |

| Значок  | Примечания  | Значок  | Примечания                       |
|---|---|---|----------------------------------|
|  | <p>Компоненты системы<br/>высокого напряжения</p> |  | <p>Опорный элемент багажника</p> |

## Фиксация и подъем электромобиля

### Фиксация электромобиля

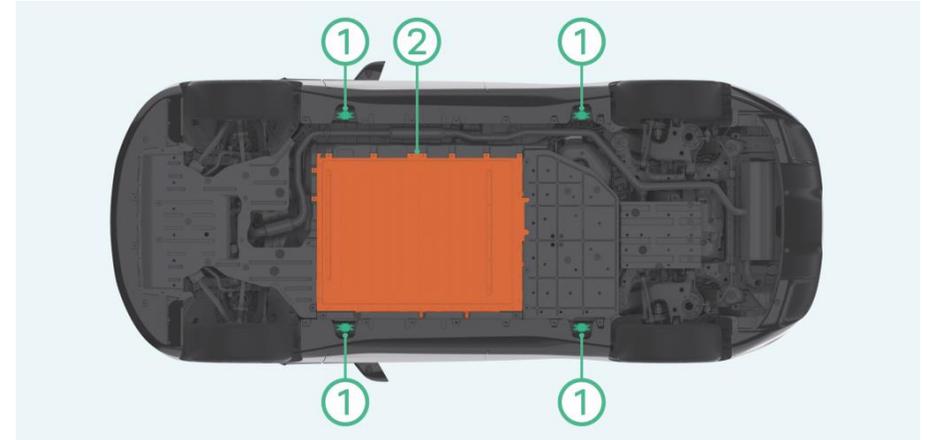


После того как электромобиль припаркован, необходимо установить клинья под его колеса (спереди и сзади), чтобы эффективно предотвратить неожиданное смещение электромобиля.

### Подъем электромобиля

Если электромобиль оборудован пневматической подвеской, необходимо включить режим обслуживания/замены шин перед использованием подъемного оборудования (например, домкрата или подъемника) для подъема электромобиля. После этого система запретит регулировку подвески во избежание ненормальной работы пневматической подвески во время подъема.

Чтобы включить режим обслуживания/замены шин, на центральном экране нажмите «Service/Tire Changing Mode» («Режим обслуживания/замены шин») в разделе «Service Test» («Эксплуатационное испытание»).



На рисунке представлена модель со вспомогательной силовой установкой; в электромобиле аккумуляторного типа номер VIN располагается в аналогичных местах.

| № | Примечания                           |
|---|--------------------------------------|
| ① | Точка поддомкрачивания электромобиля |
| ② | Высоковольтная батарея               |

При подъеме электромобиля запрещается устанавливать домкрат или другое подъемное оборудование в зоне высоковольтной батареи ②. Устанавливайте подъемное оборудование только в точках поддомкрачивания ①, обозначенных на рисунке сверху, в противном случае возможны повреждения электромобиля. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные неправильно выполненным подъемом.



### **Предупреждение**

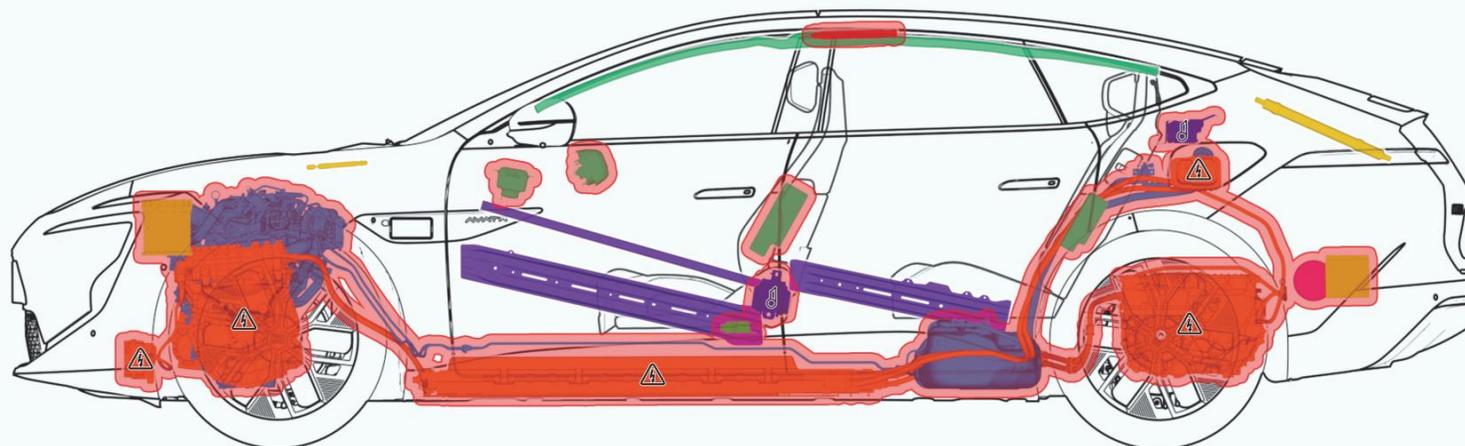
- Не выполняйте подъемы на склонах, а также на обледенелых или скользких дорогах.
- Следите за тем, чтобы во время подъема никакие части тела не находились под электромобилем.
- В случае выбора других точек поддомкрачивания (или отклонений от указанных выше точек) при подъеме электромобиля могут произойти серьезные несчастные случаи. Чтобы обеспечить вашу личную безопасность и безопасность имущества, обязательно выбирайте правильные точки поддомкрачивания.

## **Места выполнения резки**

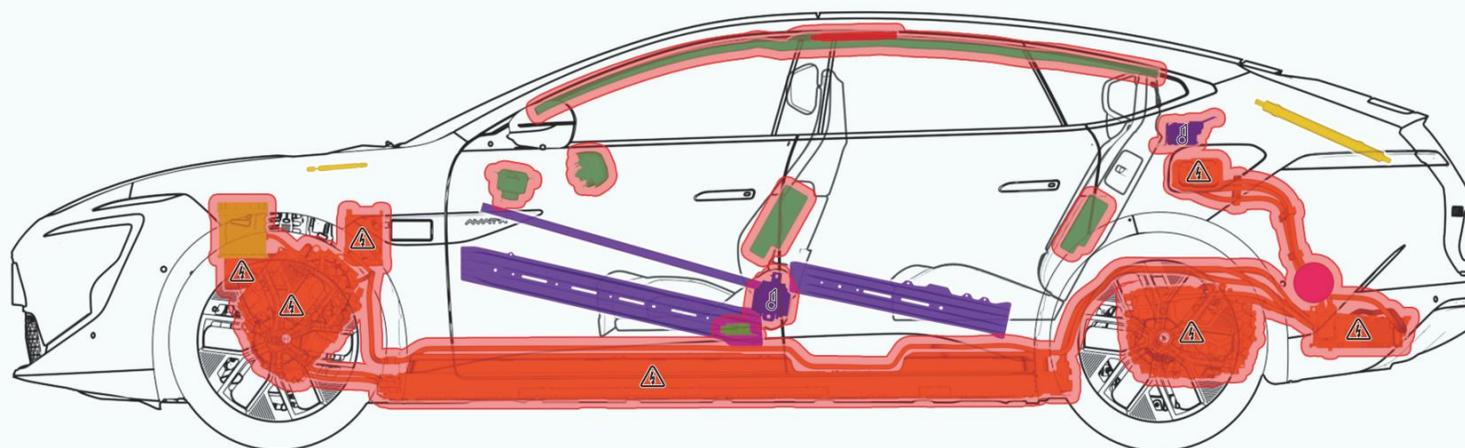
Чтобы избежать серьезных травм при выполнении операций резки электромобиля, профессиональные спасатели должны использовать соответствующее оборудование (такое как гидравлический резак), а также соответствующие средства индивидуальной защиты.

Во время спасательных работ при аварии, если необходимо разрезать, раздвинуть или просверлить кузов электромобиля, следует избегать зон высокой температуры, высокого напряжения, системы подушек безопасности и других компонентов электромобиля, связанных с вышеперечисленными. Выделенные красным цветом участки на рисунке ниже — это зоны, в пределах которых запрещены операции резки.

**Модели со вспомогательной силовой установкой**



**Модели аккумуляторного типа**



**Спасение электромобиля после преодоления им водной преграды**

При попадании в воду электромобиля находящиеся в нем люди могут не подвергнуться риску поражения электрическим током — при условии, что корпус и шасси электромобиля не были повреждены. Однако при работе с промокшим электромобилем профессиональные спасатели

должны надеть соответствующее специальное защитное снаряжение и в первую очередь вытащить электромобиль из воды.

**⚠ Опасно!**

Учитывая, что степень повреждений промокшего электромобиля может быть внешне неочевидной, при обращении с таким электромобилем спасатели должны применять соответствующие средства защиты. В противном случае возможно поражение электрическим током, что приведет к серьезным травмам или смерти.

**Спасение горящего электромобиля**

Если из электромобиля вышел дым или он загорелся, немедленно покиньте электромобиль и позвоните в пожарную службу.

Отсутствие дыма или огня в нижней части электромобиля означает, что возгорание, возможно, не затронуло высоковольтную батарею и что на месте следует использовать порошковые или пенные огнетушители, чтобы как можно скорее потушить огонь и предотвратить его распространение. После того как открытый огонь потушен, прежде чем перейти к дальнейшим действиям по обработке, убедитесь, что горение не сможет возобновиться.

Если высоковольтная батарея загорелась или нагрелась до такой степени, что ее корпус деформирован, треснул или поврежден, используйте большие объемы воды или ее смеси с пеной из огнетушителя для охлаждения высоковольтной батареи. После того как высоковольтная батарея полностью остыла, наблюдайте за ней в течение некоторого времени, чтобы убедиться, что она не нагревается, после чего поставьте электромобиль на открытую ровную поверхность и предусмотрите зону безопасности в радиусе 15 м, чтобы исключить чей-либо контакт с электромобилем.

**📌 Советы**

*При вызове пожарных необходимо сообщить спасателям о том, что речь идет про электромобиль нового типа.*

**⚠ Предупреждение**

- Если электромобиль загорелся, не прикасайтесь к какой-либо его части; профессиональный спасательный персонал должен использовать соответствующие средства защиты во время спасательных операций.
- В условиях высокой температуры воздух, содержащийся в резервуаре боковой надувной шторки безопасности и резервуаре высокого давления пневматической подвески\*, может нагреться, расширяться или даже взорваться. Прежде чем приступить к спасательным операциям, проявляйте осторожность, чтобы избежать травм.
- Чтобы не подвергаться опасности во время перевозки электромобиля, после принятия мер по охлаждению горячей высоковольтной батареи действуйте осмотрительно, с учетом риска повторного возгорания батареи.

**Хранение неисправного электромобиля**

Если неисправный электромобиль необходимо поставить на хранение или оставить без присмотра, необходимо отключить его высоковольтную систему. Кроме того, следует прикрепить наклейку с предупреждением о высоком напряжении и установить снаружи электромобиля знак, предупреждающий об опасности высокого напряжения как напоминание о том, что прикасаться к электромобилю запрещено, в противном случае это может привести к серьезным травмам или смерти.

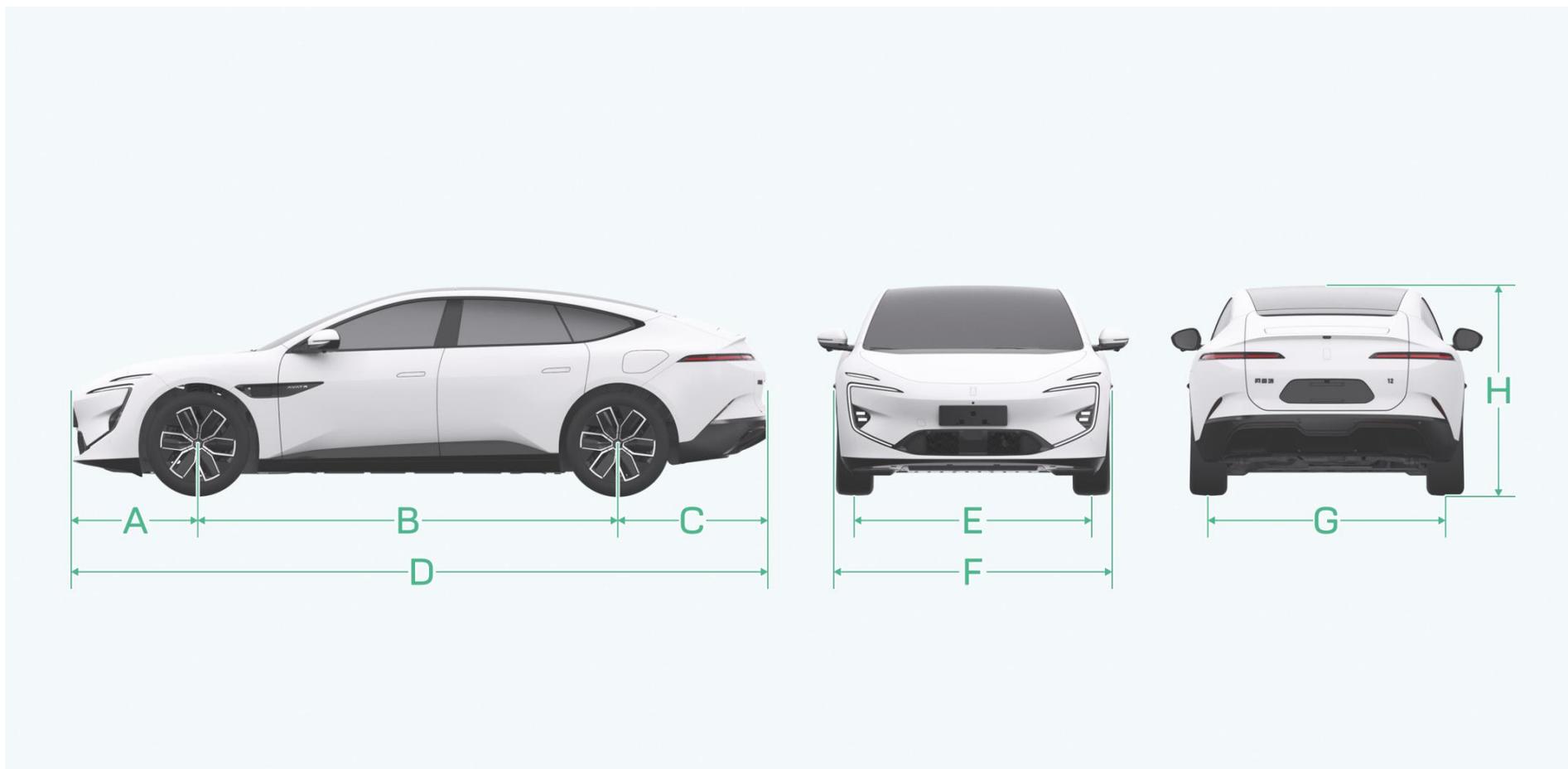
## Аварийно-спасательные операции

Учитывая, что поврежденная (в результате проникновения воды, воздействия огня, столкновения и т. д.) высоковольтная батарея может снова загореться, следует поставить электромобиль на хранение на открытой площадке, предусмотреть зону безопасности радиусом не менее 15 м и установить предупреждающий знак, чтобы исключить физический контакт с электромобилем.

Неисправный электромобиль должен находиться на хранении в чистом и сухом месте, удаленном от источников высокой температуры.

# Технические характеристики и параметры

## Габаритные параметры электромобиля



На рисунке представлена модель со вспомогательной силовой установкой; габаритные параметры электромобиля аккумуляторного типа являются идентичными.

| Маркировка | Название              | Размеры (мм) |
|------------|-----------------------|--------------|
| A          | Передний свес         | 915          |
| B          | Колесная база         | 3 020        |
| C          | Задний свес           | 1 085        |
| D          | Длина                 | 5 020        |
| E          | Колея переднего шасси | 1 688        |
| F          | Ширина <sup>a</sup>   | 1 999        |
| G          | Колея заднего шасси   | 1 702        |
| H          | Высота (без нагрузки) | 1 460/1 450  |

<sup>a</sup>: ширина электромобиля не включает габариты наружных зеркал.

### Данные электромобиля

| Позиции                                    | SC7151GAA6HEV | SC7001GABBEV  | SC7001GACBEV                                  |
|--|---------------|---------------|---|
| Тип привода                                | Задний привод | Задний привод | Подключаемый автоматический полный привод 4X4 |
| Минимальный диаметр поворота (м)           | 12,6          | 12,5          |   |
| Минимальный дорожный просвет (мм)          | 120           |               |   |
| Угол наезда (без нагрузки)                 | 15°/13°       | 15°           | 13°   |
| Задний угол проходимости (без нагрузки)    | 20°/18°       | 20°           | 18°   |
| Продольный угол прохождения (без нагрузки) | 11°/9°        | 11°           | 9°  |

## Параметры сидений

| Позиции  | Переднее сиденье  | Заднее сиденье |
|--|---|----------------|
| Регулировка положения сиденья: вперед-назад <sup>а</sup> | Отведите сиденье назад до предела, затем подавайте вперед на 40 мм за один раз      | /              |
| Регулировка положения сиденья: вверх-вниз <sup>а</sup>   | Опустите сиденье вниз до предела, затем поднимайте вверх на 20 мм за один раз       | /              |
| Регулировка угла наклона спинки <sup>а</sup>             | Установите спинку сиденья в вертикальное положение, затем наклоните ее назад на 25° | /              |
| Нормальное рабочее состояние спинки сиденья              | Установите спинку сиденья в вертикальное положение, затем наклоните ее назад на 25° | /              |

<sup>а</sup>: при измерении глубины подушки сиденья.

## Параметры двигателя

### Модели со вспомогательной силовой установкой

| Позиции                           | Параметры                        |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Тип приводного двигателя          | Синхронный с постоянным магнитом |
| Модель приводного двигателя       | ATDM01                           |
| Рабочее напряжение (В)            | 220–470                          |
| Длительная мощность (кВт)         | 125                              |
| Максимальная мощность (кВт)       | 231                              |
| Непрерывный крутящий момент (Н·м) | 150                              |

| Позиции                                | Параметры |
|--|-----------|
| Максимальный крутящий момент (Н·м)     | 367       |
| Номинальная рабочая скорость (об/мин)  | 8 000     |
| Максимальная рабочая скорость (об/мин) | 17 200    |

### Модели аккумуляторного типа

| Позиции                                | Параметры                    |                                  |
|--|------------------------------|----------------------------------|
|  | Передний*                    | Задний                           |
| Тип приводного двигателя               | Асинхронный переменного тока | Синхронный с постоянным магнитом |
| Модель приводного двигателя            | YS210XYA01                   | TZ210XYA02                       |
| Рабочее напряжение (В)                 | 330–800                      |                                  |
| Длительная мощность (кВт)              | 62                           | 88                               |
| Максимальная мощность (кВт)            | 165                          | 237                              |
| Непрерывный крутящий момент (Н·м)      | 92,5                         | 132                              |
| Максимальный крутящий момент (Н·м)     | 291                          | 396                              |
| Номинальная рабочая скорость (об/мин)  | 6 400                        | 6 400                            |
| Максимальная рабочая скорость (об/мин) | 18 000                       | 22 000                           |

### Динамические параметры

| Позиции                                | SC7151GAA6NEV | SC7001GABBEV  | SC7001GACBEV                                  |
|--|---------------|---------------|---|
| Тип привода                            | Задний привод | Задний привод | Подключаемый автоматический полный привод 4X4 |
| Максимальная расчетная скорость (км/ч) | 190           | 215           |   |

Технические характеристики и параметры

| Позиции   | SC7151GAA6HEV | SC7001GABBEV | SC7001GACBEV |
|---|---------------|--------------|--------------|
| Максимальный преодолеваемый подъем <sup>а</sup> (%)   | 30            |              |              |
| Потребление электроэнергии (кВт·ч/100 км, Всемирная согласованная процедура испытания транспортных средств малой грузоподъемности WLTC) | 19,1          | /            | /            |
| Потребление электроэнергии (кВт·ч/100 км, Китайский цикл испытаний легковых автомобилей CLTC)   | /             | 14,4         | 15,2         |
| Расход топлива (л/100 км, Всемирная согласованная процедура испытания транспортных средств малой грузоподъемности WLTC)                 | 5,80          | /            | /            |
| Запас хода аккумуляторной батареи (км, Всемирная согласованная процедура испытания транспортных средств малой грузоподъемности WLTC)    | 201           | /            | /            |
| Запас хода аккумуляторной батареи (км, Китайский цикл испытаний легковых автомобилей CLTC)  | /             | 755          | 705          |

<sup>а</sup>: электромобиль трогается с подножья склона.

## Параметры двигателя

| Позиции  | Параметры        |
|--|------------------|
| Модель   | JL469ZQ1         |
| Число цилиндров                                      | 4                |
| Отверстие цилиндра (мм)                              | 69               |
| Ход  | 4                |
| Рабочий объем (мл)                                   | 1 497            |
| Стандарт выбросов                                    | China VI (Китай) |
| Максимальная полезная мощность/скорость (кВт/об/мин) | 110/5 000        |
| Номинальная мощность/скорость (кВт/об/мин)           | 115/5 000        |
| Максимальный крутящий момент/скорость (Н·м/об/мин)   | 225/3 200–4 200  |

**Параметры высоковольтной аккумуляторной батареи**

| Позиции                                       |  | SC7151GAA6HEV                      | SC7001GABBEV                      | SC7001GACBEV |
|---|--|------------------------------------|-----------------------------------|--------------|
| Элемент высоковольтной аккумуляторной батареи | Тип  | Литий-железо-фосфатный аккумулятор | Трехкомпонентная литиевая батарея |              |
|   | Номинальное напряжение (В)                             | 3,16                               | 3,67                              |              |
|   | Номинальная мощность (Ач)                              | 103                                | 159                               |              |
| Система высоковольтных аккумуляторных батарей | Номинальное напряжение (В)                             | 379                                | 594                               |              |
|   | Общая емкость высоковольтной батареи (кВт·ч)           | 39,05                              | 94,53                             |              |
|   | Количество высоковольтных аккумуляторных батарей (шт.) | 1                                  |                                   |              |
|   | Вес высоковольтной батареи (кг)                        | 315                                | 553                               | 555          |
|   | Температура разрядки (°C)                              | -35–60                             | -30–55                            |              |
|   | Температура зарядки (°C)                               | -30–60                             | -20–55                            |              |

## Рекомендуемые жидкости и емкость

### Параметры жидкостей

#### Модели со вспомогательной силовой установкой

| Позиции                                    | Тип              | Параметры      |
|--|------------------|----------------|
| Смазочное масло для заднего электропривода | Castrol 805 C EV | Т8 (л)         |
| Хладагент для системы кондиционирования    | R-134a           | 520 ± 15 (г)   |
| Тормозная жидкость                         | HZY4             | 0,9 ± 0,05 (л) |
| Смазочное масло для генератора             | CA-DHTF-2        | 1,6 ± 0,1 (л)  |
| Моторное масло                             | SP/GF-6 0W-16    | 4,0 ± 0,1 (л)  |

#### Модели аккумуляторного типа

| Позиции  |                  |               |
|--|------------------|---------------|
| Технические характеристики   | Тип              | Параметры     |
| Смазочное масло для переднего электропривода (полноприводная модель 4WD) | Castrol 805 C EV | 1,6 ± 0,1 (л) |
| Смазочное масло для заднего электропривода                               |                  | 1,9 ± 0,1 (л) |
| Хладагент для системы кондиционирования                                  | R-134a           | 650 ± 15 (г)  |
| Тормозная жидкость   | HZY4             | 0,97 (л)      |

**Объем заправки охлаждающей жидкостью****Модели со вспомогательной силовой установкой**

| Позиции   | Тип       | Расход (л) |
|---|-----------|------------|
| Охлаждающая жидкость в контуре электропривода         | LEC-II-40 | 7,8 ± 0,5  |
| Охлаждающая жидкость в контуре высоковольтной батареи |           | 3,5 ± 0,5  |
| Охлаждающая жидкость в контуре двигателя              |           | 9 ± 0,5    |

**Модели аккумуляторного типа**

| Позиции              | Тип       | Модель            | Расход (л) |
|----------------------|-----------|-------------------|------------|
| Охлаждающая жидкость | LEC-II-40 | 2WD               | 16,5 ± 0,5 |
|                      |           | Полный привод 4WD | 17 ± 0,5   |

**Тип и сорт топлива**

| Позиции | Сорт                | Емкость топливного бака (л) |
|---------|---------------------|-----------------------------|
| Бензин  | Марка 92 (или выше) | 45                          |

**Технические характеристики тормозов и подвески****Параметры подвески**

| Позиции  | Тип                                |
|----------|------------------------------------|
| Передний | Независимая двухрычажная подвеска  |
| Задний   | Независимая многорычажная подвеска |

**Параметры тормозов**

| Позиции                                      | Параметры |        |
|--|-----------|--------|
|  | Передний  | Задний |
| Толщина тормозного диска (мм)                | 30        | 20     |
| Толщина тормозной накладки <sup>a</sup> (мм) | 10        | 10     |
| Свободный ход педали тормоза (мм)            | 8–10      |        |

<sup>a</sup>: толщина задней пластины не учитывается.

**Регулировка углов установки четырех колес**

| Позиции         |                                  | Параметры      |              |              |
|-----------------|----------------------------------|----------------|--------------|--------------|
|                 |                                  | SC7151GAA6NEV  | SC7001GABBEV | SC7001GACBEV |
| Переднее колесо | Схождение                        | 0,042 ± 0,05°  |              |              |
|                 | Общее схождение                  | 0,084 ± 0,1°   |              |              |
|                 | Развал колес                     | -0,514 ± 0,5°  |              |              |
|                 | Угол продольного наклона шкворня | 4,626 ± 0,75°  |              |              |
| Заднее колесо   | Схождение                        | 0,066 ± 0,05°  |              |              |
|                 | Общее схождение                  | 0,132 ± 0,1°   |              |              |
|                 | Развал колес                     | -1,064 ± 0,75° |              |              |

Все значения углов установки колес являются параметрами шины с одной стороны электромобиля, которые измеряются в состоянии заводской нагрузки электромобиля (стандартная комплектация, все необходимые жидкости).

## Параметры колес и шин

### Спецификация шин

| Тип/размер шин   | Рекомендуемое давление в шинах |        |                       |        |
|------------------|--------------------------------|--------|-----------------------|--------|
|                  | Без нагрузки (кПа)             |        | Полная нагрузка (кПа) |        |
|                  | Передний                       | Задний | Передний              | Задний |
| 265/45 R20       | 250                            |        | 270                   |        |
| 265/40 R21       | 250                            |        | 270                   |        |
| ЕСО <sup>a</sup> | 290                            |        | 300                   |        |

<sup>a</sup>: рекомендуемое давление в шинах при длительном режиме ЕСО.

### Параметры динамической балансировки шин

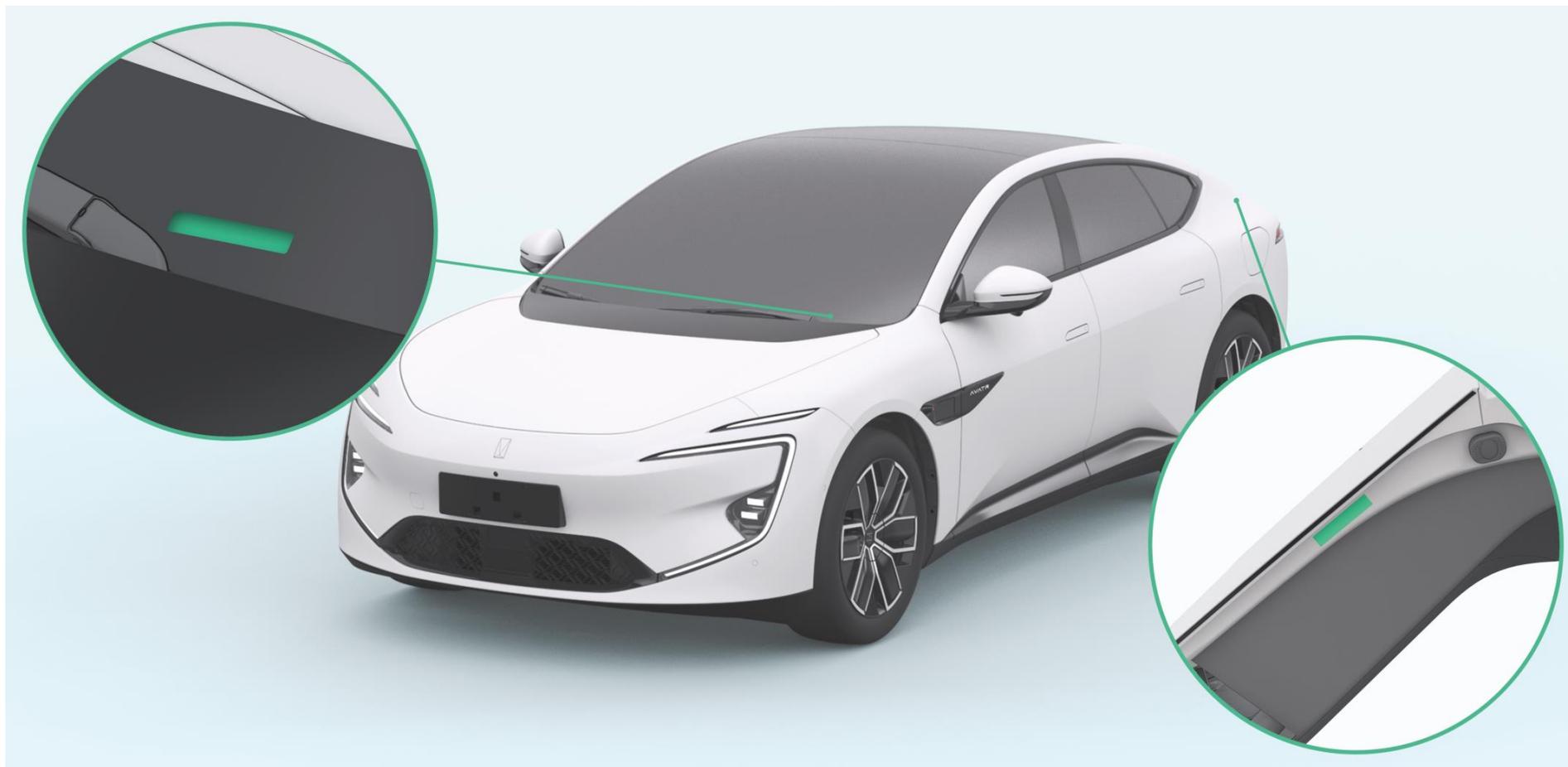
| Тип/размер шин | Требования к динамической балансировке колес (г) | Момент затяжки гаек колеса (Н·м) | Модель ступицы колеса |
|----------------|--|----------------------------------|-----------------------|
| 265/45 R20     | ≤ 10   | 110 ± 10                         | 20×9J                 |
| 265/40 R21     |  |                                  | 21×9.5J               |

## Массовые параметры

| Позиции   | SC7151GAA6HEV | SC7001GABBEV | SC7001GACBEV |
|---|---------------|--------------|--------------|
| Общая масса (кг)                                  | 2 710         | 2 625        | 2 765        |
| Нагрузка общей массы на ось (переднюю) (кг)       | 1 325         | 1 160        | 1 270        |
| Нагрузка общей массы на ось (заднюю) (кг)         | 1 385         | 1 465        | 1 495        |
| Собственная масса (кг)                            | 2 310         | 2 225        | 2 365        |
| Нагрузка собственной массы на ось (переднюю) (кг) | 1 210         | 1 045        | 1 160        |
| Нагрузка собственной массы на ось (заднюю) (кг)   | 1 100         | 1 180        | 1 205        |
| Номинальная вместимость (количество человек)      | 5             |              |              |

## Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

VIN представляет собой уникальный код, присваиваемый каждому транспортному средству. Он гравировается или прикрепляется в виде таблички в следующих местах:



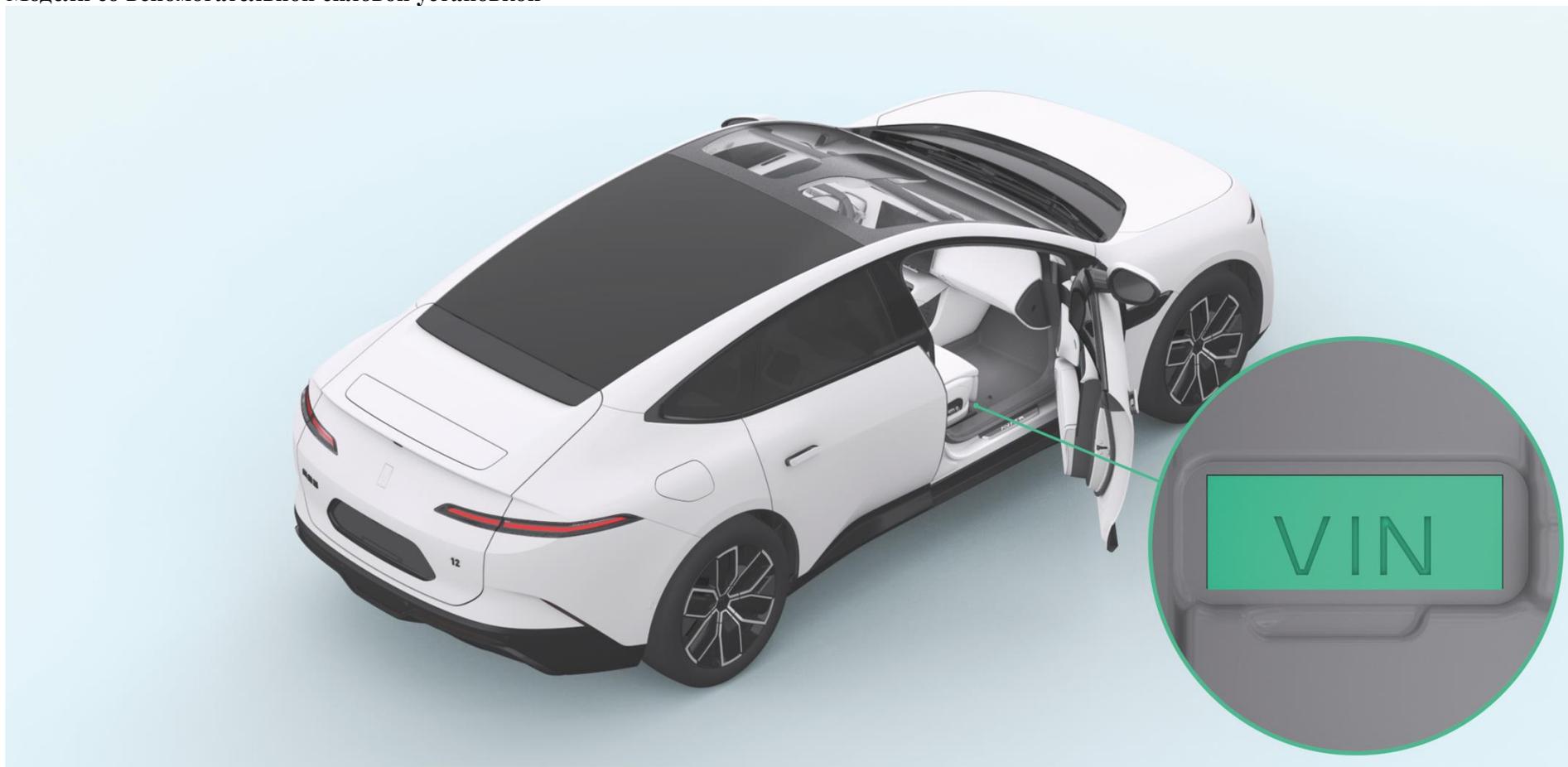
## Технические характеристики и параметры

На рисунке представлена модель со вспомогательной силовой установкой; в электромобиле аккумуляторного типа номер VIN располагается в аналогичных местах.

Передний VIN-код — см. табличку на левой стороне приборной панели под лобовым стеклом.

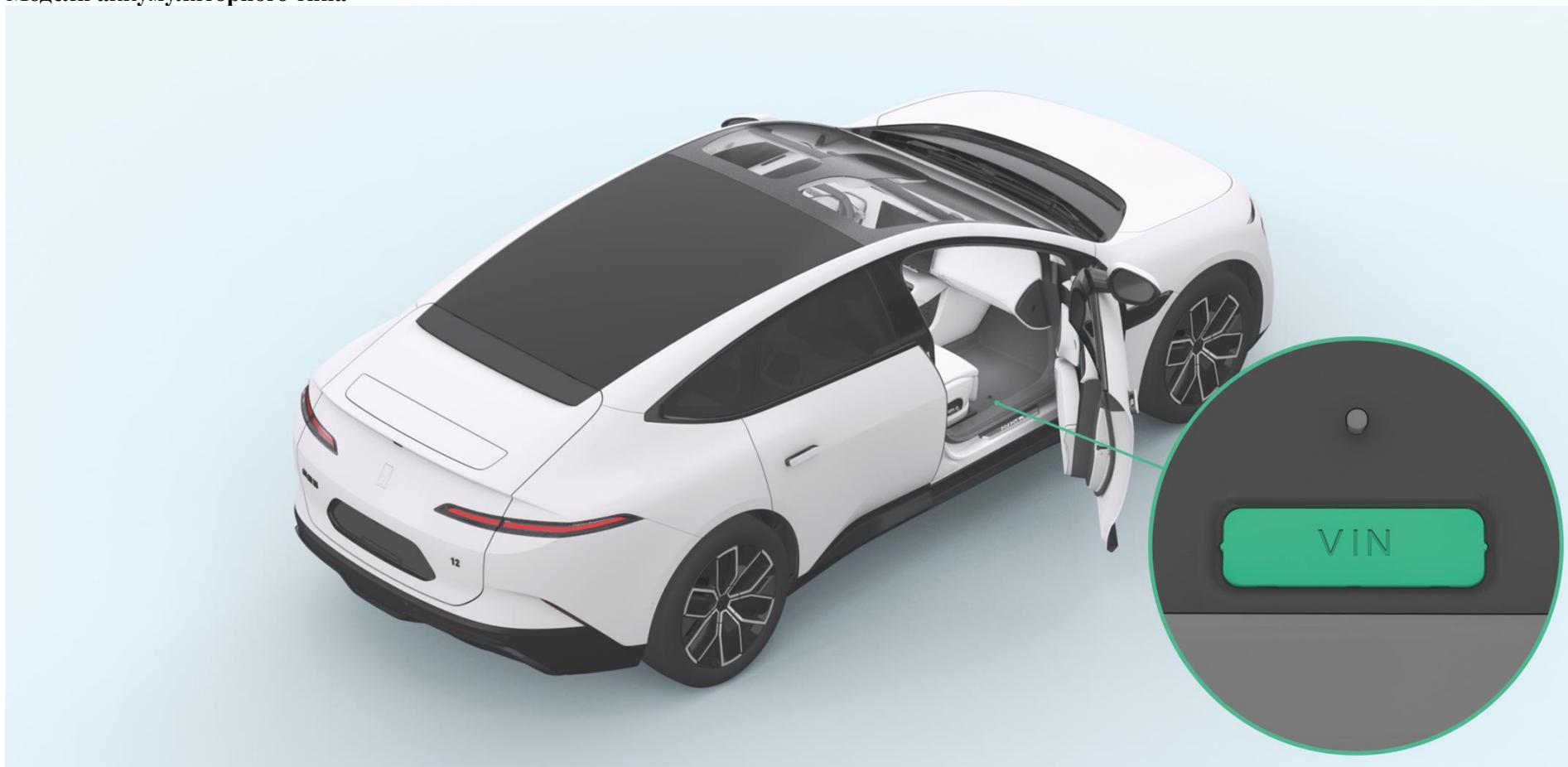
Задний VIN-код — см. табличку на левой стороне крышки багажника.

**Модели со вспомогательной силовой установкой**



VIN-код выгравирован непосредственно под сиденьем переднего пассажира.

**Модели аккумуляторного типа**



VIN-код выгравирован на правой стороне под сиденьем переднего пассажира.

## Паспортная табличка и логотип электромобиля

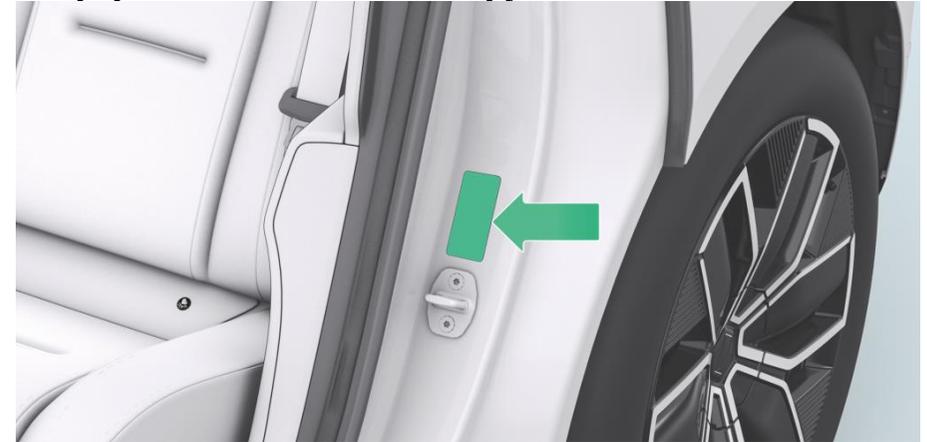
### Паспортная табличка электромобиля



Паспортная табличка электромобиля расположена под защелкой стойки «С» на правой стороне электромобиля.

В паспортной табличке указаны модель электромобиля, VIN-код, максимально допустимая полная масса и другие данные электромобиля. Конкретное содержание может различаться в зависимости от конфигурации электромобиля и дополнительно сообщаемых данных.

## Информация о шинах и нагрузке



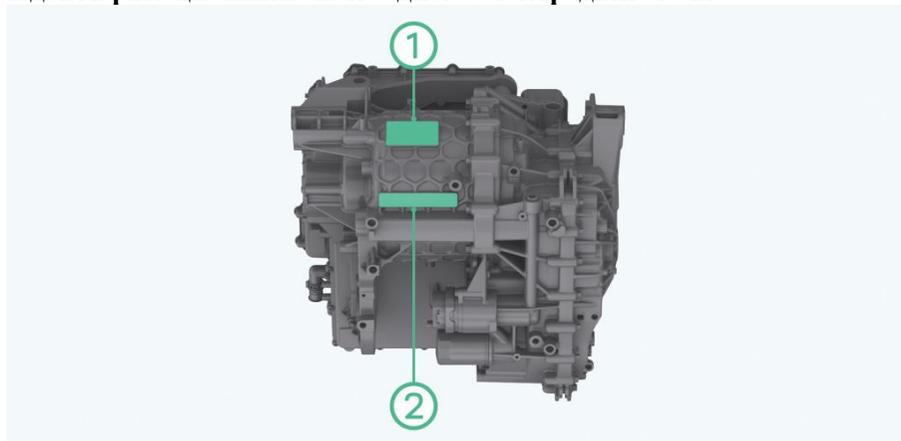
Заводская табличка с информацией о шинах расположена под защелкой стойки «С» на левой стороне электромобиля.

На заводской табличке указаны модель шины и давление в шинах.

## Идентификационный номер приводного двигателя

Модели со вспомогательной силовой установкой

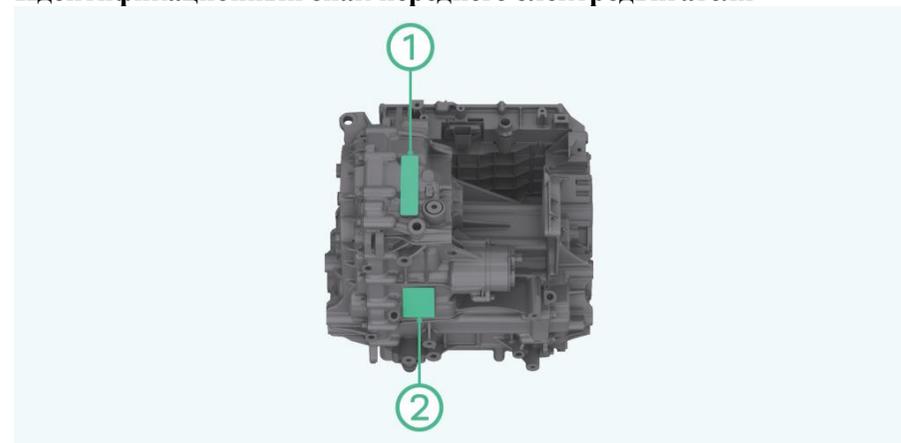
Идентификационный знак заднего электродвигателя



| № | Примечания   |
|---|--|
| ① | Заводская табличка двигателя                                   |
| ② | Модель двигателя и заводской код (выбиты на стальной пластине) |

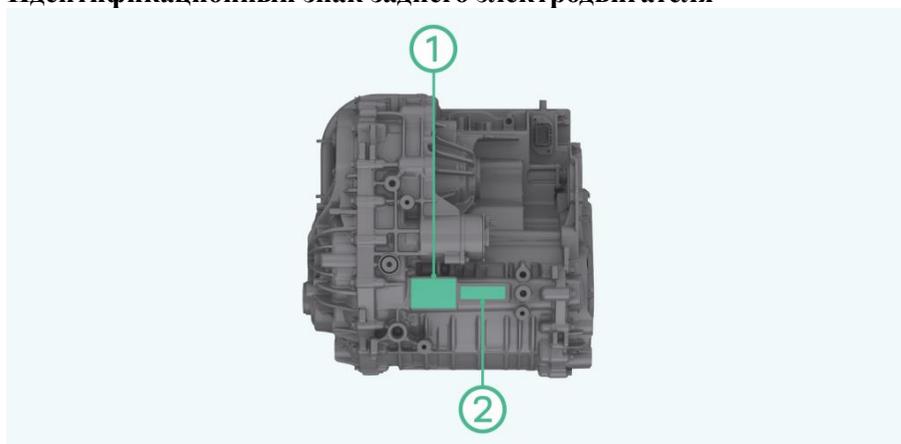
## Модели аккумуляторного типа

Идентификационный знак переднего электродвигателя\*



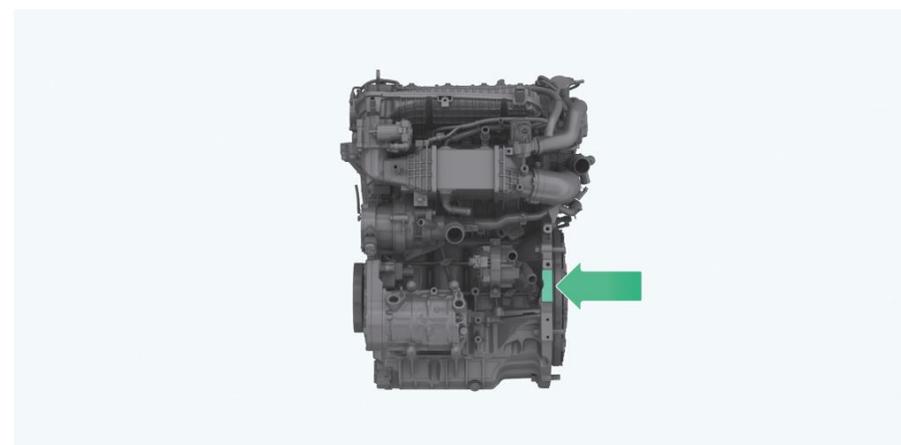
| № | Примечания   |
|---|--|
| ① | Модель двигателя и заводской код (выбиты на стальной пластине) |
| ② | Заводская табличка двигателя                                   |

### Идентификационный знак заднего электродвигателя



| № | Примечания   |
|---|--|
| ① | Заводская табличка двигателя                                   |
| ② | Модель двигателя и заводской код (выбиты на стальной пластине) |

### Идентификационный номер двигателя



Модель двигателя и заводской код (выбиты на стальной пластине);  
расположение см. на рисунке выше.