

# Оглавление

## Добро пожаловать к использованию

### По сцене

Описание руководства.....	4	Закрывание багажника.....	51
О данном руководстве.....	4	Комфортная езда.....	54
Термины и единицы.....	8	Езда на переднем ряду.....	54
Знакомство с автомобилем.....	11	Учетная запись и запоминание.....	72
Внешняя часть автомобиля.....	11	Езда на заднем ряду.....	79
Салон автомобиля.....	14	Детская езда.....	85
Готовность к поездке.....	17	Комфортная кабина.....	93
Планирование путешествий.....	17	Развлекательное пространство.....	104
Предустановка автомобиля.....	17	Цифровая регулировка.....	104
С легкостью сесть в автомобиль.....	20	Автомобильная сеть.....	120
Быстрый поиск автомобиля.....	20	Аудиовизуальные развлечения.....	120
Подготовка к посадке в автомобиль.....	20	Интеллектуальный помощник.....	125
Быстрая посадка.....	26	Безопасная поездка.....	136
Освещение в салоне автомобиля.....	35	Пассивная безопасность автомобиля.....	136
Блокировка салона автомобиля.....	37	Система раннего предупреждения автомобиля.....	156
Легкий груз.....	39	Вождение автомобиля.....	165
Открытие багажника.....	39	Инструкции по вождению.....	165
Погрузка предметов.....	41	Опыт вождения.....	169
		Операция вождения.....	182
		Помощь водителю.....	194
		Помощь безопасности.....	214
		Парктроник.....	251
		Настройки парктроника.....	251

Выход из автомобиля.....	288
Подготовка к выходу из автомобиля.....	288
Быстрый выход из автомобиля.....	290
Блокировка снаружи автомобиля.....	294
Безопасная остановка.....	299
Зарядка и разряд.....	303
Описание зарядки и разряда.....	303
Разряд.....	312
Обслуживание и чистка.....	314
Обслуживание автомобиля.....	314
Заправка масляной жидкости.....	325
Обслуживание колес.....	327
Обслуживание аккумулятора.....	331
Чистка автомобиля.....	334
Услуга обслуживания.....	342
Гарантийная услуга.....	347
Гарантия качества.....	347
Экстренная ситуация.....	354
Спасательная служба.....	354
Экстренный случай владельцев.....	361
Аварийное спасение.....	377
Технические характеристики.....	401
Параметры автомобиля.....	401
Маркировка автомобиля.....	408

Добро пожаловать

## Добро пожаловать

Уважаемый пользователь, спасибо за выбор автомобиля AVATR. Перед первым использованием автомобиля внимательно прочтите данное руководство.

В настоящем руководстве представлена соответствующая информация для всех моделей одной серии. Из-за различий в конфигурации различных моделей некоторые функции, описанные в руководстве, могут быть недоступны на вашем автомобиле.

Иллюстрации в данном руководстве приведены только в качестве примеров и могут отличаться от реального автомобиля. Подробную информацию см. в описании конкретного продукта.

Некоторые функции, описанные в данном руководстве, зависят от сетевой среды. Сетевая среда различается в разных странах, и некоторые функции могут быть ограничены или недоступны.

Никто не имеет права использовать данные, иллюстрации и описания, содержащиеся в настоящем руководстве, в качестве законного основания для предъявления каких-либо претензий к нашей компании.

Без законного разрешения никто не имеет права воспроизводить, копировать, переводить или изменять содержание данного руководства.

Название компании: AVATR Technology (Chongqing) Co., Ltd.

Адрес: № 24, 1-й этаж, здание 1, № 106, западная часть авеню Цзинькай, район Юбэй, Чунцин

По сцене

# Описание руководства

## О данном руководстве

### Важные советы

В целях вашей безопасности соблюдайте местные законы и правила при управлении автомобилем, а также следуйте приведенным ниже важным советам:

- Запрещается обращаться с отработанными аккумуляторными батареями и хранить их в частных руках.
- Запрещается совершать разрушительные действия, такие как сдавливание или прокалывание аккумуляторной батареи.
- Во избежание травм не прикасайтесь к высоковольтным компонентам автомобиля.
- Пожалуйста, следуйте инструкциям на предупреждающей этикетке и не разбирайте и не устанавливайте высоковольтные компоненты без разрешения.
- Пожалуйста, водите машину трезво и не садитесь за руль в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, в противном случае это повлияет на ваш контроль над автомобилем, что может привести к аварии, повлекшей за собой травмы или смерть.
- Пожалуйста, будьте внимательны за рулем, оценивайте, подходят ли погодные и дорожные условия для поездки, и всегда обращайте внимание на движение других транспортных средств или пешеходов на дороге, чтобы вы могли своевременно принимать решения и предотвращать аварии.
- Не используйте портативные устройства для совершения звонков, проверки сообщений и т. д. во время вождения, так как это отвлечет ваше внимание и повлияет на управление автомобилем.
- При управлении автомобилем водитель должен соблюдать правила дорожного движения, контролировать скорость, избегать превышения скорости и перегрузки.
- Во время движения автомобиля водителю и пассажирам следует всегда пристегиваться ремнями безопасности. Если в автомобиле находятся дети, используйте соответствующие детские автокресла, чтобы закрепить их на задних сиденьях.
- Выходя из автомобиля, не оставляйте детей одних в нем, всегда берите ключи с собой и запирайте автомобиль.
- Окружающая среда, в которой используется автомобиль, не должна содержать едких, взрывоопасных, разрушающих изоляцию газов или токопроводящей пыли, а также должна находиться вдали от источников тепла.

- После того, как автомобиль побывал на солнце, его температура может быть очень высокой. В это время запрещено прикасаться к световому люку во избежание ожогов.

## Руководство по дорожно-транспортным происшествиям

В случае дорожно-транспортного происшествия, пожалуйста, обратите внимание на следующие моменты для обеспечения личной безопасности:

- Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам автомобиля, чтобы избежать травм или смерти от поражения электрическим током.
- Если требуется буксировка, обратитесь к местному авторизованному дилеру.
- Если автомобиль начинает дымиться или загораться, немедленно отойдите от него и немедленно вызовите полицию. При вызове полиции вам необходимо сообщить спасателям, что автомобиль является электромобилем на новой энергии.
- Если кто-то получил травму и ему требуется экстренная помощь, немедленно обратитесь в службу медицинской помощи для оказания первой помощи.
- После столкновения, если выполняются условия срабатывания, автомобиль автоматически отключает подачу питания на аккумулятор. Если

требуется восстановление, обратитесь к местному авторизованному дилеру.

### Внимание

Если у вашего автомобиля возникла какая-либо из следующих проблем, обратитесь к местному авторизованному дилеру:

- автомобиль попало в аварию, например, столкновение, повреждение водой и т. д.
- Информация о неисправности отображается на дисплее приборов автомобиля (например, неисправность системы, неисправность аккумуляторной батареи низкого напряжения, неисправность аккумуляторной батареи, неисправность тягового двигателя и т. д.).
- Было обнаружено, что жидкость из аккумуляторной батареи протекает, а сама батарея повреждена.

## Оригинальные запасные части и нелегальные модификации

Оригинальные запасные части AVATR прошли строгую проверку, и при обслуживании или ремонте вашего автомобиля рекомендуется использовать оригинальные запасные части AVATR.

## По сцене

Использование неоригинальных запасных частей AVATR может отрицательно сказаться на производительности и безопасности вашего автомобиля. Компания не будет нести ответственности за любые проблемы, возникающие в связи с этим. Пожалуйста, не изменяйте какие-либо компоненты, информацию о автомобиле или логотип вашего автомобиля без разрешения.

Модификация может повлиять на безопасность и долговечность всего автомобиля. Компания не несет ответственности за любые убытки, прямо или косвенно вызванные такими изменениями.

### Радиооборудование

Установка радиооборудования в автомобиль может повлиять на нормальную работу электрической системы.

При использовании радиооборудования необходимо строго соблюдать следующие правила:

- Не устанавливайте и не модифицируйте радиооборудование и соблюдайте законы и правила места нахождения транспортного средства.
- Радиооборудование было протестировано и признано соответствующим правовым и нормативным ограничениям по местоположению транспортного средства.

- Не паркуйте автомобиль вблизи мест с сильными электромагнитными помехами, например, трансформаторов.
- Тем, кто использует другие электронные медицинские устройства, следует проконсультироваться с производителем устройства о влиянии радиоволн на работу устройства.

## Графическое введение

### Подсказка

Пожалуйста, внимательно прочтите соответствующие опасности, предупреждения, предостережения и советы, содержащиеся в руководстве. Их игнорирование может привести к травмам водителя или пассажиров, а также к повреждению автомобиля.

### Опасность

Несоблюдение данного предупреждения об опасности может привести к травмам для вас или других лиц, а в серьезных случаях — к смерти или значительному ущербу имуществу.

### Предупреждение

Несоблюдение этого предупреждения может привести к невозможности использования соответствующих функций автомобиля, что в серьезных случаях может привести к травмам.

### Внимание

Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к невозможности использования соответствующих функций автомобиля, а в серьезных случаях может привести к повреждению автомобиля.

### Подсказки

*Здесь вы найдете полезные советы и подробную информацию об использовании вашего автомобиля.*

### Иконки и картинки

Изображения, данные и инструкции в этом руководстве могут не соответствовать реальному автомобилю. Это связано с тем, что функции различных конфигураций могут различаться. Конкретные функции см. на конкретном автомобиле.

Вы можете определить функции вашего автомобиля по значкам на нем или по подсказкам на центральном сенсорном экране.

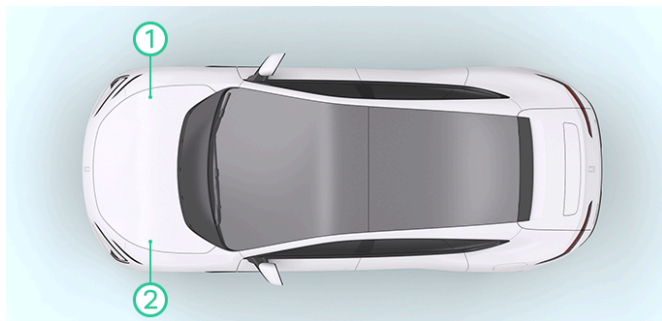
### Отображение текста

Формат текста или сообщений, отображаемых на центральном сенсорном экране, может отличаться от обычного текста, например: управление автомобилем, режим вождения, помощь при вождении и т. д.

Оборудование или функции, отмеченные знаком «\*», доступны только для некоторых моделей или являются только дополнительными деталями или дополнительными функциями для определенных моделей. Пожалуйста, ознакомьтесь с фактической конфигурацией автомобиля.

### Описание местоположения деталей транспортного средства

Если детали, описанные в данном руководстве, расположены с левой или правой стороны, то левую и правую стороны можно определить, сев в автомобиль и повернувшись лицом к передней части транспортного средства. То есть левая сторона — это левая сторона транспортного средства, а правая сторона — это правая сторона транспортного средства.



№ п./п.	Инструкция
①	Правая сторона
②	Левая сторона

## Аббревиатура

Имя	Аббревиатура
Антиблокировочная тормозная система	ABS
Панорамный вид 360°	AVM
Активный ремень безопасности	ACR
Система помощи при торможении	Бакалавр
Динамическая парковка	DBF
автоматическая парковка	AUTOHOLD
Система регистрации данных автомобильных событий	EDR

## Стрелки на рисунке указывают

Укажите ключевые области, рабочие действия и направления действий (например: поднять вверх, потянуть вниз, повернуть налево, переместить направо, потрясти вперед и назад и т. д.).

## Знаки безопасности на картинках

Знак безопасности	Инструкция
	Строго запрещено делать это или допускать возникновение подобной ситуации.
	Рекомендуется сделать это или позволить этому произойти.

## Термины и единицы

Имя	Аббревиатура
Система контроля устойчивости кузова	ESP
Электроусилитель руля	EPS
Электронная система стояночного тормоза	EPB
Ассистент на подъеме	HHC
Крутой спуск по склону	HDC
Контроль тяги	TCS
Онлайн-обновление	OTA
Обнаружение невмешательства	HOD
Идентификационный код автомобиля	VIN

## Единицы измерения и символы

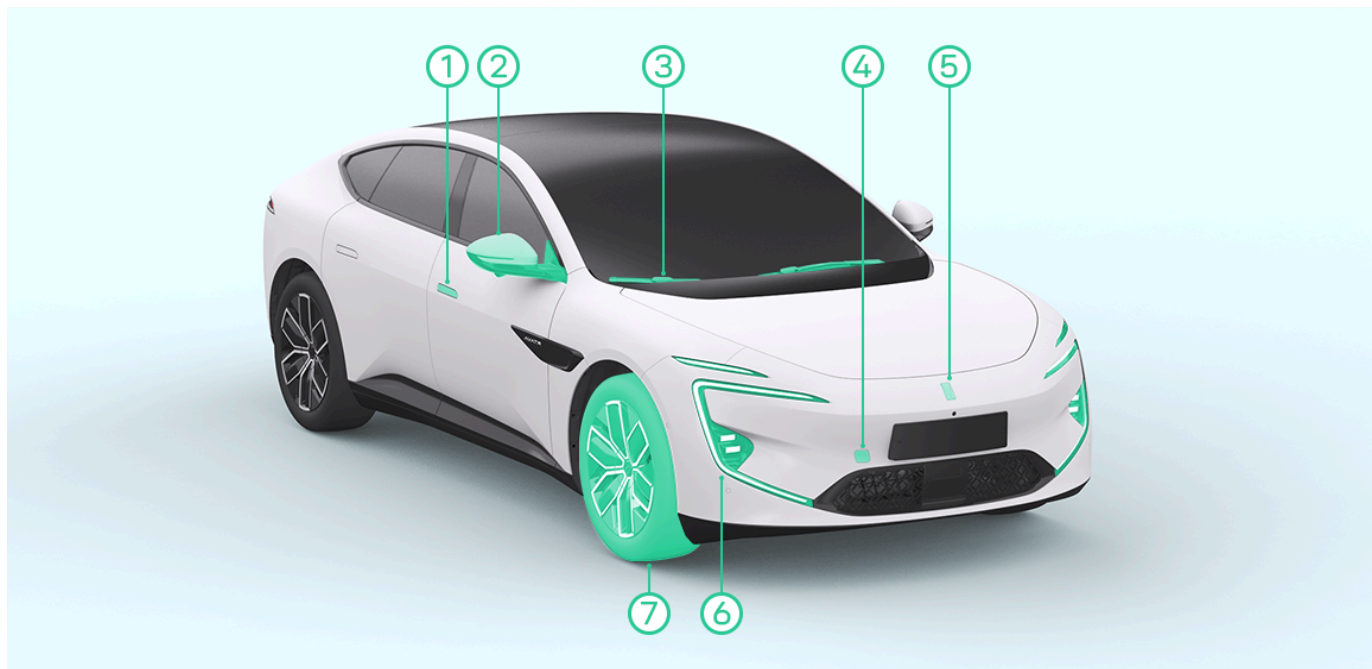
Название подразделения	Символ единицы
мм	мм
сантиметр	см
рис	м
км	км
миля	ми
километры в час	км/ч
градусы цельсия	°C
процент	%
килограмм	кг
мл	мл

Название подразделения	Символ единицы
л	л
вольт	В
ампер	А
час	Ах
киловатт	кВт
киловатт-час	кВт · ч
секунда	с
минута	мин
оборот в минуту	об/мин
Ниу рис	Н · м
Килопаскаль	кПа
бар	бар
Час	час
Киловольт-ампер	кВА
герц	Гц
Больше или равно	≥
меньше или равно	≤
мегабайты	МБ
дюйм	в

# Знакомство с автомобилем

## Внешнее введение

## Внешняя часть автомобиля

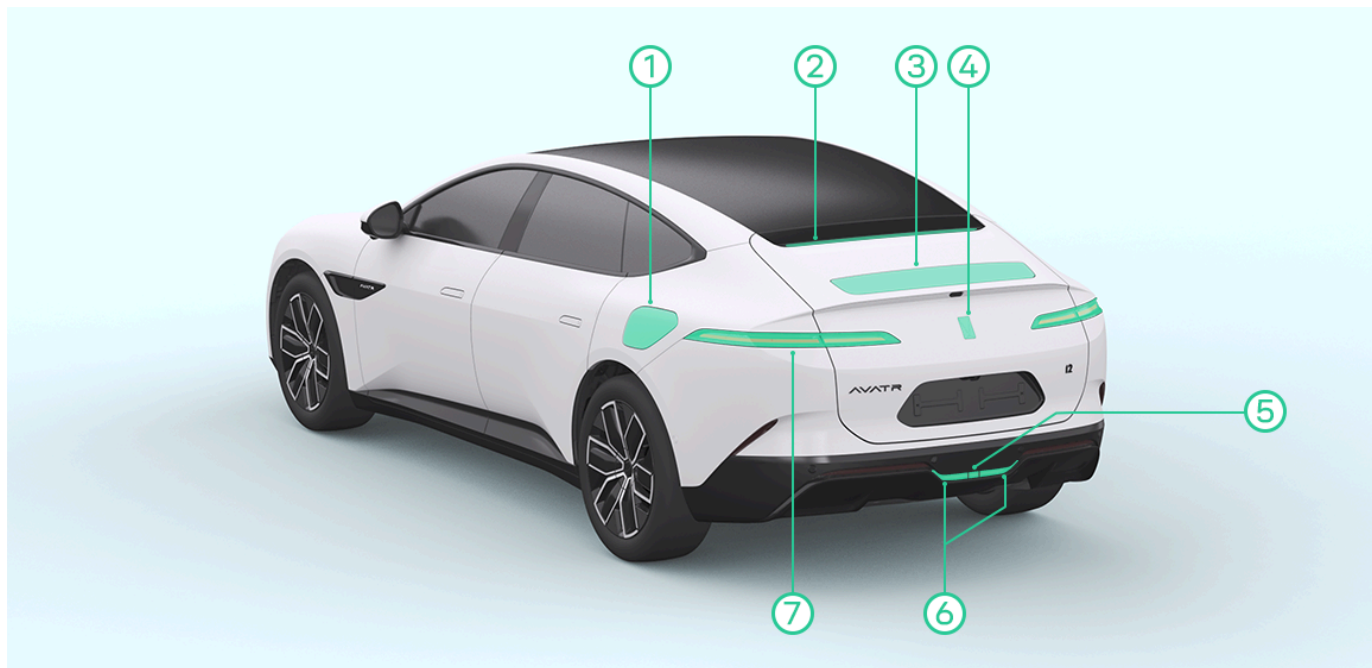


По сцене

2

№ п./п.	Инструкция	№ п./п.	Инструкция
①	Наружные дверные ручки	⑤	Передняя подсветка логотипа
②	Наружные зеркала	⑥	Передние комбинированные фары
③	Передний дворник	⑦	Колесо
④	передняя буксирная крышка		

## Внешнее введение



2

№ п./п.	Инструкция	№ п./п.	Инструкция
①	Крышка порта зарядки	⑤	Задний противотуманный фонарь
②	стоп-сигнал с высоким креплением	⑥	Фонарь заднего хода

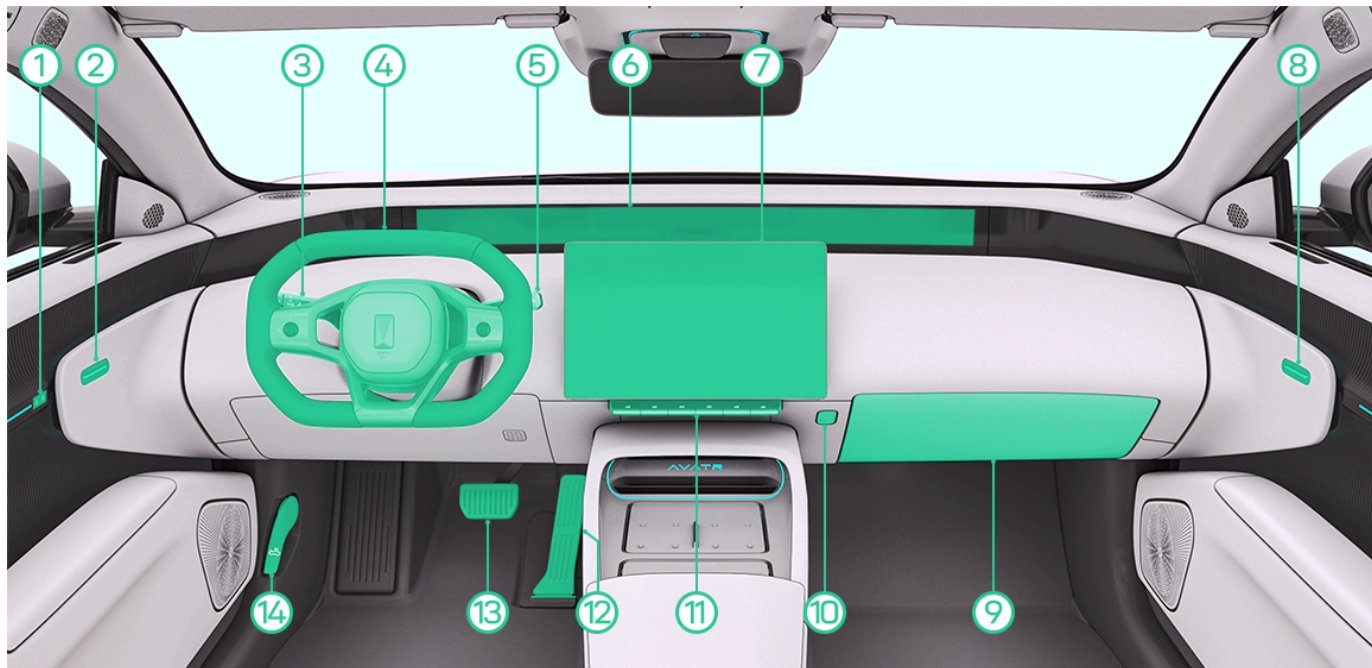
По сцене

№ п./п.	Инструкция	№ п./п.	Инструкция
③	Электрическое заднее крыло	⑦	Задняя комбинированная фара
④	Задняя подсветка логотипа		

2

**Салон автомобиля**

## Внутреннее введение



2

№ п./п.	Инструкция	№ п./п.	Инструкция
①	Кнопка центрального замка, выключатель блокировки окон	⑧	Кнопка выключателя пассажирской двери

По сцене

2

№ п./п.	Инструкция	№ п./п.	Инструкция
②	Кнопка выключателя двери водителя	⑨	Перчаточный ящик
③	Рычаг стеклоочистителя	⑩	Кнопка открытия перчаточного ящика
④	Рулевое колесо	⑪	Переключатели окон, кнопка панорамного изображения, кнопка парковки
⑤	Рычаг переключения передач	⑫	педали акселератора
⑥	Удаленный экран	⑬	Педали тормоза
⑦	Центральный сенсорный экран	⑭	Передняя ручка разблокировки багажника

## Готовность к поездке

### Планирование путешествий

### Осмотр перед движения

Перед поездкой рекомендуем вам проверить следующее:

- Проверьте, что все огни работают исправно.
- Проверьте наличие препятствий вокруг автомобиля.
- Проверьте днище автомобиля на наличие каких-либо жидкостей (кроме воды из кондиционера).
- Проверьте, нормальное ли давление в шинах.
- Проверьте, соответствует ли запас хода автомобиля условиям поездки.
- Проверьте все окна и наружные зеркала на предмет хорошей видимости.
- Проверьте дисплей прибора на наличие предупреждающих сообщений.
- Проверьте область педалей на наличие препятствий.
- Проверьте правильность работы системы стеклоочистителей.
- Проверьте исправность сидений и ремней безопасности.

## Предустановка автомобиля

### Удаленные настройки

Прежде чем сесть в машину, вы можете удаленно настроить некоторые функции автомобиля через приложение AVATR.

Откройте главный интерфейс приложения AVATR, и вы сможете использовать следующие сопутствующие функции (включая, но не ограничиваясь):

- Поиск автомобиля: дистанционно включите мигающие огни или звуковой сигнал автомобиля.
- Управление кондиционером: дистанционное включение и выключение кондиционера, регулировка температуры кондиционирования, включение и выключение быстрого охлаждения и быстрого обогрева, включение и выключение размораживания передней панели.
- Дверные замки: удаленная блокировка и разблокировка.
- Окна: проветривайте или закрывайте окна дистанционно.
- Подогрев сидений: дистанционное включение и выключение функции подогрева сидений, а также регулировка уровня подогрева сидений.
- Вентиляция сидений: дистанционное включение и выключение функции вентиляции сидений и регулировка положения вентиляции сидений.

- Подогрев рулевого колеса: дистанционное включение и выключение функции подогрева рулевого колеса, а также регулировка механизма подогрева рулевого колеса.
- Багажник: дистанционное открытие и закрытие багажника.
- Крышка порта зарядки: дистанционное открытие или закрытие крышки порта зарядки.

### **❗ Подсказки**

- Для обеспечения нормального использования функций обновите приложение AVATR до последней версии.
- Функция удаленной настройки доступна только при подключении автомобиля к Интернету.
- При дистанционном включении быстрого обогрева система одновременно включит обогрев передних сидений и обогрев рулевого колеса.
- При дистанционном включении быстрого охлаждения одновременно с этим включится вентиляция передних сидений.

## **Подготовка автомобиля в один клик**

Прежде чем сесть в машину, вы можете воспользоваться основным интерфейсом приложения AVATR, чтобы задать задачу по подготовке автомобиля, указать время в пути, цикл повторения задачи по подготовке автомобиля и

вопросы по подготовке автомобиля. После успешной постановки задачи по подготовке автомобиля в вашем автомобиле будут созданы комфортные условия, прежде чем вы сядете в него, исходя из заданного вами времени в пути, параметров подготовки автомобиля и т. д. Например, включите кондиционер заранее.

### **❗ Подсказки**

- Задачу по подготовке автомобиля можно задать только при входе в учетную запись владельца автомобиля.
- Задачу перехода автомобиля в режим ожидания можно выполнить только в том случае, если уровень заряда аккумулятора автомобиля превышает 20%.

Создать новую задачу по подготовке автомобиля можно следующими способами:

1. Нажмите «Приготовление в один клик».
2. Нажмите «Создать новую задачу по подготовке автомобиля».
3. В столбце «Задача по подготовке нового автомобиля» выберите время в пути, установите период повторения и укажите элементы подготовки автомобиля.
4. Нажмите «Сохранить», чтобы завершить задачу подготовки нового автомобиля.

### ❗ Подсказки

- *Время в пути для неповторяющихся пунктов подготовки автомобиля можно установить только в пределах 1 часа до или после текущего времени.*
- *Интервал между задачами по подготовке автомобиля в один и тот же день должен составлять более 1 часа.*

В пунктах подготовки автомобиля вы можете установить следующее:

- Кондиционер: включение и выключение кондиционера, а также установка температуры.
- Размораживание лобового стекла: включение или выключение функции размораживания лобового стекла.
- Настройки сиденья: включение или выключение соответствующих функций подогрева и вентиляции сиденья.
- Подогрев рулевого колеса: включение или выключение функции подогрева рулевого колеса.
- Аромат\*: включение или выключение функции ароматизации.
- Подогрев батареи: включение или выключение функции подогрева батареи.

### ❗ Подсказки

- *Кондиционер и обогрев переднего стекла не могут быть включены одновременно.*
- *Должен быть установлен хотя бы один пункт подготовки автомобиля.*
- *После включения задачи режима ожидания автомобиля, когда уровень заряда аккумулятора автомобиля составляет менее 15%, задача режима ожидания автомобиля автоматически отключается.*

Вы также можете редактировать, удалять и выполнять другие операции над созданными задачами по подготовке автомобиля.

## С легкостью сесть в автомобиль

2

### Быстрый поиск автомобиля

#### Поиск автомобиля на близком расстоянии

#### Поиск автомобиля через мобильное приложение\*

Когда вы находитесь рядом с автомобилем (например, в жилом гараже), вы можете нажать «Поиск автомобиля» в приложении AVATR и выбрать использование мигающих огней, гудков или световых сигналов в качестве подсказок во всплывающем окне, чтобы вы могли быстро найти автомобиль.

#### **i** Подсказки

*Функция поиска автомобиля на близком расстоянии может быть использована только в том случае, если автомобиль успешно подключено к Интернету или цифровой Bluetooth-ключ успешно подключен.*

### Физический Bluetooth-ключ для поиска автомобиля




В пределах радиуса действия физического Bluetooth-ключа нажмите и удерживайте эту кнопку, и автомобиль активирует функцию поиска автомобиля, а также подаст сигнал поворота и клаксон.

### Подготовка к посадке в автомобиль

#### Разблокировка с помощью мобильного телефона

#### Удаленная разблокировка

Если вы находитесь далеко от автомобиля, а он заперт и выключен, вы можете воспользоваться приложением AVATR,

чтобы удаленно разблокировать его, коснувшись  в главном интерфейсе. В это время указатель поворота мигнет один раз, а дверная ручка автоматически выдвинется.

### Подсказки

*Функция удаленной разблокировки доступна только при подключении автомобиля к Интернету.*

### Цифровая разблокировка Bluetooth-ключа\*

После установки цифрового Bluetooth-ключа вы сможете разблокировать, заблокировать и завести автомобиль. Цифровым Bluetooth-ключом также можно поделиться с друзьями и семьей.

#### Установка цифрового Bluetooth-ключа

1. Войдите в приложение AVATR, войдите в главный интерфейс, и на экране отобразятся привязанные транспортные средства.
2. Выберите «Bluetooth-ключ», чтобы войти в интерфейс Bluetooth-ключа.
  - Если Bluetooth-ключ не установлен, просто нажмите «Установка Bluetooth-ключа».
  - Если Bluetooth-ключ не подключен, просто нажмите «Подключение Bluetooth-ключа».

### Подсказки

- *Смена мобильного устройства требует переустановки ключа, а одной учетной записи разрешено использовать функцию ключа только на одном устройстве.*
- *Если мобильное устройство с установленным ключом утеряно, вы можете использовать новое устройство, чтобы снова войти в учетную запись и установить новый ключ. После установки ключа на новое устройство ключ старого устройства будет автоматически аннулирован. Вы также можете обратиться к местному авторизованному дилеру, чтобы аннулировать ключ.*
- *Перед установкой цифрового Bluetooth-ключа убедитесь, что вы зарегистрировали свою учетную запись с помощью приложения AVATR и что в учетной записи есть доступное автомобиль (владельца или учетной записи, с которой был связан Bluetooth-ключ).*


#### Сопряжение Bluetooth-ключа

При первом подключении мобильного телефона и автомобиля через Bluetooth необходимо выполнить сопряжение устройств. Нажмите «Подключение Bluetooth-ключа», и на телефоне автоматически появится окно сопряжения. Просто согласитесь на сопряжение.


### ❗ Подсказки

- Вам необходимо активировать соединение с Bluetooth автомобильного замка (а не с Bluetooth автомобильной мультимедийной системы) на странице Bluetooth-ключа приложения AVATR.
- Система может дважды вывести всплывающее окно с предложением о сопряжении, и вам необходимо будет согласиться на сопряжение оба раза.
- Во время использования информация о сопряжении может быть удалена системой. Если вы видите сообщение об отсутствии информации о сопряжении, вам необходимо проигнорировать устройство в списке Bluetooth, а затем повторно подключиться и выполнить сопряжение.

### Разблокировка Bluetooth-ключа

После установки Bluetooth-ключа, когда вы находитесь рядом с автомобилем и Bluetooth мобильного телефона успешно подключен к Bluetooth автомобиля, вы можете разблокировать автомобиль, коснувшись  в главном интерфейсе приложения AVATR.

Если вам необходимо вручную подключиться к Bluetooth-ключу, вы можете выполнить следующие действия, чтобы вручную подключиться к Bluetooth-ключу:

1. Коснитесь главного интерфейса приложения  AVATR.
2. Нажмите «подключение Bluetooth-ключа»

### ❗ Подсказки

При первом подключении Bluetooth выполните сопряжение Bluetooth между телефоном и автомобилем.

### Разблокировка цифрового бесконтактного Bluetooth-ключа\*

После включения функции разблокировки с помощью датчика расстояния Bluetooth мобильного телефона и Bluetooth автомобиля автоматически подключатся в определенном диапазоне. В этот момент, когда вы приближаетесь к автомобилю, он автоматически разблокируется.

### Включение или выключение функции разблокировки с помощью датчика расстояния

В интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране нажмите «Разблокировка с помощью датчика расстояния», чтобы включить или выключить функцию разблокировки с помощью датчика расстояния автомобиля.

### Настройка разрешения на разблокировку с помощью датчика расстояния

Перед использованием функции разблокировки с помощью датчика расстояния вам необходимо настроить на вашем телефоне следующие функции.

- Функция Bluetooth мобильного телефона всегда включена.

- Разрешите приложению AVATR всегда предоставлять доступ к местоположению вашего телефона.
- Разрешите приложению AVATR автоматически запускаться и оставьте включенными фоновую активность или функцию фоновое обновления.
- Политика энергосбережения приложения AVATR установлена на безлимит.

### **i** Подсказки

- *Когда телефон находится в режиме энергосбережения или низкого энергопотребления, функция разблокировки с помощью датчика расстояния не работает.*
- *В соответствии с указанными выше настройками длительная работа приложения AVATR приведет к увеличению энергопотребления, а система мобильного телефона может подсказать, что приложение AVATR потребляет большое количество энергии в фоновом режиме.*
- *После удаления и переустановки приложения его необходимо настроить заново.*
- *После обновления и установки приложения вам необходимо повторно открыть функцию Bluetooth-ключа приложения, чтобы восстановить ее.*
- *Эта настройка не может гарантировать, что все мобильные телефоны смогут достичь 100%-ной разблокировки с помощью датчика расстояния, что зависит от производительности мобильного телефона.*

### **Меры предосторожности при использовании функции разблокировки с помощью датчика расстояния**

- Обратите внимание на блокировку сигналов мобильных телефонов. При блокировке сигнала между мобильным телефоном и автомобилем разблокировка невозможна.

По возможности избегайте блокировки человеческим телом, толстой одеждой и т.д.

- Если в автомобиле есть физический Bluetooth-ключ, автомобиль не будет заперт, когда вы выйдете из него с цифровым Bluetooth-ключом.
- Если автомобиль не может быть разблокирован при подключенном Bluetooth-ключе, сначала проверьте, включена ли функция разблокировки с помощью датчика расстояния.
- Если функция разблокировки с помощью датчика расстояния сработала один раз, вам необходимо открыть дверь или отойти, чтобы функция разблокировки с помощью датчика расстояния сработала снова.
- Если вы проводите много времени рядом со своим автомобилем (например, на даче или во дворе), отключите функцию разблокировки с помощью датчика расстояния.
- Расстояние Bluetooth-соединения составляет около 30 м. Из-за различий в сигналах Bluetooth мобильных телефонов или препятствий расстояние соединения Bluetooth может сократиться или соединение может вообще не установиться.

### **Настройка расстояния разблокировки Bluetooth-ключа**

После того, как пользователь получит права на использование ключа и успешно подключится к Bluetooth автомобиля, он может выбрать «Настройка расстояния разблокировки» в интерфейсе Bluetooth-ключа, чтобы войти в интерфейс настройки расстояния разблокировки, где он может установить расстояние разблокировки.

#### **❗ Подсказки**

*Расстояние разблокировки Bluetooth-ключа по умолчанию установлено на официальном расстоянии разблокировки.*

В обычных обстоятельствах после того, как автомобиль получает команду на разблокировку, указатель поворота мигает один раз, а ручка двери автоматически выдвигается, указывая на то, что разблокировка прошла успешно.

Если активирована противоугонная система автомобиля, то после получения автомобилем команды на разблокировку указатель поворота мигнет четыре раза, а дверная ручка автоматически выдвинется, что свидетельствует об успешной разблокировке.

### **Переключение режимов разблокировки**

Вы можете нажать «Разблокировка двери» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы установить режим разблокировки:

**Только водительская дверь**

- Когда вы отпираете автомобиль ключом, разблокируется только дверь водителя.
- Если автомобиль заперт, открытие основной двери водителя приведет к разблокировке только основной двери водителя.

### Все двери

Когда вы открываете автомобиль ключом, все двери разблокируются.

## Разблокировка физическим Bluetooth-ключом

Разблокируйте автомобиль с помощью физического Bluetooth-ключа



Когда автомобиль заперт, кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы разблокировать автомобиль. После

успешного отпирания наружная ручка двери автоматически поднимется.

### Индуктивная разблокировка

После включения функции разблокировки с помощью измерения расстояния физический Bluetooth-ключ и автомобиль автоматически соединятся в пределах определенного диапазона. В это время, когда вы приближаетесь к автомобилю с ключом, автомобиль автоматически разблокируется.

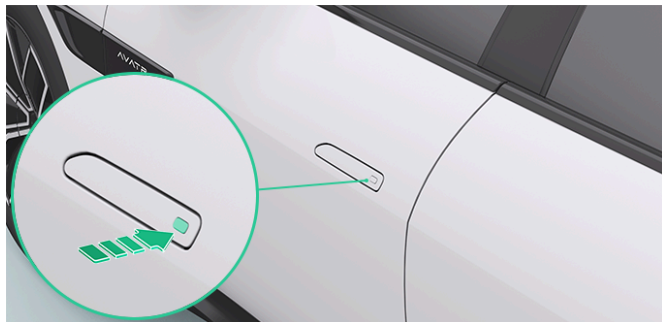
### Включение или выключение функции разблокировки датчика приближения

Коснитесь «Разблокировка датчика приближения» в интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана, чтобы включить или выключить функцию разблокировки датчика приближения в автомобиле.

### 📘 Подсказки

*Если ни одна дверь не будет открыта в течение определенного периода времени после отпирания автомобиля, автомобиль автоматически заблокируется.*

## Разблокировка кнопкой дверной ручки



Когда автомобиль заперт, подойдите к нему с ключом и нажмите кнопку на ручке передней двери, чтобы отпереть автомобиль. В это время один раз мигнет указатель поворота и автоматически поднимется дверная ручка.

### **i** Подсказки

*Функцию разблокировки кнопкой дверной ручки можно использовать только в том случае, если ключ успешно подключен к автомобилю.*

## Быстрая посадка

### Приветствие при посадке

#### Наружные приветственные подсветки

Когда автомобиль заперт и включена функция внешнего приветствия, при приближении к автомобилю с Bluetooth-ключом\* на расстояние около 10 метров наружные подсветки автомобиля загорятся в соответствии с установленным световым эффектом;

Если функция наружных приветственных подсветок включена, наружные приветственные подсветки будут включаться только при соблюдении всех следующих условий:

- Ключ успешно подключен.
- Автомобиль находится на передаче P.
- Автомобиль выключен.
- Водительское и пассажирское сиденья были пусты.

### **i** Подсказки

*При ручной разблокировке автомобиля также активируется внешнее приветственное освещение.*

#### **Включение или выключение внешнего приветственного освещения**

В интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана нажмите «Внешнее освещение», чтобы включить или выключить функцию внешнего приветственного освещения.

### **Настройки внешней подсветки приветствия**

После включения функции внешнего приветственного освещения вы можете установить режим внешнего приветственного освещения. При переключении режима освещения модель автомобиля отображает соответствующие световые эффекты.

#### **❗ Подсказки**

*Расстояние соединения цифрового Bluetooth-ключа\* может сократиться или соединение может оказаться невозможным из-за различий в сигнале Bluetooth мобильного телефона или наличия препятствий.*

### **Внутренний приветственный свет**

После включения функции атмосферной подсветки и функции приветственного освещения салона при открытии передней двери снаружи автомобиля в автомобиле включится атмосферная подсветка в соответствии с установленным световым эффектом.

#### **Включить или выключить приветственный свет в салоне**

В интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана нажмите «Язык внутреннего освещения», чтобы включить или выключить функцию приветственного освещения салона.

#### **Внутренняя настройка приветственной подсветки**

После включения функции приветственного освещения салона вы можете установить режим приветственного освещения салона. При переключении режима освещения модель автомобиля отображает соответствующие световые эффекты.

#### **❗ Подсказки**

*После включения функции приветственного освещения салона активировать приветственное освещение салона можно только в том случае, если на сиденьях водителя и переднего пассажира никого нет.*

### **Электрическое заднее крыло приветствуется**

Если при запертом автомобиле вы возьмете с собой Bluetooth-ключ\* и отойдете от него примерно на 10 метров, электрическое заднее крыло автоматически откроется и закроется один раз в качестве приветственного жеста.

#### **Откройте или закройте электрический задний спойлер**

В интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана нажмите «Управление хвостовым крылом для приветствия гостей», чтобы включить или выключить электрический переключатель приветствия хвостового крыла.

После включения функции приветствия электрического заднего крыла она сработает только при соблюдении всех следующих условий:

- Ключ успешно подключен.
- Автомобиль находится на передаче Р.
- Автомобиль выключен.
- Водительское и пассажирское сиденья были пусты.

### Пневматическая подвеска приветствуется\*

Если при запертом автомобиле вы носите с собой Bluetooth-ключ\* и отходите от него на расстояние около 10 метров, пневматическая подвеска автоматически перейдет в необходимое положение.

#### Включить или выключить приветственную пневматическую подвеску

В интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана нажмите «Подъем подвески для приветствия гостей», чтобы включить или выключить переключатель приветствия пневматической подвески.

После включения функции приветствия пневматической подвески она сработает только при соблюдении всех следующих условий:

- Ключ успешно подключен.
- Автомобиль находится на передаче Р.
- Автомобиль выключен.
- Водительское и пассажирское сиденья были пусты.

### Открытие двери снаружи автомобиля.



После того, как автомобиль будет разблокирован, наружная ручка двери автоматически выдвинется, и вы сможете открыть дверь, потянув за ручку.

### Открытие двери снаружи автомобиля

#### Открытие двери за ручку

#### Установка режима открытия двери

Вы можете нажать «Открытие электропривода двери» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы задать режим открытия электропривода двери.

- **ВЫКЛ:** после настройки все двери автомобиля находятся в ручном режиме.

- Передний ряд: после настройки передние двери находятся в электрическом режиме, а задние двери — в ручном режиме.
- Задний ряд: после настройки задние двери находятся в электрическом режиме, а передние — в ручном режиме.
- Весь автомобиль: после настройки все двери автомобиля переходят в электрический режим.

### Открытие двери



**Ручной режим** : после установки ручного режима нажмите кнопку на ручке двери один раз или осторожно потяните ручку двери, а затем отпустите ее, и дверь автоматически откроется только на определенный угол; после этого вам необходимо вручную открыть дверь на угол, удобный для вас, чтобы сесть в машину.

**Электрический режим**: после установки электрического режима нажмите кнопку на ручке двери или осторожно потяните ручку двери, а затем отпустите ее, дверь автомобиля откроется автоматически.

### 📘 Подсказки

- Когда автомобиль заперт, вы можете поднести Bluetooth-ключ\* к автомобилю и нажать кнопку на ручке передней двери, чтобы напрямую открыть соответствующую дверь.
- Ручной режим эффективен только при открытии двери с помощью дверной ручки или кнопки дверного выключателя. При открытии или закрытии двери другими способами она по-прежнему использует электрический режим.

### Открытие дверей цифровым Bluetooth-ключом\*

Когда вы находитесь рядом с автомобилем и цифровой Bluetooth-ключ успешно подключен, вы можете коснуться главного интерфейса приложения AVATR, чтобы открыть соответствующую дверь во всех интерфейсах управления автомобилем.

### 📘 Подсказки

При использовании цифрового Bluetooth-ключа для открытия двери автомобиля оставьте функцию Bluetooth на вашем мобильном телефоне включенной.

## Автоматическое открытие двери водителя

После включения функции автоматического открывания основной водительской двери основная водительская дверь будет открываться автоматически при разблокировке автомобиля с помощью Bluetooth-ключа\*.

### Включите или выключите функцию автоматического открывания двери водителя

Вы можете нажать «Автоматическое открытие главной двери водителя» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить функцию автоматического открытия главной двери водителя.

### Настройки открывания и закрывания двери

Вы также можете нажать «Угол открывания двери» или «Скорость открывания двери» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы задать различные углы открывания и закрывания, а также скорости для электрической двери.

### Фиксация двери

Когда электрическая дверь находится в движении, вы можете использовать кнопку дверного выключателя внутри автомобиля, чтобы остановить текущее движение и приостановить движение двери.

Когда дверь зависла в процессе открытия, вы можете закрыть ее, один раз нажав кнопку выключателя двери внутри автомобиля; если вы хотите продолжить открытие

двери, вы можете осторожно потянуть внешнюю ручку двери или дважды нажать кнопку дверного выключателя, чтобы продолжить открытие двери.

### **i** Подсказки

*Чтобы машина могла зависнуть, ее дверь необходимо открыть на определенный угол.*

## Противоударная дверь

В процессе открывания двери, если система обнаружит препятствие, дверь остановится на определенном расстоянии от препятствия, а на дисплее прибора отобразится текстовое напоминание; после остановки двери, когда система обнаруживает, что препятствие находится далеко от двери, дверь продолжит открываться автоматически.

### Примечания и ограничения функций предотвращения столкновений дверей

- Диапазон обнаружения радара для предотвращения столкновений с дверьми ограничен:
  - Радар не может обнаружить препятствия в радиусе 20 см от дверного ограждения. Пожалуйста, обратите особое внимание на риски в этой области при открытии двери.
  - Эффективная зона обнаружения радара составляет 20 см~2 м от нижней защитной пластины двери. За

пределами этого диапазона радар может не иметь возможности правильно определять препятствия.

- В процессе открывания двери с помощью электропривода дверь перестанет открываться только тогда, когда радар в задней части автомобиля обнаружит приближающееся сзади автомобиль (быстро движущиеся объекты, такие как автомобили, электромобили, мотоциклы, велосипеды и т. д.).
- В пределах диапазона обнаружения радар, используемый для предотвращения столкновений с дверьми, может оказаться неспособным эффективно идентифицировать объекты, за исключением (но не ограничиваясь) следующих:
  - Пешеходы: включая взрослых и детей.
  - Транспортные средства: легковые автомобили, двухколесные транспортные средства (включая электромобили, велосипеды и т. д.).
  - Другие препятствия: обычные стены, металлические фонарные столбы, стволы деревьев, гаражные колонны, обычные чемоданы, металлические парковочные барьеры, пластиковые парковочные конусы, булыжники, ступеньки (высота над нижним краем двери автомобиля), густые лиственные цветы, металлические ограждения на дороге, придорожные рекламные

стенды, клумбы, стеклянные стены, трубы из ПВХ, обычные пластиковые табуреты, бутылки из-под красного вина, домашние собаки и т. д.

- Радар, используемый для предотвращения столкновений с дверьми, не может правильно определить следующие препятствия (включая, но не ограничиваясь):
  - Если препятствием является неровная поверхность, радар может выдать ложную тревогу.
  - Радар не может стабильно определять такие препятствия, как углы гаражных столбов, углы клумб, редкие цветы, сухие ветки, пластиковые цепи между парковочными барьерами, однослойный брезент, обычную одежду, небольшие бумажные коробки, губчатые прокладки, тонкую металлическую проволоку, однослойные пластиковые пластины, стаканы, тонкие стволы деревьев (менее 5 см в диаметре), зонты, подвесные перегородки, железные листы или тонкие пластины, края которых обращены к дверям автомобиля, и т. д.
- Радар предотвращения столкновений дверей не сможет распознать препятствия в следующих сценариях (но не ограничивается ими):

- Нижнюю дверную защиту покрывают токопроводящие материалы, такие как металл и углеродное волокно.
- Накройте нижнюю дверную решетку смоченной в воде тканью, одеждой, бумажными полотенцами и т. д.
- Толстый слой льда или снега покрывает нижнюю дверную решетку и т. д.

### **Внимание**

- Открывая дверь, обращайте внимание на препятствия снаружи автомобиля и не слишком полагайтесь на функцию предотвращения столкновений двери.
- Не продолжайте использовать соответствующие функции электрической двери после того, как она была поцарапана или подверглась удару (включая незначительные удары). Как можно скорее обратитесь к местному авторизованному дилеру, чтобы проверить автомобиль.

## **Защита от игр и перегрева**

Если электрическая дверь открывается или закрывается несколько раз за короткий промежуток времени, она переходит в состояние тепловой защиты. В этом состоянии управление электрической дверью осуществляться не будет.

Соответствующая операция может быть выполнена только после срабатывания функции тепловой защиты двигателя.

## **Закрытие дверей внутри автомобиля**

**Кнопка дверного выключателя закрывает дверь**



После того, как дверь автомобиля открыта, нажмите кнопку дверного выключателя, и дверь закроется автоматически.

## **Закрытие двери на центральном сенсорном экране**

После того, как дверь открыта, вы можете коснуться точки, соответствующей двери модели автомобиля, на интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана, и дверь закроется автоматически.

## Закрытие двери цифровым Bluetooth-ключом\*

Когда вы находитесь рядом с автомобилем и цифровой Bluetooth-ключ успешно подключен, вы можете коснуться главного интерфейса приложения AVATR, чтобы закрыть соответствующую дверь во всех интерфейсах управления автомобилем.

### Подсказки

*При использовании цифрового Bluetooth-ключа для закрытия двери автомобиля оставьте функцию Bluetooth на вашем мобильном телефоне включенной.*

## Педаль тормоза для закрытия двери водителя

Когда вы садитесь на водительское сиденье и нажимаете на педаль тормоза, главная дверь водителя автоматически закрывается.

## Настройки открывания и закрывания двери

Подробную информацию о настройках открывания и закрывания дверей см. в разделе [Настройки открывания и закрывания двери \(Видеть Страница 30\)](#).

## Дверной антизащемитель

Если во время закрывания двери она коснется препятствия, она остановится, а на дисплее прибора появится текстовое напоминание.

### Предупреждение

- Во время автоматического закрывания двери следите за тем, чтобы никакие части вашего тела не находились в зоне движения двери (особенно это касается детей). В противном случае существует риск защемления даже при наличии защиты от защемления.
- Не используйте тонкие или мягкие предметы для проведения испытаний на устойчивость к защемлению. В противном случае функция защиты от защемления может выйти из строя, поскольку система не сможет распознать препятствия, что может привести к травмам людей или повреждению автомобиля.

## Удобный доступ

### Приветствие на водительском месте

После включения функции приветствия на водительском месте при открытии двери водителя сиденье водителя отодвинется на определенное расстояние назад, а рулевое колесо поднимется вверх, чтобы облегчить вам посадку и высадку из автомобиля.

### Открытие или закрытие приветствия на водительском месте

Вы можете нажать «Удобная посадка и высадка с водительского сиденья» в интерфейсе «Настройки» на

центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить функцию приветствия водительского сиденья.

### Приветствие на пассажирском месте\*

Если функция приветствия на пассажирском месте включена, то при открытии пассажирской двери пассажирское сиденье будет отодвинуто назад на определенное расстояние, чтобы облегчить вам посадку и высадку из автомобиля.

### Открытие или закрытие приветствия на пассажирском месте

Вы можете нажать «Удобный вход и выход из сиденья второго пилота» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить функцию приветствия пассажирского сиденья.

#### Подсказки

- *Функция приветствия сиденья может быть активирована только при включении передачи P.*
- *Если во время движения сиденья задействован переключатель регулировки сиденья, передача переключена с передачи P на другие передачи или произошло столкновение, автомобиль автоматически отключит функцию приветствия сиденья.*
- *Положение выхода является настройкой по умолчанию и не может быть изменено водителем или пассажирами.*

#### Предупреждение

Перед активацией функции приветствия сиденья убедитесь, что в зоне движения сиденья нет препятствий, в противном случае возможны травмы или повреждение автомобиля.

### Автоматическое опускание стекла при открытии двери

Функция автоматического опускания стекла при открытии двери может автоматически управлять опусканием окна, когда вы открываете дверь при посадке или высадке из автомобиля, оставляя больше места для посадки и высадки из автомобиля на узком парковочном месте, помогая вам садиться и выходить из автомобиля более спокойно и легко.

### Открытие или закрытие автоматического опускания стекла при открытии двери

После включения питания автомобиля вы можете нажать «Опускание стекла при открытии двери» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить функцию автоматического опускания стекла при открытии двери.

### Опускания стекла при открытии двери

Если вы откроете дверь, когда окно полностью закрыто, окно с соответствующей стороны слегка опустится, а затем продолжит опускаться на некоторое расстояние.

Если дверь открыта, а окно закрыто не полностью, окно с соответствующей стороны остается неподвижным.

### Поднятие стекла при открытии двери

Когда окно находится в положении удобного входа и выхода, а соответствующая боковая дверь закрыта, окно автоматически поднимется до полного закрытия.

Когда окно не находится в положении удобного входа и соответствующая боковая дверь закрыта, окно остается неподвижным.

Если вы вручную измените положение окна с этой стороны, пока оно находится в положении «приветствия», окно с этой стороны останется на месте, когда вы закроете дверь, даже если вы снова вернете окно в положение «приветствия».

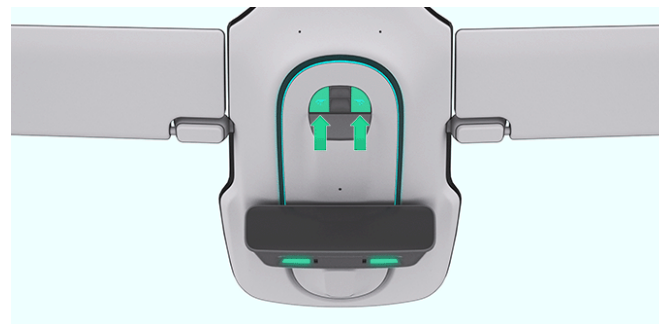
### 📘 Подсказки

- Если во время движения окна вручную задействовать соответствующий боковой переключатель окна, окно немедленно выйдет из режима движения и отреагирует на ваше действие по своевременному открытию или закрытию окна.
- Если быстро закрыть соответствующую дверь, когда окно управления подъемным окном опущено, окно автоматически поднимется, пока не закроется полностью.

## Освещение в салоне автомобиля

### Лампа для чтения

#### Передние лампы для чтения



Передние фонари для чтения расположены под зеркалом заднего вида внутри автомобиля. Нажмите выключатель ламп для чтения на потолочной консоли, и лампы для чтения медленно загорятся. Нажмите выключатель лампы для чтения еще раз, и лампа для чтения медленно погаснет.

## Задние лампы для чтения



Задние фонари для чтения расположены по обеим сторонам потолка задней части автомобиля симметрично. На рисунке выше показан только задний правый фонарь для чтения.

Коснитесь заднего фонаря для чтения, и он медленно загорится. Коснитесь его еще раз, и он медленно погаснет.

### Регулировка яркости заднего фонаря для чтения

После включения задних фонарей для чтения можно длительно нажать на область фонарей для чтения, чтобы отрегулировать яркость фонарей для чтения (имеется два уровня регулировки).

### Подсказки

- После регулировки яркости задних фонарей для чтения система автоматически сохраняет настроенную яркость.
- При ручном включении лампы для чтения она не выключается автоматически, и ее необходимо выключить вручную еще раз.

## Атмосферная подсветка

Автомобиль оснащен интеллектуальной атмосферной подсветкой приборной панели и дверей. Включив фоновую подсветку, вы можете выбрать различные тематические подсветки или испытать световые эффекты, меняющиеся в такт музыке, и насладиться приятной атмосферой в автомобиле.


### Включение или выключение атмосферной подсветки

Вы можете включить или выключить атмосферную подсветку любым из следующих способов:

#### Включение или выключение в центре управления

Проведите пальцем вниз от верхней части центрального сенсорного экрана, чтобы открыть центр управления, и коснитесь «Атмосферная подсветка», чтобы включить или выключить атмосферную подсветку.

#### Включение или выключение в интерфейсе управления освещением

В интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана коснитесь  «Атмосферная подсветка», чтобы включить или выключить функцию атмосферной подсветки.

### Автоматическая атмосферная подсветка

Нажмите «Умная атмосферная подсветка» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить функцию автоматической атмосферной подсветки.

При включении автоматического атмосферной подсветки система автоматически включает или выключает атмосферную подсветку в зависимости от внешних условий.

Если при включенной функции автоматической атмосферной подсветки вручную задать состояние атмосферной подсветки (например, включить или выключить атмосферную подсветку, задать цвет, отрегулировать яркость и т. д.), функция будет автоматически отключена.

### Настройка атмосферной подсветки

После включения атмосферной подсветки вы можете настроить цвет, яркость и т. д.

#### Цвет атмосферной подсветки :

- Настройка: перетаскивайте или касайтесь различных позиций на цветовой шкале, чтобы выбрать любимый цвет атмосферной подсветки.

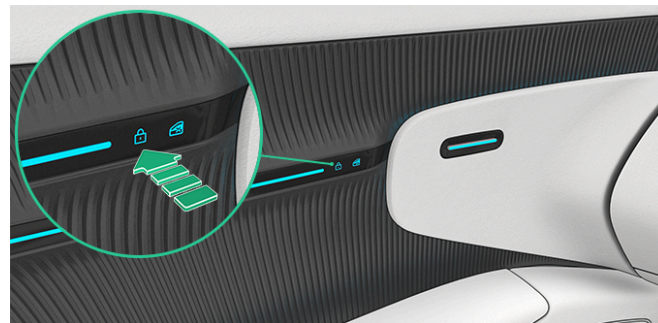
- Цвет темы: нажмите, чтобы переключиться на другой цвет темы.

**Яркость атмосферной подсветки и :** перетащите ползунок яркости, чтобы отрегулировать яркость окружающего освещения.

**Ритм музыки:** вы можете выбрать различные режимы ритма. при включении яркость и цвет атмосферной подсветки будут автоматически меняться в такт музыке.

**Настройка режима :** коснитесь, чтобы переключиться между различными эффектами атмосферной подсветки.

## Блокировка салона автомобиля Центральный замок



После того, как все двери будут закрыты, нажмите и удерживайте кнопку центрального замка, чтобы запереть все

двери, наружные ручки дверей автоматически закроются, а индикатор кнопки центрального замка загорится.

### **❗ Подсказки**

*Если какая-либо дверь автомобиля открыта, ее невозможно запереть с помощью кнопки центрального замка, о чем будет сообщено на дисплее прибора.*

## **Блокировка центрального сенсорного экрана**

После того, как все двери будут закрыты, вы можете заблокировать автомобиль, коснувшись **🔒** строки состояния на центральном экране управления.

### **❗ Подсказки**

*Если открыта какая-либо дверь автомобиля, ее невозможно заблокировать с помощью кнопки на центральном сенсорном экране, а на дисплее приборов отобразится соответствующее сообщение.*

## **Автоматическая блокировка во время движения**

Если автомобиль разблокирован и все двери закрыты, все двери автоматически заблокируются, когда скорость движения превысит примерно 10 км/ч.

## **Включение или выключение автоматической блокировки во время вождения**

Вы можете нажать «Автоматическая блокировка во время движения» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить функцию автоматической блокировки.

### **❗ Подсказки**

*Если после автоматической блокировки автомобиля во время движения вы вручную разблокируете его во время движения, все двери автоматически заблокируются только тогда, когда автомобиль остановится и скорость снова превысит 10 км/ч.*

## Легкий груз

### Открытие багажника

#### Открытие багажника

Открытие багажника внешней кнопкой



Когда автомобиль разблокирован, нажмите кнопку снаружи багажника, чтобы открыть его, и указатели поворота мигнут дважды.

#### Открытие багажника с помощью центрального сенсорного экрана

В интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана коснитесь точки на багажнике модели автомобиля, и багажник откроется автоматически.

### Дистанционное открытие багажника

Если вы находитесь далеко от автомобиля, вы можете нажать на значок «багажник» на главном интерфейсе приложения AVATR, чтобы открыть багажник.

#### 📘 Подсказки

*Операция открытия может быть выполнена только при подключении автомобиля к Интернету.*

#### Открытие багажника с помощью цифрового Bluetooth-ключа\*

Когда вы находитесь рядом с автомобилем и цифровой Bluetooth-ключ успешно подключен, вы можете коснуться значка «багажник» на главном интерфейсе приложения AVATR, чтобы открыть багажник.

#### 📘 Подсказки

*При использовании цифрового Bluetooth-ключа для открытия багажника оставьте функцию Bluetooth на вашем мобильном телефоне включенной.*

#### Установка угла открытия багажника

Угол открывания багажника можно настроить следующими способами:

**Настройка кнопки на внутренней стороне багажника:**  
вручную отрегулируйте багажник в желаемое положение,

нажмите и удерживайте кнопку на внутренней стороне багажника, пока указатель поворота не мигнет один раз и не раздастся звуковой сигнал, указывающий на то, что угол открытия багажника установлен.

**Настройки центрального сенсорного экрана:** нажмите «Открытие багажника» в интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана и перетащите ползунок влево и вправо, чтобы задать угол открытия багажника.

### Подсказки

*Угол открывания багажника можно регулировать от 60% до 100%.*

### Предупреждение

Открывая багажник, убедитесь, что рядом с ним нет пешеходов или других предметов, в противном случае возможны травмы или повреждение багажника.

### Внимание

Перед тем как открыть багажник, необходимо очистить его от посторонних предметов (например, снега, льда). Невыполнение этого требования может привести к тому, что багажник не откроется или внезапно закроется после открытия.

### Защита от игр и перегрева

Если багажник открывается или закрывается непрерывно в течение короткого периода времени, багажник перейдет в состояние тепловой защиты. В этом состоянии операция по магистрали выполняться не будет. Соответствующая операция может быть выполнена только после срабатывания функции тепловой защиты двигателя.

## Открытие переднего багажника



1. Потяните ручку разблокировки переднего багажника два раза подряд, чтобы разблокировать передний багажник.
2. Поднимите капот.

### Предупреждение

- Прежде чем открывать передний багажник, убедитесь, что вокруг него нет препятствий (например, пешеходов или предметов). В противном случае это может привести к повреждению автомобиля или травмам.
- Не водите автомобиль с незапертым передним багажником, чтобы избежать его случайного открытия во время движения и возникновения аварии.

## Погрузка предметов Переднее отделение багажника



Открыв передний багажник, вы можете поместить мелкие предметы в передний ящик багажника.

### ⚠ Внимание

- При хранении жидких предметов обязательно держите их герметично закрытыми, чтобы утечка жидкости не могла привести к повреждению автомобиля; если произошла утечка, пожалуйста, очистите ее вовремя.
- Высота размещаемых предметов не может превышать верхний край переднего вещевого ящика багажника, в противном случае можно повредить переднюю крышку багажника.
- Не помещайте в передний ящик багажника предметы весом более 25 кг, в противном случае передний ящик багажника может быть поврежден.

## Багажное отделение

Когда багажник автомобиля открыт, вы можете загружать в него вещи.

Прежде чем размещать вещи в багажнике, внимательно прочтите следующие меры предосторожности:

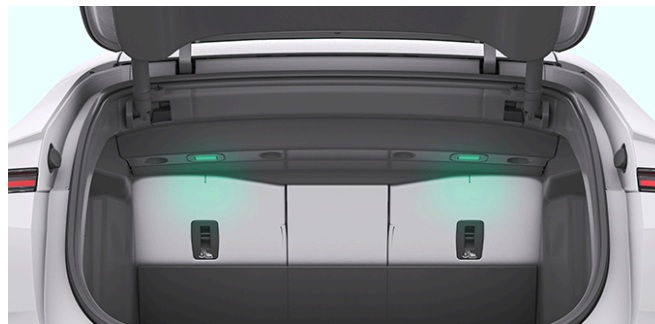
- Более тяжелые грузы: по возможности размещайте под спинками задних сидений.
- Небольшие или легкие грузы: закрепите с помощью стяжных ремней (в зависимости от размера груза), крепежной сетки или натяжных ремней.

- Более крупные или тяжелые грузы: закрепите с помощью крепежных материалов.

### ⚠ Внимание

При хранении жидких веществ обратите внимание на герметичность, чтобы предотвратить утечку жидкости и повреждение автомобиля. В случае возникновения утечки немедленно устраните ее.

## Освещение багажника

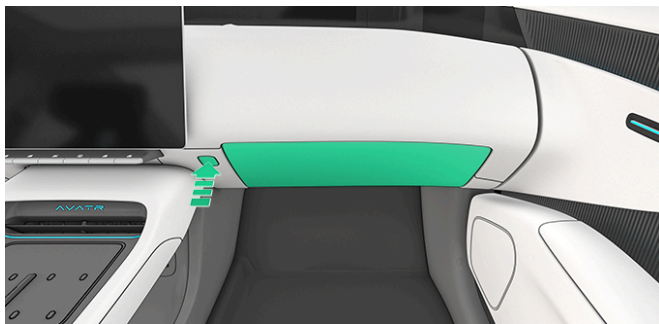


При открытии багажника загорается плафон освещения багажника.

Когда вы закрываете багажник, свет в нем гаснет.

## Переднее хранилище

### Перчаточный ящик



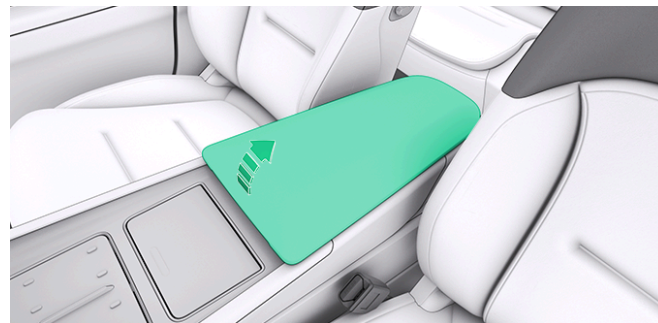
#### Открытие бардачка

Нажмите кнопку открытия перчаточного ящика, он автоматически откроется, и одновременно включится подсветка перчаточного ящика.

#### Закрывание перчаточного ящика

После того, как перчаточный ящик открыт, нажмите на крышку перчаточного ящика вверх, пока она не закроется.

## Ящик в переднем подлокотнике



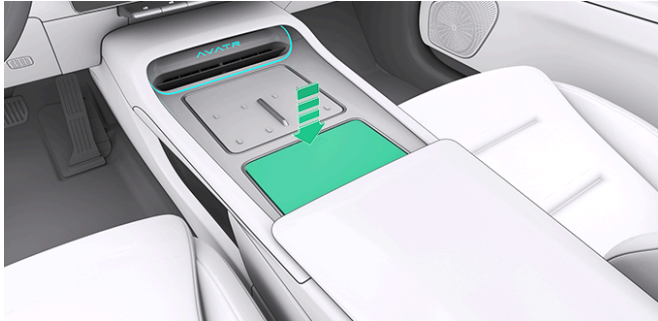
#### Открытие ящика переднего подлокотника

Потяните крышку ящика подлокотника назад, чтобы открыть ящик подлокотника.

#### Закрывание переднего подлокотника

Опустите крышку передней консоли вниз, пока она не закроется.

## Передний подстаканник



### Открытие переднего подстаканника

Нажмите на переднюю часть крышки переднего подстаканника, чтобы открыть подстаканник.

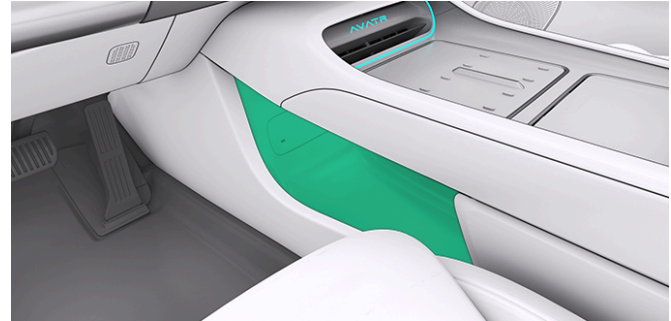
### Закрытие переднего подстаканника

Сложите переднюю крышку подстаканника до упора.

### Предупреждение

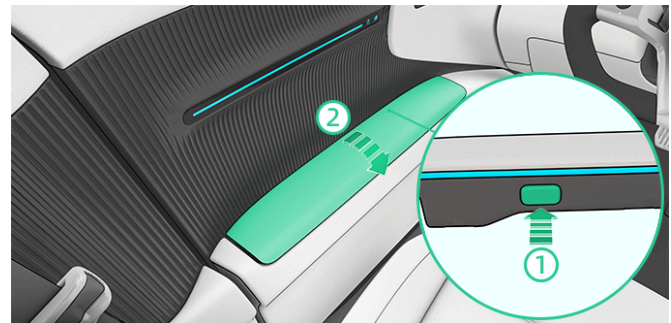
Не ставьте открытые емкости (например, чашки, горячие напитки и т. д.) на подстаканник во время движения автомобиля, чтобы избежать травм или повреждения автомобиля из-за проливания жидкости.

## Место для хранения под центральной консолью



Пространство для хранения под центральной консолью можно использовать для временного размещения книг, документов и т. д.

## Место для хранения дверей



**Место для хранения вещей с открытой дверью**

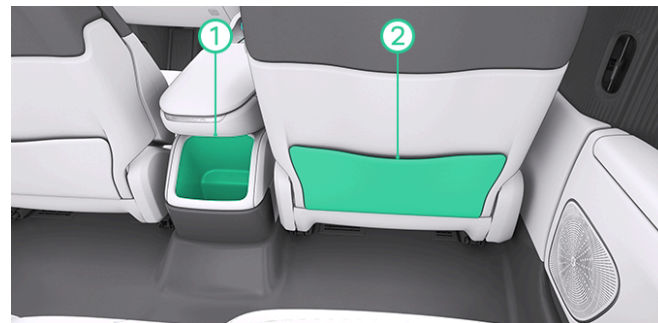
Нажмите кнопку открытия подлокотника двери ①, чтобы открыть подлокотник двери ②.

**Место для хранения вещей с закрытой дверью**

После того, как подлокотник двери открыт, нажмите на него, пока он не закроется.

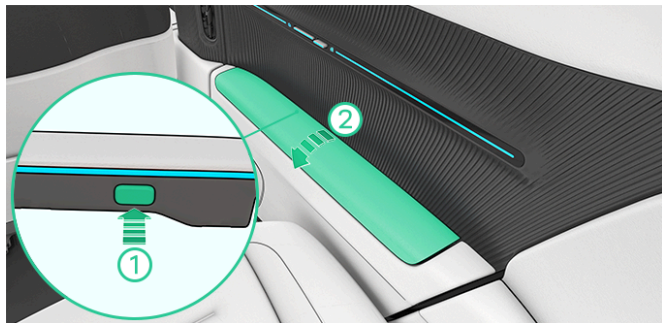
**⚠ Предупреждение**

- При размещении предметов в дверном отсеке не блокируйте устройство аварийной разблокировки двери, чтобы исключить возможность использования устройства аварийной разблокировки в чрезвычайной ситуации.
- Если дверное отделение для хранения вещей не используется, убедитесь, что подлокотники дверей закрыты, чтобы избежать повреждения сидений и подлокотников дверей или получения травм.
- Закрывая дверь, пассажиры должны убедиться, что подлокотники дверей закрыты, чтобы избежать повреждения сидений и подлокотников дверей или получения травм.

**Задний отсек для хранения**

№ п./п.	Инструкция
①	Ящик для хранения вещей за подлокотником
②	Карманы для хранения вещей на спинках передних сидений

## Место для хранения вещей на задней двери



### Место для хранения вещей с открытой дверью

Нажмите кнопку открытия подлокотника двери ①, чтобы открыть подлокотник двери ②.

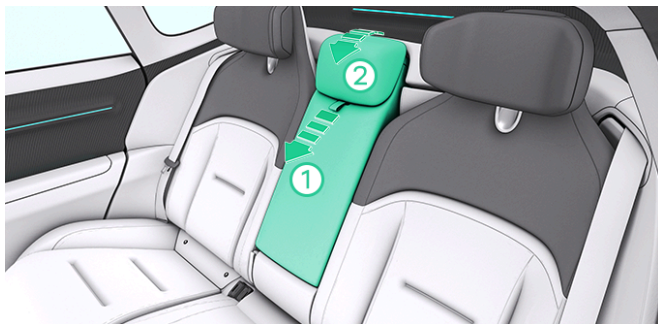
### Место для хранения вещей с закрытой дверью

После того, как подлокотник двери открыт, нажмите на него, пока он не закроется.

### ⚠ Предупреждение

- При размещении предметов в дверном отсеке не блокируйте устройство аварийной разблокировки двери, чтобы исключить возможность использования устройства аварийной разблокировки в чрезвычайной ситуации.
- Если дверное отделение для хранения вещей не используется, убедитесь, что подлокотники дверей закрыты, чтобы избежать повреждения сидений и подлокотников дверей или получения травм.
- Закрывая дверь, пассажиры должны убедиться, что подлокотники дверей закрыты, чтобы избежать повреждения сидений и подлокотников дверей или получения травм.

## Задний центральный подлокотник



### Открытие заднего центрального подлокотника

Потяните задний центральный подлокотник, чтобы разблокировать ремень ①, и одновременно сложите задний центральный подлокотник вперед ②.

### Закрытие заднего центрального подлокотника

Сложите задний центральный подлокотник и убедитесь, что он плотно прилегает к спинке заднего сиденья.

## Подстаканники и места для хранения вещей сзади



№ п./п.	Инструкция
①	Задний подстаканник
②	Накладка на центральный подлокотник

### Открытие заднего подстаканника

Нажмите переключатель подстаканника, и подстаканник откроется автоматически.

### Закрытие заднего подстаканника

Сложите крышку подстаканника до щелчка.

### Открытие отделения для хранения вещей в центральном подлокотнике.

Поднимите крышку центрального подлокотника, чтобы открыть отделение для хранения вещей.

### Закрытие отсека для хранения вещей в центральном подлокотнике

Опустите крышку центрального подлокотника, чтобы закрыть отделение для хранения вещей в нем.

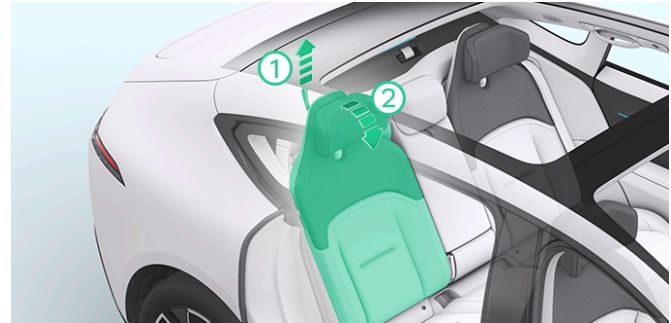
#### Предупреждение

Не ставьте открытые емкости (например, чашки, горячие напитки и т. д.) на подстаканник во время движения автомобиля, чтобы избежать травм или повреждения автомобиля из-за проливания жидкости.

### Спинки задних сидений раскладываются и складываются

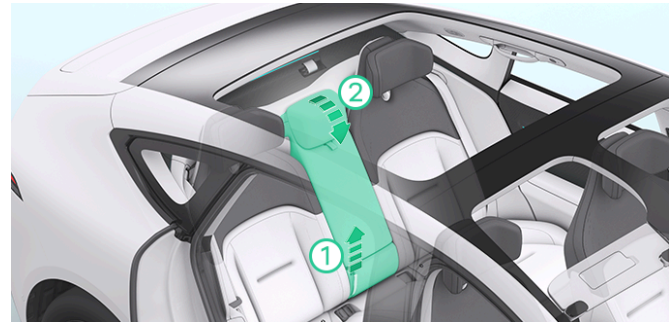
Если вам необходимо разместить в багажнике более длинные предметы (например, лыжи), складные спинки задних сидений предоставят достаточно места для размещения ваших вещей.

### Складывающаяся правая спинка сиденья



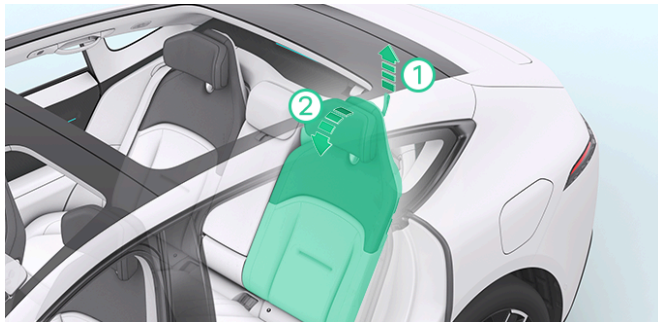
Потяните за фиксирующий ремень спинки правого заднего сиденья ① и одновременно сложите спинку правого заднего сиденья вперед ②.

### Складывающаяся спинка среднего сиденья



Потяните за ремень разблокировки спинки заднего центрального сиденья ① и одновременно сложите спинку заднего центрального сиденья вперед ②.

### Складывающаяся левая спинка сиденья



Потяните за ремень разблокировки на спинке левого заднего сиденья ① и одновременно сложите спинку левого заднего сиденья вперед ②.

### ⚠ Предупреждение

- Не складывайте спинки задних сидений вперед во время движения.
- При складывании и раскладывании спинок задних сидений следите за тем, чтобы части тела не оказались зажаты.
- Не разрешайте пассажирам ездить на заднем сиденье, если спинки сидений сложены вперед или не закреплены надежно.
- Складывая спинки задних сидений, убедитесь, что на сиденьях ничего нет, так как это может привести к их повреждению.
- Не загружайте тяжелые или острые предметы, когда спинки задних сидений сложены, чтобы избежать повреждения автомобиля или травм при экстренном торможении.

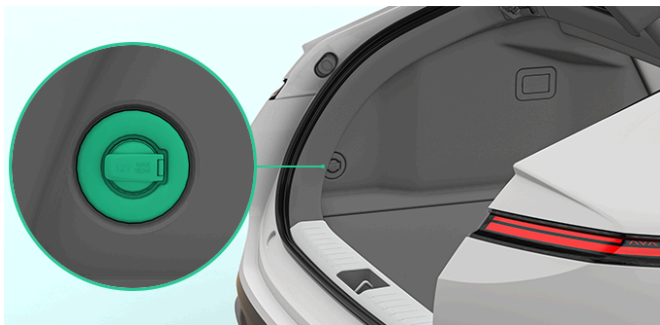
### Разложите спинку сиденья

Поднимите спинку сиденья назад до щелчка, затем встряхните ее, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.

### ⚠ Предупреждение

- Убедитесь, что ремни безопасности не защемлены и не повреждены при выдвижении спинок задних сидений.
- Пожалуйста, следуйте правильным инструкциям, чтобы разложить спинку сиденья и полностью зафиксировать ее в пряжке.

## Интерфейс питания и передачи данных по магистрали



Блок питания багажника расположен с левой стороны багажника.

### ⓘ Подсказки

- Выходное напряжение составляет 12 В, а максимальная мощность — около 150 Вт.
- При выключении питания автомобиля питание багажника также отключается.

### ⚠ Предупреждение

- Запрещается подключать к магистральному интерфейсу питания электрооборудование большой мощности.
- Не вставляйте пальцы, ручки, игрушки и т. п. в разъем питания и не прикасайтесь к нему мокрыми руками, в противном случае вы можете получить удар током.
- Если интерфейс питания не используется, обязательно накрывайте его защитной крышкой и не допускайте попадания воды или другой жидкости на интерфейс питания.
- Пожалуйста, используйте соответствующий разъем питания, в противном случае он может не работать.
- Не используйте оборудование, которое может вызвать помехи в работе радиоприемника или электрической системы автомобиля.
- Подключенное мобильное устройство может нагреваться во время зарядки. Будьте осторожны, чтобы не повредить горячее мобильное устройство.

## Закрывание багажника

### Закрытие багажника

#### Закрытие багажника внутренней кнопкой



Когда багажник открыт, нажмите кнопку на внутренней стороне нижнего края багажника, и багажник закроется автоматически. Во время процесса закрывания указатели поворота мигнут дважды.

#### Закрытие багажника на центральном сенсорном экране

В интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана коснитесь точки на багажнике модели автомобиля, и багажник закроется автоматически.

## Удаленное закрытие багажника

Если вы находитесь далеко от автомобиля, вы можете нажать на значок «багажник» на главном интерфейсе приложения AVATR, чтобы закрыть багажник.

### 📘 Подсказки

*Операция выключения может быть выполнена только при подключении автомобиля к Интернету.*

### Закрытие багажника цифровым Bluetooth-ключом\*

Когда вы находитесь рядом с автомобилем и цифровой Bluetooth-ключ успешно подключен, вы можете коснуться значка «багажник» на главном интерфейсе приложения AVATR, чтобы закрыть багажник.

### 📘 Подсказки

*При использовании цифрового Bluetooth-ключа для закрытия багажника оставьте функцию Bluetooth на вашем мобильном телефоне включенной.*

## Защита багажника от защемления

Если во время движения багажник сталкивается с препятствием, срабатывает функция защиты от защемления. Хобот немедленно прекратит текущее движение и переместится в противоположном направлении

на определенное расстояние, сопровождаемое предупреждающим звуком.

### **❗ Подсказки**

*Если функция защиты от заземления сработает три раза подряд, функция электрического закрывания багажника будет отключена. В это время вам необходимо вручную закрыть багажник, чтобы он автоматически закрылся и заблокировался.*

### **⚠ Предупреждение**

- Во время автоматического закрывания багажника следите за тем, чтобы никакие части вашего тела не находились в зоне движения багажника (особенно это касается детей). В противном случае существует риск заземления даже при наличии защиты от заземления.
- Не используйте тонкие или мягкие предметы для проведения испытаний на устойчивость к заземлению. В противном случае функция защиты от заземления может выйти из строя, поскольку система не сможет распознать препятствия, что может привести к травмам людей или повреждению автомобиля.

## Закрытие переднего багажника



Капот не может закрыться под собственным весом. Чтобы закрыть капот, выполните следующие действия:

1. Вручную опустите капот до тех пор, пока защелка не коснется замка.
2. Поместите обе руки в область, указанную на рисунке выше, и нажмите на капот, чтобы зафиксировать замок первого уровня капота.
3. Нажмите на капот еще раз, чтобы полностью заблокировать защелку.

### **❗ Подсказки**

- *Закрыв капот, убедитесь, что он полностью заблокирован.*
- *Если капот не полностью заблокирован, на дисплее прибора загорится соответствующий индикатор.*

### Предупреждение

- Не управляйте автомобилем, если капот не закрыт полностью; в противном случае капот может случайно открыться во время движения, что может привести к аварии.
- Запрещается открывать передний багажник во время движения автомобиля.

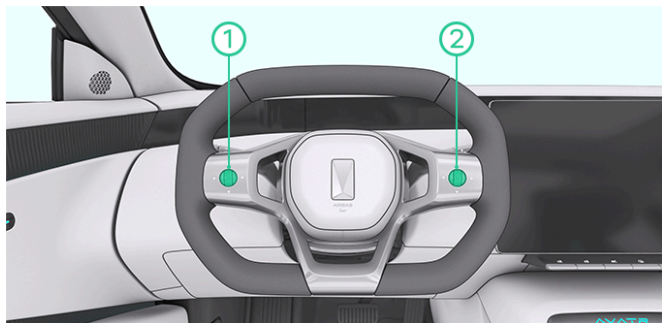
### Внимание

Не закрывайте крышку багажника резко и не позволяйте ей свободно падать, так как это может помешать закрытию багажника или повредить автомобиль.

# Комфортная езда

## Езда на переднем ряду

### Кнопки на руле



№ п./п.	Инструкция
①	Левое колесо прокрутки
②	Правое колесо прокрутки

**Левое колесо прокрутки:** следующие операции можно выполнять при настройках по умолчанию.

- Прокрутите колесо вверх или вниз, чтобы увеличить или уменьшить громкость. Когда вы не разговариваете по телефону, вы можете отрегулировать громкость мультимедиа, вращая левое колесико на рулевом колесе.

- Поверните колесо вправо, чтобы перейти к следующей песне, станции, видео (в зависимости от того, что воспроизводится) или завершить вызов.
- Поверните колесо влево, чтобы перейти к предыдущей песне, станции, видео (в зависимости от того, что воспроизводится) или ответить на звонок.
- Короткое нажатие на руль воспроизводит или приостанавливает воспроизведение мультимедийного контента, а долгое нажатие на руль активирует голосового помощника.

**Правое колесо прокрутки:** нажатие колеса прокрутки — это настраиваемая функция, и вы можете задать функции быстрого доступа, которые хотите использовать.

### Пользовательские кнопки на рулевом колесе

Вы можете нажать «Настроить правую кнопку» в интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана, чтобы задать пользовательскую функцию правого колеса прокрутки рулевого колеса:

**Режим вождения:** нажмите правое колесико прокрутки на рулевом колесе, чтобы последовательно переключать режимы вождения.

### Захват:

- Коротко нажмите правую кнопку колеса прокрутки, чтобы начать экстренную видеозапись снаружи автомобиля.

- Нажмите и удерживайте правую кнопку колесика прокрутки, чтобы начать фотографировать снаружи автомобиля, и фотографии будут автоматически сохранены.

**Без звука:** нажмите правое колесо прокрутки на рулевом колесе, чтобы включить или выключить звук.

**Интеллектуальное управление скоростью:** нажмите и удерживайте правое колесико прокрутки на рулевом колесе, чтобы напрямую отрегулировать целевую скорость в соответствии с ограничением скорости на дороге.

### Подсказки

- *При включении видеорегистратора он будет записывать видео до момента срабатывания датчика движения и в течение следующих 60 секунд (до 120 секунд).*
- *Когда видеорегистратор выключен, он запишет 60 секунд видео после нажатия кнопки съемки.*

### Внимание

Рулевое колесо оснащено системой обнаружения отсутствия рук (HOD). Запрещается устанавливать чехлы на рулевое колесо или другие зажимные устройства.

## Регулировка руля

### Регулировка положения рулевого колеса

Нажмите «Руль» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы войти в интерфейс регулировки положения рулевого колеса.

В интерфейсе регулировки положения рулевого колеса прокрутите вверх и вниз или поверните левый ролик на рулевом колесе влево и вправо, чтобы отрегулировать положение рулевого колеса:

- Поверните левое колесо на рулевом колесе вверх или вниз, чтобы отрегулировать высоту или наклон рулевого колеса.
- Перемещайте левое колесо прокрутки на рулевом колесе влево или вправо, чтобы переместить рулевое колесо дальше или ближе.

### Сохранение положения рулевого колеса

После завершения настройки вы можете выбрать любое из трех положений во всплывающем окне и нажать «Сохранить», чтобы сохранить текущее положение рулевого колеса в положениях, используемых текущей учетной записью.

### Предупреждение

Не регулируйте положение рулевого колеса во время движения, в противном случае можно потерять управление автомобилем, что может привести к повреждению автомобиля или травмам.

### Предупреждение

Не переключайтесь в режим усилителя рулевого управления во время движения, в противном случае водитель может потерять контроль над автомобилем, что приведет к повреждению автомобиля или травмам.

## Регулировка рулевого усилия

Вы можете настроить режим помощи при рулевом управлении в соответствии со своими личными предпочтениями. Нажмите «Помощь в управлении рулевым колесом» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы настроить режим помощи в управлении рулевым колесом:

- **Комфортный:** Уменьшает усилие, необходимое для поворота рулевого колеса, что облегчает вождение и парковку в городе.
- **Стандартный:** этот режим обеспечивает наилучшую управляемость и отзывчивость в большинстве условий.
- **Спортивный:** Увеличивает усилие, необходимое для поворота рулевого колеса, подходит для скоростной езды.


### Подсказки

*Режим усилителя рулевого управления можно установить только в пользовательском режиме вождения.*

## Обогрев руля

При включении функции подогрева рулевого колеса в холодную погоду поверхность рулевого колеса постепенно нагревается до установленной интенсивности, тем самым повышая комфорт вождения.

Включить или выключить обогрев рулевого колеса можно любым из следующих способов:

- Коснитесь  интерфейса управления подогревом сидений на центральном сенсорном экране, чтобы отрегулировать интенсивность подогрева рулевого колеса.
- Включите или выключите его в главном интерфейсе приложения AVATR.

## Наружные зеркала

### Регулировка угла обзора наружных зеркал

Нажмите «Наружное зеркало заднего вида» в интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана, чтобы войти в интерфейс регулировки наружного зеркала заднего вида.

#### Отрегулировать угол движения

В интерфейсе регулировки наружных зеркал вы можете использовать левый ролик рулевого колеса для регулировки левого наружного зеркала и правый ролик рулевого колеса для регулировки правого наружного зеркала.

#### Регулировка угла обзора при движении задним ходом

Включите передачу заднего хода и с помощью левого или правого ролика на рулевом колесе отрегулируйте угол обзора левого или правого наружного зеркала заднего вида соответственно; после завершения настройки переключите передачу на другую, и система автоматически сохранит ее.

Колесо прокрутки рулевого колеса работает следующим образом:

- Вращайте колесо вверх и вниз, чтобы отрегулировать угол обзора наружного зеркала заднего вида.
- Поверните колесо влево или вправо, чтобы отрегулировать угол обзора наружного зеркала заднего вида.

#### Сохрана вида из наружного зеркала

После завершения настройки вы можете выбрать любое из трех положений во всплывающем окне и нажать «Сохранить», чтобы сохранить текущий угол обзора наружного зеркала в положении, используемом текущей учетной записью.

#### Предупреждение

- Не регулируйте наружные зеркала во время движения; в противном случае вы можете потерять контроль над автомобилем, что приведет к повреждению автомобиля или получению травм.
- Не регулируйте наружные зеркала, нажимая вручную на линзы, так как это может привести к повреждению зеркал.
- Не управляйте автомобилем, если наружные зеркала заднего вида не отрегулированы в правильном положении.

#### Складывающиеся одним нажатием наружные зеркала заднего вида

Вы можете нажать «Наружные зеркала» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы сложить или разложить наружные зеркала одним щелчком.

**Складывание:** когда наружные зеркала заднего вида находятся в разложенном состоянии, нажмите «Сложить»,

и наружные зеркала заднего вида с обеих сторон одновременно сложатся.


**Развернуть:** когда наружные зеркала находятся в сложенном состоянии, нажмите «Развернуть», и наружные зеркала с обеих сторон одновременно развернутся.

### **i** Подсказки

- *Функция складывания зеркала заднего вида доступна только при скорости автомобиля ниже 30 км/ч.*
- *Когда скорость автомобиля достигает 40 км/ч, функция складывания зеркала заднего вида автоматически отключается. В это время, если зеркало заднего вида находится в сложенном состоянии, оно автоматически раскроется.*

### Подогрев наружных зеркал

Функция обогрева наружных зеркал используется для подогрева левого и правого наружных зеркал, что позволяет быстро высушить пятна от воды или снега в дождливую или снежную погоду, повышая безопасность вождения.

Чтобы включить или выключить функцию обогрева наружных зеркал, коснитесь  интерфейса управления кондиционером на центральном сенсорном экране.

Подогрев наружных зеркал автоматически отключится в любой из следующих ситуаций:

- Весь автомобиль выключен.

- Функция обогрева наружных зеркал включается примерно на 14 минут.

### **i** Подсказки

*При включенной функции обогрева наружных зеркал не прикасайтесь к ним руками во избежание ожогов.*

### Автоматическое складывание наружные зеркала заднего вида при движении задним ходом

При переключении передачи в положение R наружное зеркало заднего вида опускается вниз, отображая сохраненную перспективу движения задним ходом, что облегчает водителю наблюдение за обстановкой позади автомобиля.

### Включение или выключение автоматического складывания вниз при движении задним ходом

Вы можете нажать «Обратное автоматическое складывание» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить функцию обратного автоматического складывания.

## ❗ Подсказки

- Если в текущей учетной записи не установлен режим заднего вида, наружные зеркала заднего вида не будут автоматически складываться даже при переключении передачи в положение R.
- Если текущая учетная запись автомобиля является гостевой или не выполнен вход в систему, будет автоматически вызвано местоположение, сохраненное в гостевой учетной записи.

## Наружные зеркала

После разблокировки автомобиля автоматически включается потоковое электронное наружное зеркало заднего вида, а на экране дисплея наружного зеркала заднего вида отображается видео в реальном времени с боковой и задней части автомобиля.

## ⚠ Предупреждение

Изображения объектов, отображаемые в потоковом электронном наружном зеркале заднего вида, меньше, чем они есть на самом деле. Фактическое расстояние между объектом и автомобилем будет меньше, чем кажется. Пожалуйста, не оценивайте неправильно расстояние до идущего сзади автомобиля, в противном случае это может стать причиной аварии, что может привести к травмам или повреждению автомобиля.

## Регулировка поля зрения наружных зеркал

Нажмите «Наружное зеркало заднего вида» в интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана, чтобы войти в интерфейс регулировки наружного зеркала заднего вида.

### Настройка режима наружного зеркала

В интерфейсе регулировки наружного зеркала заднего вида можно установить режим наружного зеркала заднего вида: обычный, широкоугольный или сверхширокоугольный.

### Регулировка обзорности вождения

В интерфейсе регулировки наружного зеркала заднего вида вы можете использовать левое колесико рулевого колеса для регулировки левого наружного зеркала заднего вида и правое колесико рулевого колеса для регулировки правого наружного зеркала заднего вида.

### **Сохранение вида из наружного зеркала**

После завершения настройки вы можете выбрать любое из трех положений во всплывающем окне и нажать «Сохранить», чтобы сохранить текущий угол обзора наружного зеркала в положении, используемом текущей учетной записью.

### **Поле зрения зеркала заднего вида автоматически перемещается вниз**

После включения функции автоматического складывания при движении задним ходом переключите коробку передач автомобиля на передачу R, и поле зрения наружного зеркала заднего вида автоматически переместится вниз.

### **Включение или выключение автоматического наклона вниз при движении задним ходом**

Вы можете нажать «Обратное автоматическое складывание» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить функцию обратного автоматического складывания.

### **Подсказки**

- Если в текущей учетной записи не установлен режим заднего вида, наружные зеркала заднего вида не будут автоматически складываться даже при переключении передачи в положение R.
- Если текущая учетная запись автомобиля является гостевой или не выполнен вход в систему, будет автоматически вызвано местоположение, сохраненное в гостевой учетной записи.

### **Предупреждение**

- Не регулируйте наружные зеркала во время движения; в противном случае вы можете потерять контроль над автомобилем, что приведет к повреждению автомобиля или получению травм.
- Не управляйте автомобилем, если наружные зеркала заднего вида не отрегулированы в правильном положении.

### **Регулировка яркости наружных зеркал**

Нажмите «Электронное зеркало заднего вида» в интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана, чтобы войти в интерфейс регулировки яркости дисплея наружного зеркала заднего вида.

**Автоматическая яркость:** нажмите, чтобы включить функцию автоматической регулировки яркости; при включении этой функции яркость дисплея наружного зеркала заднего вида будет автоматически регулироваться в соответствии с изменениями окружающей среды.


**Ручная настройка:** перетащите ползунок на экране дисплея внешнего зеркала заднего вида влево или вправо, чтобы вручную отрегулировать яркость экрана дисплея внешнего зеркала заднего вида.


### **i** Подсказки

*Если функция автоматической регулировки яркости включена, функция автоматической регулировки яркости остается включенной после ручной регулировки яркости дисплея зеркала заднего вида.*

### Подогрев наружных зеркал

Функция обогрева наружных зеркал используется для подогрева камер левого и правого наружных зеркал, что позволяет быстро высушить пятна от воды или снега в дождливую или снежную погоду, повышая безопасность вождения.

Чтобы включить или выключить функцию обогрева наружных зеркал, коснитесь  интерфейса управления кондиционером на центральном сенсорном экране. Когда

функция обогрева наружных зеркал включена, на дисплее наружного зеркала отображается .

Подогрев наружных зеркал автоматически отключится в любой из следующих ситуаций:

- Весь автомобиль выключен.
- Функция обогрева наружных зеркал включается примерно на 120 секунд.
- После того, как температура камеры наружного зеркала заднего вида нагреется до 80°.

### **i** Подсказки

*При включенной функции обогрева наружных зеркал не прикасайтесь к ним руками во избежание ожогов.*

### Подсказка о неисправности

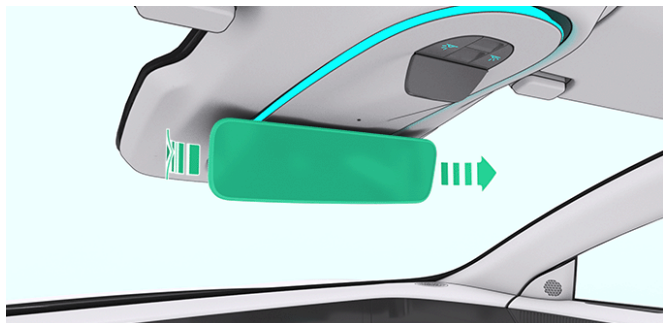
При возникновении неисправности в системе наружных зеркал заднего вида на дисплее наружного зеркала заднего вида отображается значок «неисправность», а на центральном сенсорном экране отображается текстовая подсказка. В это время припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к местному авторизованному дилеру.

### Внутреннее зеркало заднего вида

Перед началом движения следует отрегулировать внутреннее зеркало заднего вида, чтобы получить

наилучший угол обзора, и содержать дисплей внутреннего зеркала заднего вида в чистоте.

## Регулировка внутреннего зеркала



1. Отрегулируйте сиденье водителя в удобное положение.
2. Возьмите внутреннее зеркало заднего вида и отрегулируйте его влево и вправо так, чтобы водитель мог наблюдать за обстановкой позади автомобиля через внутреннее зеркало заднего вида.

## Предупреждение

Пожалуйста, не регулируйте зеркало заднего вида во время движения, в противном случае это может привести к потере управления автомобилем, что может привести к дорожно-транспортному происшествию или даже травме.

## Регулировка зрения

Нажмите «Внутреннее зеркало заднего вида» в интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана, чтобы войти в интерфейс регулировки поля зрения внутреннего зеркала заднего вида.

В интерфейсе регулировки поля зрения зеркала заднего вида вы можете использовать правое колесо рулевого колеса для регулировки поля зрения зеркала заднего вида.

## Регулировка яркости

Нажмите «Потоковое зеркало заднего вида» в интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана, чтобы войти в интерфейс регулировки яркости экрана дисплея зеркала заднего вида.

**Автоматическая яркость:** нажмите, чтобы включить функцию автоматической регулировки яркости; при включении этой функции яркость экрана зеркала заднего вида в автомобиле будет автоматически регулироваться в соответствии с изменениями окружающей среды.

**Ручная настройка:** перетащите ползунок на дисплее зеркала заднего вида влево или вправо, чтобы отрегулировать яркость дисплея зеркала заднего вида.

### Очистка камеры

Если камера заднего вида потокового мультимедиа загрязнена, нажмите «Очистка камеры» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы очистить камеру.

### Подсказка о неисправности

При возникновении неисправности в системе внутреннего зеркала заднего вида на дисплее внутреннего зеркала заднего вида отображается значок «неисправность», а на центральном сенсорном экране отображается текстовая подсказка. Рекомендуется как можно скорее обратиться к местному авторизованному дилеру для проверки или ремонта.

## Регулировка переднего сиденья

### Регулировка сиденья



2

### Регулировка сиденья спереди и сзади

- Нажмите этот переключатель регулировки вперед, чтобы отрегулировать сиденье вперед.
- Нажмите этот переключатель регулировки назад, чтобы отрегулировать сиденье назад.

### Регулировка угла наклона сиденья

- Нажмите на переднюю часть этого регулировочного переключателя вверх, чтобы увеличить угол наклона сиденья.
- Нажмите на переднюю часть этого регулировочного переключателя вниз, чтобы уменьшить угол наклона сиденья.

### регулировка сиденья по высоте

- Нажмите на заднюю часть этого регулировочного переключателя вверх, чтобы отрегулировать сиденье вверх.
- Нажмите на заднюю часть этого регулировочного переключателя вниз, чтобы отрегулировать сиденье вниз.

### Регулировка спинки и подголовника



### Регулировка наклона спинки

- Нажмите верхнюю часть этого переключателя регулировки вперед, чтобы отрегулировать спинку сиденья вперед.
- Нажмите верхнюю часть переключателя регулировки назад, чтобы отрегулировать спинку сиденья.

### Электрическая регулировка подголовника

- Нажмите на переключатель регулировки вверх, чтобы отрегулировать подголовник вверх.
- Нажмите переключатель регулировки вниз, чтобы опустить подголовник.

### Регулировка поясничной поддержки



- Сдвиньте этот регулировочный переключатель вверх, вниз, вперед и назад, чтобы отрегулировать положение поясничной опоры сиденья.

## Регулировка подставки для ног



- Нажмите этот регулировочный переключатель вперед, чтобы отрегулировать подставку для ног вперед.
- Нажмите этот регулировочный переключатель назад, чтобы отрегулировать подставку для ног назад.

## Режим сиденья с нулевой гравитацией


### Управление переключателем сиденья с нулевой гравитацией





Нажмите эту кнопку, чтобы включить режим сиденья с нулевой гравитацией. После включения сиденье автоматически отрегулирует положение сиденья в соответствии с настройками.

После включения режима сиденья с нулевой гравитацией нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить режим сиденья с нулевой гравитацией, и сиденье автоматически вернется в состояние до активации режима.

### Управление сиденьями с нулевой гравитацией на центральном сенсорном экране

Коснитесь  панели навигации в нижней части центрального сенсорного экрана, чтобы открыть интерфейс управления сиденьем.

В интерфейсе управления сиденьем с нулевой гравитацией коснитесь значка на соответствующей стороне сиденья, чтобы включить или выключить режим сиденья с нулевой гравитацией.

Иллюстрация	Инструкция
	Когда режим сиденья с нулевой гравитацией включен, коснитесь этого переключателя, чтобы выключить сиденье с нулевой гравитацией.
	Когда режим сиденья с нулевой гравитацией выключен, коснитесь этого переключателя, чтобы включить сиденье с нулевой гравитацией.

### Подсказки

*Режим сиденья с нулевой гравитацией водителя можно включить только тогда, когда автомобиль находится на передаче P.*


### Предупреждение


- Не используйте режим сиденья с нулевой гравитацией для пассажиров на задних сиденьях.
- Не используйте режим сиденья с нулевой гравитацией во время движения автомобиля.
- Перед регулировкой сиденья убедитесь, что подлокотник двери закрыт, чтобы избежать повреждения подлокотника двери из-за регулировки сиденья.
- Перед началом движения автомобиля сиденье должно быть правильно отрегулировано, а ремень безопасности пристегнут. Неправильная поза сидя может привести к серьезным последствиям.
- Не регулируйте положение водительского сиденья во время движения автомобиля, чтобы избежать потери контроля над автомобилем из-за резкого наклона кузова.
- Не размещайте предметы под сиденьем, чтобы они не попали между сиденьем и направляющими, что может помешать движению сиденья и стать причиной несчастного случая.

### **Внимание**

Запрещается чрезмерно регулировать спинки сидений, когда сиденья водителя и пассажира находятся в переднем положении, а спинки находятся в вертикальном положении, в противном случае можно повредить солнцезащитный козырек.

## Подогрев передних сидений

Коснитесь  панели навигации в нижней части центрального сенсорного экрана, чтобы открыть интерфейс управления сиденьем. Нажмите «Подогрев» на интерфейсе управления сиденьем, чтобы переключиться на интерфейс управления подогревом сиденья.

Коснитесь или проведите пальцем влево или вправо по соответствующему переднему сиденью , чтобы отрегулировать интенсивность подогрева сиденья.


### **Подсказки**


*Функции подогрева сидений и вентиляции не могут быть включены одновременно.*

### **Предупреждение**

- Не протыкайте сиденье острыми предметами, так как это может повредить нагревательные элементы сиденья и привести к их перегреву.
- Люди, чья кожа имеет притупленную чувствительность к боли из-за старости, хронических заболеваний, диабета, травм спинного мозга, приема лекарств, алкоголя, усталости или других медицинских состояний, могут получить ожоги от использования подогрева сидений.
- Не кладите на сиденья предметы, которые могут препятствовать отводу тепла, например, чехлы или подушки, в противном случае сиденья могут перегреться или эффект подогрева сидений будет слабым.

## Вентиляция передних сидений

Коснитесь  панели навигации в нижней части центрального сенсорного экрана, чтобы открыть интерфейс управления сиденьем. Нажмите «Вентиляция» на интерфейсе управления сиденьем, чтобы переключиться на интерфейс управления вентиляцией сиденья.

Коснитесь или проведите пальцем влево или вправо по соответствующему переднему сиденью , чтобы отрегулировать интенсивность вентиляции сиденья.


### Подсказки

*Вентиляция и обогрев сидений не могут быть включены одновременно.*


### Внимание

При чистке сидений не используйте моющие средства, содержащие слишком много воды, чтобы предотвратить проникновение водяного пара в сиденья и повреждение электронного оборудования.

## Массаж передних сидений

Коснитесь  панели навигации в нижней части центрального сенсорного экрана, чтобы открыть интерфейс управления сиденьем. Нажмите «Массаж» на интерфейсе управления сиденьем, чтобы переключиться на интерфейс управления массажем сиденья.

### Регулировка интенсивности массажа сиденья

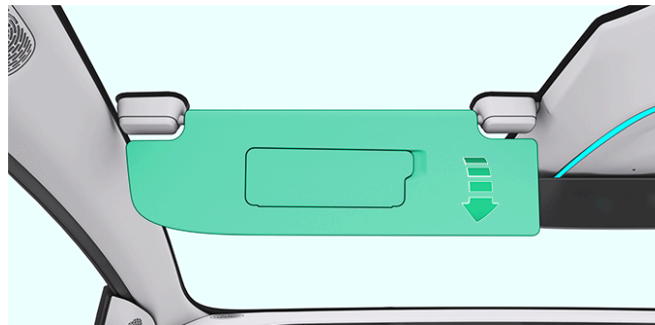
Коснитесь или проведите пальцем влево или вправо по соответствующему переднему сиденью , чтобы отрегулировать интенсивность массажа сиденья.

## Регулировка режима массажа сиденья

Когда функция массажа сиденья включена, вы можете напрямую выбрать режим массажа сиденья.

## Солнцезащитный козырек и зеркало для макияжа

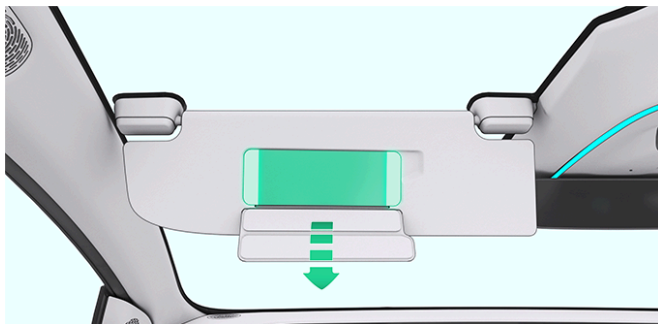
### Солнцезащитный козырек



Когда вам нужно воспользоваться солнцезащитным козырьком, просто опустите его.

На рисунке выше показан только левый солнцезащитный козырек, правый солнцезащитный козырек расположен симметрично ему.

## Косметическое зеркало



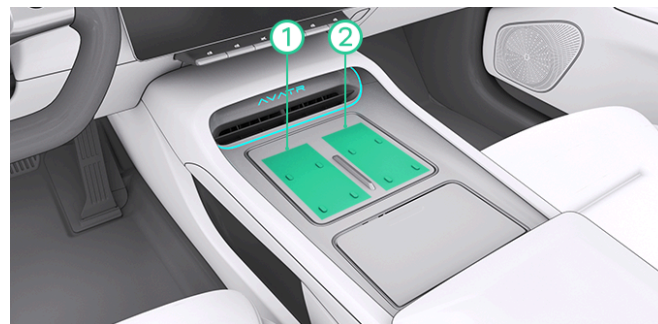
Подняв солнцезащитный козырек, опустите крышку зеркала, загорится подсветка зеркала, закройте крышку зеркала, и подсветка зеркала погаснет.

На рисунке выше показано только левое зеркало для макияжа, а правое зеркало для макияжа расположено симметрично ему.

## Беспроводная зарядка в первом ряду

Передняя зона беспроводной зарядки расположена под центральным сенсорным экраном. Во время зарядки поместите мобильное устройство в зону беспроводной зарядки экраном вверх. Индикатор за панелью беспроводной зарядки загорится, указывая на успешную зарядку.

Когда панель беспроводной зарядки обнаруживает объект, задняя часть панели беспроводной зарядки автоматически опускается в определенное положение, открывая вентиляционные отверстия для отвода тепла беспроводной зарядки, что позволяет отводить тепло от системы беспроводной зарядки.



№ п./п.	Инструкция
①	Зона беспроводной зарядки со стороны водителя
②	Зона беспроводной зарядки со стороны пассажира

## Переключатель беспроводной зарядки

Вы можете нажать «Беспроводная зарядка» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить функцию беспроводной зарядки.

### **ⓘ Подсказки**

- *Максимальная мощность беспроводной зарядки составляет около 50 Вт.*
- *Эту функцию можно использовать только в том случае, если мобильное устройство имеет функцию беспроводной зарядки и поддерживает протокол Qi.*
- *Если мобильное устройство находится за пределами зоны беспроводной зарядки или на расстоянии за пределами зоны беспроводной зарядки, это может повлиять на эффективность зарядки или зарядка может прекратиться.*
- *Мобильное устройство может не заряжаться, если его корпус слишком толстый.*
- *Если ваше мобильное устройство не заряжается должным образом, проверьте, нет ли посторонних предметов в зоне беспроводной зарядки, а также проверьте, находится ли мобильное устройство в зоне зарядки.*

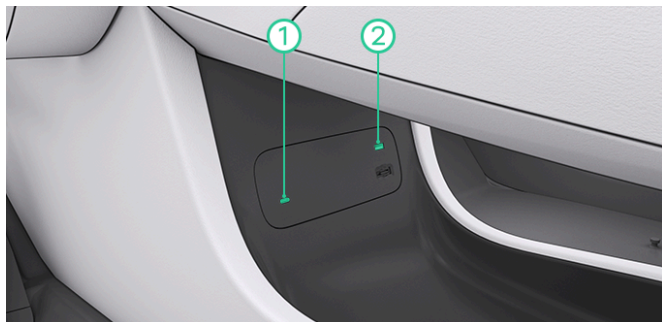
### Внимание

- Не размещайте металлические предметы между подвижной и неподвижной панелями, в противном случае обнаружение металлических предметов беспроводной зарядной панелью не сработает, и подъемный механизм будет постоянно перемещаться.
- Подъемный механизм панели беспроводной зарядки оснащен защитой от скользяния. Он остановится после нескольких последовательных движений. Для возобновления нормальной работы подъемного механизма необходимо включить и выключить автомобиль или найти и удалить металлический предмет из панели.
- Подъемный механизм панели беспроводной зарядки имеет функцию самокалибровки. Когда количество движений достигает определенного значения или возникает нештатная ситуация, подъемный механизм автоматически поднимается и опускается один раз для обучения и калибровки.
- Перед использованием функции беспроводной зарядки убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет кредитных карт, банковских карт, удостоверений личности или других магнитных предметов, в противном случае предметы или модуль беспроводной зарядки могут быть повреждены.

- Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металлические компоненты, вместе с мобильным устройством в зону беспроводной зарядки.
- Не срывайте наклейку с панели беспроводной зарядки самостоятельно, в противном случае панель может быть повреждена.
- Не размещайте предметы, наполненные жидкостью, в зоне беспроводной зарядки, чтобы избежать утечки жидкости и повреждения модуля беспроводной зарядки.
- Не размещайте тяжелые предметы в зоне зарядки, чтобы не повредить модуль беспроводной зарядки.
- Беспроводные зарядные устройства могут повлиять на работу имплантированных медицинских устройств, включая кардиостимуляторы. Если в автомобиле находятся пассажиры с имплантированными медицинскими устройствами, рекомендуется проконсультироваться с соответствующими медицинскими учреждениями относительно мер предосторожности.

## Передний блок питания и интерфейс

Передний USB-порт расположен перед отсеком для хранения под центральным сенсорном экраном.



№ п./п.	Инструкция
①	Интерфейс Типа-С
②	Интерфейс Типа-А

После включения питания автомобиля интерфейс Типа-А можно использовать для передачи данных или питания мобильных устройств, тогда как интерфейс Типа-С можно использовать только для зарядки, он не поддерживает передачу данных.

### 📘 Подсказки

- Максимальная выходная мощность Типа-А составляет около 7,5 Вт.
- Максимальная выходная мощность Типа-С составляет около 18 Вт.

### ⚠️ Внимание

- Во избежание повреждения электрической системы автомобиля не подключайте генератор к USB-порту.
- При включении или выключении питания автомобиля соединение между портом USB и электрооборудованием должно быть отключено, чтобы избежать повреждения электрооборудования из-за колебаний напряжения.
- Запрещается использовать USB-порт, если в автомобиле нет пассажиров.
- Использование мощного электрооборудования запрещено.
- Не позволяйте детям пользоваться USB-портом.

## Учетная запись и запоминание Регистрация и привязка аккаунта

### Регистрация аккаунта

1. Загрузите и установите приложение «AVATR APP» на свой мобильный телефон.
2. Откройте приложение AVATR и нажмите «Войти/Зарегистрироваться».
3. Для завершения входа в учетную запись войдите в систему, используя номер своего мобильного телефона.

## Привязка аккаунта

Счет мобильного телефона владельца, подписавшего договор купли-продажи автомобиля, является счетом владельца. Одно автомобиль может быть привязано только к одной учетной записи владельца, но одна учетная запись может быть учетной записью владельца нескольких транспортных средств.

### 📘 Подсказки

*Учетная запись владельца автомобиля по умолчанию привязана к номеру мобильного телефона подписанта, поэтому, пожалуйста, проверьте правильность информации при привязке автомобиля.*

Конкретный процесс привязки учетной записи владельца автомобиля выглядит следующим образом:

1. Убедитесь, что вы зарегистрировали учетную запись AVATR. Если вы еще не зарегистрированы, зарегистрируйтесь в приложении «AVATR» на своем мобильном телефоне.
2. Войдите в приложение AVATR и завершите привязку автомобиля в соответствии с процессом приложения AVATR.

### 📘 Подсказки

*После подтверждения доставки автомобиля консультант по доставке оформит привязанные права на счет мобильного телефона владельца.*

3. После завершения привязки владелец автомобиля может получать актуальную информацию о автомобиле в приложении AVATR.

## Разрешение на автомобиль

Вы можете сдать свой автомобиль в аренду другим лицам авторизованным способом через приложение AVATR.

В дополнение к функциональным разрешениям, которые владелец автомобиля установил в приложении AVATR, авторизованные пользователи также могут использовать функции, которые не связаны с безопасностью автомобиля, безопасностью использования бортового компьютера, не нарушают конфиденциальность информации других пользователей (например, управление кондиционером) и не влияют на работу других пользователей.

### 📘 Подсказки

- *Настройки авторизации возможны только под учетной записью владельца автомобиля.*
- *Авторизованные пользователи должны загрузить и зарегистрировать учетную запись AVATR APP, прежде чем они смогут быть авторизованы.*

Владелец автомобиля может авторизовать учетную запись следующими способами:

1. В главном интерфейсе приложения AVATR нажмите «Информация о автомобиле» и выберите «Просмотреть список авторизации».
2. На экране списка авторизаций транспортных средств нажмите «Добавить авторизацию».

### Подсказки

*В этом интерфейсе вы можете просматривать записи авторизации, добавлять авторизованных пользователей и другую информацию.*

3. Выберите тип авторизованного пользователя: существует ограничение по времени авторизации и некоторые ограничения по функциям.
4. Введите авторизованный номер мобильного телефона.
5. Чтобы установить разрешения на управление телефоном:
  - Базовое управление: Авторизованные учетные записи могут удаленно управлять некоторыми функциями автомобиля (например, замками, окнами, багажником и т. д.).
  - Полный контроль над автомобилем: авторизованная учетная запись может полностью контролировать автомобиль, запустить его и

использовать другие функции (например, с помощью цифрового ключа Bluetooth\* и т. д.).

6. Нажмите «Подтвердить авторизацию», чтобы завершить авторизацию владельца автомобиля. Авторизованный пользователь использует приложение AVATR для начала проверки, следуя подсказкам в главном интерфейсе.
7. После проверки авторизованный пользователь может пользоваться автомобилем.

### Отмена авторизацию владельца

Владелец автомобиля использует приложение AVATR для входа в интерфейс «Просмотр списка авторизованных пользователей» для просмотра или управления авторизованными пользователями. Найдя пользователя, которого необходимо деавторизовать, нажмите «Деавторизовать» и следуйте инструкциям по деавторизованию пользователя.

### Вход в аккаунт и переключение

#### Знакомство с типами счетов

автомобиль поддерживает несколько типов учетных записей для входа в систему, а данные между несколькими учетными записями изолированы, что позволяет вам наслаждаться частной и персонализированной кабиной.

Тип аккаунта	Разрешения	Поддержка метода входа в систему
Аккаунт владельца автомобиля	Иметь доступ ко всем функциям автомобиля.	Отсканируйте QR-код, чтобы войти в свою учетную запись, или используйте Bluetooth-ключ своего мобильного телефона* для входа в систему.
Авторизованный аккаунт	Авторизованная учетная запись имеет разрешения на использование автомобиля, предоставленные владельцем автомобиля, такие как поиск автомобиля и запоминание положения сиденья, но период авторизации ограничен.	Отсканируйте QR-код, чтобы войти в свою учетную запись, или используйте Bluetooth-ключ своего мобильного телефона* для входа в систему.
Посетитель	Могут использоваться только функции автомобиля без ограничений по разрешениям учетной записи.	Вход в систему не требуется

## Вход в аккаунт

После входа в учетную запись ваши персонализированные привычки вождения и данные приложения (например, положение сиденья, положение наружных зеркал) могут

быть сохранены. Если в автомобиле одновременно находятся несколько человек, войдите в соответствующую учетную запись, и система автоматически отрегулирует положение сиденья, информацию о вождении и данные приложения. Вы можете войти в свою учетную запись любым из следующих способов.

### Отсканируйте QR-код, чтобы войти в свою учетную запись.

1. Убедитесь, что вы зарегистрировали учетную запись AVATR. Если вы еще не зарегистрированы, зарегистрируйтесь в приложении «AVATR» на своем мобильном телефоне.
2. Убедитесь, что у учетной записи есть разрешение на использование автомобиля.
  - Владельцы автомобилей: откройте приложение «AVATR APP» на своем мобильном телефоне, коснитесь «Сканировать QR-код для активации» в главном интерфейсе и следуйте подсказкам интерфейса для завершения привязки автомобиля.
  - Невладельцы автомобилей: свяжитесь с владельцем автомобиля, чтобы предоставить права использования автомобиля соответствующей учетной записи. Владельцам автомобилей необходимо открыть приложение «AVATR APP» на своих мобильных телефонах, нажать «Информация об автомобиле» в главном интерфейсе, нажать «Просмотреть список

авторизации», чтобы добавить авторизацию, заполнить информацию уполномоченного лица в соответствии с требованиями интерфейса и проверить ее.

3. Коснитесь аватара в строке состояния на центральном сенсорном экране, откройте приложение «AVATR APP» на своем телефоне и отсканируйте QR-код на автомобиле, чтобы войти в систему.

### **Вход в систему с помощью мобильного Bluetooth-ключа\***

1. После завершения привязки автомобиля в «AVATR APP» на вашем мобильном телефоне в главном интерфейсе коснитесь «Bluetooth» или значка Bluetooth в правом верхнем углу.
2. В интерфейсе «Ключ Bluetooth» нажмите «Установить ключ Bluetooth» и следуйте подсказкам интерфейса, чтобы создать ключ Bluetooth для мобильного телефона.
3. После первого использования Bluetooth-ключа мобильного телефона для разблокировки автомобиля необходимо войти в личный кабинет, отсканировав код на центральном сенсорном экране.
4. После завершения первого входа в систему водитель снова подходит к автомобилю и разблокирует его с помощью Bluetooth-ключа своего мобильного телефона, чтобы осуществить бессмысленный вход в учетную запись.

### **❗ Подсказки**

*Только учетная запись владельца автомобиля может войти в систему и не может быть передана другим лицам.*

### **Смена аккаунта**

После переключения учетных записей система автоматически загрузит данные о привычках вождения и приложениях соответствующей учетной записи (например: положение сиденья, положение наружных зеркал).

1. Коснитесь значка аватара в строке состояния центрального сенсорного экрана, чтобы войти в центр пользователя.
2. Нажмите «Сменить учетную запись» и войдите в новую учетную запись, отсканировав QR-код.

### **Выход из аккаунта**

После выхода из учетной записи вы войдете в гостевой режим. В этом режиме можно управлять автомобилем в обычном режиме и сохранять последние значения настроек функций.

В интерфейсе Центра пользователя нажмите «Выйти», чтобы выйти из своей учетной записи и вернуться в гостевой режим.

### ❗ Подсказки

*При смене водителя автомобиля, пожалуйста, сначала выйдите из текущей учетной записи, чтобы обеспечить безопасность вашей личной информации.*

### Гостевой режим

Если вы одолжите свой физический Bluetooth-ключ кому-то другому и учетная запись автомобиля не будет авторизована, автомобиль автоматически перейдет в гостевой режим.

В гостевом режиме можно использовать только некоторые функции без ограничений прав учетной записи (например, кондиционер, управление энергопотреблением, потоковое мультимедиа, зеркало заднего вида и т. д.).

### ❗ Подсказки

- *При использовании функций, требующих учетной записи, на центральном сенсорном экране вам будет предложено войти в свою учетную запись.*
- *После настройки функций автомобиля, автомобиль не будет загружать установленные данные в облако.*

### Удаление данные аккаунта

Учетная запись владельца автомобиля может удалить локальные данные под учетной записью (например, данные

приложений и т. д.) в Центре пользователя. Пожалуйста, соблюдайте осторожность.

Войдите в центр пользователя из строки состояния центрального сенсорного экрана и коснитесь карточки «Настройки учетной записи». Очистите данные приложения соответствующего пользователя. Пожалуйста, соблюдайте осторожность.

### ❗ Подсказки

*Владелец автомобиля может найти учетную запись, данные которой необходимо удалить, в интерфейсе управления локальными данными пользователя в пользовательском центре и нажать «Очистить данные», чтобы удалить локальные данные в учетной записи пользователя, не являющегося владельцем автомобиля.*

### Память положения водителя

Вы можете задать положение водителя на центральном сенсорном экране, сохранить и обновить настроенное положение основного сиденья водителя, положение рулевого колеса и положение зеркала заднего вида в текущей учетной записи или вызвать сохраненное положение водителя и быстро восстановить положение сиденья, рулевого колеса и наружных зеркал в сохраненном положении.

## Память положения сиденья водителя

Вход в учетную запись выполнен: после завершения настройки вы можете выбрать любое из трех положений во всплывающем окне и нажать «Сохранить», чтобы сохранить текущее положение основного сиденья водителя в текущей учетной записи.

Учетная запись не авторизована: положение сиденья водителя регулируется только временно и не может быть сохранено.

## Память руля

Вход в учетную запись выполнен: После завершения настройки вы можете выбрать любое из трех положений во всплывающем окне и нажать «Сохранить», чтобы сохранить текущее положение рулевого колеса в положении, используемом текущей учетной записью.

Учетная запись не авторизована: рулевое колесо отрегулировано только временно и не может быть сохранено.

## Память наружных зеркал

Учетная запись выполнена: После завершения настройки вы можете выбрать любое из трех положений во всплывающем окне и нажать «Сохранить», чтобы сохранить текущий угол обзора наружного зеркала в положении, используемом текущей учетной записью.

Учетная запись не авторизована: наружные зеркала заднего вида регулируются только временно и не могут быть сохранены.

## **i** Подсказки

*После настройки любого из указанных выше положений нажмите «Сохранить», и положения водительского сиденья, рулевого колеса и наружных зеркал будут синхронно обновлены и сохранены в положениях, используемых текущей учетной записью.*

## Вызов водительского места

Вы можете автоматически или вручную вызывать места поездок, сохраненные в вашей учетной записи.

### **Автоматический вызов**

После успешного входа в учетную запись система автоматически вызывает место вождения, сохраненное в текущей учетной записи.

### **Ручной вызов**

Для вызова мест поездок, сохраненных в текущей учетной записи, можно использовать следующие два метода:

- Вручную отрегулируйте сиденье, вызовите всплывающее окно восстановления экрана центрального сенсорного и выберите сохраненное положение водителя.

- После входа в пользовательский центр путем касания центрального сенсорного экрана управления выберите сохраненное положение водителя.

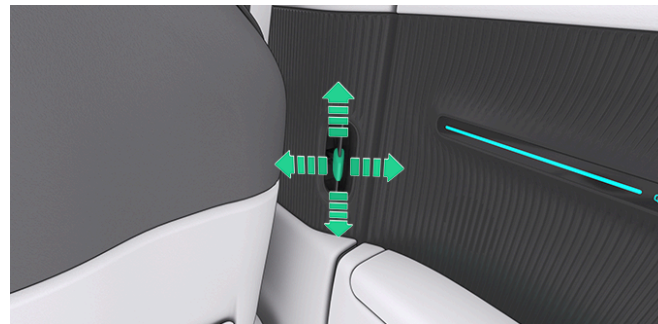
## Память, связанная с учетной записью

После изменения некоторых настроек функций автомобиля система автоматически сохранит некоторые настройки функций в учетной записи, под которой выполнен вход в текущий автомобиль, чтобы вам было удобно пользоваться автомобилем в следующий раз.

**Учетная запись владельца автомобиля и авторизованная учетная запись:** после настройки функций автомобиля некоторые из установленных вами функций (например, настройки системы, положение сиденья, рулевого колеса, режим вождения и т. д.) будут сохранены в учетной записи, под которой в данный момент выполнен вход в автомобиль.

**Режим посетителя:** После настройки функций автомобиля вы можете сохранить последние настройки функций.

## Езда на заднем ряду Регулировка заднего воздухозаборника



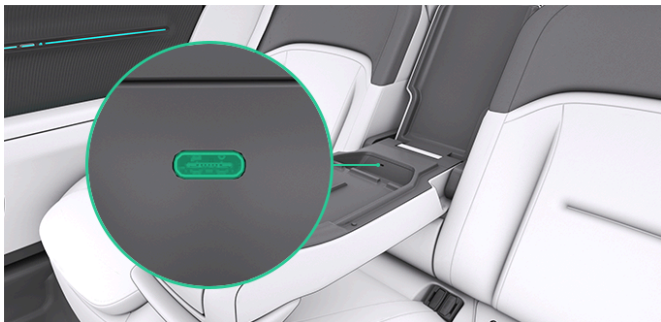
Перемещайте панель управления влево или вправо, чтобы отрегулировать направление выхода воздуха.

Перемещайте панель управления вверх и вниз, чтобы отрегулировать объем воздуха и направление выхода воздуха; переместите панель управления вниз в максимальное положение, чтобы закрыть выход воздуха.

### ❗ Подсказки

- Когда кондиционер включен, даже если задний воздуховыпускной клапан закрыт, из него все равно будет выходить небольшое количество воздуха.
- На рисунке выше показано только отверстие для выхода воздуха с правой стороны, тогда как отверстие для выхода воздуха с левой стороны расположено симметрично.

## Интерфейс питания и передачи данных на задней панели



В вещевом ящике за задним центральным подлокотником имеется интерфейс Типа-С с максимальной мощностью около 18 Вт.

### ❗ Подсказки

Задний порт Типа-С предназначен только для зарядки и не поддерживает передачу данных.

## Подогрев задних сидений

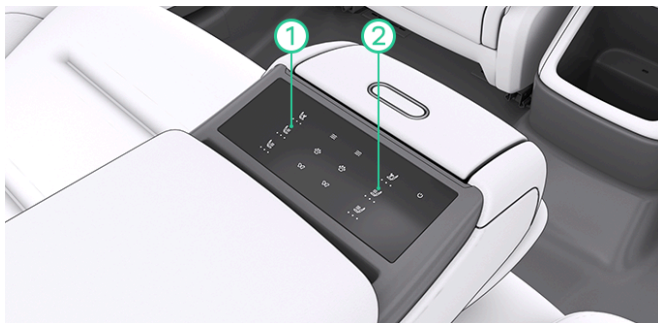
Вы можете включить, выключить или отрегулировать обогрев задних сидений следующими способами.

### Центральный сенсорный экраном

Коснитесь панели навигации в нижней части центрального сенсорного экрана чтобы открыть интерфейс управления сиденьем. Нажмите «Подогрев» на интерфейсе управления сиденьем, чтобы переключиться на интерфейс управления подогревом сиденья.

Коснитесь или проведите пальцем влево или вправо по соответствующему заднему сиденью, чтобы отрегулировать интенсивность подогрева сиденья.

## Органы управления на задней панели



№ п./п.	Инструкция
①	Подогрев заднего левого сиденья
②	Подогрев заднего правого сиденья

Вы можете нажать ① или ② на задней панели управления, чтобы отрегулировать интенсивность подогрева соответствующего сиденья.

### 📌 Подсказки

- После настройки через центральный сенсорный экран или заднюю панель управления центральный сенсорный экран и панель управления будут настроены синхронно.
- Функции подогрева сидений и вентиляции не могут быть включены одновременно.

### ⚠ Предупреждение


- Не протыкайте сиденье острыми предметами, так как это может повредить нагревательные элементы сиденья и привести к их перегреву.
- Люди, чья кожа имеет притупленную чувствительность к боли из-за старости, хронических заболеваний, диабета, травм спинного мозга, приема лекарств, алкоголя, усталости или других медицинских состояний, могут получить ожоги от использования подогрева сидений.
- Категорически запрещается размещать на сиденьях предметы, которые могут препятствовать отводу тепла, например, чехлы или подушки, в противном случае сиденья могут перегреться.

## Вентиляция задних сидений

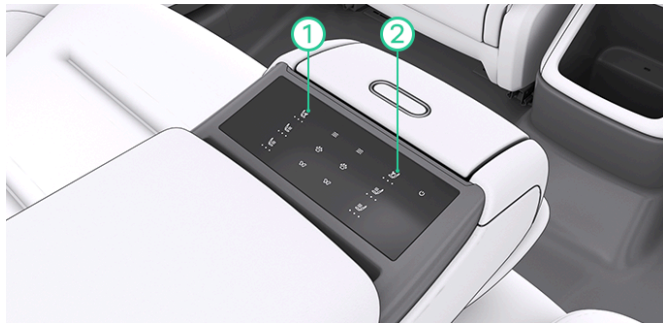
Включить, выключить или отрегулировать вентиляцию задних сидений можно следующими способами.

### Центральное сенсорный экран

Коснитесь 🖱 панели навигации в нижней части центрального сенсорного экрана, чтобы открыть интерфейс управления сиденьем. Нажмите «Вентиляция» на интерфейсе управления сиденьем, чтобы переключиться на интерфейс управления вентиляцией сиденья.

Коснитесь или проведите пальцем влево или вправо по соответствующему заднему сиденью , чтобы отрегулировать интенсивность вентиляции сиденья.

## Органы управления на задней панели



№ п./п.	Инструкция
①	Вентиляция заднего левого сиденья
②	Вентиляция заднего правого сиденья

Вы можете нажать ① или ② на задней панели управления, чтобы отрегулировать интенсивность вентиляции соответствующего сиденья.

### Подсказки

- После настройки через центральный сенсорный экран или заднюю панель управления центральный сенсорный экран и панель управления будут настроены синхронно.
- Вентиляция и обогрев сидений не могут быть включены одновременно.


### Внимание

При чистке сидений не используйте моющие средства, содержащие слишком много воды, чтобы предотвратить проникновение водяного пара в сиденья и повреждение электронного оборудования.


## Массаж задних сидений

Включить или выключить массаж задних сидений можно следующими способами.

### Центральный сенсорный экран

Коснитесь  панели инструментов в нижней части центрального сенсорный экран, чтобы открыть интерфейс управления сиденьем. Нажмите «Массаж» на интерфейсе управления сиденьем, чтобы переключиться на интерфейс управления массажем сиденья.

### Регулировка интенсивности массажа сиденья

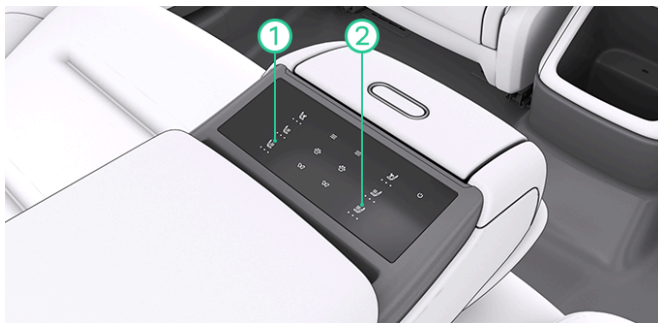
Коснитесь или проведите пальцем влево или вправо по соответствующему заднему сиденью , чтобы отрегулировать интенсивность массажа сиденья.

### Регулировка режима массажа

Когда функция массажа сиденья включена, вы можете напрямую выбрать режим массажа сиденья.

### Органы управления на задней панели




#### Регулировка интенсивности массажа сиденья



№ п./п.	Инструкция
①	Регулировка интенсивности массажа задней левой стороны
②	Регулировка интенсивности массажа задней правой стороны

Вы можете нажать ① или ② на задней панели управления, чтобы отрегулировать интенсивность массажа соответствующего сиденья.

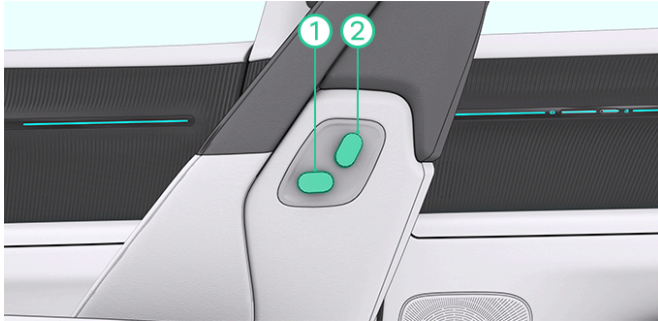
### Регулировка режима массажа

Вы можете нажать , ,  на задней панели управления, чтобы переключить режим массажа соответствующих задних сидений.

### ① Подсказки

- Массаж сиденья автоматически отключится после работы в том же режиме и интенсивности в течение 15 минут.
- После регулировки через центральный сенсорный экран или панель управления задним сиденьем центральный сенсорный экран и панель управления будут синхронно регулировать состояние; если на центральном экране управления установлен режим массажа «Змея» или «Кошачья походка», на панели управления режим массажа отображаться не будет.

## Ключ босса заднего ряда



Кнопка заднего упора расположена сбоку на переднем пассажирском сиденье. Используйте эту кнопку для регулировки положения переднего пассажирского сиденья.

№ п./п.	Операция
①	Нажмите этот переключатель регулировки вперед, чтобы отрегулировать пассажирское сиденье вперед.
	Нажмите этот переключатель регулировки назад, чтобы отрегулировать пассажирское сиденье назад.
②	Нажмите этот переключатель регулировки вперед, чтобы отрегулировать спинку пассажирского сиденья вперед.

№ п./п.	Операция
	Нажмите этот переключатель регулировки назад, чтобы отрегулировать спинку пассажирского сиденья назад.

### ⚠ Предупреждение

При использовании кнопки на задней стойке для регулировки пассажирского сиденья убедитесь, что пассажирское сиденье имеет достаточно места для регулировки, чтобы избежать повреждения автомобиля или получения травм из-за перемещения сиденья.

## Блокировка экрана задней панели управления



Нажмите кнопку, указанную на рисунке выше, чтобы включить или отключить функцию блокировки экрана задней панели управления.

### **Включить функцию блокировки экрана задней панели управления**

Нажмите кнопку, указанную на рисунке выше, чтобы включить функцию блокировки экрана задней панели управления.

После включения блокировки экрана на экране загорается индикатор блокировки, другие индикаторы гаснут, а функции кнопок на задней панели управления не могут быть использованы.

### **Выход из функции блокировки экрана задней панели управления**

Нажмите кнопку, указанную на рисунке выше, чтобы выйти из функции блокировки экрана задней панели управления.

После выхода из блокировки экрана индикатор блокировки на экране гаснет, загораются другие индикаторы, а функции кнопок на задней панели управления возвращаются в обычное состояние.

### **❗ Подсказки**

- *Включение функции блокировки экрана задней панели управления не остановит уже работающие функции задних сидений, но соответствующие индикаторы все равно погаснут.*
- *Блокировка экрана задней панели управления имеет функцию памяти. При каждом повторном включении питания автомобиля функция блокировки экрана будет оставаться в том же состоянии, что и до последнего выключения питания.*

## **Детская езда Замок безопасности от детей**

Если включена блокировка от детей соответствующей двери, кнопка открывания двери внутри автомобиля не сможет открыть соответствующую дверь. В это время необходимо открыть соответствующую дверь снаружи автомобиля.

### **Активировать или деактивировать блокировку от детей**

В интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране нажмите «Блокировка от детей слева» или «Блокировка от детей справа», чтобы включить или выключить блокировку от детей соответствующей боковой двери.

### Подсказки

*Для обеспечения безопасности еще раз убедитесь, что соответствующую дверь невозможно открыть изнутри автомобиля с помощью кнопки дверного выключателя после включения блокировки от детей.*

2

### Предупреждение

- Если на заднем сиденье сидят дети, обязательно включите функцию блокировки от детей.
- Ни при каких обстоятельствах не оставляйте детей одних в машине, чтобы избежать случайных травм.

## Детское автокресло

### Предупреждение

- Запрещается перевозить детей в автомобиле без средств защиты.
  - Запрещается переносить детей на руках.
  - Дети должны использовать детские автокресла и сохранять правильное положение сидя во время езды в автомобиле, чтобы избежать риска получения травм или смерти в случае аварии.
  - Убедитесь, что на детском автокресле нет твердых или острых предметов, чтобы избежать травмирования ребенка в случае аварии.
  - Перед началом движения включите блокировку от детей, чтобы дети случайно не открыли дверь.
  - В случае столкновения или экстренного торможения детское кресло, которое не установлено и не закреплено должным образом, может сместиться и травмировать других пассажиров автомобиля. Поэтому, когда детское кресло не используется, его необходимо правильно установить и закрепить в автомобиле.
  - Когда дети сидят в автокресле, не прислоняйте их головы или тела к дверям или стойкам, так как боковые подушки безопасности могут выскочить из этих мест, когда автомобиль попадет в аварию.
- Если ребенок весом менее 9 кг использует детское сиденье, необходимо использовать детское сиденье, обращенное назад.
  - Убедитесь, что детское автокресло не подвергается воздействию солнечных лучей. Если детское автокресло подвергается воздействию солнечных лучей, его компоненты могут перегреться. Прежде чем сажать в него ребенка, подождите, пока он остынет.
  - Помимо соблюдения инструкций по установке и эксплуатации, установка и использование детских автокресел должны соответствовать местным законам и правилам.
  - В любом регионе, где действуют законы и правила, касающиеся установки и использования детских автокресел, если какое-либо соответствующее содержание настоящего руководства противоречит законам и правилам этого региона, преимущественную силу имеют местные законы и правила.

**⚠ Внимание**

- Для защиты детей используйте детское автокресло, соответствующее их возрасту, весу и росту. Пожалуйста, строго следуйте инструкциям производителя детского автокресла.
- Дети, сидящие в детских автокреслах, должны находиться под присмотром взрослых. Не оставляйте детей одних в машине.

**Этикетка использования детского автокресла**

**Предупреждающая этикетка о передней подушке безопасности**



Предупреждающая табличка о передней подушке безопасности расположена на солнцезащитном козырьке пассажира. Обязательно внимательно прочтите ее.

Запрещается устанавливать детское автокресло на переднем пассажирском сиденье. Детские автокресла, обращенные вперед, и детские автокресла, обращенные назад, следует закреплять на внешних задних сиденьях.

**⚠ Опасность**

Не устанавливайте и не используйте детское кресло, обращенное назад, на сиденье, защищенном фронтальной подушкой безопасности; в противном случае возможны травмы или смерть.

**Информация о пригодности детского автокресла**

**Информация о пригодности детских автокресел для различных положений сиденья**

Место для сидения	Группа качества				
	O	O+	I	II	III
	Макс. 10 кг	Макс. 13 кг	9кг~18кг	15кг~25кг	22кг~36кг
Сиденье переднего пассажира	X	X	X	X	X
Заднее среднее сиденье	X	X	X	X	X
Задние крайние сиденья	U	U	U	U	U

X: Не подходит для детских автокресел этой весовой группы.

U: Подходит для универсальных детских автокресел, одобренных в этой группе качества.

**Информация о пригодности установки систем детского автокресла ISOFIX в различных положениях ISOFIX**

Группа качества	Класс размера	Светильники	Положения ISOFIX на транспортных средствах		
			Пассажир на переднем сиденье	Внешний задний ряд	Середина заднего ряда
Портативная кроватка	F	ISO/L1	X	IL	X
	G	ISO/L2	X	IL	X
Класс O: <10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
Класс O+: <13 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Категория I: 9 кг~18 кг	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X

Группа качества	Класс размера	Светильники	Положения ISOFIX на транспортных средствах		
			Пассажир на переднем сиденье	Внешний задний ряд	Середина заднего ряда
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

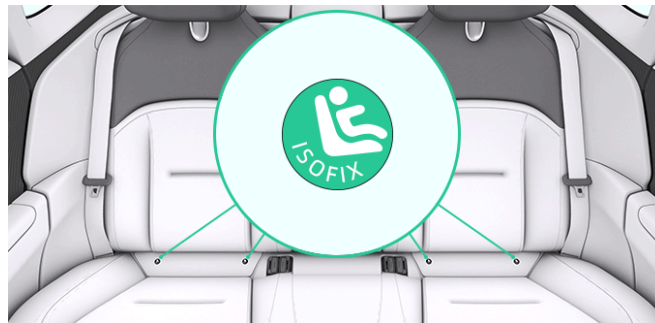
IUF: применимо к универсальным системам детского автокресла ISOFIX, устанавливаемым лицом вперед и одобренным данной группой качества.

IL: применимо к определенным системам детского автокресла ISOFIX. Системы детского автокресла ISOFIX могут быть специального типа, ограниченного типа или полууниверсального типа. Обратите внимание на список моделей транспортных средств, составленный производителем детского автокресла.

X: Положение ISOFIX не подходит для системы детского автокресла ISOFIX в данной весовой группе и размерном классе.

## Установка детских сидений ISOFIX

### Места крепления ISOFIX



Крепежное устройство ISOFIX расположено между спинкой и подушкой сиденья с внешней стороны заднего ряда и имеет логотип ISOFIX.

### Установка детского автокресла с ремнем безопасности

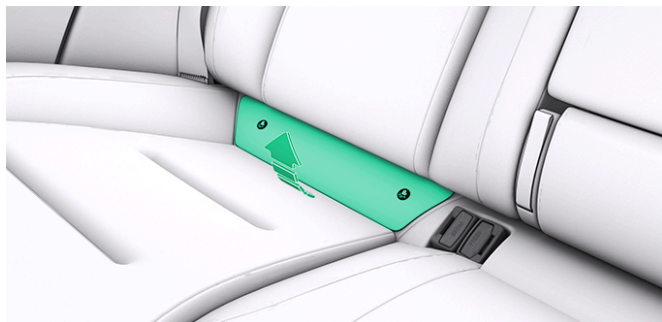


1. Поднимите декоративную накладку фиксирующего устройства ISOFIX и вставьте ее в зазор между спинкой и подушкой сиденья.
2. Согласно инструкции по установке детского автокресла, вставьте нижнюю часть детского автокресла в крючок интерфейса ISOFIX в нижней части сиденья.



3. Вытяните ремень безопасности, затяните и пристегните ремень безопасности в соответствии с инструкциями производителя детского автокресла, убедившись, что ремень безопасности прямой и не перекручен.
4. Дайте ремню безопасности втянуться, одновременно выбирая его слаbinу.
5. Потяните наружу и покачайте детское автокресло влево и вправо, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

### **Установка детского автокресла с верхним креплением**



1. Поднимите декоративную накладку фиксирующего устройства ISOFIX и вставьте ее в зазор между спинкой и подушкой сиденья.
2. Согласно инструкции по установке детского автокресла, вставьте нижнюю часть детского автокресла в крючок интерфейса ISOFIX в нижней части сиденья.
3. Пропустите верхний ремень безопасности детского автокресла под подголовником или расположите верхний ремень по обеим сторонам подголовника в зависимости от конструкции детского автокресла.



4. Присоедините верхний ремень безопасности к точке крепления за спинкой заднего сиденья.
5. Потяните наружу и покачайте детское автокресло влево и вправо, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

### **❗ Подсказки**

- *Перед установкой детского автокресла внимательно прочтите инструкцию по эксплуатации, предоставленную производителем детского автокресла, и строго следуйте инструкции по установке детского автокресла.*
- *Детское автокресло должно быть надежно закреплено в сиденье автомобиля.*

### ⚠ Предупреждение

- Крепление ISOFIX используется только для установки детских сидений с интерфейсами ISOFIX. Во избежание травм запрещается прикреплять к креплению ISOFIX какие-либо предметы, кроме детских автокресел.
- Запрещается использовать один ремень безопасности или одно крепление для крепления более одного детского автокресла. Повышенная нагрузка от установки нескольких детских автокресел может привести к повреждению ремня безопасности или крепления.

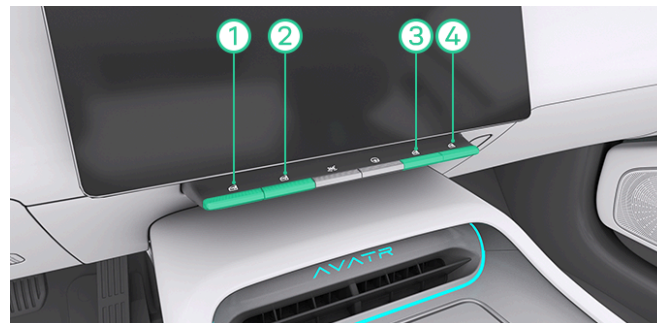
## Комфортная кабина

### Управление окном

Когда вам или пассажиру необходимо открыть или закрыть окно, вы можете воспользоваться переключателем управления стеклоподъемниками, чтобы открыть или закрыть окно.

Центральная кнопка управления обеспечивает переключение между четырьмя окнами. Пассажиры на задних сиденьях также могут использовать переключатели управления стеклоподъемниками на дверях со своей стороны для управления соответствующими окнами.

### Органы управления передними окнами

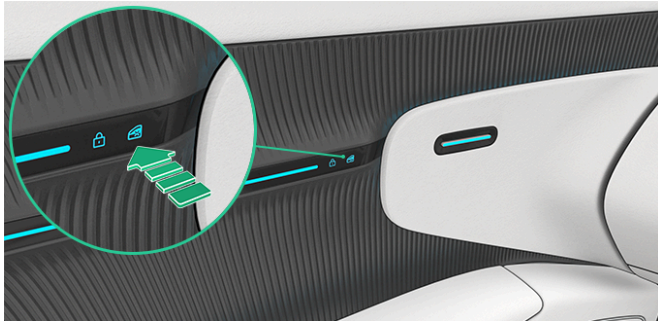


№ п./п.	Инструкция
①	Переключатель управления стеклоподъемником левого переднего окна
②	Переключатель управления задним левым стеклоподъемником
③	Переключатель управления правым задним стеклоподъемником
④	Переключатель управления правым передним стеклоподъемником

Переведите переключатель управления окном вверх или вниз, и соответствующее окно поднимется или опустится. Переключатель управления стеклоподъемниками имеет две передачи:

- Подъем и опускание одним нажатием: коротко нажмите переключатель управления окном вниз, и окно автоматически опустится в полностью открытое положение. Коротко нажмите на переключатель управления окном вверх, и окно автоматически поднимется в полностью закрытое положение.
- Частичный подъем: если вам нужно открыть часть окна, нажмите и удерживайте переключатель управления окном, а затем отпустите его, когда окно опустится в нужное положение. Если вам необходимо закрыть некоторые окна, нажмите и удерживайте переключатель управления окном вверх и отпустите его, когда окно поднимется в нужное положение.

### Переключатель блокировки окна



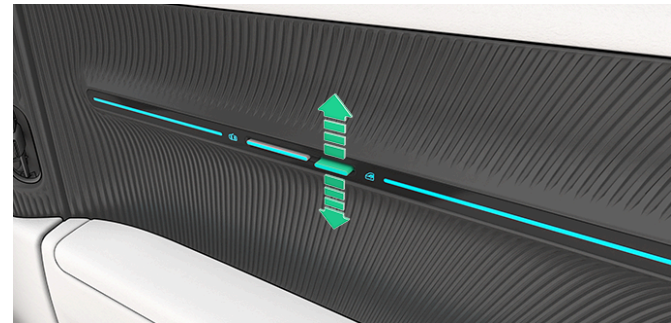
Нажмите и удерживайте переключатель блокировки окна, чтобы включить функцию блокировки заднего окна, при

этом загорится индикатор переключателя. Переключатели управления задними окнами в данный момент недоступны.

Когда функция блокировки заднего окна включена, снова нажмите и удерживайте выключатель блокировки окна, чтобы отключить функцию блокировки заднего окна, и индикатор выключателя погаснет.

### Органы управления задним стеклом

Когда автомобиль включен, вы можете использовать переключатель управления стеклоподъемниками на соответствующей задней двери, чтобы управлять подъемом соответствующего заднего стекла.



Переведите переключатель управления окном вверх или вниз, и соответствующее окно поднимется или опустится. Переключатель управления стеклоподъемниками имеет две передачи:

- Подъем и опускание одним нажатием: коротко нажмите переключатель управления окном вниз, и окно автоматически опустится в полностью открытое положение. Коротко нажмите на переключатель управления окном вверх, и окно автоматически поднимется в полностью закрытое положение.
- Частичный подъем: если вам нужно открыть часть окна, нажмите и удерживайте переключатель управления окном, а затем отпустите его, когда окно опустится в нужное положение. Если вам необходимо закрыть некоторые окна, нажмите и удерживайте переключатель управления окном вверх и отпустите его, когда окно поднимется в нужное положение.

### Подсказки

*Если во время процесса подъема и опускания окна одной кнопкой нажать переключатель управления окном в противоположном направлении, функция подъема и опускания окна одной кнопкой прекратится.*

### Предупреждение

- Прежде чем закрыть окно, убедитесь, что в зоне движения окна нет никаких препятствий, в противном случае возможны травмы или повреждение окна.
- Не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Не позволяйте детям пользоваться органами управления окнами, так как они могут быть защемлены.

## Настройки окон

Нажмите «Окно» в интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана управления, чтобы войти в интерфейс управления окнами. В этом интерфейсе вы можете настроить окно на полное открытие, полное закрытие, вентиляцию или воздухопроницаемость.

Полностью открыто: нажмите «Полностью открыто», и все четыре дверных окна будут открыты.

Закрыть все: нажмите «Закрыть все», и все четыре дверных окна будут закрыты.

Вентиляция: нажмите «Вентиляция», и четыре дверных окна откроются.

Вентиляция\*: нажмите «Вентиляция», и щель откроется как на левом переднем окне, так и на правом заднем окне.

## Защита от заземления окон автомобиля

Если при закрывании окна оно коснется препятствия, сработает функция защиты от заземления. Окно прекратит свое текущее движение и переместится в противоположном направлении на определенное расстояние.

### Предупреждение

Закрывая окно, убедитесь, что ни одна часть вашего тела или тела ваших пассажиров не находится в зоне закрывания. В противном случае существует риск заземления даже при наличии защиты от заземления.

### Внимание

- Не используйте какие-либо части тела или другие предметы для проверки функции защиты от заземления, в противном случае вы можете быть заземлены или повредить окно.
- Зона защиты от заземления окна — это область на 4–200 мм ниже верхней уплотнительной полосы дверной коробки. За пределами этой зоны функция защиты от заземления отсутствует.

## Защита от игр и перегрева

Если вы непрерывно нажимаете на выключатель окна в течение короткого периода времени, окно перейдет в состояние тепловой защиты. В этом состоянии оконные операции выполняться не будут. Соответствующая операция может быть выполнена только после срабатывания функции тепловой защиты двигателя.

### Инициализировать окна


Если окно невозможно поднять или опустить с помощью одной кнопки или функция защиты от заземления не работает, вы можете инициализировать ее следующим образом:

1. Автомобиль включен, двери остаются закрытыми.
2. Нажмите соответствующий переключатель управления окном вверх, пока окно полностью не закроется, и удерживайте его в течение 2 секунд.
3. Снова нажмите переключатель управления стеклоподъемником вверх и удерживайте его в течение 2 секунд, чтобы завершить предварительную инициализацию.
4. Снова нажмите переключатель управления стеклоподъемником вниз, пока окно полностью не откроется, и удерживайте его в течение 2 секунд, чтобы завершить инициализацию окна.


## ❗ Подсказки

- Если после инициализации окон их по-прежнему невозможно поднять или опустить автоматически или не срабатывает функция защиты от заземления, обратитесь к местному авторизованному дилеру для проверки или ремонта.
- Если в автомобиле не завершена инициализация окон, функции подъема одной кнопкой и защиты от заземления не будут работать.


## Управление кондиционером

Вы можете коснуться  панели навигации на центральном сенсорном экране, чтобы развернуть или свернуть интерфейс управления кондиционером. В этом интерфейсе вы можете регулировать температуру, объем воздуха, режим выхода воздуха и т. д., чтобы обеспечить максимальный комфорт для себя, своей семьи и друзей.





### Включение или выключение кондиционера

Коснитесь интерфейса управления кондиционером,  чтобы включить или выключить его.

### Регулировка объема воздуха

В верхней части интерфейса управления кондиционером сдвиньте ползунков регулировки объема воздуха влево или вправо или коснитесь обеих  сторон, чтобы отрегулировать объем воздуха.

## Регулировка режима выпуска воздуха

Икона	Инструкция
	Воздушный поток от кондиционера направлен в лицо людям, находящимся в салоне.
	Воздух из кондиционера поступает к ногам пассажиров
	Воздушный поток от кондиционера направлен в сторону лиц и ног пассажиров.
	Воздух из системы кондиционирования воздуха поступает на лобовое стекло и к ногам пассажиров.

## Регулировка режима обдува

Если режим подачи воздуха установлен на «Обдув лица» или «Обдув лица + ног», вы можете выбрать режим подачи воздуха:

- Свободный ветер: управляйте каждым воздуховыпускным отверстием, используя угол по умолчанию в качестве отправной точки, начните с небольшого диапазона, медленного горизонтального воздушного потока, и четыре воздуховыпускных отверстия будут направлены в одном направлении.
- Избегайте направления потока воздуха на людей: воздуховыпускные отверстия для водителя и сменного водителя отрегулированы под заданным


фиксированным углом, чтобы не допустить попадания потока воздуха в область головы водителя и сменного водителя.

- Ручной режим: в этом режиме переднее воздуховыпускное отверстие можно регулировать вручную.


### **и** Подсказки

- *Если после включения режима свободного обдува вы отрегулируете любое выпускное отверстие для воздуха на центральном сенсорном экране, режим свободного обдува будет отключен.*
- *Если после включения режима предотвращения обдува человеком вы отрегулируете любое отверстие для выхода воздуха на центральном сенсорном экране, режим предотвращения обдува человеком будет отключен.*

## **Подогрев наружных зеркал**

Коснитесь  интерфейса управления кондиционером, чтобы включить или выключить функцию обогрева наружных зеркал.

## **Настройки кондиционера**

Коснитесь  интерфейса управления кондиционером, чтобы войти в интерфейс настроек кондиционера, где вы можете настроить такие функции, как автоматическое устранение запотевания лобового стекла, автоматическую

очистку воздуха, самоосушение кондиционера, а также разблокировку и вентиляцию при посадке в автомобиль.


## **Регулировка выхода воздуха**

В режиме обдува лица и в режиме обдува лица + ног вы можете регулировать направление потока воздуха, перемещая соответствующий регулятор воздуховыпускного отверстия на интерфейсе управления кондиционером; дважды щелкните по соответствующему воздуховыпускному отверстию, чтобы открыть или закрыть его.

## **Основной режим вождения**

Нажмите «Режим движения» на интерфейсе управления кондиционером, чтобы включить или выключить режим движения.


## **Автоматический режим кондиционирования.**

Коснитесь  интерфейса управления кондиционером, чтобы включить автоматический режим кондиционирования воздуха. После включения система автоматически регулирует температуру кондиционирования воздуха, объем воздуха, режим циркуляции, режим выпуска воздуха, а также режимы охлаждения и обогрева в зависимости от температуры внутри и снаружи автомобиля, освещения и состояния стекол, обеспечивая при этом управление комфортом и качеством воздуха в салоне автомобиля.


## Подсказки

*После включения автоматического режима кондиционирования воздуха вручную отрегулируйте режим выхода воздуха, объем воздуха, включите быстрое охлаждение и быстрый обогрев, и система автоматически выйдет из автоматического режима кондиционирования воздуха.*


## Кондиционер

Коснитесь  интерфейса управления кондиционером, чтобы включить или выключить функцию кондиционирования воздуха. После включения на значке будет отображаться соответствующее состояние в зависимости от различных режимов кондиционирования воздуха.

## Быстрое охлаждение


На интерфейсе управления кондиционером коснитесь  в «MAX A/C», чтобы включить режим быстрого охлаждения. Кондиционер автоматически переключится в режим охлаждения, режим обдува, режим внутренней циркуляции и максимальный объем воздуха; вентиляция сидений водителя и переднего пассажира включится автоматически.

## Быстрый нагрев

На интерфейсе управления кондиционером нажмите  в «MAX A/C», чтобы включить режим быстрого обогрева. Кондиционер автоматически переключается в режим

обогрева, обдува и внешней циркуляции, а также интеллектуально регулирует объем воздуха в зависимости от разницы температур окружающей среды. Автоматически включает подогрев сидений водителя и пассажира, а также подогрев рулевого колеса.


## Переключение режима цикла

Коснувшись  на интерфейсе управления кондиционером, вы можете переключить режим циркуляции воздуха на внутреннюю циркуляцию, внешнюю циркуляцию и автоматическую внутреннюю и внешнюю циркуляцию.

## PM2.5 в автомобиле

Система автоматически определяет значение PM2.5 в автомобиле и отображает его в режиме реального времени на интерфейсе управления кондиционером, где вы можете проверить качество воздуха в автомобиле.


## Регулировка температуры для водителя и пассажира

Коснитесь или проведите  пальцем по панели навигации на центральном сенсорном экране управления, чтобы быстро отрегулировать температуру кондиционирования воздуха. После нажатия на температуру со стороны водителя выберите «Синхронизация температурной зоны», чтобы синхронизировать температуру со стороны пассажира.

После включения «Синхронизации температуры» температура со стороны пассажира будет меняться

в зависимости от температуры со стороны водителя. Если пассажир сам отрегулирует температуру, режим синхронизации будет отключен.

### Размораживание лобового стекла

Коснитесь  в строке состояния на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить функцию обогрева и предотвращения запотевания лобового стекла.

### Режим охлаждения кондиционера

В интерфейсе управления кондиционером ручная установка температуры и объема воздуха в кондиционере на максимум в соответствии с температурой наружного воздуха может быстро снизить температуру в салоне. После того, как температура в салоне снизится, вручную отрегулируйте ее до подходящей температуры и объема воздуха.

Режим охлаждения кондиционера может быть включен при возникновении любого из следующих условий:

- Включите автоматический режим кондиционирования.
- Включите режим предотвращения запотевания передних стекол.

### Режим обогрева кондиционера

В интерфейсе управления кондиционером ручная установка температуры и объема воздуха в соответствии с наружной температурой на максимум позволяет быстро повысить температуру в салоне. После того, как температура в салоне

повысится, вручную отрегулируйте ее до подходящей температуры и объема воздуха.

## Освежение воздуха

### Автосушка

Когда функция автосушки включена и автомобиль заперт после использования режима охлаждения кондиционера в течение определенного периода времени, система кондиционирования воздуха автоматически открывает внешнюю циркуляцию воздуха и запускает вентилятор для осушения влаги в испарителе и трубах кондиционера на определенный период времени, чтобы избежать запаха, создаваемого кондиционером.

### Включение или выключение автосушки

Нажмите «Автосушку» в интерфейсе настройки управления кондиционером, чтобы включить или выключить функцию самоосушки кондиционера.

### Подсказки

*Когда функция самоосушки кондиционера включена, вентилятор не будет работать до тех пор, пока автомобиль не будет заблокирован на определенный период времени, и в этом цикле он сработает только один раз.*

### Автоматическое запотевание лобового стекла

Когда функция автоматического запотевания лобового стекла включена, система автоматически включает

функцию предотвращения запотевания лобового стекла в зависимости от температуры и влажности внутри и снаружи автомобиля.

### **Включение или выключение автоматического устранения запотевания лобового стекла.**

Коснитесь «Автоматическое запотевания лобового стекла» в интерфейсе настроек управления кондиционером, чтобы включить или выключить автоматическое запотевания лобового стекла.

### **Очистка воздуха**

#### **Автоматическая очистка воздуха**

Когда функция автоматической очистки воздуха включена, когда она обнаруживает, что уровень PM<sub>2,5</sub> в автомобиле слишком высок, система автоматически включит систему очистки воздуха и автоматически выключит ее, когда значение PM<sub>2,5</sub> упадет до нормального.

#### **Включение или выключение автоматической очистки воздуха**

Коснитесь «Автоматическую очистку воздуха» в интерфейсе настройки управления кондиционером, чтобы включить или выключить функцию автоматической очистки воздуха.

### **Автопроектирование по разблокировке**

После разблокировки автомобиля автоматически включаются кондиционер и вентиляция.

### **Открытие или закрытие автопроектирования по разблокировке**


В интерфейсе настроек управления кондиционером нажмите «Автопроектирование по разблокировке», чтобы включить или выключить функцию автопроектирования по разблокировке.

#### **📘 Подсказки**

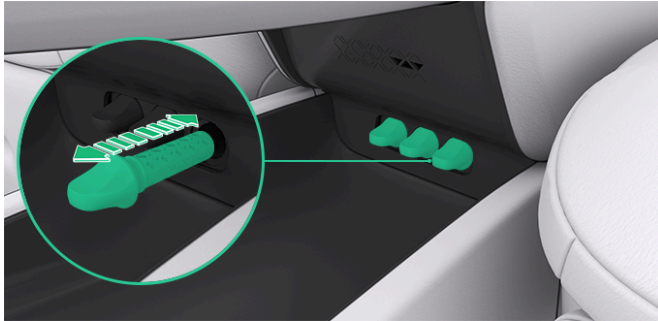
*Для обеспечения качества воздуха рекомендуется регулярно заменять фильтр кондиционера.*

### **Автомобильный ароматизатор**

Используя систему ароматизации, вы можете выбирать различные типы и концентрации ароматов в соответствии с вашими личными предпочтениями, чтобы создать комфортную атмосферу вождения.

Коснитесь панели навигации в нижней части центрального экрана управления , чтобы войти в интерфейс управления кондиционером, коснитесь «Аромат» и выберите различные концентрации аромата, ароматы или отключите его.

## Место установки ароматизатора



Место установки ароматизатора расположено за отсеком для хранения под центральной консолью автомобиля, а ароматизатор можно заменять в соответствии с личными предпочтениями.

### **ⓘ Подсказки**

- *Перед первым использованием ароматизатора правильно извлеките ароматическую палочку и снимите защитную крышку с поверхности ароматизатора.*
- *В автомобиле не установлен флакон с ароматизатором. Если вам необходимо его приобрести, обратитесь к местному авторизованному дилеру.*

### **⚠ Внимание**

- **Пожалуйста, храните ароматизатор в недоступном для детей месте, чтобы они случайно не проглотили его и не подвергли опасности свое здоровье.**
- **Концентрация аромата будет меняться в зависимости от температуры, влажности и личных субъективных ощущений в автомобиле. Если вы чувствуете дискомфорт во время использования, немедленно прекратите его использование.**

## Интеллектуальный световой люк

Автомобили, оснащенные интеллектуальным световым люком, могут регулировать светопропускание люка через центральный сенсорный экран, тем самым изменяя интенсивность света, проецируемого из люка в автомобиль, создавая комфортные условия для езды.

### **Регулировка светопропускаемость светового люка**

Нажмите «Световой люк» в интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана, коснитесь ползунка прозрачности спереди или сзади, чтобы отрегулировать пропускание светового люка.

### **Режим отдыха**

При входе в интерфейс настроек режима покоя светопропускание будет отрегулировано до самого темного значения; при выходе из режима светопропускаемость светового люка вернется к прежнему состоянию.

### **Режим просмотра**

При входе в режим просмотра светопропускание светового люка будет отрегулировано на максимально темное значение. При выходе из режима светопропускаемость светового люка вернется к прежнему состоянию.

### **Настройки Светового люка**

Нажмите «Световой люк» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы войти в интерфейс настроек интеллектуального светового люка.

**Режим приватности запирания автомобиля:** после включения этого режима светопропускание всего люка автомобиля автоматически отрегулируется до самого темного уровня примерно через 10 минут после того, как автомобиль будет заперт и выключен.

**Автоматическая регулировка в зависимости от освещенности:** после включения световой люк автоматически регулирует светопропускание в зависимости от времени года и интенсивности освещения.

### **Подсказка о неисправности**

При выходе из строя интеллектуального светового люка на центральном сенсорном экране отобразится текстовое




сообщение. Рекомендуется как можно скорее обратиться к местному авторизованному дилеру для проверки или ремонта.






# Развлекательное пространство

## Цифровая регулировка Центральный сенсорный экран

### Строка состояния

Строка состояния расположена в верхней части основного интерфейса центрального сенсорного экрана. В строке состояния вы можете просматривать данные для входа в свою учетную запись, уведомления о состоянии автомобиля и т. д. Коснитесь значка, чтобы войти в интерфейс управления соответствующей функцией или включить или выключить функцию.

Икона	Имя	Инструкция
	Время	Отображает текущее время.
	WLAN	Отображает сигнал WLAN. Коснитесь его, чтобы войти в интерфейс настройки WLAN.
	Bluetooth	Отображает состояние включения и выключения Bluetooth. Нажмите, чтобы включить или выключить Bluetooth, просмотреть подключенные устройства, доступные устройства и т. д.

Икона	Имя	Инструкция
	Объем	Отображает текущий статус громкости. Коснитесь его, чтобы войти в интерфейс управления громкостью.
	Уведомления	Нажмите, чтобы войти в центр сообщений и просмотреть сообщения приложения.
	Передняя разморозка	Отображает состояние включения и выключения передней разморозки. Нажмите на переключатель переднего размораживания, чтобы включить или выключить его.
	Замок дверей	Когда скорость автомобиля менее 3 км/ч, коснитесь, чтобы разблокировать или заблокировать все двери.
	Учетная запись	Нажмите, чтобы войти в свою учетную запись или войти в центр пользователя.






### Подсказки

*Выше показаны только некоторые функции и значки строки состояния. Вы также можете добавить другие функции, такие как уровень заряда батареи, беспроводная зарядка и т. д., с помощью настройки.*

### Панель навигации

Панель навигации расположена в нижней части основного интерфейса центрального сенсорного экрана. Вы можете

удобно управлять часто используемыми функциями на панели навигации (например: нажмите кнопку «Домой», чтобы вернуться на рабочий стол центрального сенсорного экрана).

Икона	Имя	Инструкция
	Центр приложений	Нажмите, чтобы войти в интерфейс центра приложений, чтобы найти или использовать все приложения.
	Управление энергией	Нажмите, чтобы войти в интерфейс управления энергией, чтобы просмотреть состояние зарядки автомобиля и другую информацию.
	Музыка	Коснитесь, чтобы войти в музыкальный интерфейс и воспроизвести музыку через Bluetooth, USB или радио.
	Сиденье	Нажмите, чтобы войти в интерфейс регулировки сиденья и включить или отрегулировать вентиляцию сиденья, массаж и другие функции.
	Регулировка температуры основного и пассажирского салона	Сдвиньте основную и пассажирскую области отображения температуры, чтобы быстро отрегулировать температуру в салоне.
		Коснувшись температуры на стороне водителя, выберите «Синхронизация температурной зоны», чтобы синхронизировать температуру со стороны пассажира.

Икона	Имя	Инструкция
	Кондиционер	Нажмите, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.
	Настройки	Нажмите, чтобы войти в интерфейс настроек и настроить или управлять некоторыми функциями автомобиля.
	Навигация	Нажмите, чтобы войти в интерфейс навигации.
	Кнопка «Home»	Нажмите, чтобы вернуться на рабочий стол центрального сенсорного экрана.

2

### Предупреждение

Водители всегда должны уделять внимание дорожным условиям и условиям дорожного движения как своему главному приоритету. В целях обеспечения безопасности водителей транспортных средств и других участников дорожного движения водителям не разрешается пользоваться центральным сенсорным экраном во время движения автомобиля.

## Управление автомобилем

В интерфейсе «Настройки» центрального экрана управления вы можете выполнить настройки, связанные с управлением автомобилем.

### Быстрое управление

В интерфейсе быстрого управления вы можете выполнять следующие операции:

**Управление кузовом:** коснитесь соответствующей двери\*, багажника или порта зарядки на модели автомобиля, чтобы открыть или закрыть дверь\*, багажник или порт зарядки. Во время процесса открытия или закрытия модель автомобиля также будет отображать статус открытия и закрытия соответствующей двери.

**Наружное зеркало заднего вида:** коснитесь, чтобы войти в интерфейс настройки наружного зеркала заднего вида.

**Рулевое колесо:** коснитесь, чтобы войти в интерфейс настройки рулевого колеса.

**Внутреннее зеркало заднего вида:** коснитесь, чтобы войти в интерфейс настройки внутреннего зеркала заднего вида.

**Задние противотуманные фары:** нажмите, чтобы включить или выключить задние противотуманные фары.

**Блокировка от детей:** коснитесь, чтобы включить или выключить соответствующую функцию блокировки от детей на двери.

**Режим вождения:** режим вождения можно настроить в соответствии с текущим состоянием вождения автомобиля.

### Контроль кузовом

В интерфейсе «Управление телом» вы можете выполнять следующие операции:

#### Дверь автомобиля

- **Электрический привод открывания двери\*:** вы можете настроить функцию электрического привода открывания двери на открытие или закрытие.
- **Угол открывания двери\*:** вы можете установить угол открывания электрической двери.
- **Скорость открывания двери\*:** вы можете установить скорость открывания и закрывания электрической двери.
- **Автоматическое открывание двери водителя\*:** если эта функция включена, дверь водителя открывается автоматически, когда вы вручную отпираете автомобиль.
- **Открытие багажника:** вы можете установить угол открытия багажника.

#### Замок

- **Разблокировка дверей:** вы можете настроить разблокировку только главной двери водителя или всех дверей при разблокировке автомобиля.

- Автоматическая разблокировка парковочного режима: если эта функция включена, автомобиль будет автоматически разблокироваться при переключении коробки передач на передачу P.
- Автоматическая блокировка замков во время движения: если эта функция включена, автомобиль будет автоматически блокироваться, если скорость превысит определенное значение.
- Разблокировка с помощью датчика расстояния: после включения этой функции, когда вы несете ключ и приближаетесь к автомобилю, автомобиль автоматически разблокируется; когда вы отходите от автомобиля, он автоматически запирается.

## Окно

- Регулировка окон: вы можете перемещать область окна вверх и вниз, чтобы отрегулировать окна.
- Переключение перспективы модели автомобиля: выберите сторону водителя или сменного водителя, чтобы поменять перспективы водителя и сменного водителя. Или вы можете провести пальцем влево и вправо по модели автомобиля на центральном сенсорном экране, чтобы переключиться между перспективами водителя и сменного водителя.
- Закрывать все окна: нажмите, чтобы закрыть все окна.
- Полностью открыто: коснитесь, чтобы открыть все окна.

- Вентиляция: при прикосновении все четыре дверных окна автомобиля откроются.
- Вентиляция: щель будет открыта как на левом переднем, так и на правом заднем окнах.
- Настройки окна:
  - Автоматическое закрывание окон при запираии автомобиля: если эта функция включена, все окна будут автоматически закрываться, когда вы выходите из автомобиля и запираете его.
  - Автоматическое закрытие окон в дождливые дни: если эта функция включена, все окна будут автоматически закрываться, когда система обнаружит дождь.
  - Удобный вход и выход благодаря опущенным окнам: если эта функция включена, окна будут автоматически опускаться, когда вы садитесь в автомобиль или выходите из него.

## Спойлер

- Оставайтесь закрытыми: электрический спойлер остается закрытым.
- Оставайтесь включенными: электрический спойлер остается включенным.
- Открывается со скоростью: после включения, если скорость автомобиля превышает определенную скорость, электрический спойлер автоматически

откроется; если скорость автомобиля ниже определенного значения, электрический спойлер автоматически закроется.

- Спортивный режим включен: электрический спойлер автоматически открывается при включении спортивного режима и автоматически закрывается в других режимах.

### **Световой люк\***

- Режим приватности запираания автомобиля: после включения этого режима прозрачность всего светового люка автомобиля автоматически отрегулируется до самого темного уровня примерно через 10 минут после того, как автомобиль будет заперт и выключен.
- Автоматическая регулировка в зависимости от освещенности: после включения световой люк автоматически регулирует прозрачность в зависимости от времени года и интенсивности освещения.
- Прозрачность переднего ряда: коснитесь или проведите пальцем по горизонтали, чтобы отрегулировать прозрачность светового люка переднего ряда.
- Прозрачность заднего ряда: коснитесь или проведите пальцем по горизонтали, чтобы отрегулировать прозрачность светового люка заднего ряда.

## **Освещение и приветствие**

В интерфейсе «Освещение и приветствие» вы можете выполнять следующие операции:

### **Фары автомобиля**

- Фары: здесь вы можете включить или выключить соответствующие внешние огни.
- Задние противотуманные фары: нажмите, чтобы включить или выключить задние противотуманные фары.
- Автоматический дальний свет: нажмите, чтобы включить или выключить функцию автоматического дальнего и ближнего света.
- Высота фар: при включенном ближнем свете высоту фар можно установить на самое близкое, самое близкое, среднее, самое далекое и самое далекое.

### **Атмосферная подсветка**

- Переключатель атмосферной подсветки: коснитесь, чтобы включить или выключить атмосферную подсветку.
- Цвет атмосферной подсветки: вы можете выбрать цвет или настроить его.
- Яркость атмосферной подсветки: перетащите ползунок яркости, чтобы отрегулировать яркость атмосферной подсветки.

- Подсветка кнопок: коснитесь, чтобы отрегулировать яркость подсветки физических кнопок. Яркость варьируется от темной до яркой, от 1 до 6 уровней.
- Режим атмосферной подсветки: вы можете включить или выключить интеллектуальную атмосферную подсветку, музыкальный ритм или установить режим атмосферной подсветки.

### Приветствие и прощание гостей

- Интеллектуальный световой язык
  - Язык внешней подсветки: нажмите, чтобы включить, выключить или настроить эффект языка внешней подсветки.
  - Язык внутренней подсветки: коснитесь, чтобы включить, выключить или настроить эффект языка внутренней подсветки.
  - Сопроводи меня домой: нажмите, чтобы включить, выключить или настроить функцию «Сопроводи меня домой».
- Больше приветствий гостей и прощальных мероприятий
  - Удобный вход и выход благодаря опущенным окнам: если эта функция включена, окна будут автоматически опускаться, когда вы садитесь в автомобиль или выходите из него.
  - Удобная посадка и высадка с водительского сиденья: коснитесь, чтобы включить или

выключить функцию приветствия и проводов на водительское сиденье.

- Удобная посадка и высадка на пассажирском сиденье: коснитесь, чтобы включить или выключить функцию приветствия и проводов пассажирского сиденья.
- Подключение спойлера для приветствия гостей: коснитесь, чтобы включить или выключить функцию электрического спойлера для приветствия гостей.
- Подвесной подъемник для посадки и высадки гостей: коснитесь, чтобы включить или выключить функцию посадки и высадки гостей с помощью пневматической подвески.

### Управление вождением

В интерфейсе «Управление вождением» вы можете выполнять следующие операции:

#### Режим вождения

- Режим вождения: водитель может настроить режим вождения в соответствии с текущим состоянием вождения автомобиля, включая комфортный, энергосберегающий, спортивный и пользовательский режимы.
- Режим экстремального энергосбережения: при включении этого режима автомобиль отключает

некоторые ненужные функции, чтобы обеспечить максимальный запас хода.

- Рекуперация энергии: вы можете настроить рекуперацию энергии в режиме следования за автомобилем или в пользовательском режиме.
- Пневматическая подвеска\*: высоту подвески можно отрегулировать, чтобы адаптировать автомобиль к различным дорожным условиям.
- Амортизация\*: подвеску можно настроить на мягкий или жесткий режим, чтобы адаптировать автомобиль к различным дорожным условиям.

### **Функция вождения**

- Система контроля движения под уклон: нажмите, чтобы включить или выключить функцию контроля движения под уклон.
- Электронная система стабилизации: нажмите, чтобы включить или выключить электронную систему стабилизации.
- Автоматическое удержание: нажмите, чтобы включить или выключить функцию автоматического удержания.
- Комфортная парковка: нажмите, чтобы включить или выключить функцию комфортной парковки.
- Электронный стояночный тормоз: когда автомобиль неподвижен и электронный стояночный тормоз опущен, нажмите и удерживайте педаль тормоза,

чтобы вручную активировать электронный стояночный тормоз.

### **Помощь при вождении**

В интерфейсе «Помощь водителю» вы можете выполнять следующие операции:

#### **Интеллектуальная помощь при вождении**

- Настройки вождения: нажмите, чтобы включить, выключить или настроить параметры помощи при вождении.
- Предупреждение о превышении скорости: нажмите, чтобы включить, выключить или настроить функцию предупреждения о превышении скорости.
- Помощь при выезде с полосы движения: коснитесь, чтобы включить, выключить или настроить помощь при выезде с полосы движения.

#### **Активная безопасность**

- Предупреждение о столкновении сзади: нажмите, чтобы включить или выключить предупреждение о столкновении сзади.
- Предупреждение об объединении: нажмите, чтобы включить, выключить или установить предупреждение об объединении.
- Предупреждение об открытой двери: нажмите, чтобы включить или выключить предупреждение об открытой двери.

- Голосовые подсказки: нажмите, чтобы включить или отключить голосовые подсказки.
- Аварийное удержание полосы движения: нажмите, чтобы включить или выключить аварийное удержание полосы движения.
- Предупреждение о лобовом столкновении: нажмите, чтобы включить, выключить или установить предупреждение о лобовом столкновении.
- Автоматическое экстренное торможение: нажмите, чтобы включить или выключить автоматическое экстренное торможение.
- Помощь при движении задним ходом: коснитесь, чтобы включить, выключить или настроить помощь при движении задним ходом.

## Обеспечение безопасности

В интерфейсе «Обслуживание безопасности» вы можете выполнять следующие операции:

**Режим трейлера:** нажмите, чтобы включить или выключить режим трейлера.

**Техническое обслуживание стеклоочистителей:** нажмите, чтобы включить или выключить режим технического обслуживания стеклоочистителей.

**Режим обслуживания\*:** нажмите, чтобы включить или выключить режим обслуживания пневматической подвески.

**Выключение питания одним нажатием:** коснитесь, чтобы выключить питание автомобиля в экстренной ситуации.

## Настройки системы

В интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана можно выполнить настройки дисплея, подключения, звука и системы.

### Подключение

В интерфейсе «Подключение» вы можете настроить следующие параметры:

- **Bluetooth:** см. [Bluetooth-подключение \(Видеть Страница 120\)](#).
- **Беспроводная сеть:** см. [WLAN \(Видеть Страница 120\)](#).
- **Мобильные сети:** см. [Мобильная сеть \(Видеть Страница 120\)](#).
- **Беспроводная зарядка:** см. [Беспроводная зарядка в первом ряду \(Видеть Страница 69\)](#).

### Дисплей

В интерфейсе «Дисплей» вы можете настроить следующие параметры:

#### Яркость и тема

- **Центральный сенсорный экран управления и удаленный экран:** перетащите ползунок яркости, чтобы отрегулировать яркость центрального сенсорного экрана и удаленного экрана. Или включите автоматическую регулировку яркости, тогда яркость центрального сенсорного экрана и удаленного экрана

будет меняться в зависимости от яркости окружающего освещения.

- **Зеркало заднего вида для потокового мультимедиа:** перетащите ползунок яркости, чтобы отрегулировать яркость зеркала заднего вида для потокового мультимедиа. Или включите автоматическую регулировку яркости, и яркость зеркала заднего вида для потоковой передачи мультимедиа будет меняться в зависимости от яркости окружающего освещения.
- **Электронное зеркало заднего вида\*:** перетащите ползунок яркости, чтобы отрегулировать яркость дисплея наружного зеркала. Или включите автоматическую регулировку яркости, и яркость дисплея наружного зеркала заднего вида будет меняться в зависимости от яркости окружающего освещения.
- **Режим очистки экрана:** когда вам необходимо протереть центральный экран управления, вы можете войти в «Режим очистки экрана» здесь.
- **Режим темы:** можно установить дневной или ночной режим или включить автоматическое переключение тем.

### Внимание

Ручная настройка часового пояса может повлиять на дневную/ночную тему в зависимости от того, настроена ли у пользователя автоматическая смена темы.

### Общая единица

- **Единица измерения температуры:** вы можете установить отображение температуры кондиционера в «°C» или «°F».
- **Единица измерения давления в шинах:** вы можете самостоятельно установить единицу измерения давления в шинах.

### Язык и время

- **Язык системы:** вы можете самостоятельно установить язык системы.
- **Системное время:** вы можете установить системное время самостоятельно.
- **Часовой пояс:** вы можете установить автоматический или ручной часовой пояс.

### Звук

В интерфейсе «Звук» вы можете настроить следующие параметры:

#### Регулировка громкости

- **Громкость:** перетащите ползунок громкости, чтобы отрегулировать громкость мультимедиа, навигации, голоса, вызова и мелодии звонка.
- **Громкость будильника прибора:** вы можете установить громкость будильника, существует три режима: низкий, средний и высокий.
- **Регулировка громкости в зависимости от скорости:** если эта функция включена, громкость мультимедиа будет увеличиваться или уменьшаться в зависимости от скорости автомобиля. Его можно переключить в три режима: выключен, низкая чувствительность и высокая чувствительность.
- **Без звука:** если включен беззвучный режим, во всем автомобиле будет тихо, за исключением звука сигнализации.
- **Звук подсказки сенсорного экрана:** включение или выключение звука подсказки при касании центрального экрана управления.
- **Уменьшение громкости открывания двери:** включение или выключение уменьшения громкости открывания двери. Если эта функция включена, громкость мультимедиа будет уменьшаться при открытии двери.

#### Регулировка звука

- **Режим звука:** вы можете выбрать режим звука в соответствии с Вашими потребностями, например, стереорежим, режим концертного зала и т. д. Вы также

можете выбрать или установить настройки звука в стереорежиме.

- **Настройки звуковых эффектов:** вы можете выбрать или установить любимый режим звукового поля, например, весь автомобиль, передний ряд и сиденье водителя. Вы также можете настроить пользовательское звуковое поле в режиме «Звуковое поле».
- **Активный звук:** включить или настроить активный звук.
- **Звуковой сигнал предупреждения о пешеходе, движущемся с низкой скоростью:** вы можете установить звуковой эффект предупреждения о пешеходе, движущемся с низкой скоростью.
- **Звук подголовника:** вы можете включить, выключить или настроить звуковые эффекты подголовника.
- **Приоритет громкости навигации:** если этот параметр включен, громкость мультимедиа будет автоматически уменьшаться при воспроизведении навигации.

### Подсказки

*После включения отключения звука система будет автоматически включать звук при изменении громкости мультимедиа или навигации.*

## Голос

В голосовом интерфейсе вы можете настроить следующие параметры:

- **Отложенное прослушивание:** после включения отложенного прослушивания нет необходимости снова будить голосового помощника в течение установленного времени, и вы можете сразу продолжить разговор.
- **То, что вы видите, то и говорите:** включите функцию «То, что вы видите, то и говорите», и вы сможете напрямую управлять некоторыми функциями интерфейса с помощью голоса.

## Система

В интерфейсе «Система» вы можете настроить следующие параметры:

- **Обновление версии:** нажмите, чтобы просмотреть статус обновления системы и текущую версию в этом интерфейсе.
- **Разрешения приложения:**
  - Службы определения местоположения: нажмите, чтобы просмотреть разрешения на определение местоположения для каждого приложения.
  - Микрофон: нажмите, чтобы просмотреть разрешения микрофона для каждого приложения.
  - Камера: нажмите, чтобы просмотреть разрешения камеры для каждого приложения.

- **Политика защиты личной информации:** нажмите, чтобы просмотреть подробную информацию о Политике защиты личной информации.
- **Пользовательское соглашение:** нажмите, чтобы просмотреть подробности Пользовательского соглашения.
- **Программа улучшения пользовательского опыта:** при включении система будет собирать и обрабатывать необходимые данные об использовании для постоянного улучшения пользовательского опыта.
- **Сообщения «Не беспокоить»:** если эта функция включена, всплывающие уведомления отображаться не будут, за исключением системных тревожных сообщений и сообщений о расписании.
- **Умный сценарий:** после включения служба умных сцен будет интеллектуально предлагать соответствующие службы в зависимости от сценария использования вашего автомобиля.
- **Восстановить заводские настройки:** см. [Восстановление заводских настроек \(Видеть Страница 118\)](#).
- **Информация о автомобиле :** в этом интерфейсе вы можете просматривать информацию, связанную с автомобилем.

## Обновление системы

Получив новую версию, вы можете загрузить и обновить ее через центральный сенсорный экран, чтобы постоянно улучшать работу автомобиля.

### Обновление с использованием центрального сенсорного экрана

#### Загрузка центрального сенсорного экрана

1. Нажмите «Обновление» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, и вы сможете просмотреть статус обновления системы и текущую версию в этом интерфейсе.
2. Перейдите в интерфейс «Обновление» и убедитесь, что переключатель автоматической загрузки включен. После установки новой версии автомобиль автоматически загрузит для вас последнюю версию. Ход загрузки можно отслеживать в «Центре уведомлений».
3. После завершения загрузки нажмите «Обновление» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране или войдите из «Центра уведомлений», чтобы задать план обновления.

#### Подсказки

*При установке новой версии системы в строке состояния в верхней части центрального сенсорного экрана отобразится значок напоминания об обновлении. Вы можете напрямую коснуться значка, чтобы завершить операцию загрузки или установить расписание обновлений.*

#### Метод обновления центрального сенсорного экрана

После загрузки новой версии вы можете выбрать автоматическое обновление, запланировать обновление или выполнить обновление немедленно в соответствии с вашими потребностями.

Автоматическое обновление: нажмите «Обновление» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране и включите переключатель автоматического обновления. Вы также можете нажать «Автообновление», чтобы установить время автоматического обновления. После того, как система загрузит новую версию программного пакета, она автоматически обновится в соответствии с установленным временем.

Запланирование обновления:

1. Нажмите «Запланирование обновления», установите запланированное время обновления в соответствии с подсказками интерфейса и подтвердите, что условия для обновления до новой версии выполнены.

2. После наступления назначенного времени автомобиль автоматически определит свой статус и обновит его только при соблюдении определенных условий. Если автомобиль не соответствует условиям обновления, обновление будет автоматически отложено на 24 часа.
3. Если после успешного назначения вам необходимо отменить задачу обновления, вы можете войти в интерфейс «Обновление системы» и нажать «Отменить назначение».
4. После завершения обновления вы можете просмотреть журнал версий в интерфейсе «Обновление системы».

Обновить сейчас:

1. Нажмите «Обновить сейчас» и следуйте инструкциям, чтобы войти в интерфейс определения статуса автомобиля.
2. Если статус автомобиля не соответствует условиям обновления, внесите изменения в соответствии с подсказками интерфейса.
3. После выполнения условий войдите в интерфейс обратного отсчета обновлений. Во время обратного отсчета вы можете запереть автомобиль и уехать, а система автоматически завершит обновление за вас. Вы также можете отменить подписку на обновление в любое время.
4. После завершения обновления вы можете просмотреть журнал версий в интерфейсе «Обновление системы».

### Подсказки

- Если объем данных обновления системы большой, это может занять много времени. Пожалуйста, разумно рассчитайте время обновления. Конкретное время зависит от фактических условий.
- В некоторых случаях обновление системы может привести к перезапуску системы автомобиля, что является нормальным явлением.
- При обновлении системы убедитесь, что автомобиль имеет достаточную мощность.

### Предупреждение

Обновления системы могут привести к обновлениям или дополнениям некоторых функций, а также к изменению привычек использования определенных функций. Пожалуйста, внимательно прочтите инструкции по обновлению после завершения обновления системы, чтобы понять обновленные или добавленные функции. Если вы не знакомы с обновленными функциями, используйте их с осторожностью, чтобы избежать травм или материального ущерба в результате неправильной эксплуатации.

### **Внимание**

- Если обновление системы не удалось, не продолжайте эксплуатацию автомобиля и немедленно обратитесь к местному авторизованному дилеру.
- Для обеспечения вашей безопасности ваш автомобиль должен находиться в безопасном состоянии и строго соответствовать условиям, указанным во всплывающем окне при обновлении системы, например, быть припаркованным в безопасной зоне и включенной передаче P. Если вы выберете «Запланирование обновления», то к моменту назначения встречи автомобиль должен быть заперт и в нем не должно быть водителя.

## Центр управления



### Открытие центра управления

Проведите пальцем вниз от верхней части центрального сенсорного экрана, чтобы войти в центр управления.

- На вкладке «Переключение рабочего стола» можно установить обои центрального сенсорного экрана на обои рабочего стола или на рабочий стол управления автомобилем.
- Нажмите на быстрый переключатель, чтобы включить, выключить или настроить соответствующие функции.

## Персонализация центра управления

В интерфейсе «Центра управления» нажмите «Редактировать», чтобы войти в режим редактирования центра управления.

- Отрегулируйте положение переключателя сочетания клавиш: нажмите и удерживайте, а затем перетащите переключатель сочетания клавиш.
- Добавление или удаление переключателей сочетаний клавиш: коснитесь переключателя с  или , чтобы добавить или удалить переключатели сочетаний клавиш.

## Выход из центра управления

Проведите пальцем вверх от нижней части Центра управления, чтобы выйти из центра управления.

## Восстановление заводских настроек

Эта функция удалит все персональные данные на компьютере автомобиля (включая данные учетных записей, данные приложений, локальные носители и файлы, а также приложения, которые вы установили самостоятельно) и восстановит настройки системы до заводских значений по умолчанию.

Вы можете выполнить сброс настроек к заводским, выполнив следующие действия:

1. Войдите в учетную запись владельца автомобиля.

2. Убедитесь, что автомобиль находится в неподвижном состоянии, не заряжается, а уровень заряда аккумулятора превышает 30%, затем включите передачу Р и активируйте электронный стояночный тормоз.
3. В интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана нажмите «Восстановить заводские настройки», чтобы восстановить заводское состояние автомобиля.

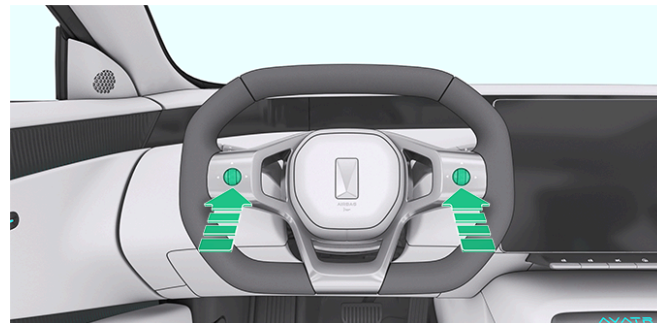
### Предупреждение

Не управляйте автомобилем во время процесса сброса настроек к заводским; в противном случае может произойти повреждение автомобиля или получение травм.

### Подсказки

*Пожалуйста, сделайте резервную копию своих данных перед восстановлением заводских настроек.*

## Перезапустить дисплей



Если центральный сенсорный экран не отвечает или работает со сбоями, припаркуйте автомобиль в безопасном месте, переключите передачу в положение Р, нажмите и удерживайте левое и правое колесики прокрутки на рулевом колесе в течение примерно 8 секунд, пока экран дисплея не почернеет, а затем перезапустите экран дисплея.

Если экран дисплея остается неотзывчивым или проявляет другие отклонения после того, как остается черным в течение примерно 5 минут, обратитесь к местному авторизованному дилеру.

## 📘 Подсказки

После перезапуска дисплея вы можете использовать голосовое управление, чтобы сообщать о проблемах с использованием автомобиля или давать рекомендации на основе подсказок. При первом использовании функции голосовой обратной связи вам необходимо пройти авторизацию, следуя подсказкам интерфейса.

### ⚠ Предупреждение

Запрещается заводить автомобиль во время движения, в противном случае это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

## Автомобильная сеть

### Мобильная сеть

После подключения автомобиля к сети вы сможете пользоваться различными сервисами приложений на центральном сенсорном экране (например: вход в учетную запись, навигация и т. д.).

В интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана коснитесь «Мобильная сеть», чтобы включить или выключить функцию мобильной сети.

## WLAN

Подключение к Интернету через беспроводную локальную сеть (WLAN) может эффективно экономить трафик данных.

### Подключение к Wi-Fi

1. В интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана коснитесь «Беспроводная сеть», чтобы включить или выключить функцию WLAN. Коснитесь беспроводной сетевой карты, и система автоматически выполнит поиск сетей WLAN и отобразит список доступных сетей.
2. Выберите сеть Wi-Fi, которую вы хотите использовать, введите пароль (при необходимости) и нажмите «Подключиться».

## Аудиовизуальные развлечения

### Bluetooth-подключение

После подключения автомобиля и мобильного устройства (например, мобильного телефона) через Bluetooth вы можете совершать и принимать звонки или воспроизводить музыку на центральном сенсорном экране.

### Bluetooth-подключение между мобильным телефоном и автомобилем

1. Включите Bluetooth на своем телефоне и сделайте его доступным для обнаружения ближайшими Bluetooth-устройствами.

2. В интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана коснитесь «Bluetooth». В интерфейсе сопряжения выберите мобильный телефон, который необходимо подключить, и завершите сопряжение, следуя подсказкам в интерфейсе.

### **Синхронизация телефонные контакты и журналы вызовов**

После включения этой функции при подключении мобильного телефона к автомобилю через Bluetooth на центральном сенсорном экране будут синхронно отображаться контакты и записи вызовов мобильного телефона.

- При сопряжении телефона с Bluetooth автомобиля дайте согласие на доступ автомобиля к вашему телефону и нажмите «Сопряжение», чтобы завершить синхронизацию.
- Если телефон и автомобиль подключены через Bluetooth, но на центральном сенсорном экране не отображаются контакты и записи вызовов телефона, выполните следующие действия:
  1. На своем телефоне дайте согласие на доступ к телефонной книге автомобиля.
  2. Нажмите «Синхронизировать» в интерфейсе «Bluetooth-телефон» на центральном сенсорном экране, чтобы включить синхронизацию контактов и журналов вызовов.

### **Отключение Bluetooth телефона и автомобиля**

На центральном сенсорном экране или в интерфейсе настроек Bluetooth мобильного телефона выберите устройство, сопряжение с которым необходимо отменить, и в интерфейсе «Настройки» выполните отмену сопряжения.

### **Bluetooth-телефон**

После сопряжения телефона с Bluetooth автомобиля вы сможете совершать звонки через центральный сенсорный экран; отвечать на звонки и завершать их с помощью центрального сенсорного экрана или рулевого колеса.

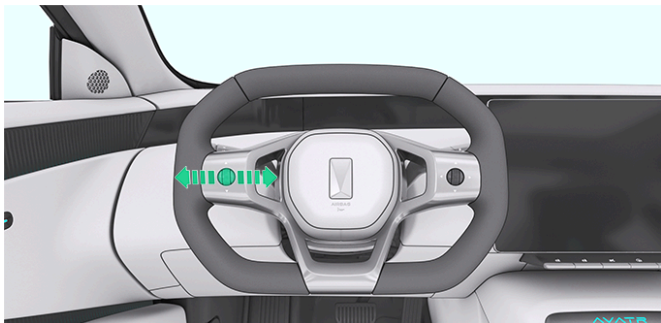
### **Позвонить**

Вы можете позвонить любым из следующих способов:

- Нажмите «Bluetooth-телефон» на центральном сенсорном экране и в интерфейсе вызовов совершите вызов, введя номер телефона или коснувшись записи вызова.
- Нажмите «Bluetooth-телефон» на центральном сенсорном экране и выберите контакт, которому необходимо позвонить.


### **Ответить или повесить трубку**

При входящем звонке вы можете ответить на звонок или завершить его любым из следующих способов.



- Поверните левое колесо прокрутки на рулевом колесе.
  - Ответ: при входящем звонке поверните левое колесико прокрутки на рулевом колесе влево, чтобы ответить на звонок.
  - Повесьте трубку: при входящем звонке или активном разговоре поверните левое колесо рулевого колеса вправо, чтобы повесить трубку.
- Нажмите «Ответить» или «Завершить» на центральном сенсорном экране.

## Музыка

Вы можете коснуться  главной страницы центрального сенсорного экрана, чтобы войти в мультимедийный музыкальный интерфейс.

### Радио\*

Вы можете слушать и сохранять любимые радиопрограммы.

### Bluetooth-музыка

Вы можете подключаться к мобильным устройствам (например, мобильным телефонам, планшетам и т. д.) через Bluetooth и воспроизводить музыку с мобильных устройств. Пожалуйста, инструкцию по подключению Bluetooth см. в [Bluetooth-подключение \(Видеть Страница 120\)](#).

### USB-музыка

1. Подключите USB-устройство к USB-порту в передней части отсека для хранения под центральным сенсорным экраном автомобиля.
2. Коснитесь «USB» на музыкальном интерфейсе центрального сенсорного экрана.
3. На странице музыкального приложения USB отобразятся распознанные в данный момент песни, и вы сможете выбрать любимые песни для воспроизведения.

### ❗ Подсказки

- Если USB-устройство не распознается после подключения, попробуйте подключить его еще раз или снова войти в свою учетную запись на центральном сенсорном экране.
- Чтобы обеспечить вам лучший пользовательский опыт и обслуживание, мультимедийный музыкальный концерт изменится с обновлением программного обеспечения продукта. Пожалуйста, обратитесь к реальному продукту для получения окончательной информации об использовании функций и интерфейсе.

## Радио

Нажмите «Местное радио» в центре приложений на центральном сенсорном экране, чтобы открыть интерфейс радио, где вы можете слушать, переключать, искать и собирать радиостанции.


## Радио

Нажмите «Местное радио» в центре приложений на центральном сенсорном экране, чтобы открыть интерфейс радио, где вы можете слушать, переключать, искать и собирать радиостанции.

## Карточка приложения

Карточка приложения расположена на главном интерфейсе центрального сенсорного экрана. После добавления карты приложения вы сможете более удобно управлять различными приложениями автомобиля.


Нажмите и удерживайте карточку приложения или нажмите «Редактировать», чтобы войти в интерфейс редактирования карточки приложения.

- Отрегулируйте положение карточки приложения: нажмите и удерживайте карточку приложения, а затем перетащите ее.
- Удаление карточек приложений: нажмите  на карточку приложения, чтобы удалить ее.
- Добавьте карточку приложения: в интерфейсе редактирования нажмите «Добавить», чтобы войти в интерфейс добавления карточки приложения. Нажмите  на существующую карточку, чтобы добавить карточку приложения.

После редактирования карточки приложения нажмите «Готово», чтобы сохранить текущий статус карточки приложения.

В главном интерфейсе карточки приложения отображаются только некоторые приложения. Вы можете перемещать область карточки приложения вверх и вниз, чтобы найти нужную вам карточку приложения.

## Центр приложений

Коснитесь  панели навигации в нижней части центрального сенсорного экрана, чтобы открыть интерфейс центра приложений.

Вы можете просмотреть или открыть программное обеспечение, установленное в системе, в центре приложений.

### Подсказки

- *В интерфейсе центра приложений вы можете долго нажимать на программное обеспечение, чтобы войти в интерфейс редактирования, где вы можете настроить положение приложения.*
- *При входе в интерфейс редактирования коснитесь пустого экрана, чтобы выйти из интерфейса редактирования, или автоматически выйдете из интерфейса редактирования после отсутствия действий в течение 30 секунд.*
- *Приложение будет постоянно обновляться и совершенствоваться, поэтому для лучшей работы рекомендуется использовать последнюю версию.*

## Интеллектуальный помощник Голосовой помощник

Некоторыми функциями автомобиля можно управлять с помощью голосового помощника. Нажмите и удерживайте

левое колесико прокрутки на рулевом колесе или произнесите слово пробуждения (например: Привет, Avatr). После того, как голосовой помощник отреагирует на ваш будильник, он сможет выполнить нужную вам функцию. После завершения разговора или выполнения голосовой команды голосовой помощник автоматически перейдет в состояние пробуждения.

Вы также можете нажать «Голос» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы войти в интерфейс настроек голоса.

В интерфейсе настроек голоса вы также можете настроить следующие функции:

- **Отложенное прослушивание:** после взаимодействия с голосовым помощником вы можете вести непрерывный разговор, не просыпаясь в течение установленного времени.
- **Что видишь, то и говоришь:** вы можете включить или отключить функцию «Что видишь, то и говоришь». При включении функции, после активации голосовой функции, непосредственно проговаривайте содержимое, отображаемое на центральном сенсорном экране, и голосовой помощник будет имитировать ручное касание, чтобы реализовать функцию: то, что вы видите, соответствует тому, что вы говорите.
- **Голосовое управление командами:** вы можете включить или отключить функцию голосового управления

командами. Если функция включена, на главной странице будут отображаться голосовые навыки, помогающие пользователям произносить голосовые команды.

- Авторизация голосовых данных: эта функция по умолчанию отключена на заводе-изготовителе и требует от пользователя активной авторизации для ее включения. После авторизации можно пользоваться услугами голосовой связи онлайн. Если эта функция отключена, это повлияет на работу облачных сервисов, таких как навигационный поиск и поиск мультимедиа.

Разумеется, система может также обрабатывать команды, поданные из соответствующих мест, отдельно в зависимости от места, где был активирован голосовой помощник, тем самым реализуя функцию многозонного распознавания.

### ❗ Подсказки

- *Голосовой помощник также может быть разбужен, когда система голосового помощника обнаружит произношение, похожее на слово пробуждения *hi avatr*.*
- *Язык распознавания речи обычно меняется по умолчанию при переключении языка системы. Если текущий язык системы не адаптирован для функции распознавания голоса, по умолчанию будет поддерживаться только распознавание английского языка. В этом случае функция голосового управления и воспроизведения будет недоступна, а также в определенной степени будут затронуты результаты навигационного поиска и поиска мультимедиа.*

### Примеры голосовых функций

Функциональная классификация	Реализация функции	Пример речи
Телефон	Позвонить	Звоните «Сяо Мин»
	Позвонить	Звоните «114»
Окно	Окно	Откройте окно
		Откройте окно шире
Кондиционер	Кондиционер	Включите кондиционер
		Выключите кондиционер

Функциональная классификация	Реализация функции	Пример речи
		Увеличьте объем воздуха
		Уменьшите температуру
Управление системой	Bluetooth	Включите Bluetooth
	WLAN	Включи Wi-Fi
Управление автомобилем	Атмосферная подсветка	Включите атмосферную подсветку
	Багажник	Откройте багажник
Медиа	Мультимедиа	Увеличьте громкости
		Уменьшите громкость
		Пауза воспроизведения
		Продолжите играть
		Включи немного музыки
Сиденье	Сиденье	Открой вентиляция сидений

Функциональная классификация	Реализация функции	Пример речи
Карта	кконтроль карта	Сколько уровней массажа сиденья?
		Навигация домой
		Поиск ближайших зарядных станций

## Режим отдыха

После активации режима отдыха на экране одновременно воспроизводится выбранная сцена и звук, передние сиденья медленно отъезжают назад (положение сидений можно регулировать вручную во время движения), рулевое колесо перемещается в переднее положение, окна и внешнее освещение выключаются, а двери автоматически закрываются\* и блокируются, создавая для вас захватывающую атмосферу.

## Активация режима отдыха

Когда автомобиль находится на передаче P, запас хода больше или равен 100 км или находится в состоянии быстрой зарядки, вы можете нажать «Режим отдыха» в интерфейсе «Мир сценариев» на центральном сенсорном экране, чтобы войти в интерфейс настройки режима отдыха, и нажать «Начать режим отдыха», чтобы активировать режим отдыха.

При переходе в режим отдыха система выполнит следующие действия:

- Автомобиль автоматически заблокируется после закрытия всех дверей.
- Закройте все окна.
- Атмосферная подсветка регулируется автоматически.
- Воспроизведение фоновых звуковых эффектов в режиме отдыха.
- Если функция синхронизации сидений включена, то, когда вы отдыхаете в первом ряду, соответствующее сиденье отодвинется назад и отрегулирует угол наклона спинки.
- Когда вы отдыхаете на водительской стороне, рулевое колесо перемещается в переднее положение.

### Предупреждение

Перед активацией режима отдыха убедитесь, что на передних сиденьях достаточно места для движения, чтобы избежать травм или повреждения автомобиля из-за движения сиденья.


## Установка режим отдыха


Перед началом дневного сна вы также можете установить следующие настройки режима отдыха:

**Звуковая сцена:** в интерфейсе режима отдыха можно выбирать различные звуковые сцены.

**Время отдыха:** прокрутите таймер, чтобы установить обратный отсчет режима перерыва.

**Настройки отдыха:** коснитесь значка «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы настроить мелодию будильника, громкость сцены и будильника, режим звука сцены, яркость экрана, звук сцены, сиденье и т. д.

**Кондиционер :** коснитесь  панели навигации в нижней части центрального сенсорного экрана, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером. Подробную информацию см. [Управление кондиционером \(Видеть Страница 97\)](#).

**Сиденья:** коснитесь  панели навигации в нижней части центрального сенсорного экрана, чтобы открыть интерфейс управления сиденьями. Подробную информацию обратитесь к соответствующим главам, таким как [Вентиляция передних сидений \(Видеть Страница 67\)](#).

### Подсказки

*Когда автомобиль находится в режиме быстрой зарядки, вы также можете выбрать «В соответствии с зарядкой», чтобы установить время отдыха. То есть вы можете отрегулировать мощность отключения зарядки. Когда мощность достигнет установленного значения, система перейдет в интерфейс активации будильника.*

## Выход из режима отдыха

При активации режима отдыха и достижении установленного времени отдыха система перейдет в интерфейс активации будильника. В это время вы также можете активно выйти из режима покоя, выполнив любую из следующих операций:

- Нажмите «Завершить» на центральном сенсорном экране.
- Нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите и удерживайте переключатель сиденья с нулевой гравитацией.

### Подсказки

*Если автомобиль не находится в режиме быстрой зарядки и общий запас хода слишком мал, автомобиль автоматически выйдет из режима отдыха.*

## Режим питомца

Когда вы путешествуете с домашним животным и вам по какой-то причине необходимо временно выйти из машины. Вы можете включить режим питомца. В этом режиме ваш питомец может безопасно оставаться в машине в комфортных условиях и ждать вашего возвращения. Пешеходы, находящиеся вне автомобиля, также могут узнать на экране, что домашнему животному в машине комфортно и безопасно, что избавит восторженных пешеходов от необходимости разбивать окна, чтобы спасти питомцев.

## Активация режим питомца

Когда автомобиль находится на передаче P, запас хода больше или равен 100 км или находится в режиме быстрой зарядки, вы можете нажать «Режим питомца» в интерфейсе «Мир сценариев» на центральном сенсорном экране, чтобы включить режим питомца.

После входа в режим питомца кондиционер автоматически перейдет в режим AUTO, и вы также сможете самостоятельно регулировать температуру кондиционера.

Когда вы выходите из машины и запираете ее, система автоматически отключает соответствующее оборудование в машине (например, переключатели света и стеклоочистителя и т. д.), а также функцию голосового помощника.

### Подсказки

- Режим питомца не может быть включен, если учетная запись автомобиля не авторизована.
- Если включен режим питомца, автомобиль выключит фары и сложит зеркала заднего вида после запираения автомобиля. После разблокировки автомобиля он возвращается в состояние до блокировки.

### Предупреждение

- Никогда не оставляйте питомца в машине на длительное время.
- Этот режим подходит только для домашних животных, не оставляйте детей одних в машине.
- Пожалуйста, ознакомьтесь с местными законами и правилами, касающимися оставления домашних животных без присмотра в транспортных средствах.

### Выход из режима питомца

После включения режима питомца вы можете выйти из него следующими способами:

- Нажмите «Завершить» на центральном сенсорном экране.
- При переключении передачи автомобиля на любую передачу, кроме P, она автоматически выключается.
- Если автомобиль разблокирован и открыта главная дверь водителя, а на главном сиденье водителя обнаружен кто-то, режим питомца автоматически отключится примерно через 5 секунд.

После ручного или автоматического выхода из режима питомца интерфейс центрального сенсорного экрана автоматически переходит к интерфейсу мира сценария, а состояние кондиционирования остается неизменным.

### Подсказки

*Если автомобиль не находится в режиме быстрой зарядки и общий запас хода слишком мал, автомобиль автоматически выйдет из режима питомца, выключит кондиционер и частично опустит задние окна, чтобы обеспечить безопасность домашнего животного.*

### Режим просмотра

В свободное время вы можете включить режим просмотра, чтобы посмотреть видео или фильмы. После активации режима просмотра автомобиль автоматически регулирует внутреннюю среду и звуковые эффекты, чтобы обеспечить вам захватывающий опыт просмотра и создать мобильный «личный кинотеатр».

### Активация режима просмотра

Когда автомобиль находится на передаче P, вы можете нажать «Режим просмотра» на интерфейсе «Мир сценариев» на центральном сенсорном экране, выбрать соответствующее приложение для воспроизведения видео и автоматически активировать режим просмотра.

При активации режима просмотра система выполнит следующие операции:

- Окна: все окна автомобиля закрыты.
- Освещение: выключите атмосферную подсветку и наружное освещение.

- Небесный купол\*: установите самый темный уровень небесного купола.
- Звуковые эффекты: звуковые эффекты автомобиля настраиваются в соответствии с предустановленными режимами.
- Сиденье: если вы активно регулируете угол наклона сиденья во время просмотра фильма, при следующем входе в режим просмотра оно автоматически установится в последнее использованное положение.
- Кондиционирование воздуха: если перед активацией режима просмотра кондиционер выключен, система автоматически включит его и установит температуру на уровне, который был при последнем выключении кондиционера. Если кондиционер был включен до активации режима просмотра, текущие настройки кондиционера сохранятся без изменений.

### Выход из режима просмотра

После активации режима просмотра вы можете выйти из режима просмотра, активно закрыв видеопрограмму.

После выхода из режима просмотра наружное освещение, атмосферная подсветка, пропускание светового люка\*, звуковые эффекты автомобиля и положения сидений возвращаются в состояние, предшествовавшее включению режима просмотра.

### ❗ Подсказки

*При переключении передачи автомобиля на передачу, отличную от Р, система автоматически выйдет из режима просмотра.*

### Режим камина

В холодную погоду можно включить режим камина, чтобы создать захватывающее пространство. Режим камина создает для вас захватывающую атмосферу пространства, связывая центральный сенсорный экран, атмосферную подсветку, кондиционер и т. д.

### Активация режима камина

Когда автомобиль находится на передаче Р, запас хода больше или равен 100 км или находится в состоянии быстрой зарядки, вы можете нажать «Режим камина» в интерфейсе «Мир сценариев» на центральном сенсорном экране, чтобы включить режим камина.

При входе в режим камина система выполнит следующие действия:

- Центральный сенсорный экран: отображает динамическое изображение камина.
- Воспроизведение звука: воспроизвести звук горящих дров в печи. Вы также можете нажать значок «Отключение звука одним нажатием» на центральном сенсорном экране, чтобы отключить звук.

- Подсветка: цвет настроен на теплый желтый свет пламени.
- Кондиционирование воздуха: автоматически включается режим AUTO, температура по умолчанию установлена на уровне 25°. Вы также можете вручную отрегулировать состояние кондиционера на центральном сенсорном экране.
- Окна: закройте все окна автомобиля.
- Подогрев сидений: при использовании передних сидений автоматически включается подогрев соответствующего сиденья.

### **ⓘ Подсказки**

*Если функция вентиляции сиденья включена до активации режима камина, функция подогрева сиденья не будет активирована после активации режима камина.*

### **Выход из режима камина**

После включения режима камина вы можете нажать «Завершить» на центральном сенсорном экране, чтобы выйти из режима камина.

### **ⓘ Подсказки**

- *Если автомобиль не находится в режиме быстрой зарядки и общий запас хода слишком мал, он автоматически выходит из режима зарядки.*
- *При переключении на любую передачу, кроме P, система автоматически выйдет из режима камина.*

### **Режим мойки**

Прежде чем мыть автомобиль, включите соответствующий режим мойки, чтобы избежать попадания воды в автомобиль из-за незакрытых во время мойки окон, портов зарядки и т. д., что может привести к сбоям в работе или неэффективности некоторых функций автомобиля.

Вы можете нажать «Режим мойки» в интерфейсе «Мир сценариев» на центральном сенсорном экране, чтобы войти в главный интерфейс режима мойки автомобиля.

## ❗ Подсказки

- *Перед включением режима мойки автомобиля убедитесь, что зажигание автомобиля включено, передний багажник закрыт, а передача находится в положении Р или N.*
- *Режим мойки невозможно включить во время зарядки автомобиля.*
- *После включения режима мойки открытие крышки зарядного порта, багажника, электрического спойлера, раскладывание зеркала заднего вида и разблокировка двери требуют вторичного подтверждения.*
- *После включения режима мойки все окна автомобиля закрываются, а выключатели задних окон блокируются. В это время пассажиры на передних сиденьях по-прежнему могут использовать переключатели передних стеклоподъемников для управления соответствующими окнами.*

## Ручная мойка

После входа в интерфейс режима мойки автомобиль определяет, соответствует ли он условиям для запуска режима мойки. После выполнения всех условий открытия войдите в режим ручной мойки автомобиля.

После включения режима ручной мойки автомобиля система выполнит следующие операции:

- Активируйте функцию блокировки заднего стекла.
- Дверная ручка автоматически выдвигается.

- Закройте все окна.
- Закройте крышку зарядного порта и отключите кнопку, чтобы открыть крышку зарядного порта снаружи автомобиля.
- Закройте багажник.
- Сложите электрический спойлер.
- Отключите функцию автоматического стеклоочистителя.
- Отключить функцию индукционной разблокировки.
- Отключить голосовой помощник.
- Если кондиционер включен, он автоматически переключится в режим внутренней циркуляции.

## Автоматическая мойка

После входа в интерфейс режима мойки автомобиля включите передачу N и нажмите «Автоматическая мойка» на центральном сенсорном экране; после того, как система обнаруживает, что условия для автоматического режима мойки выполнены, она переходит в автоматический режим мойки.

При включении режима автоматической мойки автомобиля система выполнит следующие операции:

- Активируйте функцию блокировки заднего стекла.
- Закройте все окна.

- Закройте крышку зарядного порта и отключите кнопку, чтобы открыть крышку зарядного порта снаружи автомобиля.
- Закройте багажник.
- Автоматически складывающиеся наружные зеркала.
- Сложите электрический спойлер.
- Отключите функцию автоматического стеклоочистителя.
- Отключить функцию разблокировки датчика.
- Отключите функцию AUTOHOLD.
- Отключить голосовой помощник.
- Кондиционер переключается в режим внутренней циркуляции.
- Двери запираются автоматически.

## Выход из режима мойки автомобиля

После того, как автомобиль помыл, вы можете нажать кнопку «Завершить» на интерфейсе режима мойки автомобиля на центральном сенсорном экране управления, чтобы выйти из режима мойки автомобиля.

### **i** Подсказки

- Если автомобиль находится на передаче D и скорость превышает 5 км/ч или если автомобиль выключен, он автоматически выйдет из режима мойки.

## Поддержание температуры

Если вам необходимо ненадолго покинуть автомобиль, вы можете включить режим поддержания температуры, чтобы поддерживать в салоне автомобиля комфортную температуру. Вернувшись в машину, вы сразу же сможете насладиться комфортной температурой внутри.

### Активация удержания температуры

Когда автомобиль находится на передаче P, запас хода больше или равен 100 км или находится в состоянии быстрой зарядки, вы можете нажать «Поддержание температуры» в интерфейсе «Мир сценариев» на центральном сенсорном экране, чтобы активировать режим поддержания температуры.

В режиме поддержания температуры автомобиль будет выполнять следующие действия:

- Окно: автоматически закрыть все окна автомобиля.
- Аудио: приостановить воспроизводимое в данный момент аудио.
- Экран: отрегулируйте яркость удаленного экрана и центрального сенсорного экрана до минимума.
- Кондиционер: если перед активацией функции поддержания температуры кондиционер включен, текущее состояние настроек кондиционера сохраняется без изменений. После поддержания заданной температуры и активации кондиционера, если

он выключен, автоматический режим работы кондиционера включится после запираания автомобиля.

### **❗ Подсказки**

- *Функция поддержания температуры не может быть включена, если не выполнен вход в учетную запись автомобиля.*
- *При включенном режиме поддержания температуры внутреннее и внешнее освещение автомобиля автоматически выключается, когда вы выходите и запираете автомобиль.*

### **⚠ Внимание**

Режим поддержания температуры используется только тогда, когда в автомобиле нет пассажиров. Не оставляйте детей и домашних животных одних в машине.

### **Выход из режима удержания температуры**

После включения режима поддержания температуры вы можете нажать «Завершить» на центральном сенсорном экране, чтобы выйти из режима поддержания температуры.

После выхода из автомобиля и его запираания, когда автомобиль снова отпирается, открывается дверь водителя и на водительском сиденье обнаруживается кто-то,

система автоматически выходит из режима поддержания температуры.

После выхода из режима поддержания температуры освещение внутри и снаружи автомобиля, яркость всех экранов (выносного экрана, центрального сенсорного экрана), а также состояние воспроизведения мультимедиа восстанавливаются до состояния, предшествовавшего включению режима поддержания температуры.

### **❗ Подсказки**

- *При переключении передачи автомобиля на передачу, отличную от P, система автоматически выйдет из режима поддержания температуры.*
- *Если режим поддержания температуры активен более 2 часов, система автоматически выходит из режима поддержания температуры, блокирует автомобиль и выключает питание.*
- *Если автомобиль не находится в режиме быстрой зарядки и общий запас хода слишком мал, система автоматически выходит из состояния активации функции поддержания температуры автомобиля.*

## Безопасная поездка

### Пассивная безопасность автомобиля

#### Ремень безопасности

Являясь основным средством защиты водителей и пассажиров, ремни безопасности способны эффективно предотвратить получение серьезных травм в случае аварии. При использовании в сочетании с подушками безопасности они могут уменьшить ущерб, причиняемый в результате столкновений. Поэтому при использовании автомобиля обязательно правильно пристегивайтесь ремнями безопасности.

Когда автомобиль сталкивается или сталкивается с неожиданным экстренным торможением, он генерирует огромную инерционную силу. Ремни безопасности являются самым простым и эффективным средством защиты.

Ремни безопасности могут удерживать водителей и пассажиров на сиденьях, эффективно предотвращая их столкновение с деталями салона автомобиля и поглощая большое количество кинетической энергии, тем самым снижая степень их травм.

Если водитель и пассажиры неправильно пристегнуты ремнями безопасности или сидят в нестандартном положении, огромная энергия, возникающая при раскрытии

подушки безопасности, может привести к травмам наиболее уязвимых частей автомобиля, таких как голова и шея.

Все ремни безопасности в автомобиле являются трехточечными.

#### Функция ограничения усилия натяжения ремня безопасности

Ремни безопасности как на передней, так и на задней стороне автомобиля оснащены функциями ограничения усилия.

При столкновении транспортного средства и натяжении ремня безопасности, превышающем установленное значение, натяжитель ремня безопасности высвобождает определенную длину ремня безопасности, чтобы уменьшить сдавливание водителя и пассажиров.

#### Преднатяжитель ремня безопасности

Передние и задние ремни безопасности автомобиля оснащены преднатяжителями.

Когда автомобиль попадает в дорожно-транспортное происшествие, натяжитель быстро натягивает часть ремня безопасности и блокирует его, более эффективно фиксируя водителя и пассажиров и обеспечивая им более надежную защиту.

При работе преднатяжителя ремня безопасности может возникать громкий рабочий шум, а также выделяться дым и пыль, что является нормальным явлением. Образующиеся

дым и пыль не токсичны, но могут вызвать кожную аллергию или затруднение дыхания. В это время следует поддерживать циркуляцию воздуха и тщательно очищать открытые участки кожи.

### Опасность

- Пряжка ремня безопасности подходит только к язычку замка в соответствующем месте на автомобиле. Запрещается использовать сменный язычок замка для вставки в пряжку с целью замены оригинального язычка замка автомобиля. В противном случае пряжка выйдет из строя, что приведет к риску того, что оригинальный язычок замка автомобиля не сможет встаться в пряжку или пряжка не сможет заблокировать язычок замка.
- После аварии изношенные и растянутые ремни безопасности необходимо заменить.

### Предупреждение

- Несмотря на то, что автомобиль оборудовано ремнями безопасности с предварительным натяжением, они не могут полностью защитить водителя и пассажиров от травм в случае столкновения. Пожалуйста, водите осторожно.
- Запрещается разбирать, устанавливать или модифицировать ремни безопасности, натяжители ремней безопасности или устройства их фиксации без разрешения.
- Непростегнутый ремень безопасности или неправильное его пристегивание может привести к серьезным травмам, поэтому, пожалуйста, пристегивайте ремень безопасности правильно.
- Не расстегивайте ремень безопасности во время движения автомобиля; в противном случае в случае аварии возможны серьезные травмы.
- Каждый ремень безопасности может использоваться только одним человеком. Запрещается пристегивать ремень безопасности нескольким людям (например, держащим детей на руках).

### ⚠ Внимание

- При надевании ремень безопасности не должен быть защемлен или перекручен.
- При пристегивании ремня безопасности не допускайте его соприкосновения с острыми или хрупкими предметами.
- Слишком свободная одежда (например, пальто поверх повседневной рубашки) может помешать работе ремня безопасности.
- Ремни безопасности необходимо содержать в чистоте. Грязные или обесцвеченные ремни безопасности будут препятствовать работе автоматического устройства втягивания ремня безопасности.
- Защелка замка не должна быть загорожена бумагой или подобными предметами, в противном случае язычок замка и защелка замка не будут правильно зацеплены.
- Будьте осторожны, чтобы не допустить попадания в замок посторонних предметов, таких как монеты, пуговицы, скорлупа дынных семечек и т. д., в противном случае замок не сможет заблокировать ремень безопасности или язычок замка не войдет в замок.

### Правильная поза сидя



Правильное использование сидений, ремней безопасности и рулевого колеса может максимально повысить безопасность вождения.

Для обеспечения безопасности вождения перед поездкой необходимо выполнить следующие действия:

- Отрегулируйте положение сиденья так, чтобы вы могли легко управлять всеми педалями ногами.
- Сядьте прямо и отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы ваше тело идеально прилегало к ней.
- Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы между вашей грудью и рулевым колесом было подходящее расстояние.

- Расположите плечевую часть ремня безопасности между шеей и плечами, а поясную часть — вокруг тазобедренного сустава.

## Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности

Предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности используется для напоминания водителям и пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности перед началом движения.

Система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности оповещает водителя и пассажиров следующими способами:

- На дисплее прибора загорается сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности.
- Звуковое предупреждение-напоминание.

Если при запуске двигателя автомобиля на переднем сиденье находятся пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, на панели приборов будет гореть контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности до тех пор, пока водитель или пассажир не пристегнет ремень безопасности.

Если при движении автомобиля и достижении определенной скорости водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности, система оповещения о непристегнутом ремне безопасности подаст звуковой сигнал

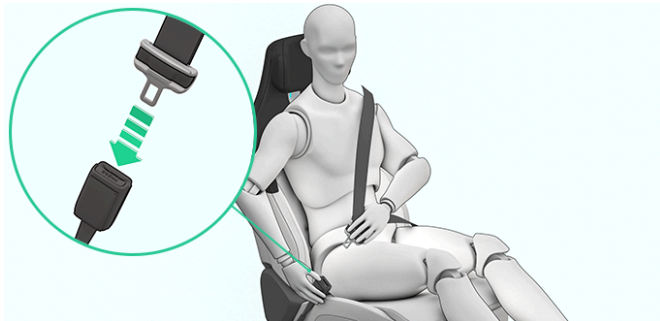
или может мигать. Через некоторое время звуковое предупреждение исчезает, остается включенным.

## Регулировка высоты ремня безопасности



1. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки ремня безопасности ①, чтобы отрегулировать высоту ремня безопасности вверх или вниз ②. Всего имеется три передачи, которые можно отрегулировать для более удобного положения в зависимости от положения сиденья, осанки и т. д.
2. После регулировки потяните ремень безопасности вниз, чтобы убедиться, что регулятор высоты ремня безопасности зафиксировался на месте.

## Правильно используйте ремни безопасности



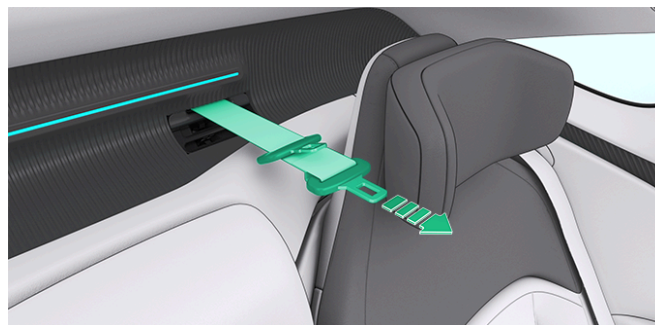
1. Сохраняйте правильную позу сидя.
2. Вытяните язычок ремня безопасности и оберните его вокруг передней части тела так, чтобы плечевой ремень располагался ближе к плечу, а поясной ремень — ближе к бедру.
3. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка.
4. Потяните плечевой ремень безопасности от натяжителя, убедившись, что он проходит через плечо и удобно прилегает к груди.

### **Внимание**

Не затягивайте ремень безопасности слишком туго вокруг шеи или живота.

## Ремень безопасности заднего среднего сиденья

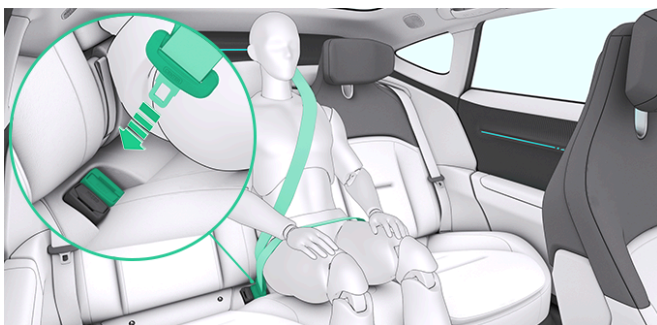
Ремень безопасности заднего среднего сиденья является трехточечным, который необходимо использовать правильно, соблюдая следующие правила:



1. Медленно вытяните ремень безопасности заднего среднего сиденья.



2. Вставьте язычок замка под ремнем безопасности в пряжку, как показано на рисунке выше, пока не раздастся щелчок, указывающий на то, что он зафиксирован на месте.



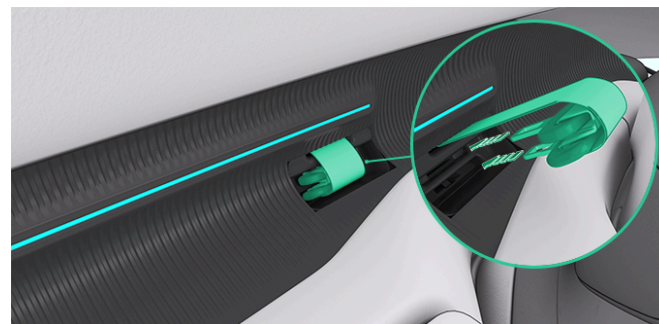
3. Вытяните другой язычок замка и пропустите его вокруг передней части тела, расположив ремень безопасности

на плече близко к плечу, а ремень безопасности на талии близко к бедру. Вставьте язычок замка в пряжку, как показано на рисунке выше, пока не услышите щелчок, указывающий на то, что пряжка зафиксирована.

#### **Внимание**

Не затягивайте ремень безопасности слишком туго вокруг шеи или живота.

#### **Размещение ремня безопасности заднего среднего сиденья**



Чтобы избежать шума, создаваемого язычком замка ремня безопасности при соприкосновении с салоном автомобиля во время движения, мы рекомендуем вам вставлять язычок замка ремня безопасности в заднюю полку, как показано

на рисунке выше, когда средний ремень безопасности не используется.

### Отстегивание ремня безопасности

1. Нажмите красную кнопку на пряжке ремня безопасности, чтобы медленно ослабить ремень безопасности.
2. Убедитесь, что натяжитель ремня безопасности втянут.

### Использование ремня безопасности для беременных



Если беременные женщины правильно пристегиваются ремнями безопасности, это может эффективно снизить ущерб для них и плода в случае столкновения или резкой остановки.

Если беременная женщина пристегнута ремнями безопасности, пропустите их равномерно поперек груди и как можно ближе к бедрам, следя за тем, чтобы ремни безопасности были натянуты ровно и плотно, чтобы избежать их затягивания в случае аварии, что может нанести серьезный вред плоду и беременной женщине.

Прежде чем беременная женщина сядет за руль, проконсультируйтесь с врачом, чтобы узнать, может ли она водить автомобиль. Чтобы снизить риск получения травм, соблюдайте следующие инструкции во время вождения:

- По мере развития беременности вам следует отрегулировать сиденье и рулевое колесо так, чтобы максимально увеличить расстояние между животом и рулевым колесом, при условии, что вы можете безопасно управлять автомобилем (это означает, что вы должны иметь возможность легко управлять педалями и рулевым колесом).
- Ремень безопасности должен быть удобным. Ремень безопасности на талии следует натянуть как можно ниже, чтобы он проходил под бедрами, а не под талией. Ремень безопасности на плече проходит через плечи и грудь. Ремень безопасности на талии не должен проходить через живот. Для получения конкретных рекомендаций обратитесь к врачу.

## Проверка ремни безопасности

Перед использованием внимательно проверьте ремень безопасности и механизм его крепления на предмет повреждений или износа. Если устройство повреждено, не продолжайте его использовать. Для проверки или замены рекомендуется обратиться к местному авторизованному дилеру.

Регулярно проверяйте ремни безопасности вашего автомобиля, чтобы убедиться, что они находятся в хорошем рабочем состоянии и не повреждены. При проверке обращайте внимание на наличие трещин, надрезов и порезов. При необходимости замените их у местного авторизованного дилера.

### Предупреждение

- Запрещается находиться в любой части автомобиля без сидений и ремней безопасности.
- Даже если автомобиль оборудовано дополнительной системой защиты в виде подушек безопасности, все пассажиры автомобиля всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Неправильное использование ремней безопасности увеличивает риск получения травм или смерти.
- Когда ремень безопасности не используется, он должен быть полностью втянут, не перекручен и не застрял. Запрещается блокировать пряжку ремня безопасности посторонними предметами, в противном случае это нарушит правильное зацепление язычка ремня безопасности и пряжки.
- Автомобиль оборудован дополнительной системой защиты подушек безопасности, и дети до 12 лет должны сидеть на заднем сиденье.
- Во время движения держите спинку сиденья в вертикальном положении и пристегните ремень безопасности вокруг бедер и коленей.

## Подушка безопасности

Система подушек безопасности (AIRBAG) является частью дополнительной удерживающей системы (SRS).

Система подушек безопасности является лишь дополнительным средством защиты для ремней безопасности и не может заменить ремни безопасности.

Во время движения вы должны всегда пристегивать ремень безопасности, регулировать положение сиденья и поддерживать правильную позу.

Когда автомобиль попадает в серьезное столкновение и выполняются условия для срабатывания подушки безопасности, подушка безопасности раскрывается между водителем и пассажирами и деталями салона, образуя амортизирующую подушку безопасности, снижающую травмы водителя и пассажиров.

### Опасность

- Подушка безопасности специально откалибрована в соответствии с моделью вашего автомобиля и не может быть заменена по собственному желанию, в противном случае это приведет к отказу системы.
- Всю систему подушек безопасности автомобиля необходимо заменить через 10 лет после срабатывания подушки безопасности или ввода автомобиля в эксплуатацию, чтобы гарантировать правильную работу системы.
- Запрещается разбирать, модифицировать или повреждать подушку безопасности и связанные с ней компоненты без разрешения. Эти операции могут привести к тому, что система подушек безопасности не будет работать должным образом и не сможет обеспечить ожидаемую защиту водителя и пассажиров. Он также может выйти из строя или случайно сработать в случае аварии, что приведет к серьезным травмам или смерти.
- В случае выхода из строя системы подушек безопасности обратитесь к местному авторизованному дилеру для ремонта. Не ремонтируйте его самостоятельно, чтобы избежать случайных травм.

- На автомобиле, где установлены подушки безопасности, имеются знаки «Подушки безопасности». Не кладите и не вставляйте какие-либо предметы в зону подушки безопасности.
- Между телом и подушкой безопасности не должно быть других людей, домашних животных или предметов.
- Дети в возрасте 12 лет и младше должны ездить на заднем сиденье и использовать детские удерживающие устройства.

### Рабочий процесс подушки безопасности

Подушка безопасности будет работать (и раскрываться при необходимости) только тогда, когда питание автомобиля находится в положении ВКЛ или ГОТОВ.

Индикатор подушки безопасности должен быть в нормальном состоянии.

Срабатывание подушки безопасности не обязательно связано со степенью повреждения самого автомобиля, а срабатывание подушки безопасности не обусловлено фактом столкновения. То есть подушка безопасности не сработает во всех ситуациях столкновения. Он срабатывает на основе ряда факторов, которые не ограничиваются: скоростью автомобиля в момент столкновения, углом столкновения и общим замедлением автомобиля при столкновении.

Если автомобиль сталкивается с деформируемым или движущимся объектом, который может поглотить удар (например, ограждением, деревом и т. д.), скорость автомобиля, необходимая для срабатывания подушки безопасности, увеличится по сравнению со столкновением с неподвижным недеформируемым объектом.

Если водитель заранее принимает меры экстренного торможения при столкновении транспортных средств, интенсивность столкновения автомобиля в момент столкновения может оказаться ниже нормы срабатывания подушки безопасности, что приведет к ее неработоспособности.

При последовательном столкновении с участием одного автомобиля подушки безопасности срабатывают только тогда, когда автомобиль впервые достигает условий детонации. Если автомобиль участвует в постоянных столкновениях, подушка безопасности может не сработать в менее серьезных авариях, поскольку столкновение менее серьезное или недостаточно сильное. Однако если впоследствии снова произойдет сильное столкновение, подушка безопасности может сработать, поскольку интенсивность столкновения автомобиля достигла нормы срабатывания подушки безопасности.

### Опасность

- Пожалуйста, следите за тем, чтобы система подушек безопасности работала исправно. Если индикатор подушки безопасности не горит, обратитесь к местному авторизованному дилеру для проверки. В противном случае подушка безопасности может не сработать при столкновении, что может привести к несчастным случаям и травмам.
- Если автомобиль попало в воду или пассажирский салон оказался под водой, вам следует немедленно обратиться к местному авторизованному дилеру для проверки контроллера подушки безопасности, чтобы избежать несчастных случаев и травм из-за неисправности, которая может привести к неожиданному срабатыванию или нераскрытию подушки безопасности.

### Рабочий процесс подушки безопасности

1. При столкновении транспортных средств датчик определяет, что сила удара превышает определенный уровень, и отправляет сигнал на контроллер подушки безопасности, который определяет, следует ли срабатывать.



2. Подушка безопасности получает сигнал о раскрытии от контроллера, надувается и раскрывается, образуя амортизирующую подушку безопасности между пассажиром и салоном.



3. Подушки безопасности поглощают энергию столкновения и помогают ремням безопасности защищать головы и другие верхние части тела пассажиров, тем самым снижая риск получения травм пассажирами.
4. Газ из подушки безопасности быстро высвобождается, чтобы смягчить удар для пассажиров.

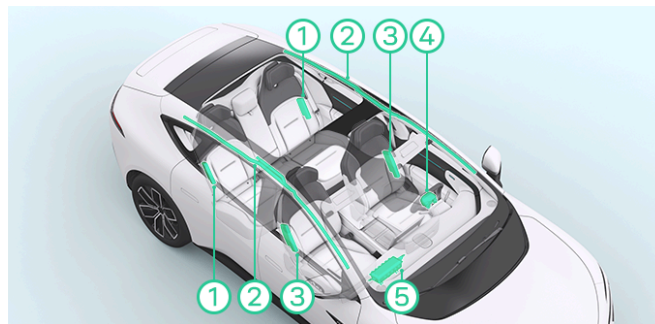
### ⚠ Опасность

- При срабатывании подушки безопасности раздается громкий звук и выделяется дым. Это вызвано взрывом газогенератора в подушке безопасности и не является ненормальным. Хотя эти пары нетоксичны, они могут вызывать дискомфорт при дыхании. Необходимо немедленно открыть окна автомобиля, чтобы обеспечить циркуляцию воздуха, и как можно скорее смыть порошок, попавший в глаза и на кожу.
- После срабатывания системы подушек безопасности ее компоненты становятся очень горячими. Вам следует избегать прикосновения к этим местам или соответствующим частям. При контакте с остатками средства следует немедленно промыть их большим количеством воды, чтобы предотвратить аллергию.
- Подушки безопасности надуваются очень быстро и с большой силой, что может привести к определенным травмам, включая поверхностные ссадины, ушибы и переломы костей.
- Подушки безопасности являются одноразовыми изделиями и подлежат замене после столкновения и срабатывания подушки безопасности.

### Индикатор подушки безопасности

🔴 на панели приборов указывает на наличие неисправности в системе подушек безопасности. В обычных условиях свет автоматически выключается после нескольких секунд горения 🔴 при включении питания автомобиля. В нормальных рабочих условиях индикатор подушки безопасности не горит. Если 🔴 продолжает гореть или мигать, это означает неисправность в системе подушек безопасности. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к местному авторизованному дилеру.

### Расположение подушки безопасности



№ п./п.	Инструкция
①	Задние боковые подушки безопасности

№ п./п.	Инструкция
②	Боковые подушки безопасности
③	Передние боковые подушки безопасности
④	Передняя подушка безопасности водителя
⑤	Подушка безопасности переднего пассажира

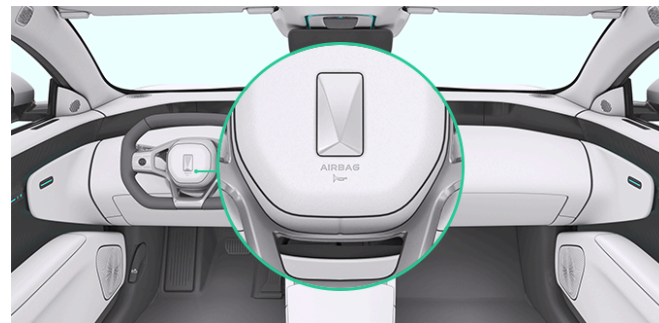
### Передняя подушка безопасности

#### Предупреждающая этикетка о передней подушке безопасности



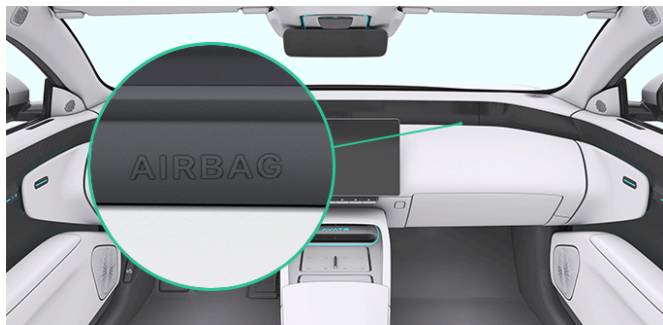
Предупреждающая табличка о передней подушке безопасности расположена на солнцезащитном козырьке пассажира. Обязательно внимательно прочтите ее.

### Передняя подушка безопасности водителя



Фронтальная подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе. Логотип «AIRBAG» напечатан на декоративной крышке подушки безопасности. Она срабатывает при лобовом столкновении и соблюдении условий срабатывания, образуя амортизирующую подушку безопасности между пассажиром и салоном, обеспечивая защиту грудной клетки пассажира.

### Подушка безопасности переднего пассажира



Подушка безопасности переднего пассажира установлена в приборной панели над перчаточным ящиком. Логотип «AIRBAG» напечатан на крышке подушки безопасности. Она срабатывает при лобовом столкновении и соблюдении условий срабатывания, образуя амортизирующую подушку безопасности между пассажиром и салоном, обеспечивая защиту грудной клетки пассажира.

### Предупреждение

- Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство, обращенное назад, а также сажать на переднее пассажирское сиденье ребенка ростом менее 150 см или в возрасте до 12 лет. Раскрытие подушки безопасности может привести к травмам детей.
- Во время движения автомобиля пассажирам следует сохранять правильную позу при сидении и не опираться ногами на приборную панель.
- Не используйте крышку подушки безопасности пассажира в качестве полки для хранения вещей.
- Следите за тем, чтобы приборная панель и лобовое стекло со стороны пассажира были чистыми и свободными. Не закрывайте их прозрачной лентой или покрытиями, а также не устанавливайте кронштейны, например, для навигационных устройств или мобильных телефонов.

### Условия срабатывания фронтальной подушки безопасности

Следующие ситуации относятся к стандартным условиям лабораторных испытаний на столкновение.

Передняя подушка безопасности сработает в следующих условиях, но сработает ли подушка безопасности при реальном столкновении, должно определяться на основе

того, достигло ли замедление автомобиля в целом условий срабатывания в момент реального столкновения:

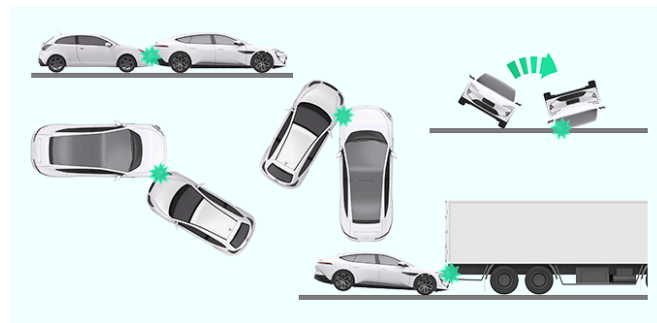
- При лобовом столкновении автомобиля с неподвижной, недеформируемой бетонной стеной скорость в момент удара превышает определенное значение.
- При лобовом ударе автомобиля о неподвижную, недеформированную бетонную колонну скорость в момент удара превышает определенное значение.
- При столкновении автомобиля с неподвижной и недеформированной бетонной стеной под углом менее 30° к вертикальному направлению движения автомобиля скорость в момент удара достигает определенного значения или превышает его.

Передняя подушка безопасности может сработать в следующих реальных дорожных ситуациях (включая, но не ограничиваясь):

- Если во время движения автомобиль наезжает на ступеньку, бордюр или подобное возвышенное препятствие.
- Когда автомобиль падает с высоты во время движения и кузов автомобиля ударяется о землю.
- При падении автомобиля в глубокую яму или канаву во время движения или при ударе основной части шасси.

В следующих случаях, даже если скорость столкновения автомобиля высока, передняя подушка безопасности может

не сработать, но ее срабатывание должно определяться на основе того, достигнет ли замедление автомобиля в целом условий срабатывания в момент фактического столкновения:



- При столкновении двух транспортных средств лоб в лоб или под относительным углом (поскольку оба транспортных средства могут деформироваться гибко, воздействие на направление движения столкнувшегося автомобиля ослабевает).
- В случае столкновения сзади или сбоку с грузовиком:
  - Защитные ограждения грузовиков слишком слабы и могут деформироваться.
  - Если удар пришелся на переднюю крышку багажника и выше, ударная прочность кузова автомобиля не соответствует стандарту срабатывания подушки безопасности.

- При столкновении автомобиля с деревом или цилиндром, похожим на ствол дерева, объект может упасть или сломаться, а передняя подушка безопасности может не сработать.
- Когда автомобиль под большим углом врежется в бетонную стену или дорожное ограждение.
- Когда в автомобиль сзади врежется автомобиль, и при этом удар не происходит спереди или сбоку.
- Когда происходит столкновение сзади с транспортным средством, движущимся в том же направлении, и автомобиль не получает удара сзади или сбоку.
- Когда автомобиль переворачивается на бок или вверх дном.
- При ударе по капоту или крышке багажника сбоку.
- Когда автомобиль сталкивается с гибким объектом, например, с ограждением.

## Боковая подушка безопасности

### Предупреждающая этикетка боковой подушки безопасности\*



### Предупреждающая этикетка боковой подушки безопасности\*



Предупреждающие таблички о боковых подушках безопасности расположены под замками стойки В и стойки С с обеих сторон автомобиля. Пожалуйста, внимательно прочтите их.

Боковые подушки безопасности установлены в спинках передних и задних сидений.

### Передние боковые подушки безопасности



Передние боковые подушки безопасности устанавливаются в спинки сидений, на боковинах спинок сидений напечатан логотип «AIRBAG». Они раскрываются при боковом столкновении и соблюдении условий раскрытия, образуя воздушную подушку между пассажиром и салоном, обеспечивая боковую защиту грудной клетки пассажира.

На рисунке выше показана только установочная метка подушки безопасности водителя, а установочная метка

подушки безопасности переднего пассажира расположена симметрично ей.

### Задние боковые подушки безопасности



Задние боковые подушки безопасности установлены в спинках сидений. Логотип «AIRBAG» напечатан на боковой стороне спинки сиденья. Они раскрываются при боковом столкновении и соблюдении условий раскрытия, образуя воздушную подушку между пассажиром и салоном, обеспечивая боковую защиту грудной клетки пассажира.

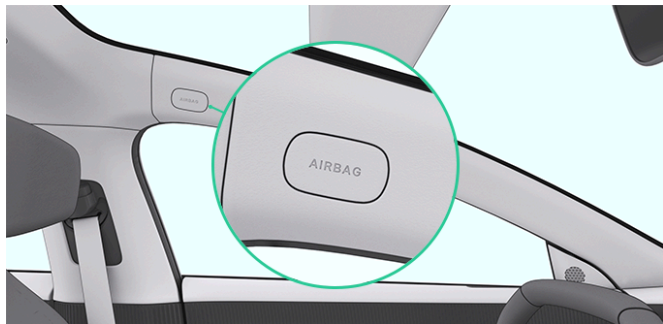
На рисунке выше показана только метка установки левой боковой подушки безопасности в заднем ряду. Метка установки правой боковой подушки безопасности в заднем ряду расположена симметрично ей.

### ⚠ Предупреждение

- Не устанавливайте чехлы или подушки на сиденья с боковыми подушками безопасности и не заменяйте обивку сидений без разрешения, так как это может привести к неправильному срабатыванию подушек безопасности или их неожиданному срабатыванию, что может привести к травме.
- Не вешайте на спинки сидений такие предметы, как пальто.

## Боковые подушки безопасности

### Боковые подушки безопасности



Боковые подушки безопасности установлены в боковых панелях кузова и обшивке крыши. Логотип «AIRBAG»

напечатан на передней стойке возле обшивки крыши. Они раскрываются при боковом столкновении и соблюдении условий срабатывания, образуя воздушную подушку между пассажиром и боковой панелью для защиты головы пассажира.

На рисунке выше показана только метка установки левой боковой шторки безопасности. Метка установки правой боковой шторки безопасности расположена симметрично ей.

### Условия срабатывания боковых подушек безопасности и шторок безопасности

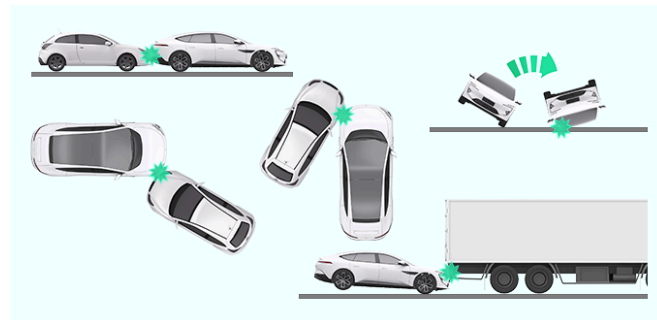
Следующие условия относятся к стандартным условиям лабораторных испытаний на столкновение. Боковая подушка безопасности сработает в следующих случаях. Факт его срабатывания определяется на основе того, достигает ли замедление автомобиля в целом условий срабатывания в момент столкновения:

- При боковом ударе под прямым углом со стороны транспортного средства массой около 980 кг и более скорость в момент удара превышает определенное значение.
- Когда автомобиль врезается в неподвижную, недеформированную бетонную колонну диаметром более 254 мм в боковом направлении, мгновенная скорость удара достигает определенного значения или выше.

Боковая подушка безопасности может сработать в следующих реальных дорожных ситуациях (включая, но не ограничиваясь):

- Если во время движения автомобиль наезжает на ступеньку, бордюр или подобное возвышенное препятствие.
- При спуске с высокого места кузов автомобиля ударяется о землю.
- При падении автомобиля в глубокую яму или кювет во время движения или при ударе основной части шасси.
- При столкновении автомобиля со ступеньками дороги.

При следующих обстоятельствах, даже если скорость столкновения транспортного средства высока, боковая подушка безопасности может не сработать, но необходимость ее раскрытия должна определяться на основе того, достигает ли замедление всего автомобиля в момент фактического столкновения состояния срабатывания:



- Когда встречный автомобиль сбоку сталкивается с деталями перед лобовым стеклом и за задним стеклом автомобиля.
- При ударе автомобиля сбоку под углом (скорость бокового проникновения автомобиля относительно низкая).
- Когда автомобиль переворачивается набок или вверх тормашками.
- При ударе автомобиля сбоку легким движущимся объектом, например мотоциклом (энергия столкновения мала).
- При наезде автомобиля на боковой столб меньшего сечения.

### Предупреждение

- Запрещается каким-либо образом модифицировать переднюю часть автомобиля, иначе это повлияет на нормальное раскрытие подушки безопасности.
- Правильно пристегивайте ремень безопасности и соблюдайте необходимое расстояние между телом и рулевым колесом. Подушки безопасности работают лучше всего только при правильном использовании ремней безопасности.
- Декоративные чехлы на сиденья могут препятствовать раскрытию подушек безопасности, тем самым увеличивая риск травм или смерти в результате аварии.
- Не прислоняйтесь головой к двери; в противном случае при срабатывании боковой подушки безопасности могут быть получены травмы.

## Автоматически разблокировать в случае чрезвычайной ситуации

В экстренной ситуации, независимо от положения передачи автомобиля, двери автоматически разблокируются при возникновении любого из следующих условий:

- Аккумуляторная батарея находится в состоянии теплового разгона.

- Произошло столкновение автомобиля, и система получила сигнал о столкновении.

### Подсказки

- *Когда удар при столкновении поглощается или рассеивается по кузову автомобиля, двери могут не разблокироваться автоматически, но они могут разблокироваться автоматически в зависимости от условий удара при аварии. Таким образом, вопрос о том, будут ли двери автоматически разблокированы в экстренной ситуации, не зависит от степени повреждения автомобиля.*
- *Если автомобиль автоматически разблокируется из-за столкновения, для его обычной блокировки потребуется около 3 секунд после столкновения.*

## Система раннего предупреждения автомобиля

### Электронная система контроля устойчивости

Электронная система контроля устойчивости (ESP) собирает и сравнивает данные с помощью нескольких датчиков на автомобиле. Когда автомобиль находится в критическом состоянии устойчивости (например, при резком повороте или смене полосы движения), система управляет тормозным моментом колес или крутящим моментом двигателя, чтобы

улучшить устойчивость движения автомобиля, эффективно снизить вероятность аварий и повысить безопасность вождения.

### Подсказки

- При работе ESP индикатор ESP мигает, педаль тормоза слегка вибрирует, а электродвигатель ESP издает рабочие звуки. Это нормально.
- Каждый раз при включении и выключении автомобиля система ESP выполняет самопроверку и издает рабочий звук. Это нормально.

### Включение или выключение ESP

Чтобы включить или выключить функцию ESP, можно нажать «Электронная система стабилизации» в интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана.

### Предупреждение

- ESP — это система помощи водителю, которая не может помочь ему во всех ситуациях. Водитель всегда несет ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдение местных законов и правил дорожного движения.
- Система ESP тесно связана с тормозной системой, системой подвески, системой рулевого управления, электрической системой и т. д. Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля без разрешения, в противном случае система ESP может работать некорректно, что повлияет на эксплуатационные характеристики автомобиля и может привести к авариям или травмам.

### Внимание

Для обеспечения безопасности вождения функция ESP должна быть включена и отключаться только в следующих особых случаях:

- При установке цепей противоскольжения.
- При движении по глубокому снегу или по мягким дорогам.
- Когда автомобиль застряло и его необходимо спасти.

## ❗ Подсказки

*Если функция ESP отключена, перед ее отключением требуется повторное подтверждение.*

2

## Антиблокировочная тормозная система

Антиблокировочная тормозная система (ABS) — это электронная система управления тормозами, которая предотвращает блокировку колес. При резком торможении автомобиля система ABS может помочь автомобилю сохранить управляемость и устойчивость направления движения, а также повысить способность водителя контролировать автомобиль во время торможения.

В экстренной ситуации резко нажмите на педаль тормоза. Не отпускайте педаль тормоза и не уменьшайте усилие, прилагаемое к педали тормоза, а также не нажимайте на педаль тормоза повторно, в противном случае ABS перестанет работать, и тормозной путь может увеличиться.

При работе ABS вы можете почувствовать вибрацию педали тормоза и услышать «щелчок». Это нормально и не означает, что автомобиль неисправен.

При нажатии на педаль тормоза обратите внимание:

- Сильно нажмите на педаль тормоза и не отпускайте ее, а также не уменьшайте усилие на педали. При уменьшении тормозного усилия ABS может определить,

что условия вмешательства не выполнены, и автоматически отключиться.

- При полностью нажатой педали тормоза водитель должен управлять автомобилем в соответствии с реальной ситуацией.
- Каждый раз при запуске двигателя, когда скорость автомобиля впервые достигает определенного значения, система ABS выполняет динамическую самопроверку и издает рабочий звук. Это нормальное явление.

### ⚠ Предупреждение

Функции системы ABS имеют определенные ограничения. Развитие хороших привычек вождения является основной гарантией безопасного вождения. Обязательно соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления (например, по грязи, гравию или снегу).

## Контроль тяги

При движении по скользким или горным дорогам система контроля тяги (TCS) обнаруживает пробуксовку ведущих колес автомобиля и контролирует тормозной момент колес и выходной крутящий момент, чтобы поддерживать сцепление

колес с дорогой, предотвращать или уменьшать пробуксовку ведущих колес, а также улучшать устойчивость автомобиля при движении, характеристики разгона и способность преодолевать подъемы.

### Включение или выключение TCS

Вы можете нажать «Электронная система стабилизации» в интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана, чтобы включить или выключить функцию TCS.

#### **i** Подсказки

*Если автомобиль застрял (например, в снегу, грязи или песке), рекомендуется отключить TCS, чтобы восстановить выходной крутящий момент двигателя и повысить мощность, чтобы избежать этой ситуации.*

### Помощь при экстренном торможении

Помощь при экстренном торможении возникает, когда водитель быстро нажимает на педаль тормоза в ситуации экстренного торможения, но автомобиль не может полностью затормозить из-за недостаточного усилия или недостаточного хода педали тормоза. В это время система экстренного торможения управляет системой, чтобы создать максимальное тормозное усилие в кратчайшие сроки, тем самым сокращая тормозной путь и снижая потери в результате аварий.

### Ассистент на подъеме

Система помощи при трогании на подъеме (HHC) может помочь водителю более комфортно трогаться на склонах. После отпускания педали тормоза система будет удерживать автомобиль неподвижным в течение короткого времени, давая водителю достаточно времени, чтобы нажать педаль акселератора для трогания с места, тем самым избегая откатывания.

#### **i** Подсказки

- При работе HHC слышен щелчок со стороны электромагнитного клапана, что является нормальным явлением.
- HHC не будет активно увеличивать тормозное усилие. Если педаль тормоза нажата с небольшим усилием, HHC может не сработать.
- HHC будет работать только на передачах D или R.

### Предупреждение

- Если спустя короткое время автомобиль не завершило движение или усилие нажатия на педаль акселератора водителем слишком мало, система ННС больше не будет тормозить автомобиль, и автомобиль может покатиться, что может привести к аварии или травме.
- В рабочее время ННС, если дверь водителя открыта или ремень безопасности основного водителя не пристегнут, ННС автоматически выйдет из строя, и автомобиль может покатиться, что может привести к аварии или травме.
- ННС — это вспомогательная функция, которая не может помочь водителю во всех ситуациях. Водитель всегда несет ответственность за безопасное управление автомобилем.

## Крутой спуск по склону


Система контроля устойчивости на спуске (HDC) помогает водителю двигаться под уклон на низкой скорости (максимальный уклон 50%).

Скорость автомобиля контролируется за счет активного усиления тормозной системы, без необходимости активного вмешательства водителя в торможение.

Функцию HDC можно использовать, когда скорость автомобиля превышает 6 км/ч, но не превышает 40 км/ч.

### Включить или выключить систему помощи при спуске с холма

В интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана коснитесь «Управление спуском», чтобы включить или выключить функцию HDC.

При включении функции на дисплее прибора загорается индикатор .


При работе HDC водитель может регулировать скорость автомобиля с помощью педали тормоза и педали газа.

Если какое-либо колесо теряет контакт с дорогой, тормозной момент перераспределяется на колесо с более высоким коэффициентом сцепления с дорогой.


### Подсказки

- *При работе HDC, если проскальзывание колес слишком велико, автоматически срабатывает ABS.*
- *Когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, HDC отключается.*
- *Не включайте HDC на скользких дорогах или дорогах с низким сцеплением шин с дорогой.*
- *Система HDC активируется только при движении автомобиля под уклон на низкой скорости.*

**⚠ Предупреждение**


Если на дисплее прибора загорается индикатор , это означает, что функция контроля движения на спуске неисправна. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к местному авторизованному дилеру.

**Электронная система стояночного тормоза****Активация электрического стояночного тормоза**

Когда автомобиль неподвижен, переключите передачу в положение P, и система автоматически активирует функцию электронного стояночного тормоза (EPB); в это время на экране дисплея прибора загорается индикатор .

**Отпускание электронного стояночного тормоза**



При переключении передачи из положения P на другие передачи система автоматически отключает электронный стояночный тормоз.

После отпускания электронного стояночного тормоза дисплей на приборной панели  гаснет.

**ℹ Подсказки**

*При активации или отключении функции EPB тормозная система издает рабочие звуки, что является нормальным явлением.*


**⚠ Внимание**

Если на дисплее прибора горит индикатор , припаркуйте автомобиль в безопасном месте, перезапустите двигатель, активируйте функцию EPB, а затем деактивируйте функцию EPB. Если  все еще горит, обратитесь к местному авторизованному дилеру.

**Автоматическая парковка при отключении питания (AutoApply)**

Когда автомобиль выключен, система автоматически активирует электронный стояночный тормоз (EPB).

В целях безопасности, прежде чем выйти из автомобиля, убедитесь, что система AutoApply работает. Во время автоматической парковки автомобиль будет вести себя следующим образом:

-  на экране дисплея прибора будет оставаться включенным в течение примерно 10 секунд после выключения автомобиля.

- Задний тормоз издает звук работающего двигателя в течение примерно 2 секунд.

## Динамическое торможение

Функция динамического торможения (DBF) — вспомогательная функция электронной парковки. Когда во время движения автомобиля возникает аварийная ситуация (например, отказ педали тормоза), водитель может нажать и удерживать кнопку переключения передач Р для экстренного торможения.

### Предупреждение

Не используйте функцию DBF в неэкстренных ситуациях, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий или травм во время вождения автомобиля.

## Автоматическая парковка

Функция AUTOHOLD может помочь водителю автоматически припарковать автомобиль, поддерживая давление в тормозной системе с помощью электронной системы контроля устойчивости (ESP). После нажатия педали тормоза для остановки автомобиля, автомобиль не тронется с места, даже если водитель отпустит педаль тормоза.

Функция AUTOHOLD помогает водителю в следующих ситуациях:

- При трогании с места, особенно на крутом склоне.
- При движении автомобиля по крутому склону.
- Когда автомобилю необходимо подождать во время движения.


## Включение или выключение функции AUTOHOLD

Нажмите «Auto Hold» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить функцию AUTOHOLD.

### Активировать АВТОХОЛД

Если соблюдены все следующие условия, функцию AUTOHOLD можно активировать, сильно нажав на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль.

- Автомобиль полностью неподвижен.
- Автомобиль находится в состоянии ГОТОВ.
- Пристегните ремень безопасности водителя.
- Дверь водителя закрыта.
- Индикатор неисправности электрического стояночного тормоза не загорается.
- Функция ESP включена.

После активации функции AUTOHOLD загорается экран дисплея прибора , указывая на то, что функция AUTOHOLD активирована. В этот момент автомобиль не тронется с места, даже если водитель отпустит педаль тормоза.

Если после активации функции AUTOHOLD снова сильно нажать на педаль тормоза или педаль акселератора, функция AUTOHOLD автоматически отключится, и автомобиль плавно тронется с места.

### ❗ Подсказки

- Если активирована функция AUTOHOLD автомобиля и выбрана передача N, нажатие педали акселератора не приведет к автоматическому отключению функции AUTOHOLD.
- Когда активирована функция AUTOHOLD, автомобиль автоматически включает электронный стояночный тормоз при выполнении любого из следующих условий:
  - Ремень безопасности водителя не пристегнут, на водительском сиденье никого нет.
  - Ремень безопасности водителя не пристегнут, дверь водителя открыта.
  - AUTOHOLD продолжает работать около 3 минут.

### ⚠ Внимание

- AUTOHOLD не может заменить стояночный тормоз. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль безопасно, чтобы предотвратить его откатывание.
- Если условия активации AUTOHOLD соблюдены, но индикатор работы AUTOHOLD на дисплее прибора не загорается, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к местному авторизованному дилеру.

2


## Контроль давления в шинах

Система контроля давления в шинах отслеживает давление в шинах в режиме реального времени и отображает текущее давление в шинах на дисплее прибора. Если в шине возникнут ненормальные условия, такие как низкое давление, утечка воздуха, неисправность системы и т. д., на дисплее прибора отобразится тревожное сообщение; когда система обнаруживает, что шина быстро протекает, она также издает звуковой сигнал тревоги.


### Сигнализация давления в шинах

Если давление в шинах выходит за пределы нормы или происходит сбой в работе системы, на дисплее прибора появляются различные предупреждения.

### Ненормальное давление в шинах

Если давление в одной или нескольких шинах превышает безопасный порог и возникает неисправность, на экране дисплея прибора отображается текстовая подсказка, а соответствующая тревожная шина на карте удаленного экрана также выделяется красным цветом. В то же время индикаторная лампа аварийного давления в шинах  будет продолжать гореть.

### Неисправность датчика давления в шинах

Если один или несколько датчиков давления в шинах неисправны или система выходит из строя, на экране дисплея прибора отобразятся текстовые подсказки, карта удаленного экрана, соответствующая тревожной шине, также будет выделена красным цветом, а индикатор тревожной сигнализации давления в шинах  продолжит мигать.

### Подсказки

- Если в автомобиле или рядом с ним используются радиопередающие устройства (например, беспроводные гарнитуры, рации и т. д.), работа системы контроля давления в шинах может быть нарушена.
- Порог предупреждения о давлении в шинах зависит от температуры каждой шины. Поэтому, даже если отображаемые значения давления в шинах одинаковы, может случиться так, что только одна или несколько шин находятся в состоянии предупреждения. На этом этапе вам нужно только отрегулировать давление в шинах всех четырех колес до рекомендуемого значения.

## Система контроля давления в шинах самообучающаяся

После замены шин, датчиков давления в шинах, перестановки шин или отсоединения и повторного подсоединения низковольтной батареи необходимо заново обучить и настроить систему контроля давления в шинах.

Шаги следующие:

1. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и оставьте его там примерно на 18 минут.
2. Заведите автомобиль, безопасно двигайтесь со скоростью более 30 км/ч в течение примерно 10 минут. После успешного обучения системы контроля давления в шинах информация о давлении в шинах будет автоматически обновлена.

### Внимание

Если система контроля давления в шинах не обучается и дисплей прибора не отображает давление в шинах, обратитесь к местному авторизованному дилеру.

# Вождение автомобиля

## Инструкции по вождению

### Советы по вождению

#### Высокая скорость вождения

При управлении автомобилем всегда обращайтесь внимание на следующее:

- Перед поездкой убедитесь, что шины и давление в них соответствуют норме.
- Чем выше скорость, тем длиннее тормозной путь. Пожалуйста, постоянно контролируйте скорость.
- Пожалуйста, держитесь на безопасном расстоянии от впереди идущего транспортного средства.
- При обгоне крупногабаритного транспортного средства, проезде въезда в туннель или поворота следует снизить скорость и крепко держать рулевое колесо.

#### Ночное вождение

При вождении в ночное время обратите внимание на следующие моменты:

- Перед началом движения необходимо проверить исправность ближнего и дальнего света, указателей поворота, звукового сигнала и другого оборудования.

- Перед началом движения следует отрегулировать положение зеркала заднего вида, чтобы уменьшить влияние бликов.
- Чтобы избежать столкновения с впереди идущим транспортным средством из-за недостаточного времени реакции в экстренной ситуации, соблюдайте безопасную дистанцию.
- Если видимость неясна или у вас затруднено зрение, двигайтесь с низкой скоростью, обращайтесь внимание на окружающую обстановку и дорожные условия и будьте готовы затормозить в любой момент.

#### Вождение под дождем

Вождение в дождливую погоду может ухудшить обзор.

Обратите внимание на следующее:

- Перед поездкой убедитесь, что шины и давление в них соответствуют норме.
- Перед началом движения убедитесь, что дворники работают исправно.
- Перед поездкой убедитесь, что фары работают исправно.
- Во время движения слегка нажимайте на педаль тормоза, чтобы обеспечить нормальное торможение.
- Включите задние противотуманные фары, чтобы предупредить участников дорожного движения позади вас.

- При движении в дождь, пожалуйста, двигайтесь с низкой скоростью и соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

### Вождение в холодную погоду

Путешествуя в холодную погоду, во избежание дорожно-транспортных происшествий и для обеспечения своего комфорта, обратите внимание на следующее:

- В холодную погоду рекомендуется заранее включить функцию подогрева сидений.
- Убедитесь, что давление в шинах правильное.
- При движении по дождливым, заснеженным или обледенелым дорогам необходимо заранее установить цепи противоскольжения.
- Во время движения, пожалуйста, увеличивайте дистанцию соответствующим образом, чтобы избежать столкновения транспортных средств из-за увеличения тормозного пути из-за обледенелой и скользкой дорожной поверхности.
- Во время движения автомобиля избегайте экстренного торможения, в противном случае автомобиль может занести из-за обледенелой поверхности дороги, что приведет к потере управления и станет причиной дорожно-транспортного происшествия.

### Вождение по воде

При движении по воде обратите внимание на следующие моменты для обеспечения безопасности автомобиля:

- Вам следует снизить скорость и остановить автомобиль, чтобы наблюдать за уровнем воды. Уровень воды не должен превышать нижний край кузова автомобиля. Если глубина воды или состояние дороги неясны, транспортным средствам следует совершать объезд, и им запрещено прокладывать себе путь силой.
- Перед тем как перейти дорогу, выключите кондиционер и закройте окна автомобиля.
- Пожалуйста, проходите медленно, прежде чем перейти вброд. Запрещается парковать автомобиль в воде во избежание его повреждения.
- После обгона, пожалуйста, несколько раз плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться в исправности тормозной системы, прежде чем продолжить движение.

### Вождение в скользком гараже

- В дождливые или влажные дни дорожное покрытие обычного гаража (эпоксидный пол) может стать скользким или даже затопленным. Сцепление (трение) между шинами и дорожным покрытием значительно снизится, что приведет к легкому скольжению. Водить автомобиль следует осторожно, контролировать его

на минимальной скорости, соблюдать безопасную дистанцию и плавно управлять педалями газа, тормоза и рулевого управления.

- Если происходит проскальзывание при ускорении, может возникнуть небольшой толчок или штопор. Водителю следует отпустить педаль акселератора и удерживать рулевое управление в неподвижном положении, чтобы восстановить устойчивость автомобиля. Функция TCS/ESP также поможет автомобилю в определенной степени восстановить устойчивость.
- Если тормоза пробуксовывают и педаль может подпрыгивать, водитель может удерживать педаль тормоза и удерживать рулевое управление неподвижно, чтобы максимально замедлить автомобиль. Функция ABS/ESP также в определенной степени контролирует давление тормозного цилиндра колеса, чтобы избежать блокировки колес и максимально использовать сцепление с дорогой, чтобы помочь автомобилю замедлиться и восстановить устойчивость в определенной степени.
- Если автомобиль скользит при повороте или может занести, водителю следует отпустить педаль акселератора, нажать на педаль тормоза и удерживать рулевое колесо, чтобы замедлить движение и восстановить устойчивость. Функция ABS/ESP также

поможет автомобилю замедлиться и восстановить устойчивость в определенной степени.

### Предупреждение

Мокрые эпоксидные дороги чрезвычайно подвержены скольжению, а тормозной путь значительно увеличивается. Пожалуйста, строго контролируйте скорость и дистанцию между транспортными средствами и будьте осторожны за рулем.

### Экономичное вождение

На запас хода могут влиять возраст автомобиля, состояние аккумулятора, погода, температура, дорожные условия, стиль вождения и т. д. Только освоив правильный метод вождения, вы сможете максимально повысить экономичность вождения:

- При движении на высокой скорости держите все окна закрытыми. При открытых окнах автомобиля сопротивление воздуха будет еще больше увеличиваться, что приведет к большему потреблению электроэнергии.
- Используйте режим Eco для более экономичного вождения.

- Двигайтесь плавно, разгоняйтесь медленно и учитывайте дорожные условия, чтобы избежать экстренного торможения.
- Поддерживайте умеренную скорость на шоссе. Чем выше скорость, тем больше потребляется электроэнергии. Поддержание скорости автомобиля в экономичном диапазоне может повысить экономичность вождения.
- По возможности избегайте дорог с интенсивным движением.
- Избегайте загрузки автомобиля ненужными тяжелыми предметами. Слишком большой вес увеличит нагрузку на автомобиль и приведет к большему потреблению энергии.
- Выключайте ненужные электрические системы, когда они не используются. Например, выключите кондиционер, отсоедините устройства от интерфейса питания в автомобиле и т. д.
- Убедитесь, что давление в шинах правильное. Недостаточное давление в шинах приведет к износу шин и потере электроэнергии.
- Обслуживайте свой автомобиль в соответствии с рекомендуемым графиком технического обслуживания и осмотров.

### Предупреждение

Запрещается движение накатом на нейтральной передаче во время движения автомобиля.

### Вождение в жаркую погоду

При поездке в жаркую погоду для обеспечения комфорта водителя и пассажиров обратите внимание на следующие моменты:

- Прежде чем сесть в автомобиль, откройте окна для проветривания, чтобы обеспечить циркуляцию воздуха внутри автомобиля.
- Включите кондиционер и сначала переключитесь на внешнюю циркуляцию, чтобы вывести горячий воздух из автомобиля, а затем переключитесь на внутреннюю циркуляцию, чтобы поддерживать холодный воздух и быстро охладить автомобиль.
- Если ваш автомобиль оборудован функцией вентиляции сидений, включайте ее вовремя, когда в салоне находятся пассажиры.

### Вождение в условиях плато

При эксплуатации автомобиля в условиях плато на его эксплуатационные характеристики могут влиять географические условия, высота над уровнем моря и

другие факторы окружающей среды. Обратите внимание на следующие моменты:

- Перед въездом на плато проверьте, в норме ли шины и давление в них, при необходимости отрегулируйте давление в шинах.
- Перед тем как спуститься по длинному склону, остановитесь на короткое время и проверьте, в порядке ли давление в шинах, тормоза, рулевое управление и т. д.
- Поскольку автомобиль подвергается воздействию условий плато, запас хода автомобиля может сократиться, поэтому всегда следует обращать внимание на состояние автомобиля.
- Частое торможение путем нажатия на педаль тормоза приведет к резкому повышению температуры тормозной жидкости, тормозного диска и тормозных колодок, что приведет к снижению эффективности торможения, а в тяжелых случаях может привести к отказу тормозов.

## Опыт вождения

### Режим вождения

Режим вождения изменяет состояние автомобиля, предоставляя водителю другие ощущения от вождения. Водитель может настроить режим вождения в соответствии с текущим состоянием движения автомобиля.

Вы можете нажать «Режим вождения» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы войти в интерфейс переключения режимов вождения.

### ❗ Подсказки

*После успешного переключения режима вождения система подаст звуковой сигнал, напоминая вам об успешном переключении режима вождения.*

### Режим энергосбережения

В энергосберегающем режиме реакция автомобиля на ускорение плавная, при этом учитывается экономичность для достижения максимального запаса хода. При этом настройки по умолчанию для каждого исполнения следующие:

- Режим ускорения: мягкий.
- Восстановление энергии: сильное.
- Усилитель руля: стандартный.
- Педаль тормоза: стандартная.
- Пневмоподвеска\*: низкая.
- Амортизаторы\*: стандартные.

### Комфортный режим

В комфортном режиме автомобиль обеспечивает высокий уровень комфорта и подходит для движения по ровным

дорогам или длинным автомагистралям. При этом настройки по умолчанию для каждого исполнения следующие:

- Режим ускорения: стандартный.
- Рекуперация энергии: стандартная.
- Усилитель руля: удобный.
- Педаль тормоза: стандартная.
- Пневмоподвеска\*: средняя.
- Амортизатор\*: комфортный.

### Спортивный режим

В спортивном режиме автомобиль демонстрирует наилучшую мощность и управляемость. При этом настройки по умолчанию для каждого исполнения следующие:

- Режим ускорения: спортивный.
- Рекуперация энергии: стандартная.
- Усилитель рулевого управления: спортивный.
- Педаль тормоза: спортивная.
- Пневмоподвеска\*: низкая.
- Амортизаторы\*: спортивные.

### Пользовательский режим

В пользовательском режиме вы можете установить следующие режимы в соответствии с различными потребностями:

- Режимы ускорения: мягкий, стандартный, спортивный.

- Рекуперация энергии: стандартная, сильная.
- Усилитель руля: комфортный, стандартный, спортивный.
- Система экстренного торможения: стандартная, спортивная.
- Амортизаторы\*: комфортные, стандартные, спортивные.
- Пневмоподвеска\*: низкая, средняя, высокая, адаптивная.

### Подсказки

*Если в режиме «Эконом», «Комфорт» или «Спорт» вручную отрегулировать режим пневматической подвески\* или амортизаторов\*, режим вождения автоматически переключится на индивидуальный режим.*

### Режим максимального энергосбережения

Вы можете нажать «Режим максимального энергосбережения» в интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана, чтобы включить режим максимального энергосбережения.

После включения режима экстремального энергосбережения автомобиль будет работать с минимальным потреблением энергии, а некоторые функции изменятся следующим образом:

- Режим движения переключен в энергосберегающий режим.
- Кондиционер автоматически переключается в режим ECO.

- Отключите функции вентиляции, подогрева и массажа сидений.
- Выключите обогрев рулевого колеса.
- Выключите атмосферную подсветку.
- Качество звука ухудшается.
- Скорость автомобиля ограничена примерно 90 км/ч (опционально).

### Подсказки

- *При включении функции экстремального энергосберегающего режима режим движения автомобиля автоматически переключается в энергосберегающий режим и не может быть переключен вручную на другие режимы движения.*
- *После автоматического отключения вентиляции, подогрева сидений, массажа, подогрева рулевого колеса и атмосферной подсветки их можно снова включить вручную.*

## Предупреждение пешеходов о низкой скорости

Электромобили производят меньше шума во время движения, а для привлечения внимания окружающих участников дорожного движения (пешеходов, транспортных средств и т. д.) автомобиль оснащено динамиками снаружи. Когда скорость автомобиля низкая, через динамик раздается

звук, предупреждающий окружающих участников дорожного движения о приближении автомобиля.

Вы можете нажать «Звук предупреждения о пешеходах на низкой скорости» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране и выбрать звуковой эффект предупреждения о пешеходах на низкой скорости в текущем интерфейсе в соответствии с вашими личными предпочтениями.

### Внимание

- Если скорость автомобиля больше 0 км/ч и меньше или равна 30 км/ч, включается звуковой сигнал предупреждения о приближении пешехода на низкой скорости.
- Если после включения функции звукового предупреждения о пешеходах на низкой скорости автомобиль не издает предупреждающий звук при движении на низкой скорости, обратитесь к местному авторизованному дилеру для проверки или ремонта.

## Комфортная парковка

Функция комфортной парковки — это вспомогательная функция, которая позволяет при торможении автомобиля до полной остановки на ровной дороге или дороге с небольшим уклоном тормозной системе соответствующим образом

снижать тормозное давление в соответствии с фактической ситуацией, чтобы уменьшить колебания автомобиля, вызванные торможением, тем самым повышая комфорт торможения и парковки.

### Включение или выключение функции комфортной парковки

Вы можете нажать «Комфортная парковка» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить функцию комфортной парковки.

### Активация функции комфортной парковки

После включения функции комфортной остановки она будет активирована при выполнении всех следующих условий и нажатии педали тормоза:

- Дверь полностью закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Автомобиль находится на передаче D.
- Аварийный тормоз не сработал.

### Ограничения и ошибки

Функция комфортной парковки может также иметь (но не ограничиваться) следующие сценарии, в которых она может работать неправильно или выйти из строя:

- При движении по дороге с большим уклоном.
- При движении по скользкой дороге.
- Ускорение автомобиля превышает пороговое значение.

- Рулевое колесо повернуто слишком далеко.
- Автомобиль едет слишком быстро.

## Дисплей прибора

### Область отображения информации на правой стороне прибора

Область отображения информации в правой части прибора содержит: текущую скорость автомобиля, навигационную информацию и информацию о сигналах тревоги.

- Текущая скорость автомобиля: отображает текущую скорость автомобиля.
- Навигационная информация: отображение текущей навигационной информации о автомобиле.

### Подсказки

*Согласно нормативным стандартам, скорость, отображаемая на приборе, немного превышает фактическую скорость движения.*

### Область отображения информации на левой стороне прибора

Область отображения информации на левой стороне прибора содержит: информацию о передаче, индикатор «ГОТОВ» и режим движения.

- Информация о передаче: отображение информации о текущей передаче автомобиля.

- Индикатор «ГОТОВ»: когда горит индикатор ГОТОВ, это означает, что автомобиль готов и может двигаться.
- Режим вождения: просмотр текущего режима вождения автомобиля.

## Область отображения информации в нижней левой части прибора

Запас хода: проверьте, какой пробег еще может проехать ваш автомобиль.

### Подсказки






*Если запас хода автомобиля слишком мал, на дисплее прибора появится всплывающее окно, напоминающее о необходимости своевременной подзарядки.*

## Световой индикатор прибора






Значки индикаторов и предупреждающих ламп на дисплее прибора указывают на различные функции и возможные неисправности. Некоторые значки индикаторов и предупреждающих ламп могут сопровождаться отображением сообщений и/или звуковым сигналом.


После запуска двигателя автомобиля система выполнит самопроверку, и некоторые предупреждающие индикаторы загорятся на несколько секунд, а затем погаснут.

Если во время движения загорелся индикатор неисправности, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к местному авторизованному дилеру.




Икона	Индикатор	Инструкция
	Сигнал левого поворота	Индикатор указателя поворота мигает при включении левого указателя поворота, а также мигает при включении аварийной сигнализации.
	Сигнал правого поворота	При включении правого указателя поворота мигает указатель поворота, а при включении аварийной сигнализации указатель поворота также мигает.
	Индикатор дальнего света	При включении дальнего света этот индикатор продолжает гореть.
	Индикатор ближнего света	При включенном ближнем свете этот индикатор продолжает гореть.
	Индикатор заднего противотуманного фонаря	При включении задних противотуманных фар этот индикатор продолжает гореть.
	Индикатор положения	При включении габаритных огней этот индикатор горит всегда.

Икона	Индикатор	Инструкция
	Интеллектуальный индикатор режима ожидания дальнего света	Этот индикатор горит постоянно, указывая на то, что интеллектуальная функция дальнего света включена, а дальний свет не активирован.
	Интеллектуальный индикатор дальнего света	Этот индикатор горит постоянно, указывая на то, что интеллектуальный дальний свет активирован.
	Интеллектуальный индикатор неисправности дальнего света	Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что возникла проблема с интеллектуальным дальним светом.
	Индикатор сигнализации открытой двери	Этот индикатор продолжает гореть, когда система обнаруживает, что какая-либо дверь не закрыта.
	Индикатор неисправности электро-	Если этот индикатор горит или мигает, это означает, что возникла проблема с системой рулевого управления автомобиля.


Икона	Индикатор	Инструкция
	усилителя руля	
	Индикатор неисправности антиблокировочной тормозной системы	Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность антиблокировочной системы тормозов.
	Индикатор работы электронного стояночного тормоза	Если этот индикатор мигает, это означает, что электронный стояночный тормоз работает; если этот индикатор горит постоянно, это означает, что электронный стояночный тормоз включен.
	Индикатор неисправности электронного стояночного тормоза	Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность электронной системы стояночного тормоза.
	Индикатор спуска с горы	Если этот индикатор горит, это означает, что функция помощи при спуске включена.
	Индикатор неисправности при	Этот индикатор горит постоянно, указывая на неисправность системы управления крутым спуском.


Икона	Индикатор	Инструкция
	спуске с горы	
	Индикатор системы контроля устойчивости автомобиля	Если этот индикатор мигает, это означает, что система контроля устойчивости автомобиля работает; если этот индикатор горит постоянно, это означает, что в системе контроля устойчивости автомобиля возникла неисправность.
	Индикатор выключения функции системы контроля устойчивости автомобиля	Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что система контроля устойчивости автомобиля отключена.
	Индикатор неисправности тормозной системы	Если этот индикатор горит постоянно, это означает неисправность тормозной системы или слишком низкий уровень тормозной жидкости, и существует риск отказа тормозов.
	Индикатор непристегнутого ремня без-	Если этот индикатор горит или мигает, это означает, что водитель не пристегнут ремнем безопасности.




Икона	Индикатор	Инструкция
	опасности водителя	
	Индикатор непристегнутого ремня безопасности пассажира	Этот индикатор горит или мигает, указывая на то, что передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности.
	Индикатор неисправности подушки безопасности	Если этот индикатор горит постоянно, это означает неисправность подушки безопасности.
	Индикатор предупреждения о давлении в шинах	Если этот индикатор мигает, это означает, что в системе контроля давления в шинах возникла неисправность; если этот индикатор горит постоянно, это означает, что давление в шине выходит за пределы нормы.
	Автоматический индикатор парковки	Этот индикатор горит постоянно, указывая на то, что функция Auto Hold активирована.
	Индикатор режима автома-	Этот индикатор горит постоянно, указывая на то, что функция автоматической парковки включена, а сама функция не активирована.

Икона	Индикатор	Инструкция
	Индикатор тической парковки	
	Индикатор низкого заряда батареи	Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что аккумулятор разряжен. Пожалуйста, зарядите аккумуляторную батарею вовремя. Если вы продолжите движение, это повлияет на эксплуатационные характеристики автомобиля и срок службы аккумуляторной батареи.
	Индикатор ненормально высокого состояния системы электропитания низкого напряжения	Этот индикатор горит постоянно, указывая на неисправность в системе зарядки низковольтной батареи.
	Индикатор неисправности аккумуляторной батареи	Если этот индикатор горит, это означает, что аккумуляторная батарея неисправна.

Икона	Индикатор	Инструкция
	Индикатор подключения зарядного пистолета	Этот индикатор всегда горит, указывая на то, что зарядный пистолет подключен.
	Индикатор состояния зарядки	Этот индикатор всегда горит, указывая на то, что автомобиль заряжается.
	Индикатор состояния разряда	Этот индикатор горит постоянно, указывая на то, что автомобиль разряжается.
	Индикатор нагрева батареи при низкой температуре	Этот индикатор горит постоянно, указывая на то, что аккумулятор нагревается.
	Индикатор ГОТОВ	Этот индикатор всегда горит, указывая на то, что автомобиль готов к движению.
	Предупреждающий индикатор ограничения мощности привода	Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что мощность автомобиля ограничена, автомобиль не может нормально разогнаться, а скорость движения низкая.

Икона	Индикатор	Инструкция
	Индикатор неисправности системы питания	Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на общую неисправность в системе питания автомобиля.
	Индикатор неисправности системы питания	Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что в системе питания автомобиля имеется серьезная неисправность.
	Индикатор неисправности системы пневматической подвески*	Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на общую неисправность системы пневматической подвески.
	Индикатор неисправности системы пневматической подвески*	Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на наличие серьезной неисправности в системе пневматической подвески.
	Индикатор режима энергосбережения	Этот индикатор загорается, указывая на то, что автомобиль находится в режиме энергосбережения.

Икона	Индикатор	Инструкция
	Индикатор режима экстремального энергосбережения	Этот индикатор загорается, указывая на то, что автомобиль находится в режиме экстремальной экономии энергии.
	Индикатор пользовательского режима	Этот индикатор загорается, указывая на то, что автомобиль находится в пользовательском режиме.
	Индикатор комфортного режима	Этот индикатор загорается, указывая на то, что автомобиль находится в комфортном режиме.
	Индикатор спортивного режима	Этот индикатор загорается, указывая на то, что автомобиль находится в спортивном режиме.
	Индикатор режима ожидания предупреждения о выходе из полосы движения	Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения включена, но не активирована.
	Индикатор предупреждения	Этот индикатор горит постоянно, указывая на то, что активирована

Икона	Индикатор	Инструкция
	о выходе из полосы движения	функция предупреждения о выезде с полосы движения.
	Индикатор неисправности системы предупреждения о выезде с полосы движения	Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что возникла неисправность функции предупреждения о выезде за пределы полосы движения.
	Индикатор контроля слепых зон	Этот индикатор всегда горит, указывая на то, что функция контроля слепых зон активирована.
	Предупреждающий световой сигнал о превышении скорости 120 км/ч	Если этот индикатор горит постоянно, это означает, что скорость автомобиля превысила 120 км/ч.

<sup>a</sup>: только модели для Ближнего Востока.

## Электрический спойлер



Автомобиль оснащен электрическим спойлером, которое при открытии может обеспечивать прижимную силу для автомобиля, повышая устойчивость автомобиля при движении на высоких скоростях.

### Установка электрического спойлера

Вы можете нажать «Спойлер» в интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана, чтобы выбрать способ открытия электрического спойлера:

- Оставайтесь закрытыми.
- Продолжайте.
- Открывается со скоростью: после включения, если скорость автомобиля превышает определенную скорость, электрический спойлер автоматически

откроется; если скорость автомобиля ниже определенного значения, электрический спойлер автоматически закроется.

- Спортивный режим включен: если включен режим вождения «Спорт», электрический спойлер откроется автоматически. При установке других режимов электрический спойлер автоматически закроется.

### Подсказки

*Когда скорость автомобиля превышает определенную скорость, центральный сенсорный управления не может быть настроен на закрытие или открытие спойлера.*

### Функция блокировки ручного управления спойлером

Если электрическое заднее крыло открывается или закрывается несколько раз за короткий промежуток времени, срабатывает функция блокировки ручного управления спойлером. В это время работа электрического спойлера осуществляться не будет.

При срабатывании функции блокировки ручного управления спойлером необходимо подождать некоторое время, пока режим защиты от люфта не будет отключен, прежде чем можно будет выполнять соответствующие операции.

### Предупреждение

При открытии или закрытии электрического спойлера следите за тем, чтобы в зоне движения электрического спойлера не находились люди или предметы, в противном случае это может привести к повреждению автомобиля или травме.

### Внимание

- Запрещается наступать на электрический спойлер или повреждать его, ставить на него тяжелые предметы или устанавливать другие декоративные детали.
- Перед использованием автомойки или мойки под высоким давлением убедитесь, что электрический спойлер полностью закрыто.

## Видеорегистратор

Во время движения автомобиля видеорегистратор может записывать изображение и звук автомобиля в процессе движения. В случае аварии видеоданные могут быть использованы в качестве основы для разумного урегулирования дорожно-транспортного происшествия.

Чтобы включить или выключить видеорегистратор, нажмите «Настройки» в интерфейсе «Видеорегистратор»

на центральном сенсорном экране. В то же время вы также можете включить или выключить функцию «запись во время записи».


### Видеозапись

#### Циклическая запись

После включения функции видеорегастратора система автоматически начинает циклическую запись. Система автоматически удалит самое раннее видео в зависимости от емкости карты micro SD при достижении лимита зарезервированного пространства для осуществления циклической записи.

#### Захват видео

Если автомобиль сталкивается с препятствием, сильно вибрирует, резко тормозит или сталкивается с другими нестандартными ситуациями, видеорегастратор автоматически записывает видео аварии.

После включения функции видеорегастратора вы можете нажать «Видеорегастратор» на центральном сенсорном экране, чтобы войти в интерфейс «Живое изображение» видеорегастратора, и нажать , чтобы напрямую включить функцию записи моментальных снимков.

Вы также можете установить пользовательские кнопки на рулевом колесе и использовать функцию записи моментальных снимков.

### Подсказки

*Даже если функция видеорегастратора отключена, запись моментальных снимков автоматически начнется, если автомобиль столкнется с нестандартной ситуацией, например, столкновением, сильной вибрацией или резким торможением.*

### Внимание

Функции фото- и видеозаписи видеорегастратора могут затрагивать личную жизнь других лиц или требования конфиденциальности важных данных о национальном географическом местоположении. Во время эксплуатации соблюдайте соответствующие положения национальных законов и правил.

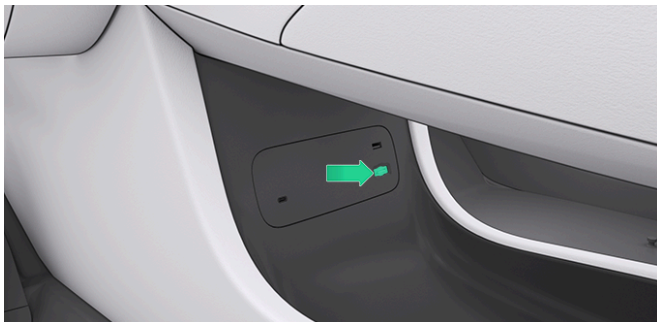
### Просмотр и управление видео

Вы можете просматривать и удалять записанные видео или фотографии в интерфейсе «Видеорегастратор» на центральном сенсорном экране.

### ❗ Подсказки

После входа в свою учетную запись вы сможете просматривать только видео и фотографии, записанные под текущей учетной записью. В гостевом режиме (т. е. без входа в учетную запись) вы можете просматривать только видео и фотографии, записанные в гостевом режиме.

### Размещение карты памяти



Карта памяти micro SD находится в слоте для карты в передней части отсека для хранения под центральной консолью.

### ❗ Подсказки

- Чтобы обеспечить нормальную запись видео и фотографий с помощью видеорегистратора, используйте оригинальную карту micro SD емкостью 128 ГБ, поддерживающую формат exFAT. Карты памяти других объемов и типов могут не поддерживать нормальную запись.
- Автомобиль не оборудован картой памяти micro SD. Прежде чем можно будет нормально использовать функцию видеорегистратора, владельцу необходимо приобрести и установить карту памяти micro SD.
- Во время использования карта micro SD может быть повреждена и не распознана. Вы можете отформатировать карту micro SD и повторить попытку.

**⚠ Внимание**


- При установке карты micro SD убедитесь, что металлический проводящий контакт вставлен вверх в слот для карты; при извлечении карты micro SD не вытягивайте карту micro SD непосредственно из слота для карт. Если вам нужно извлечь карту micro SD, вы можете нажать на нее. В противном случае может произойти повреждение карты micro SD или автомобиля.
- Не вытаскивайте карту micro SD при открытии регистратора вождения, так как это может привести к искажению данных или повреждению карты micro SD.
- При плохой видимости в плохую погоду (например, дождь, снег, туман) качество изображения записывающего устройства может ухудшиться.

## Операция вождения

### Запуск автомобиля

Вы можете завести свой автомобиль, выполнив следующие действия:

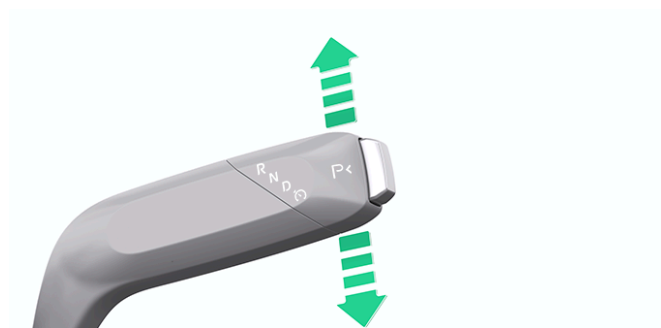
1. Откройте и войдите в автомобиль с помощью ключа.
2. Закройте дверь и отрегулируйте положение сидя.
3. Убедитесь, что автомобиль находится на передаче Р, а затем нажмите на педаль тормоза. После этого

автомобиль перейдет в состояние ГОТОВ, и на дисплее прибора загорится индикатор .

4. Когда автомобиль перейдет в состояние ГОТОВ, вы сможете переключать передачи и управлять автомобилем.

**ⓘ Подсказки**

*После подключения зарядного/разрядного пистолета автомобиль не сможет перейти в состояние ГОТОВ.*

**Переключение передач**

После запуска двигателя убедитесь, что автомобиль неподвижен, нажмите педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач вверх или вниз, чтобы переключить передачу.

## Реверсная передача (R)

Нажмите на педаль тормоза, переведите рычаг переключения передач в крайнее положение и отпустите его, чтобы переключиться на передачу заднего хода.

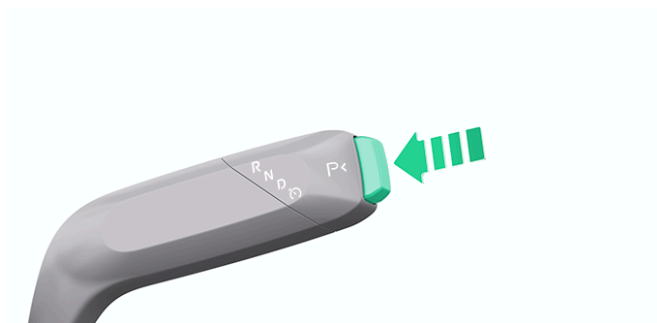
## Нейтральная передача (N)

Нажмите на педаль тормоза, осторожно переместите рычаг переключения передач вверх или вниз до точки сопротивления и удерживайте его более 1 секунды, чтобы переключиться на нейтраль.

## Основная передача (D)

Нажмите на педаль тормоза, опустите рычаг переключения передач до упора и отпустите его, чтобы переключиться на передачу переднего хода.

## Парковочная передача (P)



Нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку передачи P на конце рычага переключения передач, чтобы переключиться на парковочную передачу.

### ❗ Подсказки

- После переключения передач вы можете просмотреть текущую передачу в информационной области дисплея прибора.
- При переключении передачи в положение парковки система автоматически активирует функцию электрического стояночного тормоза (EPB).
- Система автоматически переключается на передачу P, когда автомобиль неподвижен, педали тормоза и акселератора не нажаты и выполняется любое из следующих условий:
  - Дверь водителя открыта, ремень безопасности водителя не пристегнут.
  - Дверь водителя открыта, и система не обнаруживает никого на водительском сиденье.

### ⚠ Внимание

- После переключения передач обязательно проверьте положение передачи на дисплее прибора. Если положение передачи, отображаемое на дисплее прибора, не соответствует включенной передаче, необходимо переключить передачи еще раз.
- Выходя из автомобиля, убедитесь, что он находится в положении «Парковка».

## Стеклоочистители и очистка лобового стекла

Стеклоочистители очищают лобовое стекло от дождя и пыли, улучшая обзор для водителя. Вы можете включить стеклоочистители с помощью переключателя света и стеклоочистителя.



### Режим скретча

Нажмите кнопку на конце рычага фар и стеклоочистителя до точки сопротивления и отпустите ее, стеклоочистители выполнят один проход. Если долго нажать кнопку на конце рычага управления светом и стеклоочистителем до точки сопротивления и удерживать ее, стеклоочистители продолжат работу. Отпустите кнопку на конце рычага включения света и стеклоочистителя, и стеклоочистители перестанут работать.

### Режим очистки

Нажмите и удерживайте кнопку на конце рычага света и стеклоочистителя до упора, стеклоочистители будут чистить и распылять воду. Отпустите кнопку рычага света и стеклоочистителя, и стеклоочистители перестанут распылять воду.



### Режим низкой чувствительности

Поверните ручку переключателя света и стеклоочистителя в положение AUTO1, стеклоочиститель перейдет в режим низкой чувствительности, а скорость работы будет зависеть от скорости, рекомендуемой датчиком дождя (низкая чувствительность).

### Режим высокой чувствительности

Поверните ручку переключателя света и стеклоочистителя в положение AUTO2, стеклоочиститель перейдет в режим высокой чувствительности, а скорость работы будет зависеть от скорости, рекомендуемой датчиком дождя (высокая чувствительность).

### Режим соскабливания на низкой скорости

Поверните ручку переключателя света и рычага стеклоочистителя в положение LO, и стеклоочистители будут непрерывно работать на низкой скорости.

### Режим высокоскоростной очистки

Поверните ручку переключателя света и рычага стеклоочистителя в положение HI, и стеклоочистители будут работать непрерывно на высокой скорости.

### ВЫКЛ.

Поверните ручку переключателя света и рычага стеклоочистителя в положение «ВЫКЛ», и стеклоочистители прекратят работу и вернуться в исходное положение.

### ⚠ Предупреждение

Пожалуйста, отрегулируйте положение стеклоочистителей правильно в зависимости от интенсивности дождя, чтобы обеспечить своевременное удаление капель дождя с лобового стекла и не ухудшить обзор водителя и безопасность вождения.


**⚠ Внимание**

- Регулярно проверяйте и очищайте края щеток стеклоочистителя. Если щетка стеклоочистителя повреждена, своевременно замените ее.
- Зимой, пожалуйста, замените омывающую жидкость на подходящую для зимы, чтобы предотвратить замерзание омывающей жидкости при низких температурах.
- В суровых погодных условиях следите за тем, чтобы щетки стеклоочистителей не примерзли и не прилипали к лобовому стеклу.
- В холодную погоду протирайте лобовое стекло от запотевания.
- Перед тем как мыть машину, убедитесь, что дворники выключены.

**Регулировка внешнего освещения**


Вы можете нажать «Освещение» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы войти в интерфейс управления освещением.

**Габаритный огонь**

Коснитесь  в интерфейсе управления освещением, чтобы включить габаритный огонь. Чтобы выключить его, нажмите кнопку «Выкл».

При включении функции габаритных огней загораются наружные габаритные огни и фонари подсветки номерного знака, и одновременно автоматически загорается внутреннее фоновое освещение.

**Ближний свет**

Коснитесь  в интерфейсе управления освещением, чтобы включить ближний свет. Чтобы выключить его, нажмите кнопку «Выкл».

**ⓘ Подсказки**

*При включении ближнего света габаритные огни также включаются автоматически.*

**АВТО (автоматические фары)**

Нажмите «Авто» в интерфейсе управления освещением, чтобы включить автоматическое включение фар. Чтобы выключить его, нажмите кнопку «Выкл».

При включении автоматического управления фарами система автоматически включает или выключает ближний свет в зависимости от интенсивности окружающего освещения.

**ⓘ Подсказки**

*В темное время суток может включиться ближний свет фар.*

**⚠ Внимание**

Автоматические фары не могут полностью заменить оценку водителем окружающей среды. При необходимости включите свет вручную.

**Регулировка высоты фар**

В интерфейсе управления освещением можно выбрать различную дальность освещения фар.

Регулировка высоты фар обеспечивает пять дополнительных положений высоты, и вы можете выбрать подходящую высоту в зависимости от различной загрузки автомобиля.

**Задний противотуманный фонарь**

Нажмите «Задний противотуманный фонарь» на интерфейсе управления освещением, чтобы включить или выключить задний противотуманный фонарь.

**📌 Подсказки**

*При выключении габаритных огней задние противотуманные фары автомобиля также выключаются.*

**Дальний свет**

При включенном ближнем свете переместите переключатель света и стеклоочистителя вперед в первое положение и отпустите его, чтобы включить дальний свет.

При включенном дальнем свете переместите переключатель света и стеклоочистителя вперед на первую передачу или переместите его назад один раз, чтобы выключить дальний свет.

Переместите рычаг управления светом и стеклоочистителем назад до упора, а затем отпустите его — дальний свет мигнет один раз.

### ⚠ Внимание

Для обеспечения безопасности вождения для вас и других лиц используйте дальний свет фар разумно.

## Сигнал поворота



### Сигнал левого поворота:

- Аккуратно нажмите на рычаг переключателя света и стеклоочистителя вниз до точки сопротивления, а затем отпустите его. Рычаг автоматически вернется в исходное положение, а левый указатель поворота мигнет три раза, а затем автоматически выключится.
- Переместите рычаг включения света и стеклоочистителя вниз до упора, а затем отпустите его.

Рычаг автоматически вернется в исходное положение, а левый указатель поворота продолжит мигать.

### Сигнал поворота направо:

- Аккуратно нажмите рычаг включения света и стеклоочистителя вверх до точки сопротивления, а затем отпустите его. Рычаг автоматически вернется в исходное положение, а правый указатель поворота мигнет три раза, а затем автоматически выключится.
- Переместите рычаг включения света и стеклоочистителя вверх до упора, а затем отпустите его. Рычаг автоматически вернется в исходное положение, а правый указатель поворота продолжит мигать.

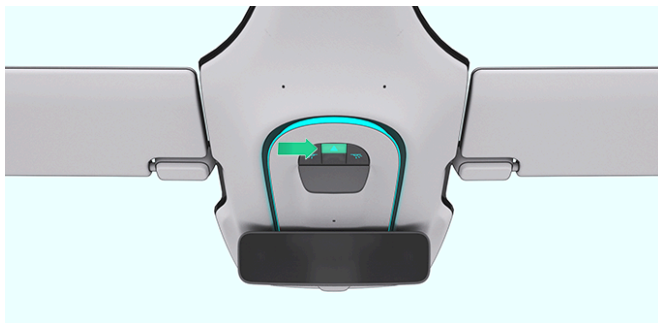
### 📌 Подсказки

*При включении указателя поворота на дисплее прибора отображается соответствующий индикатор поворота, сопровождаемый щелчком.*

### Выключение сигнала поворота:

Слегка нажмите на рычаг управления светом и стеклоочистителем до точки сопротивления или поверните рулевое колесо на определенный угол, а затем верните его в исходное положение, и указатель поворота погаснет.

## Аварийная световая сигнализация



В чрезвычайной ситуации (например, экстремальные погодные условия, физический дискомфорт и т. д.) или когда автомобиль сломалось и не может управляться обычным образом, нажмите выключатель аварийной сигнализации на потолочной консоли, чтобы включить аварийную сигнализацию, а индикатор поворота на дисплее прибора начнет мигать. Чтобы выключить аварийную сигнализацию, нажмите выключатель аварийной сигнализации еще раз.

## Пневматическая подвеска

Пневмоподвеска и амортизаторы будут самостоятельно регулировать высоту и жесткость подвески в соответствии с установленным режимом и скоростью автомобиля. Система непрерывно регулирует жесткость амортизаторов в соответствии с различными режимами и условиями

вождения для достижения оптимального комфорта и устойчивости.

## Регулировка высоты подвески

Выберите «Пневматическая подвеска» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, которую можно установить на низкий, средний, высокий или адаптивный уровень.

- Низкая: пневматическая подвеска устанавливается в самое нижнее положение, которое в основном используется на дорогах с твердым покрытием.
- Средний: пневматическая подвеска будет отрегулирована в умеренное положение, в основном используемое на смешанных дорогах.
- Высокий: пневматическая подвеска устанавливается в самое высокое положение, в основном используется на грунтовых дорогах.
- Адаптивный: автомобиль автоматически регулирует высоту подвески в соответствии с текущим режимом вождения и дорожными условиями.

## Регулировка жесткости подвески

Выберите «Амортизация» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, и вы сможете установить стандартный режим, спортивный режим или комфортный режим.

- Стандарт: демпфирование амортизатора будет отрегулировано до среднего состояния, используемого в основном для ежедневного вождения.
- Спорт: амортизатор будет настроен на более жесткую амортизацию, что в основном используется на скоростных дорогах.
- Комфорт: амортизатор будет настроен на мягкое состояние, в основном используемое на неровных дорогах.

### **ⓘ Подсказки**

- *После многократной регулировки пневматической подвески в течение короткого периода времени система пневматической подвески переходит в режим тепловой защиты. В этот момент вы не сможете продолжить регулировку высоты пневматической подвески и вам придется подождать некоторое время, прежде чем вы сможете продолжить ее регулировку.*
- *После длительной стоянки автомобиля давление в пневматической подвеске может снизиться, что приведет к уменьшению высоты кузова автомобиля. Это не является функциональным отказом. При запуске двигателя высота автомобиля автоматически возвращается к прежней высоте.*
- *Перед переключением режима пневматической подвески убедитесь, что рулевое колесо возвращено в центральное положение и все двери закрыты.*

## **Высота подвески регулируется со скоростью**

Во время движения автомобиля система автоматически регулирует высоту автомобиля в зависимости от скорости, улучшая устойчивость вождения, проходимость и экономичность.

### **Высокий**

Если установлена высокая высота подвески, она будет автоматически установлена на большую высоту. Когда скорость автомобиля превышает примерно 35 км/ч и сохраняется в течение 10 секунд, высота подвески автоматически уменьшается. Если высота подвески уменьшается, то когда скорость автомобиля снова становится ниже примерно 35 км/ч и сохраняется примерно 12 секунд, высота подвески автоматически увеличивается.

### **ⓘ Подсказки**

*Если скорость автомобиля упадет ниже 5 км/ч в течение короткого периода времени после уменьшения высоты подвески, высота подвески автоматически увеличится.*

### **Средний**

Если установлена средняя высота подвески, она будет автоматически отрегулирована на среднюю. Когда скорость автомобиля превышает 100 км/ч и сохраняется в течение 30 секунд, высота подвески автоматически уменьшается. Если высота подвески уменьшается, то когда скорость автомобиля снова становится ниже примерно 70 км/ч и сохраняется

примерно 120 секунд, высота подвески автоматически увеличивается.

### ❗ Подсказки

- *Когда скорость автомобиля ниже примерно 100 км/ч и выше примерно 70 км/ч, высота подвески останется на текущем уровне.*
- *Если высота подвески уменьшена и автомобиль экстренно затормозит, скорость автомобиля за короткий промежуток времени упадет до уровня менее 5 км/ч, а высота подвески автоматически увеличится.*

### Низкий

Если установлена низкая высота подвески, она будет автоматически отрегулирована на низкую высоту. Когда скорость автомобиля превышает 120 км/ч и сохраняется в течение 20 секунд, высота подвески автоматически уменьшается. Если высота подвески уменьшается, то когда скорость автомобиля снова становится ниже примерно 100 км/ч и сохраняется примерно 30 секунд, высота подвески автоматически увеличивается.

### ❗ Подсказки

- *Когда скорость автомобиля ниже примерно 120 км/ч и выше примерно 100 км/ч, высота подвески останется на текущем уровне.*
- *Если высота подвески уменьшена и автомобиль экстренно затормозит, скорость автомобиля за короткий промежуток времени упадет до уровня менее 5 км/ч, а высота подвески автоматически увеличится.*

### Адаптивный

Если высота подвески установлена на адаптивную, она будет автоматически отрегулирована на адаптивную. Когда скорость автомобиля превышает 100 км/ч и сохраняется в течение 30 секунд, высота подвески автоматически уменьшается. Когда скорость автомобиля превысит примерно 120 км/ч и будет сохраняться в течение 30 секунд, высота подвески снова уменьшится. Когда скорость автомобиля снова станет ниже примерно 100 км/ч и будет сохраняться в течение примерно 30 секунд, высота подвески автоматически увеличится. Когда скорость автомобиля снова станет ниже примерно 70 км/ч и будет сохраняться в течение примерно 120 секунд, высота подвески снова увеличится.

## Зарядка и напоминание для физического Bluetooth-ключа

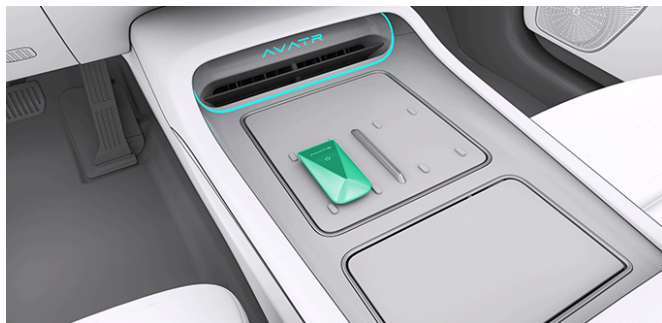
Зарядка для физического Bluetooth-ключа

Напоминание о низком заряде батареи

Когда система обнаруживает, что батарея физического Bluetooth-ключа разряжена, на дисплее прибора отображается текстовая подсказка. В это время, пожалуйста, своевременно заряжайте физический Bluetooth-ключ.

### Зарядка для физического Bluetooth-ключа

Перед зарядкой физического Bluetooth-ключа необходимо нажать «Беспроводная зарядка» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить функцию беспроводной зарядки. Здесь вы также можете просмотреть текущий статус зарядки и информацию о питании физического Bluetooth-ключа.



После включения функции беспроводной зарядки поместите физический Bluetooth-ключ лицевой стороной вверх в зону беспроводной зарядки автомобиля. Индикатор логотипа

«AVATR» на физической Bluetooth-ключа мигает, указывая на то, что зарядка прошла успешно.

### ❗ Подсказки

- Физический Bluetooth-ключ будет заряжаться только при включенном питании автомобиля и включенной функции беспроводной зарядки.
- Если физический Bluetooth-ключ находится за пределами зоны беспроводной зарядки, это может повлиять на эффективность зарядки или зарядка может не работать.
- Если физический Bluetooth-ключ не заряжается обычным образом, проверьте, нет ли посторонних предметов в зоне беспроводной зарядки, а также проверьте, находится ли физический Bluetooth-ключ в зоне зарядки.

### **Внимание**

- Перед использованием функции беспроводной зарядки убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет кредитных карт, банковских карт, удостоверений личности или других магнитных предметов, в противном случае предметы или модуль беспроводной зарядки могут быть повреждены.
- Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металлические компоненты, вместе с физическим Bluetooth-ключом в зону беспроводной зарядки.
- Не размещайте предметы, наполненные жидкостью, в зоне беспроводной зарядки, чтобы избежать утечки жидкости и повреждения модуля беспроводной зарядки.
- Не размещайте тяжелые предметы в зоне зарядки, чтобы не повредить модуль беспроводной зарядки.

- Беспроводные зарядные устройства могут повлиять на работу имплантированных медицинских устройств, включая кардиостимуляторы. Если в автомобиле находятся пассажиры с имплантированными медицинскими устройствами, рекомендуется проконсультироваться с соответствующими медицинскими учреждениями относительно мер предосторожности.

### **Напоминание о выходе из машины через физический Bluetooth-ключ**

Если физический Bluetooth-ключ случайно забран кем-то из автомобиля и система обнаруживает, что в машине нет других ключей, на дисплее прибора отобразится текстовая подсказка, а система также подаст звуковой сигнал.

После активации напоминания о вынудом ключе оно будет отключено, если будет обнаружено, что ключ или основное сиденье водителя снова пусты или автомобиль выключен.

### **Подсказки**

*Во время использования автомобиля убедитесь, что ключ остается в автомобиле. В противном случае после выхода автомобиля из режима ГОТОВ его можно будет запустить только после повторного распознавания ключа в автомобиле.*

## Помощь водителю

### Адаптивный круиз-ассистент

2

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) обнаруживает движущееся впереди транспортное средство с помощью переднего радара миллиметрового диапазона, установленного за передним бампером, позволяя автомобилю двигаться с заданной скоростью. При появлении впереди движущегося автомобиля со скоростью ниже установленной, он автоматически поддерживает дистанцию до впереди идущего автомобиля и останавливается или начинает следовать за ним.

Перед использованием ACC внимательно прочитайте и ознакомьтесь со всем содержанием этой главы.

## Предупреждение

- Из-за сложности условий вождения, таких как дорожная обстановка в реальном времени, состояние дорог и погодные условия, радар не может гарантировать правильное обнаружение при любых условиях. Пожалуйста, отключите функцию АСС и водите автомобиль осторожно в неблагоприятных условиях.
- АСС не может заменить водителя при управлении автомобилем. Вы должны сохранять контроль над автомобилем, управлять им осторожно, соблюдать правила дорожного движения, такие как ограничения скорости, и нести полную ответственность за управление автомобилем.
- Система АСС работает только для транспортных средств, движущихся в попутном направлении перед полосой. Он не действует на встречные, пересекающие горизонтальную полосу, неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства. Он также не действует в отношении пешеходов, животных и других объектов на дороге (таких как конусы, водные преграды, ограждения, камни и т. д.).

- АСС подходит для использования на автомагистралях или дорогах с хорошим дорожным покрытием. Не используйте АСС в следующих дорожных и экологических условиях (включая, но не ограничиваясь ими):
  - Среды, которые сильно отражают сигналы радаров (например, многоэтажные автостоянки, туннели, подстанции, стальные мосты и т. д.).
  - Городские дороги, горные дороги, въезды и съезды.
  - Экстремальные погодные условия (например, сильный туман, дождь, снег, град и т. д.), скользкие дороги и дороги с крутыми склонами или резкими поворотами.

### ⚠ Внимание

- При работе АСС могут быть слышны шумы торможения, а когда АСС управляет автомобилем, чтобы замедлить его, педаль тормоза становится жесткой (но вы все равно можете управлять автомобилем, чтобы замедлить его, нажимая на педаль тормоза). Все это нормальные явления.
- Эффективность работы АСС снижается при буксировке других транспортных средств.
- Конструктивные изменения автомобиля (например, уменьшение высоты шасси, изменение крепления переднего номерного знака автомобиля и т. д.) могут снизить эффективность работы АСС или даже сделать АСС непригодным для использования.

Радар, используемый АСС, может оказаться неспособным точно обнаружить целевое транспортное средство или обнаружить его слишком поздно в следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь):

- **Прохождение поворота:** когда автомобиль входит в поворот или выходит из него или движется по повороту, радар может не обнаружить транспортное средство впереди на полосе или может обнаружить транспортные средства на соседней полосе.
- **Транспортные средства со специальными грузами или оборудованием:** радар не может обнаружить предметы или аксессуары, загруженные в автомобиль, которые выступают за пределы боковой части, задней части или крыши автомобиля.
- **Впереди узкие транспортные средства:** радар может не обнаружить узкие транспортные средства, такие как мотоциклы и велосипеды, а также транспортные средства особой формы с неясными характеристиками.
- **Другие транспортные средства, меняющие полосу движения:** когда транспортное средство на соседней полосе врывается в вашу полосу, радар может не обнаружить его, если оно не полностью входит в зону обнаружения.
- **Пандус :** когда автомобиль въезжает на пандус или съезжает с него, радар может не обнаружить транспортное средство впереди.
- **Стационарные цели:** радар не может обнаружить неподвижные или медленно движущиеся впереди транспортные средства.
- **Большое отклонение курса:** радар не может идентифицировать транспортные средства, находящиеся под определенным углом к автомобилю.
- **Другие устройства, оснащенные радаром миллиметрового диапазона:** существует вероятность возникновения помех между радаром миллиметрового

диапазона в одном и том же диапазоне частот, что может повлиять на обнаружение целей.

- **При опрокидывании или ДТП:** если транспортное средство впереди попало в аварию, перевернулось или деформировалось, система может не обнаружить транспортное средство впереди.

## Интерфейс дисплея

Проект	Инструкции
Индикатор состояния круиз-контроля АСС	Белый: система в режиме ожидания
	Зеленый: система активирована
	Оранжевый: сбой системы

## Предупреждение

- Расстояние до впереди идущего транспортного средства и состояние транспортных средств на соседних полосах, отображаемые на приборе, могут отличаться от фактических условий. Вы должны вести наблюдение за автомобилем и дорогой в режиме реального времени, разумно корректировать скорость движения и дистанцию до впереди идущего автомобиля, при необходимости брать на себя управление автомобилем, обеспечивать возможность безопасной остановки автомобиля в любой момент и нести полную ответственность за поддержание безопасного вождения.
- Из-за помех, вызванных светом (например, отражением на экране дисплея прибора, ношением солнцезащитных очков водителем) и окружающими звуками (например, слишком высокой громкостью автомобильной развлекательной системы), предупреждающую информацию, выводимую на экран дисплея прибора, сложно обнаружить. Водителю необходимо всегда обращать внимание на состояние автомобиля и дорожную обстановку, а также своевременно брать управление автомобилем на себя. Не ждите появления предупреждающего сообщения, прежде чем принять меры противодействия.

## Метод использования

Индикатор состояния круиз-контроля загорится белым, указывая на то, что система перешла в режим ожидания. Функцию круиза можно использовать следующим образом.

### Активация АСС

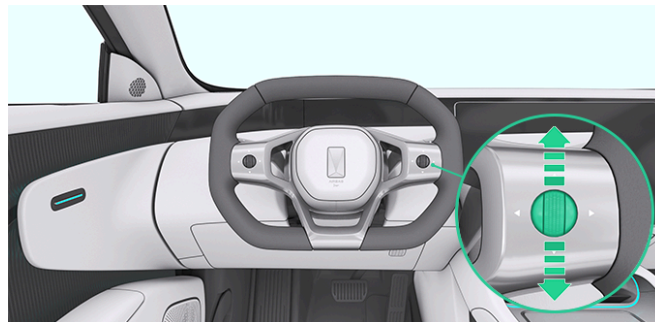


Каждый раз при включении питания автомобиля, при первом использовании АСС, необходимо переместить рычаг переключения передач вниз один раз. После этого, во время того же цикла включения, АСС можно быстро активировать, вращая правое колесо рулевого колеса вверх или вниз, см. [Восстановление АСС \(Видеть Страница 201\)](#).

При активации функции АСС индикатор состояния круиз-контроля загорается зеленым цветом.

В некоторых ситуациях АСС не может быть активирован, например, если ремень безопасности не пристегнут или автомобиль не находится на передаче D. Пожалуйста, следуйте подсказкам на дисплее прибора.

### Регулировка крейсерской скорости



После активации АСС вы можете активно регулировать скорость круиз-контроля, вращая ролик на правой стороне рулевого колеса вверх или вниз. Диапазон регулировки круизной скорости составляет 20 км/ч~150 км/ч.

Коротко нажмите кнопку, чтобы настроить целевую скорость:

- Быстро прокрутите правое колесико прокрутки на рулевом колесе вверх или вниз, чтобы отрегулировать целевую скорость с шагом 5 км/ч.

- Медленно поворачивайте колесико прокрутки на правой стороне рулевого колеса вверх или вниз, чтобы отрегулировать целевую скорость автомобиля с шагом 1 км/ч.
- Если ваш автомобиль оснащен функцией распознавания знаков ограничения скорости, когда над значением ограничения скорости отображается значок «SET», кратковременно нажмите на правое колесико прокрутки рулевого колеса, чтобы напрямую отрегулировать целевую скорость в соответствии с ограничением скорости на дороге.
- Когда ACC находится в режиме активного ускорения водителя, медленно поверните ролик на правой стороне рулевого колеса вверх или вниз и отпустите педаль акселератора. Целевая скорость автомобиля корректируется в соответствии со скоростью автомобиля в реальном времени после ускорения.

При прохождении поворота система ACC будет разумно снижать скорость в зависимости от размера поворота и текущей скорости. Чем круче кривая, тем сильнее замедление. После прохождения поворота ACC снова разгоняет автомобиль до заданной крейсерской скорости.

### Предупреждение

Из-за сложных дорожных условий (таких как непрерывные повороты и крутые повороты) и ограниченных возможностей обнаружения системы ACC не может полностью гарантировать безопасное прохождение поворотов при замедлении. Пожалуйста, установите подходящую скорость движения в соответствии с дорожными условиями и не превышайте установленное ограничение скорости.

### Интеллектуальное ограничение скорости\*

Если ваш автомобиль оснащен функцией интеллектуального ограничения скорости, система будет интеллектуально контролировать скорость автомобиля в определенном диапазоне на съездах, поворотах, туннелях, пунктах взимания платы и т. д., чтобы повысить безопасность вождения.

Вы можете нажать «Помощь водителю» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить функцию интеллектуального ограничения скорости, а также задать значение отклонения от ограничения скорости.

После включения функции система установит значение ограничения скорости в определенном диапазоне ниже текущей установленной крейсерской скорости в качестве

крейсерской скорости на основе ограничения скорости на дороге.

### **Внимание**

Функция интеллектуального ограничения скорости не может полностью гарантировать, что автомобиль не превысит установленный предел скорости (например, знак ограничения скорости находится слишком близко к камере контроля скорости и тормозной путь недостаточен) и безопасность вождения. Вам по-прежнему необходимо обращать внимание на дорожные условия и соответствующим образом регулировать скорость движения.

## Регулировка расстояния следования



После активации АСС поверните колесико прокрутки на правой стороне рулевого колеса влево или вправо, чтобы циклически отрегулировать расстояние следования.

Для расстояния следования предусмотрено 4 передачи, при этом дистанция увеличивается с 1-й передачи по 4-ю передачу. При каждом перезапуске автомобиля расстояние следования по умолчанию принимает последнее установленное значение.

Во время управления следования расстояние между вашим автомобилем и транспортным средством впереди отображается тремя цветами: зеленым (в основном совпадает с установленным значением), оранжевым (ближе к транспортному средству, чем установленное значение) и красным (слишком близко к транспортному средству, чем установленное значение). Если он отображается красным цветом, отрегулируйте скорость движения или расстояние следования по времени и при необходимости возьмите управление автомобилем на себя.

**⚠ Внимание**

- Расстояние следования устанавливается только во время регулировки.
- Чем меньше расстояние следования, тем меньше у вас времени на реакцию. Пожалуйста, разумно регулируйте скорость движения и расстояние следования в соответствии с внешними факторами, такими как поток транспорта впереди, текущая погода и дорожные условия.

**Выход из ACC**

После активации ACC система круиз-контроля перейдет в режим ожидания, если будут выполнены следующие операции или выполнены следующие условия (включая, но не ограничиваясь):

- Нажмите на педаль тормоза во время движения автомобиля.
- Включите стояночный тормоз.
- После того как следующий за ним автомобиль остановился, он съехал вниз по склону.
- Откройте водительскую дверь.
- Отключите функцию ESP.
- Автомобиль не находится на передаче D.
- Отстегните ремень безопасности водителя.

- Активированы системы HDC/ESP/ABS/автоматического экстренного торможения.
- автомобиль находится в режиме ускорения, инициируемого водителем, более 15 минут или скорость автомобиля превышает 155 км/ч.
- Сопутствующий системный сбой.
- Активирована система помощи при парковке (APA).

ACC не выйдет из системы при нажатии педали тормоза после остановки автомобиля под управлением ACC.

**⚠ Внимание**

В любом случае, если вы считаете, что существует угроза безопасности автомобиля, решительно отмените или выключите ACC и немедленно возьмите управление автомобилем на себя.

**Восстановление ACC**

Когда ACC переключается из режима активации в режим ожидания:

Прокрутите правое колесико на рулевом колесе вверх, и ACC снова включится и восстановится до ранее установленной крейсерской скорости.

Прокрутите правое колесико на рулевом колесе или рычаг переключения передач вниз, ACC снова включится и

автоматически установит текущую скорость автомобиля на уровне крейсерской скорости.

### **Внимание**

При прокрутке правого колесика на рулевом колесе вверх для восстановления АСС восстановленная заданная скорость круиз-контроля может существенно отличаться от текущей скорости движения. Водитель должен убедиться, что установленная скорость движения соответствует ограничениям скорости на данном участке дороги, а также обращать внимание на изменения ускорения и замедления автомобиля. Пожалуйста, вовремя регулируйте скорость круиза.

## **Режим активного ускорения водителя**

После активации АСС при активном нажатии на педаль акселератора для ускорения система переходит в режим активного ускорения водителя (режим обгона). После отпущания педали акселератора АСС возобновляет управление автомобилем.

### **Внимание**

Когда АСС находится в режиме активного ускорения водителя, управление автомобилем переходит под его контроль, и АСС не выполняет управление ускорением или замедлением.

## **Управление остановкой и движением АСС**

Если впереди идущий автомобиль останавливается медленно, АСС управляет автомобилем так, чтобы он остановился позади впереди идущего автомобиля. После этого, если на дисплее прибора не появится сообщение «Круиз-парковка, пожалуйста, поверните правое колесико на рулевом колесе вверх, чтобы продолжить. Обратите внимание на безопасность впереди», АСС автоматически установит управление автомобилем, чтобы он следовал за автомобилем впереди и начал движение.

Если на дисплее прибора отображается сообщение «Круиз-парковка. Пожалуйста, поверните правое колесико на рулевом колесе вверх, чтобы продолжить. Обратите внимание на безопасность впереди», вам необходимо прокрутить правое колесико на рулевом колесе вверх или слегка нажать на педаль акселератора, чтобы начать движение автомобиля.

После остановки автомобиля под управлением АСС электронный стояночный тормоз автоматически

активируется и АСС отключается, если возникают следующие условия (включая, но не ограничиваясь):

- Парковка более 3 минут.
- Откройте водительскую дверь.
- Отстегните ремень безопасности водителя.
- Система ESP отключена.
- Автомобиль не находится на передаче D.

### Напоминание о поглощении АСС

Если торможение с помощью АСС недостаточно для поддержания необходимого расстояния до впереди идущего автомобиля, на дисплее прибора будет постоянно отображаться сигнал «Пожалуйста, немедленно возьмите управление на себя». В это время, пожалуйста, немедленно возьмите управление на себя и примите меры по предотвращению столкновений, чтобы избежать опасности.

### Устранение неисправностей

Когда система АСС обнаруживает, что радар заблокирован, неисправен или связанная с ним система вышла из строя, индикатор состояния круиз-контроля на дисплее прибора становится оранжевым, сопровождаясь следующими подсказками:

**Радар заблокирован:** если на дисплее прибора отображается сообщение «Радар переднего миллиметрового диапазона заблокирован», очистите поверхность радара.

Если после очистки неисправность по-прежнему не устраняется автоматически, обратитесь к местному авторизованному дилеру для устранения неисправности.

**Ограниченная функции:** если возникают следующие неисправности и напоминание о неисправности не может быть автоматически устранено в течение длительного времени, и неисправность остается после перезапуска автомобиля, обратитесь к местному авторизованному дилеру для проверки:

- Функция в настоящее время недоступна.
- Неисправность системы адаптивного круиз-контроля.
- Нарушение связи системы адаптивного круиз-контроля.

### В следующих случаях обратитесь к местному авторизованному дилеру для профессиональной калибровки радара

- Снятие и переустановка радар или лобовой противоударный брус.
- Внешние силы могут привести к нестабильности радара или его ненормальному положению.
- Произошло столкновение автомобиля.
- Эффективность работы АСС ухудшается (например, расстояние до цели ненормально сокращается или транспортные средства на соседних полосах часто неправильно идентифицируются).

- Неисправности системы автоматического экстренного торможения (частые ложные срабатывания сигнализации или торможения и т. д.).

### **Внимание**

Неправильное обслуживание передней части автомобиля может привести к изменению положения радара, что повлияет на работу систем ACC и AEB. Поэтому ремонтные работы должны выполняться местным авторизованным дилером.

## Интегрированная система адаптивного круиз-контроля

### Обзор системы

Интегрированная система адаптивного круиз-контроля (IACC) объединяет радар, используемый системой адаптивного круиз-контроля, и камеру, используемую системой предупреждения о выходе из полосы движения, для обнаружения транспортных средств и линий разметки впереди, управления скоростью автомобиля, поддержания заданной крейсерской скорости или поддержания заданной дистанции до идущего впереди транспортного средства, а также управления рулевым управлением для удержания автомобиля в пределах полосы движения.

Перед использованием IACC внимательно прочитайте эту главу, чтобы понять и ознакомиться с правильным использованием, ограничениями по использованию и требованиями этой функции. Водитель всегда имеет приоритетный контроль над автомобилем.

В следующих ситуациях водителю необходимо быстро определить опасность и отменить IACC, а также взять управление автомобилем на себя, нажав на педаль тормоза, нажав на рычаг переключения передач, взяв на себя управление рулевым колесом и т. д., чтобы обеспечить безопасность вождения:

- Данное автомобиль не выдерживало достаточной безопасной дистанции от транспортных средств впереди и на соседних полосах.
- Усилителя рулевого управления недостаточно для безопасного прохождения поворотов.
- Когда автомобиль находится в ситуации, когда работа IACC ограничена.

## Предупреждение

- При использовании IACC водитель должен крепко держать рулевое колесо обеими руками и всегда следить за дорожными условиями спереди, сзади и вокруг автомобиля.
- Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное и законное управление автомобилем, а также за соблюдение правильной дистанции и скорости.
- Неправильное использование IACC может привести к дорожно-транспортным происшествиям, таким как столкновения автомобиля с окружающими объектами или транспортными средствами.
- IACC это система помощи водителю, которая обеспечивает плавный контроль торможения и рулевого управления автомобилем. Система не может полностью предотвратить столкновения и не может обеспечить необходимую помощь при вождении в любых погодных условиях, на любых дорожных покрытиях и типах дорог. Водитель должен быстро обнаружить и взять на себя управление автомобилем и не может ждать, пока система выдаст предупреждающее сообщение, чтобы принять экстренные меры.

- IACC подходит для использования на автомагистралях или дорогах с хорошим дорожным покрытием. Не используйте IACC при следующих дорожных условиях или условиях окружающей среды. В противном случае система не сможет помочь вам управлять автомобилем так, как вы ожидаете, или может сразу выйти из строя или даже создать риск столкновения с окружающими препятствиями, которые система не обнаружила:
  - Плохая погода или плохая видимость (например, дождь, снег, туман, пыль, недостаточное освещение, отражения, контровый свет, блики, въезд и выезд из туннелей и обсаженных деревьями дорог и т. д.).
  - Неровные и скользкие дороги (например, горные дороги, дороги с малым радиусом поворота, ухабистые дороги, а также дороги с водой, снегом, льдом, маслом, пылью и т. д.).
  - Дороги со сложными условиями движения (например, заторы, перекрестки, участки с боковым ветром, участки строительства, съезды, въезды и выезды с пунктов взимания платы и т. д.).

Радар и камера, используемые системой IACC, могут быть не в состоянии точно определять линии разметки, транспортные средства впереди и цели в следующих

ситуациях (включая, помимо прочего): таким образом, они не смогут помочь вам управлять автомобилем для следования по ожидаемой траектории или регулировать скорость и расстояние между транспортными средствами. Пожалуйста, своевременно возьмите управление автомобилем под свой контроль и при необходимости отключите систему IACC.

#### 1. Маршрут движения не является уникальным

Если впереди на дороге развилка или меняется количество полос, система не может определить направление движения и может выбрать неправильную полосу или съехать напрямую.

#### 2. Закрытие дорог

В таких случаях, как дорожное строительство или поломка впереди идущего автомобиля, маршрут дороги не является линией разметки или впереди нет дороги, и система не может интеллектуально определять и менять полосы движения.

#### 3. Пространство, пригодное для движения автомобиля, нарушено

Система не может распознать посторонние предметы, попавшие на полосу движения и висящие в воздухе, что может представлять опасность столкновения (например, растения на центральной изоляционной полосе попадают на полосу движения и т. д.).

Система может оказаться неспособной распознать неподвижное транспортное средство, медленно движущееся транспортное средство или транспортное средство необычной формы с неясными очертаниями впереди, особенно если скорость транспортного средства слишком высока или между ним и транспортным средством впереди имеется определенный угол, что может создать риск столкновения.

#### 4. Разметка полос движения не является стандартной

Если разметка полосы движения нечеткая (например, старая, отсутствующая, отражающая от поверхности дороги, постоянно меняющаяся яркость или находящаяся в тени деревьев или изоляционных полос) или беспорядочная (например, множественные группы разметки на перекрестках, ответвлениях, слияниях, въездах на съезды и т. д.), система не может предсказать траекторию движения и может привести к неожиданным неправильным поворотам или даже прямому съезду.

#### 5. Неровное дорожное покрытие

Когда колеса наезжают на выбоины, камни или другие выступы на дороге, направление движения автомобиля может в одно мгновение существенно измениться из-за помех со стороны дорожного покрытия, и автомобиль может отклониться от полосы движения. Система может временно выйти из строя, поскольку автомобиль трясется и не может распознать разметку полосы движения.

6. Система может ошибочно определять элементы, похожие на полосы движения, такие как бордюры (особенно в туннелях), следы колес, дорожные трещины, снег и т. д., как полосы движения, в результате чего автомобиль отклоняется от центра полосы движения или кратковременно меняет направление движения.

7. Когда автомобиль входит в поворот, проходит через непрерывные повороты или находится на повороте с малым радиусом поворота, на скользкой дороге или при превышении скорости, система может оказаться не в состоянии помочь водителю контролировать автомобиль в пределах полосы движения и даже может напрямую съехать с нее.

8. Перегруженные или сливающиеся дороги

Система может оказаться неспособной реагировать на автомобили, подъезжающие с близкого расстояния, особенно в режиме управления слежением на загруженных дорогах, что может привести к столкновению.

В режиме управления слежением, когда целевое транспортное средство меняет полосу движения, это автомобиль будет следовать за целевым транспортным средством, что может создать риск столкновения с соседним транспортным средством.

В режиме управления слежением автомобиль может управляться на основе целевого транспортного средства, находящегося близко к краю полосы, и автомобиль

может сместиться на одну сторону полосы, создавая риск столкновения с соседними транспортными средствами.

9. Сильные магнитные поля будут мешать работе электроусилителя рулевого управления (EPS). Не размещайте вблизи EPS предметы с сильными магнитными свойствами. Если автомобиль длительное время находится в условиях сильного магнитного поля (например, на электростанциях и в других местах с высоким уровнем электромагнитного излучения), обратите внимание на работу усилителя рулевого управления EPS. Если обнаружены отклонения от нормы, не используйте IACC и немедленно обратитесь к местному авторизованному дилеру для проверки.

10. Не используйте IACC при буксировке другого транспортного средства. Не используйте IACC в любых ситуациях, которые влияют на функции и производительность радара адаптивной круиз-системы и камеры системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения.

### ⚠ Предупреждение

- Категорически запрещается ремонтировать лобовое стекло в районе датчика (место расположения зеркала заднего вида в салоне автомобиля). Трещины повлияют на эффективность распознавания камерой, и придется заменить все лобовое стекло.
- При использовании функции IACC не размещайте отражающие предметы на центральном сенсорном экране, чтобы отражение не влияло на контент, распознаваемый фронтальной камерой, и, таким образом, не влияло на производительность IACC.

### Интерфейс дисплея

Проект	Состояние дисплея
Индикатор состояния IACC	Белый: система в режиме ожидания
	Серый: система временно отключена
	Зеленый: система активирована
	Оранжевый: сбой системы
Индикатор состояния круиз-контроля ACC	Белый: система в режиме ожидания

Проект	Состояние дисплея
Состояние дорожной разметки	Зеленый: система активирована
	Оранжевый: сбой системы
	Серый: неопознанный
	Белый: идентификация
	Красный: предупреждение о выезде с полосы движения
	Оранжевый: Коррекция отклонения от полосы движения
	Зеленый: IACC работает

Когда IACC работает и находится в режиме управления слежением, впереди идущее транспортное средство отображается белым цветом.

Для автомобилей, оборудованных интеллектуальной системой помощи водителю, при использовании IACC на шоссе индикатор загорается соответствующим образом, когда IACC переходит в состояние активации или временного выхода.

### Предупреждение

- Расстояние до впереди идущего транспортного средства, состояние транспортных средств на соседних полосах движения и линии разметки, отображаемые на дисплее прибора, могут отличаться от фактических условий. Вам необходимо вести наблюдение за транспортным средством и дорогой в режиме реального времени, разумно корректировать скорость движения, дистанцию до впереди идущего автомобиля и корректировать направление движения транспортного средства. При необходимости возьмите на себя управление автомобилем, чтобы обеспечить его безопасную остановку в любой момент, и возьмите на себя полную ответственность за поддержание безопасного вождения.

- Из-за помех, вызванных светом (например, отражениями на дисплее прибора, ношением солнцезащитных очков водителем) и окружающими звуками (например, слишком высокой громкостью автомобильной развлекательной системы), предупреждающую информацию, выводимую на дисплей прибора, может быть сложно обнаружить. Водитель должен всегда обращать внимание на состояние автомобиля и дорожные условия, а также своевременно брать управление автомобилем на себя. Не ждите появления предупреждающего сообщения, прежде чем принять меры противодействия.

### Описание IACC

Рабочий диапазон IACC составляет 0~130 км/ч.

1. Интеллектуальная система помощи при движении по одной полосе

Система IACC отдает приоритет управлению системой помощи при рулевом управлении, исходя из наличия свободных полос движения по обеим сторонам полосы движения. В настоящее время IACC находится в режиме контроля полосы движения. Значок IACC и линии полосы движения на приборе отображаются зеленым цветом, а впереди идущее транспортное средство (если оно распознано) отображается белым цветом.

2. Помощь в пробках

Если скорость автомобиля ниже 60 км/ч и линия полосы движения не распознана, вы также можете следовать за распознанным целевым транспортным средством впереди. В это время IACC находится в следующем режиме управления, значок IACC на приборе отображается зеленым цветом, а переднее транспортное средство (если распознано) отображается белым цветом.

### Предупреждение

- Помощь в преодолении заторов на дорогах применима только в ситуациях, когда транспортные средства выстраиваются в очередь. Не используйте IACC при въезде на пункты взимания платы или выезде с них, а также на дорогах с хаотичным движением, случайными пробками или малым радиусом поворота.
- Когда идущий впереди автомобиль поворачивает слишком быстро, IACC не может помочь автомобилю следовать за рулевым управлением впереди идущего автомобиля. Система может заблокировать новый целевой автомобиль или выйти в состояние активации ACC и ускориться с заданной крейсерской скоростью. Водителю необходимо постоянно следить за состоянием системы, отключать IACC и при необходимости брать на себя управление автомобилем.

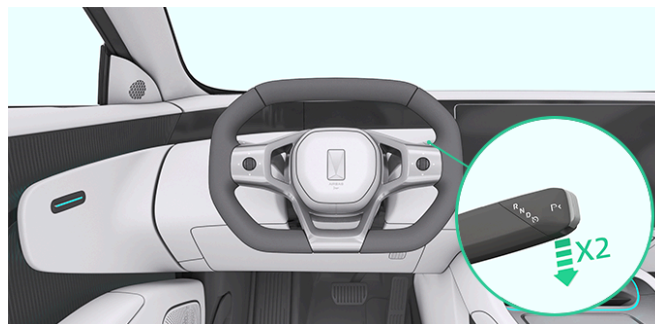
## Включение IACC

Условия включения IACC:

- Автомобиль включен.
- Автомобиль находится на передаче P.

После того, как автомобиль соответствует условиям для включения IACC, выберите «Интеллектуальный круиз-ассистент» в интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана, чтобы включить встроенный адаптивный круиз-контроль.

## Активизация IACC



После включения IACC и выполнения условий активации IACC значок IACC на приборе будет отображаться белым цветом. В это время, дважды непрерывно перемещая рычаг переключения передач вниз, можно активировать IACC, и

система будет помогать водителю в ускорении, замедлении и управлении рулевым управлением.

После активации IACC индикатор состояния IACC на приборной панели загорится зеленым светом. Водитель может воспользоваться методом использования адаптивной системы круиз-контроля (ACC), чтобы установить крейсерскую скорость, расстояние следования и т. д.

IACC может не активироваться в некоторых случаях, например, если стеклоочистители установлены на высокую скорость, линии полосы движения нечеткие и т. д. Следуйте инструкциям на дисплее прибора.

### **Внимание**

- При каждой активации IACC крейсерская скорость будет сбрасываться до текущего значения: минимум 20 км/ч и максимум 130 км/ч.
- После активации IACC синхронно активируется и ACC, а логика управления ускорением и замедлением автомобиля будет такой же, как и при активации ACC. Когда ACC переходит в режим активного ускорения водителя, водитель будет контролировать ускорение и торможение автомобиля, но IACC по-прежнему будет обеспечивать помощь в рулевом управлении.
- Если при работающей системе IACC водитель резко нажимает на педаль акселератора, скорость автомобиля мгновенно значительно увеличивается, что может повлиять на устойчивость рулевого управления с помощью IACC. Водитель должен всегда обращать внимание на состояние движения автомобиля и вовремя брать управление автомобилем на себя.

## Регулировка крейсерской скорости

После активации IACC вы можете установить крейсерскую скорость, следуя методу использования ACC, см. [Регулировка крейсерской скорости \(Видеть Страница 198\)](#).

## Регулировка расстояния следования

После активации IACC вы можете настроить следующее расстояние, следуя инструкциям по использованию ACC, см. [Регулировка расстояния следования \(Видеть Страница 200\)](#).

### Выход из IACC

#### 1. Автоматический выход из IACC

IACC не может адаптироваться ко всем погодным и дорожным условиям. При необходимости водителю следует отключить IACC для обеспечения безопасности вождения.

Автоматический выход из метода IACC:

- Переместите переключатель передач вниз один раз.
- Переместите рычаг переключения передач вверх один раз и одновременно нажмите педаль тормоза.

При автоматическом выходе из IACC рычаг переключения передач необходимо снова нажать вниз несколько раз, чтобы активировать IACC.

#### 2. Автоматический выход из IACC

IACC необходимо работать совместно с другими системами. Если другие системы не соответствуют рабочим условиям, IACC автоматически прекратит работу. Ситуации, в которых IACC автоматически прекращает свое существование, следующие:

- Камера заблокирована.

- Другие системы неисправны или недоступны.
- Неисправность системы помощи при движении по полосе.
- Водитель убрал руки с руля.
- Скорость автомобиля превышает максимально допустимую.
- Другие обстоятельства, которые могут привести к отзыву ACC.

При автоматическом выходе из системы IACC необходимо дважды подряд нажать рычаг переключения передач, чтобы повторно включить систему IACC.

### Внимание

Если система IACC выходит из строя из-за неисправности, необходимо перезапустить автомобиль (время отключения питания составляет около 20 с) после устранения неисправности, прежде чем IACC можно будет использовать снова.

### Восстановление IACC

Когда система круиз-контроля отключена, если IACC находится в активированном или временно деактивированном состоянии:

Прокрутите правое колесо прокрутки вверх, и IACC снова включится и вернется к предыдущей крейсерской скорости.

### **Временный выход из IACC**

Из-за ограничений на использование IACC система IACC будет временно отключаться в некоторых случаях, например, когда теряется одна или две линии разметки или водитель активно поворачивает рулевое колесо.

При временном отключении IACC отключается только помощь в рулевом управлении, и система продолжает помогать водителю ускорять и замедлять автомобиль. Помощь в рулевом управлении может быть автоматически восстановлена после устранения временных условий выхода.

Если временный выход превысит установленный лимит времени, система будет полностью отключена, и для повторной активации IACC потребуется дважды нажать рычаг переключения передач.

#### **Внимание**

Водитель должен всегда обращать внимание на состояние системы, своевременно замечать выход из системы IACC и брать управление автомобилем на себя до повторной активации системы IACC.

### **Напоминание о поглощении IACC**

В режиме контроля полосы движения, когда IACC не может помочь контролировать автомобиль, удерживая его на середине полосы из-за чрезмерной скорости, скользкой дороги и т. д., IACC выдаст запрос на перехват управления, когда автомобиль собирается отклониться от полосы движения. В это время, пожалуйста, немедленно возьмите управление автомобилем под свой контроль.

### **Мониторинг поведения вождения**

IACC — это система помощи водителю при вождении. При использовании IACC система будет контролировать состояние водителя. Если состояние водителя не соответствует безопасным условиям вождения, на экран прибора последовательно выводятся тревожные сообщения, содержащие изображения, звуки и текстовые подсказки.

Если водитель не успеет вовремя взять управление автомобилем на себя, как того требует сигнал тревоги на панели приборов после срабатывания сигнализации, система IACC включит аварийную сигнализацию и начнет снижать скорость.

Когда автомобиль замедляется до полной остановки, одновременно активируется электронный стояночный тормоз и происходит выход из системы IACC. В процессе замедления автомобиля под управлением IACC управление автомобилем можно взять на себя вручную.

### Предупреждение

- IACC автоматически снизит скорость максимум на 20 секунд, если водитель продолжит не соблюдать условия безопасности. Если водитель не берет управление на себя в течение 20 секунд, система автоматически отключается. Поэтому при высокой скорости автомобиля нельзя гарантировать его полную остановку каждый раз. Возьмите на себя управление рулем и вовремя нажмите на тормоз, когда система предложит вам взять управление на себя.
- Пожалуйста, не проводите преднамеренных испытаний и не ждите, пока система сработает сигнализация безопасности и снизит скорость.

### Поиск неисправностей

При выходе из строя переднего радара миллиметрового диапазона, камеры переднего обзора или связанных с ними систем IACC переходит в состояние неисправности. В это время на дисплее прибора загорится оранжевый индикатор неисправности IACC.

Если система IACC вышла из строя, обратитесь к методу устранения неисправностей системы адаптивного круиз-контроля для проверки и ремонта. Если неисправность не может быть устранена, обратитесь к местному авторизованному дилеру для устранения неисправности.

## Помощь безопасности Интеллектуальная система управления дальним светом

Интеллектуальная система управления дальним светом использует датчики, такие как камеры, для обнаружения транспортных средств впереди. Когда автомобиль движется по слабоосвещенной дороге, интеллектуальная система управления дальним светом автоматически переключится на ближний свет, если обнаружит впереди идущее транспортное средство, в противном случае она автоматически переключится на дальний свет. Водители могут использовать интеллектуальную функцию помощи при переключении дальнего света фар в таких ситуациях, как езда по загородным дорогам и шоссе в ночное время, когда уличное освещение отсутствует или имеет тусклый свет.

### Включение интеллектуальной системы управления дальним светом

Чтобы включить или выключить функцию интеллектуального дальнего света, нажмите «Автоматический дальний свет» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране.

### Активация интеллектуальной системы управления дальним светом

Если функция интеллектуального управления дальним светом включена, автомобиль активирует функцию

интеллектуального управления дальним светом при соблюдении всех следующих условий:

- Автомобиль включен.
- Скорость автомобиля превышает 30 км/ч.
- Включены автоматические фары.
- Интеллектуальная система помощи при переключении фар дальнего света работает нормально и без сбоев.

После активации функции интеллектуального управления дальним светом автомобиль автоматически переключится на дальний свет, когда свет тусклый и впереди нет транспортных средств, и автоматически переключится на ближний свет, когда дорога хорошо освещена или впереди есть транспортное средство.

### **ⓘ Подсказки**

- *После активации функции интеллектуального управления дальним светом водитель по-прежнему может вручную регулировать дальний и ближний свет, управляя переключателем света и стеклоочистителя.*
- *Интервал между двумя включениями света должен составлять не менее 3 с.*

Если скорость автомобиля падает ниже 10 км/ч, интеллектуальная функция помощи при управлении дальним светом временно переходит в режим ожидания, то есть интеллектуальная система помощи при управлении

дальним светом больше не будет помогать управлять переключением дальнего и ближнего света. После режима ожидания интеллектуальная функция помощи при управлении дальним светом автоматически активируется снова, когда условия активации будут выполнены снова.

Кроме того, интеллектуальная функция помощи при переключении дальнего света будет отключена в следующих сценариях, то есть она не сможет автоматически переключаться между дальним и ближним светом в следующих сценариях:

- Автомобиль резко поворачивает.
- Активирована антиблокировочная тормозная система (ABS) или электронная система контроля устойчивости (ESP).
- Высокоскоростные дворники.

### Опасность

Водитель всегда должен сохранять бдительность и обращать пристальное внимание на различные опасные ситуации вокруг него. При необходимости он или она должны своевременно вмешаться или взять на себя управление автомобилем (например, снизить скорость, затормозить, повернуть руль и т. д.) для обеспечения безопасного вождения. В противном случае это повлияет на безопасность вождения водителя, может стать причиной аварии и даже привести к серьезному ущербу имуществу, травмам или даже смерти.

### Внимание

- Интеллектуальная система управления дальним светом — это вспомогательная функция, которая не может реагировать на все дорожные, погодные и другие условия.
- Интеллектуальная система управления дальним светом может неправильно оценить степень освещенности дороги впереди и не может полностью заменить визуальное восприятие водителя и пассажиров. Водитель должен решить, использовать ли интеллектуальную систему управления дальним светом, исходя из текущего освещения, видимости и условий дорожного движения, а также вручную отрегулировать освещение автомобиля при необходимости.
- Водитель всегда несет полную ответственность за обеспечение безопасного управления автомобилем с соблюдением действующих законов и правил дорожного движения.

### Ограничения и ошибки

Интеллектуальная система управления дальним светом и связанные с ней функции также могут работать некорректно в следующих ситуациях (но не ограничиваясь ими):

- На дороге впереди сильный блик, например, от дальнего света встречных большегрузных автомобилей, от постороннего света (например, светофоров на перекрестках, электронных фонарей, улавливающих взгляд), от огней далеких деревень или заводов и т. д.
- Впереди на дороге или поблизости находятся пешеходы или велосипедисты, у которых не включены задние фонари (например, мотоциклы, двухколесные электромобили и т. д.).
- Рядом находятся светоотражающие объекты, например, вывески.
- Фары встречных транспортных средств блокируются препятствиями, такими как заборы, кусты и изоляционные полосы.
- Проезд по вершинам холмов или выбоинам на дороге.

## Автоматическое экстренное торможение

Система автоматического экстренного торможения включает в себя систему предупреждения о лобовом столкновении (FCW) и систему автоматического экстренного торможения (AEB).

### Введение в функцию

Система предупреждения о лобовом столкновении своевременно предупредит водителя о необходимости

затормозить, если возникнет риск столкновения сзади с идущим впереди транспортным средством.

Если тормозное усилие водителя недостаточно, автоматическое экстренное торможение поможет водителю в торможении; если водитель вообще не реагирует, система автоматического экстренного торможения активно задействует тормоза, чтобы избежать или уменьшить ущерб, вызванный столкновением.

Пожалуйста, внимательно прочитайте эту главу и ознакомьтесь со всем ее содержанием.

### Предупреждение

- Система автоматического экстренного торможения может помочь водителю только в определенных ситуациях и не может гарантировать, что она сработает в 100% случаев во всех ситуациях. Водитель всегда имеет полный контроль над автомобилем и несет полную ответственность за обеспечение безопасности вождения.
- Система автоматического экстренного торможения действует только на транспортные средства, движущиеся в попутном направлении или стоящие впереди на полосе движения. Она не оказывает никакого воздействия на встречные или пересекающие дорогу транспортные средства, пешеходов (за исключением моделей, оснащенных «интегрированной адаптивной системой круиз-контроля»), животных и другие объекты на дороге. Он может не работать на целях с малыми отражениями радара, таких как мотоциклы и велосипеды.
- Из-за внутренних ограничений системы полностью избежать ложных срабатываний невозможно.

Система автоматического экстренного торможения и адаптивная круиз-система используют передний радар миллиметрового диапазона для обнаружения транспортных

средств впереди. На транспортных средствах, оснащенных «интегрированной функцией адаптивного круиз-контроля», система автоматического экстренного торможения будет интегрировать передний радар миллиметрового диапазона и интеллектуальную камеру переднего обзора для определения целей впереди. Ограничения обнаружения радара и камеры также повлияют на эффективность работы системы автоматического экстренного торможения.

## Предупреждение

Из-за сложности условий вождения транспортного средства, таких как дорожная обстановка в реальном времени, состояние дорог и погодные условия, система не может гарантировать правильное обнаружение при любых условиях. В следующих ситуациях (но не ограничиваясь ими) система автоматического экстренного торможения может не сработать или ее эффективность может быть снижена. Пожалуйста, не полагайтесь слишком сильно на систему автоматического экстренного торможения и не проверяйте ее срабатывание намеренно или не ждите его:

- Суровые погодные условия (например, сильный дождь, сильный снегопад, град и т. д.) и скользкие дороги (например, лед и снег, мокрые или затопленные дороги и т. д.).
- Для целей, которые вклиниваются, целей, которые обнаруживаются только после смены полосы движения транспортного средства, целей на крутых поворотах и целей, требующих экстренного торможения на близком расстоянии и т. д.
- Среды, в которых возникают помехи для радара (например, помехи от электрического поля, подстанции, подземные парковки, туннели, мосты, железнодорожные пути, строительные площадки, двери с ограниченной шириной и высотой и т. д.).

- Изменено место установки радара (например, при сильной вибрации или небольшом ударе).
- Камера может не работать в холодных или суровых климатических условиях. Дождь, снег, туман и слабое освещение могут повлиять на распознавание пешеходов камерой и снизить эффективность автоматической системы экстренного торможения для пешеходов.
- Если датчик заблокирован птичьим пометом, грязью, льдом, насекомыми и т. д.
- Конструктивные изменения автомобиля (например, уменьшение высоты шасси, изменение крепления переднего номерного знака автомобиля и т. д.) могут снизить эффективность работы системы автоматического экстренного торможения или увеличить частоту ложных срабатываний.

## Настройки функций

Вы можете нажать «Активная безопасность» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить «Предупреждение о лобовом столкновении» и «Автоматическое экстренное торможение» в интерфейсе активной безопасности.

**⚠ Внимание**

- Система автоматического экстренного торможения работает в фоновом режиме и не будет замечена водителем. Если система обнаружит впереди идущую цель, она не включит сигнал тревоги или автоматическое торможение до тех пор, пока не будет достигнут уровень опасности.
- Чтобы сократить время реакции торможения, когда система обнаруживает риск столкновения, она заранее повышает давление в контуре тормозной жидкости в зависимости от уровня опасности. Во время этого процесса будут работать электромагнитный клапан и двигатель ESP, и водитель может услышать «щелчок», что является нормальным явлением при работе автоматической системы экстренного торможения.

**⚠ Предупреждение**

Автоматическое экстренное торможение необходимо отключать в следующих ситуациях:

- При буксировке автомобиля.
- Когда автомобиль находится на испытательном стенде барабанного типа.
- При изменении места установки радара (например, после наезда сзади).

**Предупреждение о лобовом столкновении**

При длительном следовании за автомобилем на близком расстоянии на экране прибора появится сообщение «Пожалуйста, соблюдайте безопасную дистанцию». Данная сигнализация работает только для движущихся транспортных средств со скоростью (60~150 км/ч).

Если автомобиль движется на средней или высокой скорости и существует риск столкновения с впереди идущим объектом, на дисплее прибора появится сообщение «Риск столкновения» и раздастся непрерывный звуковой сигнал. Распознавать пешеходов могут только модели, оснащенные встроенными камерами переднего обзора. Ограничения обнаружения камер и радаров повлияют на эффективность системы автоматического экстренного торможения при

столкновении с пешеходами. Сигнализация эффективна в следующем диапазоне скоростей автомобиля:

- Для неподвижных транспортных средств: 15~150 км/ч.
- Для спортивных автомобилей: 15~150 км/ч.
- Для пешеходов, переходящих дорогу: 15~85 км/ч.

Если риск столкновения с впереди идущим транспортным средством возрастает еще больше, система автоматического экстренного торможения выполнит кратковременное, быстрое торможение.

Предупреждение о лобовом столкновении не будет работать в следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь):

- Предупреждение о лобовом столкновении отключено.
- Автомобиль не находится на передаче D.
- Скорость автомобиля находится за пределами рабочего диапазона.
- Водитель активно тормозит или рулит.
- Водитель резко нажал на педаль акселератора.
- Система считает, что риск столкновения устранен.
- автомобиль стало неустойчивым.
- Инициализация системы.
- Отказ системы ESP.
- Неисправность дисплея прибора.
- Неисправность системы автоматического экстренного торможения.

- Радар заблокирован.
- Камера заблокирована (для пешеходов).

Чувствительность функции предупреждения о лобовом столкновении делится на три уровня: ранний, средний и поздний. Чем выше чувствительность, тем раньше срабатывает сигнализация и тем чаще она будет срабатывать.

### Автоматическое экстренное торможение

Если водитель нажимает на тормоз или тормозное усилие недостаточно после сигнала предупреждения о лобовом столкновении, функция автоматического экстренного торможения поможет водителю затормозить, а на дисплее прибора отобразится сообщение «Риск столкновения, автоматическое экстренное торможение». Эта функция работает, когда скорость автомобиля находится в следующем диапазоне:

- Для неподвижных транспортных средств: 4~80 км/ч.
- Для спортивных автомобилей: 4~150 км/ч.
- Для пешеходов: 4~60 км/ч.
- Для боковых гонщиков со скоростью (10~30 км/ч): 4~60 км/ч.

Система не будет работать в следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь):

- Автоматическое экстренное торможение отключено.

- Водитель не был пристегнут ремнем безопасности.
- Автомобиль не находится на передаче D.
- Скорость автомобиля находится за пределами рабочего диапазона скоростей.
- Водитель активно тормозит или рулит.
- Водитель резко нажал на педаль газа.
- Система считает, что риск столкновения устранен.
- автомобиль стало неустойчивым.
- Инициализация системы.
- Отказ системы ESP.
- Неисправность системы автоматического экстренного торможения.
- Радар заблокирован.
- Камера заблокирована (для пешеходов и велосипедистов).

### **Внимание**

После того, как автоматический экстренный тормоз активно затормозит автомобиль до его безопасной остановки в течение 2 секунд, система отпустит тормоза, и водитель должен будет вовремя взять управление автомобилем на себя (например, нажать на педаль тормоза).

## **Предупреждение о выезде с полосы движения**

Система предупреждения о выезде с полосы движения (LDW) использует датчики, такие как камеры, для определения линий полосы движения и обнаружения отклонения автомобиля от полосы движения.

### **Введение в функцию**

Когда линии полосы движения автомобиля свободны, состояние дороги хорошее и скорость автомобиля превышает 60 км/ч, если водитель не поворачивает активно (например, поворачивает рулевое колесо, не включает сигнал поворота и т.д.), но автомобиль отклоняется от полосы движения, система предупреждения о выезде с полосы движения выдает раннее предупреждение в соответствии с методом предупреждения, установленным водителем (например, звуковым сигналом или вибрацией рулевого колеса).

## Предупреждение

- Система предупреждения о выезде с полосы движения является вспомогательной функцией, и ее применимость во всех дорожных ситуациях не гарантируется. Вы должны сохранять контроль над автомобилем, вести себя осторожно и нести полную ответственность за управление автомобилем.
- Система выдаст предупреждение только в том случае, если она активирована и распознает разметку полосы движения, соответствующую законодательным требованиям.
- Система может работать неправильно в суровых климатических условиях. Дождь, снег, туман и сильное контрастное освещение (например, при въезде и выезде из туннелей) влияют на функции системы.
- При следующих условиях работы или участках дороги система может не работать или выдавать ложные сигналы тревоги:
  - Временная дорожно-строительная разметка и т.д.
  - На поверхности дороги имеется вода или трещины.
  - Разметка полос покрыта пылью/снегом и т.д.
  - Датчик заблокирован.
  - Крутые повороты или узкие дороги.

- Категорически запрещается производить ремонт лобового стекла в районе датчика (положение внутреннего зеркала заднего вида). Трещины повлияют на эффективность распознавания камерой, и придется заменить все лобовое стекло.

При выдаче предупреждения о выезде с полосы движения линия полосы на приборе, отклонившаяся в сторону, будет выделена красным цветом.

## Настройки функций

Вы можете нажать «Помощь о выезде с полосы движения» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить функцию помощи о выезде с полосы движения.

## Метод предупреждения о выезде с полосы движения

После включения функции помощи о выезде с полосы движения вы можете настроить метод предупреждения в соответствии с вашими личными предпочтениями.

- Вибрация: когда автомобиль отклоняется от полосы движения, рулевое колесо вибрирует, чтобы предупредить вас.
- Звук: когда автомобиль отклоняется от полосы движения, система подает звуковой сигнал.

- Звук + вибрация: когда автомобиль отклоняется от полосы движения, система подает звуковой сигнал, а рулевое колесо вибрирует, чтобы напомнить вам об этом.

## Коррекция полосы движения\*

Если ваш автомобиль оснащен функцией коррекции полосы движения, вы можете нажать «Интеллектуальная система помощи водителю» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы настроить метод помощи системы при отклонении автомобиля от полосы движения. Настраиваемые элементы: предупреждение, коррекция, предупреждение и коррекция.

- Предупреждение: когда автомобиль отклоняется от полосы движения, система выдает предупреждение об отклонении.
- Коррекция: когда автомобиль отклоняется от полосы движения, система на короткое время обеспечивает помощь в рулевом управлении, чтобы скорректировать траекторию движения автомобиля.
- Раннее предупреждение и коррекция: система одновременно обеспечивает раннее предупреждение об отклонениях и вносит вспомогательные корректировки.

## Ограничения и ошибки

Предупреждение о выезде с полосы движения является вспомогательной функцией и не реагирует на все дорожные,

погодные и дорожные условия. При возникновении (но не ограничиваясь) следующих сценариев предупреждение о выезде с полосы движения и связанные с ним функции могут работать неправильно или отключаться.

- Размытые линии полосы движения, например, чрезмерный износ разметки полосы движения.
- Разметка полос сбивает с толку, например, старая и новая разметка перекрываются или разметка полос временно корректируется из-за строительства дороги.
- Быстрая смена полос движения, например разделение, пересечение или слияние полос.
- Автомобиль входит или выходит из крутого поворота или движется по крутому повороту.
- На многополосной кривой автомобиль отклоняется от внутренней линии полосы невнутренней кривой.
- Объекты или особенности ландшафта отбрасываются на подъездную дорожку, создавая большие тени.
- В суровых погодных условиях, таких как дождь, снег, туман, сильное контрастное освещение, въезд и выезд из туннелей и т.д.
- Датчик заблокирован.

### Предупреждение

Запрещается чрезмерно полагаться на функцию предупреждения о выходе из полосы движения, чтобы напомнить направление движения, чтобы избежать выезда за границу полосы движения.

## Помощи при смене полосы

Помощь при смене полосы движения включает в себя мониторинг слепых зон и предупреждение о столкновении при смене полосы движения. При обнаружении цели в слепой зоне водителя выдается предупреждение о риске, напоминающее водителю о необходимости безопасного вождения.

### Введение в функцию

Система помощи при смене полосы движения использует датчики, такие как радары и камеры, для обнаружения объектов (например, транспортных средств, двухколесных транспортных средств) в слепой зоне водителя за левой и правой сторонами автомобиля.



Если система обнаруживает опасную цель в слепой зоне, она загорается предупреждающий индикатор на наружном зеркале заднего вида со стороны цели.

Если система обнаруживает опасный объект в слепой зоне, а водитель переключает рычаг указателя поворота в сторону опасного объекта, то на наружном зеркале заднего вида со стороны объекта начнет динамически мигать предупреждающий индикатор, напоминая водителю о необходимости уделять внимание безопасности. Если вы выбрали включение «Свет + Звук» или «Свет + Вибрация», также сопровождается звуковым сигналом или вибрацией рулевого колеса.

### **❗ Подсказки**

*Запрещается прикреплять какие-либо предметы к наружному зеркалу заднего вида, чтобы не мешать нормальному использованию функции помощи при смене полосы движения.*

## **Настройки функций**

Вы можете нажать «Предупреждение о смене полосы движения» в интерфейсе «Настройки» на центральном экране управления, чтобы включить или выключить функцию помощи при смене полосы движения.

### **❗ Подсказки**

*Функция помощи при смене полосы движения включена по умолчанию.*

После включения функции помощи при смене полосы движения вы также можете настроить метод предупреждения помощи при смене полосы движения и время предупреждения.

## **Метод предупреждения**

- Свет: когда система обнаруживает опасную цель в слепой зоне, на наружном зеркале заднего вида загорается предупреждающий индикатор.
- Свет + Звук: если система обнаруживает объект риска в слепой зоне, то в дополнение к предупреждающему

световому сигналу, если водитель перемещает рычаг указателя поворота в сторону объекта риска, система выдаст предупреждающее звуковое напоминание.

- Свет + Вибрация: если система обнаруживает объект риска в слепой зоне, то в дополнение к предупреждающему световому сигналу, если водитель перемещает рычаг указателя поворота в сторону объекта риска, рулевое колесо будет вибрировать в качестве напоминания.

## **Время предупреждения**

- Раннее: предупреждение о смене полосы движения срабатывает рано.
- Средний: предупреждение о смене полосы движения срабатывает средне.
- Поздно: предупреждение о смене полосы движения срабатывает поздно.

## **Ограничения и ошибки**

Помощи при смене полосы является вспомогательной функцией и не может реагировать на все дорожные, погодные и транспортные условия. Система помощи при смене полосы движения и связанные с ней функции могут работать неправильно или выходить из строя в следующих ситуациях, но не ограничиваясь ими:

- Автомобиль совершал крутой поворот.

- автомобиль обгоняет или встречает впереди идущее автомобиль.
- Радар или связанный с ним контроллер неисправен или требует ремонта.

### Предупреждение

- Когда система помощи при смене полосы движения выдает предупреждение, водителю следует избегать смены полосы движения на предупреждающую полосу. Водителям следует убедиться, что они перестраиваются на другую полосу движения безопасным образом.
- Система помощи при смене полосы движения не может заменить функцию внутреннего и наружного зеркал заднего вида.
- Водитель должен всегда сохранять бдительность и обращать пристальное внимание на различные опасные ситуации вокруг него. При необходимости он должен вовремя вмешаться или взять управление автомобилем на себя, чтобы обеспечить безопасное вождение. Нарушение вышеуказанных правил повлияет на безопасность вашего вождения, может стать причиной несчастных случаев и даже привести к повреждению имущества, травмам или смерти.

## Предупреждение об открытии двери

Система предупреждения об открытии дверей (DOW) использует радар и другие датчики для обнаружения целей (транспортных средств, двухколесных транспортных средств) позади левой и правой сторон транспортного средства. Когда система обнаруживает, что при открытии двери существует риск столкновения, она выдает предупреждение, чтобы напомнить водителю о риске столкновения и повысить безопасность.

### Введение в функцию

Если автомобиль включено, а двери не заперты или двери не заперты в течение 5 минут после выключения автомобиля, система предупреждения об открытии дверей определит, что существует риск столкновения при открытии двери. Предупреждающий индикатор на наружном зеркале заднего вида со стороны объекта начнет динамически мигать, на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение, а также раздастся звуковой сигнал, напоминая водителю и пассажирам о необходимости обратить внимание на риск столкновения.

### **ⓘ Подсказки**

- *Каждый раз при включении питания автомобиля контрольная лампа на наружном зеркале заднего вида загорается на некоторое время, а затем гаснет.*
- *Запрещается прикреплять какие-либо предметы к наружному зеркалу заднего вида, чтобы не мешать нормальному использованию функции предупреждения об открывании двери.*

### **Настройки функций**

Вы можете нажать «Предупреждение об открытой двери» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить функцию предупреждения об открытой двери.

### **ⓘ Подсказки**

*Функция предупреждения об открытии двери включена по умолчанию.*

### **Голосовая подсказка**

Если включена функция голосового предупреждения об открытии двери, система подаст голосовое напоминание, если обнаружит, что при открытии двери существует риск столкновения.

Вы можете нажать «Голосовые подсказки» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы

включить или выключить функцию голосовых подсказок для предупреждения об открытии двери.

### **Ограничения и ошибки**

Предупреждение об открытии двери является вспомогательной функцией и не может реагировать на все дорожные, погодные и дорожные условия. Функция предупреждения об открытии двери и связанные с ней функции могут работать неправильно или выходить из строя в следующих ситуациях, включая, помимо прочего:

- автомобиль останавливается на повороте или рядом со стеной.
- Позади автомобиля находится крупногабаритное автомобиль, которое блокирует зону обнаружения радара автомобиля.
- Существуют более мелкие или медленно движущиеся цели.
- Например, целевое транспортное средство движется слишком быстро или поворачивает, целевое транспортное средство меняет полосу движения позади автомобиля, или другие транспортные средства внезапно меняют полосу движения и появляются в зоне обнаружения позади автомобиля.
- Датчик радара заблокирован грязью, снегом, аксессуарами, наклейками и т. д.
- Радар или другие связанные с ним органы управления неисправны или требуют ремонта.

### Предупреждение

- Система предупреждения об открытии дверей не может обнаружить объекты позади других транспортных средств или препятствия.
- Система предупреждения об открытии дверей не может заменить функцию внутреннего и наружного зеркал заднего вида, а также визуальный контроль водителя и пассажиров. Активное наблюдение за обстановкой перед тем, как открыть дверь и выйти из автомобиля, является наиболее эффективной мерой и обязанностью водителей и пассажиров по обеспечению личной безопасности.
- Системы предупреждения об открытии дверей могут выдавать предупреждения, когда нет риска столкновения. Пожалуйста, будьте бдительны и всегда обращайтесь внимание на дорожную обстановку, чтобы иметь возможность предвидеть необходимость каких-либо действий.
- Система предупреждения об открытии дверей может только предупреждать о риске столкновения посредством раннего оповещения, но не может предотвратить аварии, связанные со столкновением.

- Водитель должен всегда сохранять бдительность и обращать пристальное внимание на различные опасные ситуации вокруг него. При необходимости он должен вовремя вмешаться или взять управление автомобилем на себя, чтобы обеспечить безопасное вождение. Нарушение вышеуказанных правил повлияет на безопасность вашего вождения, может стать причиной несчастных случаев и даже привести к повреждению имущества, травмам или смерти.

### Предупреждение о столкновении сзади

При движении автомобиля вперед система выдает предупреждение, если обнаруживает, что сзади может произойти столкновение с идущим сзади автомобилем, напоминая водителю автомобиля и идущего сзади автомобиля о необходимости своевременно принять меры безопасности.

### Введение в функцию

Система предупреждения о столкновении сзади (RCW) использует датчики, такие как камеры, для определения обстановки сзади автомобиля в режиме реального времени. При обнаружении возможности столкновения идущего сзади транспортного средства с самим автомобилем (т. е. наезда сзади) прибор выводит на дисплей тревожное сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом, чтобы напомнить

водителю о необходимости своевременно принять меры безопасности.

Помимо предупреждения водителя самого автомобиля через приборную панель, автомобиль также включит аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить водителя следующего за ним автомобиля о риске столкновения.

### **ⓘ Подсказки**

*Система предупреждения о столкновении сзади не работает при движении задним ходом.*

### **Настройки функций**

В интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана коснитесь пункта «Предупреждение о столкновении сзади», чтобы включить или выключить функцию предупреждения о столкновении сзади.

### **Ограничения и ошибки**

Система предупреждения о столкновении сзади является вспомогательной функцией и не может реагировать на все дорожные, погодные и дорожные условия. Система предупреждения о столкновении сзади и связанные с ней функции могут работать неправильно или выходить из строя в следующих ситуациях, но не ограничиваясь ими:

В сценах со слабым освещением, например, при ярком свете и отражениях, система может давать ложные срабатывания. Например, система может ошибочно определять рельсы,

мостики, столбы ограничения высоты или дорожные знаки, светоотражающие шипы на земле и т. д. как препятствия, тем самым выдавая раннее предупреждение.

В следующих сценариях (но не ограничиваясь ими) система может пропустить, неправильно обнаружить или не обнаружить препятствия вовремя из-за таких факторов, как задняя окклюзия или тип задней цели, местоположение и время, в результате чего система не выдает предупреждения или выдает предупреждения несвоевременно:

- Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман и т. д.
- Позади автомобиля находится крупное транспортное средство, которое блокирует зону обнаружения радара или камеры автомобиля.
- Задняя часть автомобиля загорожена или световой контраст между препятствием и задней видимой средой невелик, что приводит к нечеткому, неточному и неполному распознаванию препятствия.
- автомобиль или цель позади него находятся на повороте.
- Позади автомобиля находится цель, которую можно обнаружить только после смены полосы движения автомобиля.
- Обнаруженный объект движется слишком быстро, например, другое транспортное средство внезапно

начало быстро двигаться или движется позади транспортного средства на близком расстоянии.

- Автомобиль движется задним ходом.
- Другие ситуации, выходящие за рамки условий обнаружения и дальности действия радара или камеры автомобиля.
- Радар или связанный с ним контроллер неисправен или требует ремонта.

### Предупреждение

- Предупреждение о столкновении сзади эффективно только тогда, когда автомобиль неподвижен или движется вперед. При движении задним ходом автомобиль не предупреждает о риске столкновения сзади.
- Из-за ограничений производительности системы предупреждение о столкновении сзади может сработать неправильно, что приведет к ложному предупреждению об автомобиле.
- После получения предупреждения о столкновении сзади водитель должен немедленно взять управление автомобилем под контроль, чтобы избежать других аварий или травм, вызванных столкновением сзади.
- Предупреждение о столкновении сзади может не сработать, оказаться неуместным или несвоевременным. Не стоит чрезмерно полагаться на предупреждение о столкновении сзади, чтобы избежать риска столкновения сзади. Запрещается использовать его для замены обычных операций торможения.

## Предупреждение о столкновении при движении задним ходом

При движении задним ходом на низкой скорости предупреждение подается при обнаружении возможного столкновения с транспортным средством, движущимся сбоку сзади, напоминая водителю о необходимости принять меры безопасности.

### Введение в функцию

Когда автомобиль движется задним ходом, система предупреждения о столкновении при движении задним ходом (RCTA) в режиме реального времени определяет обстановку позади автомобиля. Когда система определяет, что автомобиль может столкнуться с транспортным средством, движущимся сбоку сзади, она выдает предупреждение, чтобы напомнить водителю о необходимости своевременно принять меры безопасности.

При предупреждении целевой показатель риска на центральном сенсорном экране будет динамически мигать, напоминая водителю о риске, и сопровождаться звуковым сигналом.

### Настройки функций

Вы можете нажать «Система помощи при боковом движении задним ходом» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить функцию

предупреждения о столкновении с движущимся сзади транспортом.

### Ограничения и ошибки

Система предупреждения о столкновении при движении задним ходом является вспомогательной функцией и не может реагировать на все дорожные, погодные и дорожные условия.

В следующих сценариях (но не ограничиваясь ими) система может пропустить, неправильно обнаружить или не обнаружить препятствия вовремя из-за таких факторов, как передняя окклюзия или тип, местоположение и время нахождения цели впереди, в результате чего система не выдает предупреждения или выдает предупреждения несвоевременно:

- Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман и т. д.
- Позади или сбоку от автомобиля находится крупногабаритное транспортное средство, которое блокирует зону обнаружения радара или камеры автомобиля.
- Задняя или боковая часть автомобиля загорожена, или световой контраст между препятствием и передней линией обзора невелик, что приводит к нечеткому, неточному и неполному распознаванию препятствия.

- Позади или сбоку от автомобиля находится пешеход или двухколесное транспортное средство, перевозящее крупный предмет.
- Позади или сбоку от автомобиля находится пешеход или двухколесное транспортное средство, медленно перемещающееся на полосу движения или движущееся в противоположном направлении по направлению к транспортному средству.
- автомобиль или объект позади него или сбоку от него находится на повороте.
- Позади или сбоку от автомобиля находится цель, которую можно обнаружить только после смены полосы движения автомобиля.
- Обнаруженный объект движется слишком быстро, например, другое транспортное средство внезапно начинает быстро двигаться или движется сзади или сбоку от автомобиля на близком расстоянии.
- Другие ситуации, выходящие за рамки условий обнаружения и дальности действия радара или камеры автомобиля.
- Радар или связанный с ним контроллер неисправен или требует ремонта.

В сценах со слабым освещением, например, при ярком свете и отражениях, система может давать ложные срабатывания. Например, система может ошибочно определять рельсы, мостки, столбы ограничения высоты или дорожные знаки,

светоотражающие шипы на земле и т. д. как препятствия, тем самым выдавая раннее предупреждение.

**⚠ Внимание**

- Система предупреждения о столкновении при движении задним ходом может только предупредить о риске столкновения, но не может предотвратить аварии или уменьшить ущерб от столкновения. Если автомобиль выдает предупреждение, водитель должен немедленно принять корректирующие меры, чтобы не допустить дальнейшей опасности для автомобиля.
- Если потенциальная цель столкновения движется слишком быстро или слишком медленно, система предупреждения о поперечном столкновении сзади может не выдать предупреждение вовремя или пропустить его.
- Система предупреждения о столкновении при движении задним ходом не может видеть сквозь другие транспортные средства или препятствия и обнаруживать объекты позади них.
- Не пытайтесь самостоятельно проверить систему предупреждения о столкновении при движении задним ходом, так как она может работать некорректно и стать причиной аварии.

- Система предупреждения о столкновении при движении задним ходом в поперечном направлении обеспечивает лишь предупреждающую помощь и не может заменить управление автомобилем и его рассудительность. Не стоит слишком полагаться на предупреждения, выдаваемые системой предупреждения о поперечном столкновении сзади. Не используйте систему предупреждения о поперечном столкновении сзади вместо обычного торможения.

## Система торможения при движении в поперечном направлении

Система торможения при движении в поперечном направлении включает в себя систему предупреждения о движении в поперечном направлении (FCTA) и систему экстренного торможения при движении в поперечном направлении (FCTB).

### Введение в функцию

Система торможения при движении в поперечном направлении реализована с помощью переднего радара миллиметрового диапазона, установленного с левой и правой стороны переднего бампера автомобиля. Если автомобиль трогается с места и существует риск столкновения с транспортным средством, движущимся сбоку впереди, столкновения можно избежать или смягчить, своевременно и контролируя торможение автомобиля.

Если тормозного усилия водителя недостаточно, экстренное торможение при движении в поперечном направлении поможет водителю в торможении; если водитель вообще не отреагирует, экстренное торможение при движении в поперечном направлении будет активно задействовать тормоза, чтобы избежать или уменьшить ущерб, вызванный столкновением.

### Предупреждение

- Система торможения при движении в поперечном направлении может помочь водителю только в определенных ситуациях. Водитель всегда имеет полный контроль над автомобилем и несет полную ответственность за обеспечение безопасности автомобиля.
- Система торможения при движении в поперечном направлении действует только на целевые транспортные средства, которые пересекают дорогу сбоку перед автомобилем. Он не работает в отношении транспортных средств, движущихся в попутном направлении или неподвижных перед автомобилем, пешеходов, животных и других объектов на дороге, а также может не работать в отношении целей с малой отражательной способностью радара, таких как мотоциклы и велосипеды. Из-за внутренних ограничений системы полностью избежать ложных срабатываний невозможно.

### Предупреждение о движении в поперечном направлении

Система предупреждения о движении в поперечном направлении может оказать водителю помощь при начале движения и выезде с парковочного места или в других

условиях, когда дорожная обстановка неясна (например, сложные въезды и выезды, ночью, в тумане и т. д.).

Если функция включена, то в случае быстрого приближения сбоку другого транспортного средства и возникновения риска столкновения с ним водитель получит звуковое предупреждение и текст на панели приборов. Функция работает, когда скорость автомобиля находится в следующем диапазоне:

- Скорость автомобиля менее 60 км/ч.
- Скорость автомобиля превышает 15 км/ч.

### **Экстренное торможение при движении в поперечном направлении**

Система торможения при движении в поперечном направлении и система предупреждения о движении в поперечном направлении используют один и тот же радар миллиметрового диапазона для обнаружения транспортных средств впереди. Экстренное торможение при движении в поперечном направлении представляет собой усовершенствованную производную функцию предупреждения о движении в поперечном направлении. Диапазон срабатывания и ограничения функции такие же, как и у предупреждения о движении в поперечном направлении. При условии соблюдения предупреждения о движении в поперечном направлении, если система определяет, что автомобиль имеет неизбежный риск столкновения с транспортным средством, движущимся

сбоку впереди, исходя из текущих условий вождения, система экстренного торможения о движении в поперечном направлении будет активно выполнять торможение. Эта функция работает, когда скорость автомобиля находится в следующем диапазоне:

- Скорость автомобиля менее 10 км/ч.
- Скорость автомобиля превышает 5 км/ч.

Ограничения принципа обнаружения предупреждения о движении в поперечном направлении также повлияют на эффективность системы торможения при движении в поперечном направлении.

### Предупреждение

Система торможения при движении в поперечном направлении в основном используется для трогания с места. Из-за сложных условий вождения, таких как дорожная обстановка в реальном времени, состояние дорог и погодные условия, система не может гарантировать правильное обнаружение при любых условиях. В следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь ими) система торможения при движении в поперечном направлении не сработает или ее эффективность может быть снижена. Пожалуйста, не полагайтесь слишком сильно на систему торможения при движении в поперечном направлении и не проверяйте ее и не ждите ее срабатывания намеренно:

- Суровые погодные условия (например, сильный дождь, сильный снегопад, град и т. д.) и скользкие дороги (например, лед и снег, мокрые или затопленные дороги и т. д.).
- Для цели, которая внезапно врзается в препятствие, угол между целевым транспортным средством и автомобилем превышает диапазон настройки функции, целевое транспортное средство находится за пределами диапазона обнаружения радара и т. д.

- Среды, в которых возникают помехи для радара (например, помехи от электрического поля, подземные парковки, туннели, железнодорожные мосты, железнодорожные пути, строительные площадки, металлические стены, двери с ограниченной шириной и высотой и т. д.).
- Место установки радара изменяется, например, при его сильной вибрации или небольшом ударе.
- Если датчик заблокирован птичьим пометом, грязью, льдом, насекомыми и т. д.
- Конструктивные изменения автомобиля (например, уменьшение высоты шасси, изменение крепления переднего номерного знака автомобиля и т. д.) могут снизить эффективность системы торможения при движении в поперечном направлении или увеличить частоту ложных срабатываний.

### Настройки функций

Вы можете нажать «Помощь при вождении» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить функцию «Экстренное торможение при движении в поперечном направлении».

### Предупреждение

- Система торможения при движении в поперечном направлении работает в фоновом режиме и не будет замечена водителем. Если система обнаружит впереди идущую цель, торможение не сработает до тех пор, пока не будет достигнут уровень опасности.
- Экстренное торможение при движении в поперечном направлении необходимо выключать в следующих ситуациях:
  - При буксировке автомобиля.
  - При изменении места установки радара (например, после наезда сзади).

## Система помощи при смене полосы движения

Система помощи при смене полосы движения (UDLC) использует радары и камеры для обнаружения транспортных средств на полосе движения, а также на соседних полосах и линиях разметки. Он контролирует скорость автомобиля, поддерживая его на заданной крейсерской скорости или сохраняя заданную дистанцию до впереди идущего автомобиля. В то же время, в зависимости от действий водителя, система активирует

управление рулевым управлением автомобиля, тем самым меняя полосу движения.

Перед использованием системы помощи при смене полосы внимательно прочитайте эту главу, чтобы понять и ознакомиться с правильным использованием, функциональными ограничениями и требованиями этой функции. Водитель всегда имеет приоритетный контроль над автомобилем.

### Активация помощи при смене полосы движения

После включения интеллектуальной системы помощи при вождении вы можете нажать «Смена полосы движения с помощью указателя поворота» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить функцию помощи при смене полосы движения.

### Инициирование смены полосы движения

После активации IACC, когда скорость автомобиля превышает 45 км/ч, водитель может активировать систему помощи при смене полосы движения и инициировать смену полосы движения, переместив рычаг фар и стеклоочистителя в направлении смены полосы движения, при условии, что окружающая дорожная обстановка безопасна.

### Рекомендация смены полосы движения

После активации IACC при движении по шоссе или скоростной автомагистрали со скоростью более 60 км/ч система будет активно рекомендовать водителю

сменить полосу движения на более безопасную и эффективную с учетом дорожных условий, а также отобразит рекомендуемую информацию на дисплее прибора.

## **Выход из помощи при смене полосы движения**

### **Активный выход помощи при смене полосы движения**

Помощь при смене полосы движения можно использовать только при нормальной активации IACC. Метод активного выхода из системы помощи при смене полосы движения:

- Переместите рычаг переключения передач вверх или вниз один раз.
- Нажмите на педаль тормоза.
- Поверните руль.

### **Автоматический выход помощи при смене полосы движения**

Система помощи при смене полосы движения не может быть использована при соблюдении условий выхода из IACC. Система автоматически отключится по истечении времени ожидания смены полосы движения или после завершения смены полосы движения, а интеллектуальная система помощи водителю продолжит контролировать полосу движения.

### **Аварийное отключение помощи при неожиданном выезде с полосы движения**

При выезде с дороги во время смены полосы движения из-за плохих дорожных условий (например, нечеткая разметка

полос движения, неровное дорожное покрытие и т. д.) водитель должен своевременно перехватить управление автомобилем.

## **Напоминание о перехвате помощи при смене полосы движения**

Если в процессе смены полосы движения система не сможет помочь автомобилю безопасно сменить полосу движения из-за окружающих транспортных средств, влияющих на смену полосы движения, нечетких линий разметки полос движения, сбоя системы и т. д., система выдаст запрос на передачу управления. В это время, пожалуйста, немедленно возьмите управление автомобилем под свой контроль.

## **Мониторинг поведения вождения**

IACC — это система помощи водителю при вождении. При использовании IACC необходимо держать руки на рулевом колесе и сохранять концентрацию внимания. Если система обнаружит, что обе руки водителя убраны с рулевого колеса или он не сосредоточен на вождении, на панели приборов появится тревожное сообщение, содержащее изображения, звуки и текстовые подсказки. В это время система IACC может не отреагировать на запрос водителя о смене полосы движения.

## **Ограничения системы**

Не рекомендуется использовать функцию помощи при смене полосы движения в следующих ситуациях:

**Приближение к туннелям, участкам слияния и разделения дорог:** при въезде на съезды, приближении к участкам разветвления, слияния и схождения водителю приходится вручную менять полосы движения из-за сложных дорожных условий и неровных линий разметки.

**Повороты :** когда автомобиль входит в поворот, проходит через непрерывные повороты или движется по повороту с малым радиусом поворота, на скользкой дороге или с превышением скорости, система может оказаться не в состоянии помочь водителю при смене полосы движения.

**Перегруженные или сливающиеся дороги:** система может не отреагировать на приближающееся транспортное средство, особенно в режиме управления ведущим автомобилем на перегруженных дорогах, что может привести к риску столкновения.

**Нестандартная разметка полос движения:** если разметка полос движения нечеткая (например, разметка полос движения стерта, отсутствует, дорожное покрытие отражает свет, яркость постоянно меняется, разметка полос движения находится в тени деревьев или изоляционных полос и т. д.) или неаккуратная (например, на перекрестках, ответвлениях, слияниях, съездах и т. д. имеется несколько групп разметки), система не может предсказать траекторию движения и может привести к неожиданным неправильным поворотам или даже прямому съезду.

**Неровная поверхность дороги:** когда колеса проезжают через выбоины, камни или другие выступы на дороге, направление движения автомобиля может существенно измениться в одно мгновение из-за помех со стороны дорожного покрытия, и автомобиль может отклониться от полосы движения. Функция помощи при смене полосы движения может выйти из строя, поскольку автомобиль не может распознать разметку полосы движения из-за неровностей на дороге.

**Перекрытие дороги:** в случае проведения дорожных работ или поломки автомобиля впереди, маршрут дороги не является линией разметки или впереди нет дороги, и система не может интеллектуально определять и менять полосы движения.

**Водитель невнимательно следит за движением или отвлекается:** система помощи при смене полосы движения — это функция помощи водителю. Если перед началом смены полосы движения водитель совершает какие-либо из следующих действий, система может не начать смену полосы движения:

- Уберите руки с руля.
- Отвлечение внимания и усталость водителя.

Сильные магнитные поля будут мешать работе электроусилителя рулевого управления (EPS). Не размещайте вблизи ЭПС предметы с сильными магнитными свойствами. Если автомобиль длительное время находится

в условиях сильного магнитного поля (например, в местах с высоким уровнем электромагнитного излучения, например, на электростанциях), обратите внимание на работу усилителя рулевого управления автомобиля EPS. Не используйте IACC, если возникнут какие-либо отклонения, и немедленно обратитесь к местному авторизованному дилеру для проверки.

### Предупреждение

Помощь при смене полосы движения — это функция помощи водителю при смене полосы движения. В процессе использования системы помощи при смене полосы движения водитель должен постоянно следить за окружающей обстановкой на дороге, чтобы вовремя взять управление автомобилем в свои руки при возникновении следующих опасных ситуаций (включая, но не ограничиваясь):

- Неисправность рулевого управления при смене полосы движения.
- Во время смены полосы движения датчик выходит из строя из-за внешних форс-мажорных обстоятельств.
- В процессе смены полосы движения ухудшаются дорожные условия (например, нечеткие линии разметки полос, неровная дорога, скользкая дорога и т. д.), что приводит к потере контроля над системой или ее неожиданному отключению.
- Во время смены полосы движения на пути впереди появляются пешеходы, препятствия, животные и т. д.

- Во время процесса смены полосы движения окружающие целевые транспортные средства движутся опасно (например, быстро приближаются сзади, транспортное средство впереди резко тормозит, меняют полосу движения одновременно с транспортным средством и т. д.), что может создать риск столкновения с автомобилем.

### Устранение неисправностей

Если система помощи при смене полосы движения неисправна, на дисплее прибора отобразится сообщение об ошибке, когда водитель попросит сменить полосу движения.

Если произошел сбой в работе системы помощи при смене полосы движения, обратитесь к методам устранения неисправностей адаптивной системы круиз-контроля и системы предупреждения о выходе из полосы движения для проведения ремонта. Если неисправность не может быть устранена, обратитесь к местному авторизованному дилеру для устранения неисправности.

### Система распознавания знаков ограничения скорости

#### Введение в функцию

Система распознавания знаков ограничения скорости (TSR) использует общую камеру с системой помощи при движении

по полосе для обнаружения знаков ограничения скорости на дороге и рядом с ней и отображения их на экране приборной панели, помогая водителю следить за знаками ограничения скорости на дороге. Если скорость автомобиля превышает установленный знак ограничения скорости, водитель будет предупрежден с помощью звуковых и визуальных сигналов.

Знаки ограничения скорости классифицируются по типу автомобиля, а система распознавания знаков ограничения скорости отображает значение ограничения скорости для малолитражных автомобилей.

При наличии знаков максимального и минимального ограничения скорости система распознавания знаков ограничения скорости отобразит максимально допустимое значение скорости.

### Предупреждение

TSR является вспомогательной функцией и не может справиться со всеми дорожными ситуациями. Значение ограничения скорости, распознанное системой, может отличаться от значения ограничения скорости, предоставляемого используемой вами навигационной системой. Поэтому вам необходимо следить за маршрутом движения, вести машину осторожно и нести полную ответственность за поддержание безопасной и разрешенной скорости.

## Настройки функций

Вы можете нажать «Предупреждение о превышении скорости» в интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана, чтобы задать значение отклонения (в диапазоне  $\pm 10$  км/ч) и включить или выключить звуковой сигнал предупреждения о превышении скорости. При включении питания автомобиля функция распознавания знаков ограничения скорости включена по умолчанию.

После того, как автомобиль проедет знак ограничения скорости, прибор будет непрерывно отображать информацию об ограничении скорости на определенном расстоянии (0,2–3 км). После того, как автомобиль проедет знак отмены ограничения скорости, на приборе отобразится информация об отмене ограничения скорости (без отображения конкретного значения). Если знак отмены и значение ограничения скорости на следующем участке дороги появляются одновременно, то значение ограничения скорости будет отображаться напрямую. Если в пределах выдерживаемой дистанции не будет выявлено новой информации об ограничении скорости, информация об ограничении скорости перестанет отображаться.

## Ограничения функции

На эффективность обнаружения TSR влияют такие ограничения, как погодные условия, интенсивность освещения и расположение дорожных знаков. Система

распознавания знаков ограничения скорости будет ограничена в следующих ситуациях.

- Наклоненный или поврежденный знак.
- Знак на повороте.
- Знаки, которые размещены полностью, частично или неправильно.
- Знаки покрыты льдом, снегом или толстым слоем пыли.
- Знаки, находящиеся за пределами поля зрения камеры.
- Условия с плохой видимостью, такие как дождь, снег и туман.
- Недостаточное освещение в ночное время.
- автомобиль двигалось на красный свет.

#### **Внимание**

Неправильный ремонт лобового стекла может привести к изменению положения камеры, что может повлиять на работу системы распознавания знаков ограничения скорости. Поэтому ремонт должен выполняться местным авторизованным дилером.

## Система экстренного торможения задним ходом

Система экстренного торможения задним ходом (RCTB) обеспечивается с помощью направленного назад радара миллиметрового диапазона, установленного с левой и правой стороны заднего бампера автомобиля.

### Введение в функцию

Функция экстренного торможения задним ходом позволяет избежать столкновения или смягчить его последствия, управляя тормозами автомобиля, когда существует риск столкновения с транспортным средством, движущимся сбоку сзади во время движения задним ходом.

Если тормозного усилия водителя недостаточно, функция экстренного торможения задним ходом поможет водителю в торможении; если водитель вообще не реагирует, функция экстренного торможения задним ходом будет активно задействовать тормоза, чтобы избежать или уменьшить ущерб, вызванный столкновением.

Пожалуйста, внимательно прочитайте эту главу и ознакомьтесь со всем ее содержанием.

### Предупреждение

- Система экстренного торможения задним ходом может помочь водителю только в определенных ситуациях. Водитель всегда имеет полный контроль над автомобилем и несет полную ответственность за обеспечение безопасности автомобиля.
- Система экстренного торможения задним ходом срабатывает только в отношении транспортных средств, движущихся в поперечном направлении позади транспортного средства. Она не оказывает никакого воздействия на транспортные средства, движущиеся в попутном направлении или стоящие позади транспортного средства, пешеходов, животных и другие объекты на дороге. Он может не работать на целях с малыми отражениями радара, таких как мотоциклы и велосипеды.
- Из-за внутренних ограничений системы полностью избежать ложных срабатываний невозможно.

## Функция экстренного торможения задним ходом

Система экстренного торможения задним ходом и система помощи при движении сзади используют задний радар миллиметрового диапазона для обнаружения транспортных средств сзади. Функция экстренного торможения задним

ходом представляет собой усовершенствованную производную функцию функции предупреждения о движении задним ходом в системе предупреждения о препятствиях сзади; диапазон срабатывания функции и ограничения такие же, как у функции предупреждения о боковом движении задним ходом. При выполнении предупреждения о боковом столкновении при движении задним ходом, когда система определяет, что транспортное средство имеет неизбежный риск столкновения с движущимся сзади транспортным средством, в соответствии с текущей ситуацией заднего хода, функция экстренного бокового торможения при движении задним ходом будет активно тормозить. Эта функция работает, когда скорость автомобиля находится в следующем диапазоне:

- Скорость автомобиля менее 14 км/ч.
- Скорость автомобиля превышает 4 км/ч.

Ограничения принципа обнаружения системы предупреждения о приближении сзади также повлияют на эффективность системы экстренного торможения при движении задним ходом.

### Предупреждение

Система экстренного торможения задним ходом в основном используется для движения задним ходом на парковках. Из-за сложной обстановки на дороге, которая зависит от реального трафика, дорог, погодных условий и т. д., система не может гарантировать правильное обнаружение при любых условиях. В следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь ими) система экстренного торможения задним ходом может не сработать или ее эффективность может быть снижена. Пожалуйста, не полагайтесь слишком сильно на систему экстренного торможения задним ходом, а также не проверяйте ее и не ждите ее срабатывания намеренно:

- Суровые погодные условия (например, сильный дождь, туман, град и т. д.) и скользкие дороги (например, лед, снег, мокрые или затопленные дороги и т. д.).
- Для цели, которая внезапно врывается в препятствие, угол между целевым транспортным средством и автомобилем превышает диапазон настройки функции, целевое транспортное средство находится за пределами диапазона обнаружения радара и т. д.

- Среды, в которых возникают помехи для радара (например, помехи от электрического поля, подземные парковки, туннели, железнодорожные мосты, железнодорожные пути, строительные площадки, двери с ограниченной шириной и высотой и т. д.).
- Место установки радара меняется, например, когда он подвергается сильной вибрации или небольшому удару.
- Если датчик заблокирован птичьим пометом, грязью, льдом, насекомыми и т. д.
- Конструктивные изменения автомобиля (например, уменьшение высоты шасси автомобиля, изменение крепления переднего номерного знака автомобиля и т. д.) могут снизить эффективность системы экстренного торможения при движении задним ходом или увеличить частоту ложных срабатываний.

### Настройки функций

Вы можете нажать «Активная безопасность» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить функцию экстренного торможения задним ходом.

### **Внимание**

Система экстренного торможения задним ходом является фоновой системой и не будет замечена водителем. Если система обнаружит пересекающую дорогу цель сзади, торможение не сработает, пока не будет достигнут уровень опасности.

### **Предупреждение**

Функцию экстренного торможения задним ходом необходимо отключать в следующих ситуациях:

- При буксировке автомобиля.
- При изменении места установки радара (например, после наезда сзади).

## Система экстренного удержания в полосе

### Введение в функцию

Система экстренного удержания в полосе (ELK) вмешивается, чтобы избежать или уменьшить ущерб от столкновения, применяя силу противодействия рулевому управлению, когда транспортное средство подвергается риску столкновения с дорожным ограждением на средней

и высокой скорости или когда транспортное средство отклоняется от полосы движения и существует риск столкновения со «встречным транспортным средством» или «движущимся сзади транспортным средством». Система распознает разметку полосы движения и края дороги перед автомобилем, а также встречные транспортные средства с помощью интеллектуальной камеры переднего обзора, установленной за лобовым стеклом, и обнаруживает встречные транспортные средства сзади с помощью радаров миллиметрового диапазона, установленных с левой и правой сторон заднего бампера. Система экстренного удержания в полосе включает в себя экстренную коррекцию полосы движения на основе края дороги (ELK-RE), экстренную коррекцию полосы движения на основе встречных транспортных средств (ELK-O) и экстренную коррекцию полосы движения на основе приближающихся сзади транспортных средств (ELK-LCS).

### Предупреждение

- Категорически запрещается производить ремонт лобового стекла в районе датчика (положение внутреннего зеркала заднего вида). Трещины повлияют на эффективность распознавания камерой, и придется заменить все лобовое стекло.
- Незначительное перемещение датчика радара может привести к неправильной работе системы. Если датчик и окружающая его область повреждены, обратитесь к местному авторизованному дилеру для проверки.

## Внимание

- Система удержания полосы движения в экстренных случаях является вспомогательной функцией и не может реагировать на все дорожные ситуации. Вы должны сохранять контроль над автомобилем, управлять им осторожно и нести полную ответственность за управление автомобилем.
- Система может активировать функции ELK-LCS и ELK-O только в том случае, если линии разметки полос активированы и соответствуют требованиям законодательства.
- Система может работать некорректно в неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь, снег, туман, а также при ярком контрастном освещении (например, при въезде в туннель или выезде из него), что повлияет на функциональность системы.

- Система может не работать или может вызывать ложные корректировки при следующих условиях или на следующих участках дороги:
  - Временная дорожная разметка и т.д.
  - На дорожном покрытии скопилась вода или образовались трещины.
  - Разметка полос движения покрыта пылью, снегом и т. д.
  - Датчик заблокирован.
  - Крутые повороты или узкие дороги.
  - За этим автомобилем следует тягач.

## Настройки функций

Вы можете нажать «Система экстренного удержания в полосе» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить функцию экстренного удержания в полосе.

После включения функции ELK, когда скорость автомобиля превышает рабочую скорость системы (ELK-LCS: 40 км/ч, ELK-RE: 60 км/ч), система переходит в режим ожидания. Если датчик распознает разметку полосы движения с обеих сторон, а автомобиль отклоняется от полосы движения и существует риск столкновения со встречным или движущимся сзади транспортным средством, или если автомобилю грозит столкновение с дорожным ограждением,

система кратковременно вмешается, чтобы скорректировать траекторию движения автомобиля.

### Предупреждение

Водитель несет полную ответственность за надлежащее управление автомобилем и поддержание безопасности в любое время:

- Система не обеспечивает постоянную помощь в рулевом управлении. Когда система оказывает помощь в рулевом управлении, водителю следует немедленно скорректировать траекторию движения автомобиля, чтобы обеспечить безопасность вождения.
- В условиях, ограниченных возможностями системы (например, дождь, снег, туман, пыльная погода, плохая видимость и т. д.), система помощи при рулевом управлении может не сработать или сработать неправильно. Не используйте его в условиях системных ограничений.

устранения неисправностей системы предупреждения о движении сзади и системы предупреждения о выезде с полосы движения. Если неисправность не может быть устранена, обратитесь к местному авторизованному дилеру для устранения неисправности.

### Устранение неисправностей

При выходе из строя камеры переднего вида, бокового радара миллиметрового диапазона или связанных с ними систем соответствующая функция ELK станет недоступной. Для проверки и ремонта ознакомьтесь с методами

# Парктроник

## Настройки парктроника

### Помощь при движении задним ходом

Система помощи при движении задним ходом (RCA) в основном используется для подачи сигнала тревоги, чтобы напомнить водителю о возникновении препятствий во время движения задним ходом или парковки.

### Изображение помощи при движении задним ходом

При движении автомобиля задним ходом на центральном сенсорном экране отображается интерфейс изображения заднего хода с динамическими вспомогательными линиями, указывающими направление и амплитуду движения автомобиля.

### Напоминание о препятствии

Если при движении задним ходом, парковке или движении по узкой дороге автомобиль сталкивается с препятствием, парковочный радар выводит визуальные подсказки на центральный сенсорный экран и приборную панель на основе контролируемого расстояния между автомобилем и препятствием, а также подает звуковой сигнал, напоминая водителю о необходимости уделять внимание безопасности вождения.


### Дисплей центрального сенсорного экрана

На центральном сенсорном экране отображаются текстовые подсказки, кривые предупреждения о препятствиях и кратчайшее расстояние между автомобилем и препятствиями.

### Просмотр переключения

Вы можете коснуться соответствующей боковой области модели автомобиля, чтобы переключать виды, включая: переключение между 2D и 3D, левый и правый виды, а также другие переключения между несколькими перспективами. См. [Просмотр переключения \(Видеть Страница 262\)](#).

### Включение или выключение звука предупреждения о препятствии

Коснитесь изображения на центральном сенсорном экране , чтобы включить или выключить звуковой сигнал предупреждения о препятствии.

Цвета кривых предупреждения о препятствиях, соответствующие различным расстояниям между автомобилем и препятствием, показаны в следующей таблице:

Диапазон расстояний между автомобилем и препятствием	Цвет кривой предупреждения о препятствиях
Очень близко	Красный
Ближе	Оранжевый цвет
Дальше, но с риском столкновения	Желтый

### **Опасность**

Запрещается чрезмерно полагаться на функцию предупреждения о препятствиях. Водителю следует всегда сохранять бдительность во время движения или парковки, обращать пристальное внимание на различные опасные ситуации вокруг и вовремя тормозить, когда это необходимо для обеспечения безопасности. В противном случае это может привести к несчастному случаю и даже к серьезному материальному ущербу, травмам или смерти.

## **Ограничения и ошибки**

Камеры, используемые для помощи при движении задним ходом, распределены в нескольких местах на наружных зеркалах заднего вида и на поверхности кузова автомобиля. Если наружные зеркала заднего вида не полностью разложены или двери или багажник не закрыты, изображения в некоторых ракурсах могут быть недоступны или отображаемое изображение может быть неполным.

## **Удаленная система помощи при парковке**

Удаленная помощь при парковке (RPA) включает в себя две услуги: удаленный въезд на парковку и удаленный выезд с парковки через мобильный телефон.

**Удаленный въезд на парковку через мобильный телефон:** когда вам нужно припарковаться, вы можете подтвердить использование внешней парковки со стороны автомобиля, а затем активировать функцию парковки через свой мобильный телефон. Система будет контролировать рулевое управление, переключение передач, ускорение и замедление для обеспечения помощи при парковке.

**Удаленный выезд с парковки через мобильный телефон:** когда вам необходимо припарковать машину из гаража, вы можете активировать функцию выезда с парковки с помощью мобильного телефона. Система будет управлять рулевым управлением, переключением передач, ускорением и замедлением для обеспечения помощи при выезде с парковки.

## **Удаленный въезд на парковку через мобильный телефон**

Вы можете воспользоваться функцией удаленного въезда на парковку через мобильный телефон, выполнив следующие действия:

1. Функция включена

Условия открытия:

- Система не является неисправной.
- Скорость автомобиля менее 40 км/ч.
- Функция круиза не активирована.

Способ открытия:

- Включена специальная кнопка на рулевом колесе. Если вы настроили пользовательскую кнопку на функцию интеллектуальной парковки, вы можете нажать эту кнопку, чтобы включить ее.
- Войдите в центр приложений на центральном сенсорном экране и коснитесь значка интеллектуальной парковки.
- В интерфейсе панорамного изображения 360°, коснитесь значка интеллектуальной парковки.

## 2. Поиск парковочного места

Войдите в интерфейс поиска парковочного места и медленно двигайтесь на скорости не более 20 км/ч, чтобы найти парковочное место. Во время движения система будет искать парковочные места по обеим сторонам автомобиля.

## 3. Найдите место для парковки

После того, как система найдет парковочное место, на центральном сенсорном экране отобразится информация о доступных парковочных местах, сопровождаемая звуковым сообщением.

## **i** Подсказки

*Если функция не включена и скорость автомобиля менее 20 км/ч, система будет интеллектуально искать парковочные места в фоновом режиме. При обнаружении свободного места на парковке будет выдано соответствующее уведомление. В это время можно активировать функцию парковки, чтобы начать парковку.*

## 4. Выберите способ парковки

Следуйте инструкциям по торможению до тех пор, пока автомобиль не остановится. На центральном сенсорном экране отобразятся две опции: «Начать парковку» и «Удаленная парковка». После нажатия кнопки «Удаленная парковка» можно отпустить тормоз. Система автоматически припаркует автомобиль и предложит вам выйти.

## **i** Подсказки

*Если система обнаружит несколько парковочных мест, она по умолчанию выберет одно из них в качестве целевого парковочного места. Водитель может нажать на другие найденные парковочные места, чтобы переключиться на целевое парковочное место.*

## 5. Активируйте парковку

Пожалуйста, выйдите из автомобиля, следуя подсказкам, откройте мобильное приложение, нажмите кнопку «Интеллектуальная парковка», выберите функцию

«Удаленная парковка», мобильное приложение автоматически перейдет на страницу удаленной парковки, затем нажмите и удерживайте кнопку «Нажмите и удерживайте старт» в течение 2 секунд, чтобы активировать парковку.

После того, как автомобиль припарковано на целевом парковочном месте, система автоматически припаркует его и сообщит о завершении парковки.

#### 6. Въезд и завершение

Система переходит в состояние управления, и приложение на мобильном телефоне отображает текущую передачу, скорость автомобиля, траекторию и другую информацию. Вы можете в любой момент нажать кнопку «Нажмите для паузы», чтобы остановить автомобиль.

#### **Внимание**

После того, как автомобиль припаркован на целевом парковочном месте, система автоматически припаркует его, сообщит об завершении парковки и выключит двигатель, заблокирует его и поднимет окна.

## Удаленный выезд на парковку через мобильный телефон

Чтобы воспользоваться функцией удаленного выезда с помощью мобильного телефона, выполните следующие действия:

### 1. Функция включена

Условия открытия:

- Автомобиль выключен или припаркован.
- Боковое парковочное место.
- В непосредственной близости от автомобиля находится транспортное средство.

Способ открытия:

Откройте приложение на мобильном телефоне, нажмите кнопку «Интеллектуальная парковка», выберите функцию «Удаленная парковка», и система перейдет в интерфейс запроса на удаленную парковку после определения того, что состояние удаленной парковки выполнено.

### 2. Активируйте парковку

Согласно подсказкам, выберите направление парковки, нажмите и удерживайте кнопку «Нажмите и удерживайте старт» в течение 2 секунд, чтобы активировать парковку.

### ❗ Подсказки

*Система автоматически отфильтрует направления, на которых невозможно припарковаться.*

#### 3. Выезд и завершение

Система переходит в состояние управления, и приложение на мобильном телефоне отображает текущую передачу, скорость автомобиля, траекторию и другую информацию. Вы можете в любой момент нажать кнопку «Нажмите для паузы», чтобы остановить транспортное средство. После того, как автомобиль припарковано в указанной зоне, система автоматически припаркует его и сообщит о завершении парковки. Вы можете сесть в автомобиль и сразу же уехать.

### Предупреждение

- После того как система найдет парковочное место, вам все равно нужно подтвердить, соответствует ли окружающая обстановка условиям парковки. Вы не можете полностью полагаться на систему парковки.
- Система может быть не в состоянии определить, является ли парковочное место законным, безопасным и надежным, например, парковочные места с разметкой, запрещающей парковку, конусами, знаками ограничения парковки, наземными замками; или парковочные места для инвалидов, парковочные места с требованиями к направлению движения транспортного средства, частные парковочные места, места специального назначения и т. д. Вам необходимо принять собственное решение.
- Система может быть не в состоянии определить наличие выбоин на дороге, поэтому ее не следует использовать на дорогах с большими выбоинами, чтобы предотвратить риск столкновения транспортных средств. Особенно запрещается использовать данную систему на обочине дороги, где имеется перепад высот, например, на краю обрыва, на подъездной дороге, которая выше прилегающей поверхности дороги, или на парковке на обочине тротуара, чтобы предотвратить риск падения автомобиля во время использования.

- Система не подходит для парковочных сценариев с препятствиями, такими как: включая, помимо прочего, трехколесные или двухколесные немоторизованные транспортные средства (с грузовыми отсеками), транспортные средства без сплошной сплошной формы под кузовом транспортного средства (например, большие грузовики, автоцистерны, большие грузовые отсеки для грузовиков, прицепы и т. д.), несплошные или низкие препятствия (например, парковочные линии, грунтовые ограждения, камни, низкие U-образные ограждения и т. д.), различные выступающие препятствия с нечеткими текстурами изображения (например, белые огнетушители того же цвета, что и столбы, пожарные шланги, угловые объекты и т. д.), транспортные средства с открытыми дверцами багажника и т. д.
- Если эта функция используется на неровных поверхностях (например, на заросших сорняками дорогах, гравийных дорогах и т. д.), может произойти неправильное распознавание, что приведет к ложному торможению.
- Система может быть не в состоянии определить распознавать людей, животных и различные необычные препятствия (например, висящие огнетушители и угловатые предметы) вокруг автомобиля.

- Система может быть не в состоянии определить распознать пешеходов, цвета одежды которых совпадают с цветами окружающей местности. Обратите особое внимание.
- Система может быть не в состоянии распознавать пешеходов в особых позах, например, сидящих, лежащих, сидящих на корточках или наклонившихся. Обратите особое внимание.
- Система может быть не в состоянии распознавать пешеходов, мотоциклы, быстро движущиеся двухколесные транспортные средства, скутеры и т. д., если они скрыты более чем на 50%. Обратите особое внимание.
- Система может быть не в состоянии эффективно идентифицировать детей ростом ниже 1 метра, будьте особенно внимательны.
- Система может быть не в состоянии идентифицировать некоторые объекты и людей в одежде, поверхности которой не отражают сигнал обнаружения.
- Система может работать некорректно в следующих условиях: один или несколько ультразвуковых датчиков, датчиков миллиметровых волн, камер кругового обзора повреждены, смещены или заблокированы (например, в условиях грязи, дождя и снега); сильный дождь, снег, роса, сильная жара или экстремальный холод мешают нормальной работе датчиков.

- Система может быть не в состоянии идентифицировать или парковаться на всех парковочных местах, включая, помимо прочего, механические парковочные места, парковочные места у углов стен, а также парковочные места с нечеткой разметкой или закрытые.
- Система может быть не в состоянии распознавать и поддерживать парковочные места вдоль стен или углов.
- Данная система неприменима к многоэтажным парковкам и не может эффективно идентифицировать многоэтажные парковочные места. Перед парковкой, пожалуйста, подтвердите действительность парковочного места.
- Система может быть не в состоянии распознать некоторые пробки, включая, помимо прочего, треугольные пробки, цементные пробки, Т-образные пробки или пробки, цвет которых схож с цветом окружающей среды.
- Внешние источники звука могут мешать работе системы, из-за чего датчик может неправильно идентифицировать препятствие, или система может ложно сообщать о несуществующем препятствии (иногда случаются ложные срабатывания).
- В сценах с недостаточным освещением система может не иметь возможности точно определять препятствия.

- Если камера покрыта каплями воды (например, от дождя или из-под поливальной машины), она может некорректно определять препятствия, такие как пешеходы и транспортные средства.

### Внимание

- Как первое лицо, ответственное за использование системы, вы обязаны контролировать ее работу, соблюдать соответствующие законы и правила, а также активно управлять автомобилем при необходимости.
- Система не может полностью заменить водителя. Водителю по-прежнему следует обращать внимание на обстановку вокруг автомобиля, контролировать скорость и при необходимости активно тормозить.
- В целях безопасности при использовании режима парковки в автомобиле система активируется только после подтверждения того, что все двери (включая переднюю и заднюю двери багажника) закрыты.
- Для обеспечения безопасности и нормального использования функции обратите внимание на состояние зеркала заднего вида и убедитесь, что оно разложено перед использованием функции.
- При активации функции удаленной интеллектуальной парковки оставьте мобильную сеть открытой.
- Если после слишком большого количества попыток парковки в труднодоступном месте автомобиль не удалось успешно припарковать, система активирует механизм безопасного выезда и выезжает с автоматической парковки.

- Перед парковкой убедитесь, что на парковочном месте нет препятствий (например, камней, тонких столбов, веревок, фаркопов прицепа и т. д.). Система может оказаться неспособной обнаружить такие препятствия.
- Система может ошибочно определять кусты, въезды, дверные проемы, перекрестки, следы шин на земле, дорожные разграничительные линии и т. д. как допустимые парковочные места и требовать от вас подтверждения их допустимости.
- Система рассчитывает окружность колес и планирует эффективную парковочную траекторию. При установке неоригинальных колес, цепей противоскольжения или запасных колес, а также при нестандартном давлении в шинах система может работать некорректно, а окончательное парковочное место может отличаться.
- Система может не распознать препятствия, такие как сетчатые ограждения, пушистый снег, знаки автобусной остановки и т. д.
- Вождение в плохую погоду, например, во время дождя, снега, тумана и т. д., или в условиях окружающей среды, вызывающих вибрацию автомобиля, может повлиять на производительность системы.
- Система может иметь некоторые отклонения в определении бордюра. Будьте особенно внимательны при наезде на бордюр, чтобы не поцарапать шины или шасси.

- Не используйте систему при перевозке груза, выступающего за пределы автомобиля.
- Для правильной работы системы поверхность датчика должна быть чистой (без снега, льда и грязи). Во избежание повреждения датчика не погружайте его в жидкость.
- Во время парковки обращайтесь внимание на окружающую обстановку и будьте готовы в любой момент перехватить управление автомобилем в соответствии с условиями окружающей среды или подсказками системы.

## Система кругового обзора 360°

Система кругового обзора 360° (AVM) включает в себя изображения обстановки вокруг автомобиля с разных ракурсов, что помогает водителю наблюдать за обстановкой вокруг автомобиля, уменьшает слепые зоны и улучшает ощущения от вождения в таких ситуациях, как движение задним ходом, парковка и движение по узким дорогам.

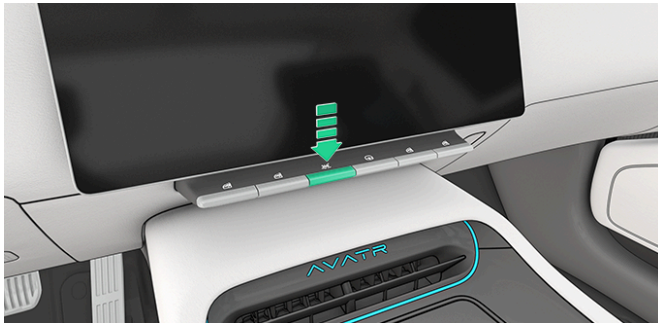
AVM включает в себя следующие функции:


- Переключение 2D- и 3D-видов: содержит различные перспективы панорамного объемного 2D- и 3D-вида, а также прозрачную информацию о шасси автомобиля, чтобы помочь водителю наблюдать за автомобилем и окружающей обстановкой.

- Изображение активации узкой дороги: когда автомобиль въезжает на узкий участок дороги или проезжает через препятствие, делающее проезжую часть дороги слишком узкой, автомобиль автоматически включит изображение активации узкой дороги, чтобы помочь водителю преодолеть узкую дорогу.
- Изображение активации указателя поворота: когда скорость автомобиля составляет менее 15 км/ч, при повороте рычага указателя поворота и загорании указателя поворота система автоматически активирует боковое изображение автомобиля, чтобы помочь водителю наблюдать за окружающей обстановкой и безопасно поворачивать.

## Запуск AVM

Включить функцию AVM можно любым из следующих способов:



- Нажмите кнопку панорама, как показано выше.
- Коснитесь  центрального сенсорного экрана.


## Просмотр переключения

Для системы кругового обзора 360° нажмите «2D»/«3D» по мере необходимости, чтобы просмотреть панорамные изображения 2D/3D.

## Просмотр 2D-изображения

В режиме просмотра 2D-изображения вы можете коснуться соответствующей стороны модели автомобиля (передней, задней, левой, правой) или передней и задней части модели автомобиля, чтобы переключать виды.


## Просмотр 3D-изображения

В режиме просмотра 3D-изображения вы можете вращать модель автомобиля или нажимать на нее , чтобы переключать перспективы.

## Направляющая линия

После включения функции направляющей линии, когда автомобиль активирует вид спереди или сзади, на центральном сенсорном экране будут отображаться линия следа шин и линия передней колеи, а направляющая линия будет качаться при повороте рулевого колеса.


## Установка направляющей линии

Вы можете нажать «Направляющую линию» на интерфейсе «» центрального сенсорного экрана, чтобы включить или выключить функцию направляющей линии.

## Прозрачное шасси


При включении функции AVM после того, как автомобиль проедет определенное расстояние, на экране 2D или 3D будет отображаться информация о состоянии дороги под шасси автомобиля, чтобы помочь водителю следить за дорожной обстановкой.

### Установка прозрачности кузова

Вы можете нажать «Прозрачный кузов» на интерфейсе «» центрального сенсорного экрана, чтобы включить или выключить функцию прозрачного шасси.

В интерфейсе настроек AVM вы можете сдвинуть ползунок регулировки прозрачности, чтобы настроить прозрачность модели автомобиля AVM.

### Активация прозрачного шасси


После включения функции прозрачного шасси вы можете активировать прозрачное шасси, коснувшись  на интерфейсе AVM центрального сенсорного экрана .

### Изображение активации узкой полосы

После включения изображения активации узкой дороги, когда автомобиль въезжает на узкий участок дороги или проезжает через препятствие, делающее проезжую часть слишком узкой, автомобиль автоматически активирует изображение активации узкой дороги, чтобы облегчить водителю наблюдение за дорожными условиями по обеим

сторонам дороги и помочь водителю проехать текущий участок.

### Установка изображения активации узкой полосы


Вы можете нажать «Панорамный вид при активации радара» на интерфейсе «» центрального сенсорного экрана, чтобы включить или выключить функцию изображения активации узкого канала.

Когда автомобиль съезжает с узкой дороги, изображение узкой дороги автоматически исчезает.

### Изображение активации указателя поворота


Если скорость автомобиля составляет менее 15 км/ч, а рычаг указателя поворота перемещен и загорается указатель поворота, система автоматически активирует боковое изображение автомобиля, чтобы помочь водителю наблюдать за окружающей обстановкой и безопасно поворачивать.

### Установка изображения активации указателя поворота

Вы можете нажать «Изображение активации указателя поворота» на интерфейсе «» центрального сенсорного экрана, чтобы включить или выключить функцию изображения активации указателя поворота.

### Выход из AVM

Вы можете выйти из AVM можно любым из следующих способов:

- Коснитесь  центрального сенсорного экрана.
- Для выхода нажмите значок «Выход» на интерфейсе AVM.
- Для выхода нажмите кнопку «Home» на центральном сенсорном экране.
- После активации кругового обзора 360° передача переключается в положение P, и система автоматически выключается.
- Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, оно автоматически выезжает.

### **Внимание**

- Система AVM не может заменить водителю наблюдение за окружающей обстановкой. Водитель должен безопасно двигаться задним ходом и регулировать автомобиль в соответствии с фактической ситуацией.
- Небольшие препятствия могут нечетко отображаться или ненадолго исчезать при виде сверху. Водитель должен сосредоточиться, безопасно двигаться задним ходом и регулировать управление автомобилем в соответствии с реальной ситуацией.
- При флуоресцентном или светодиодном освещении центральный сенсорный экран управления может мерцать.
- Такие факторы, как недостаточное освещение и резкие изменения света и тени в ночное время, могут повлиять на визуализацию AVM.
- Расстояние просмотра панорамного изображения 360° может отличаться от фактического расстояния. Не стоит слишком полагаться на панорамный обзор на 360°.
- Если поверхность камеры замерзла или на ней есть посторонние предметы (например, капли дождя, грязь, пыль, снежинки и т. д.), это повлияет на визуальный эффект AVM.

## Помощь при парковке в автомобиле

Помощь при парковке в автомобиле (APA) включает в себя две услуги: въезд на парковку и выезд с парковки в автомобиле. При первом использовании функции помощи при парковке автомобиля следуйте подсказкам интерфейса, внимательно прочитайте советы и используйте ее стандартным образом.

Въезд на парковку в автомобиле может помочь водителю контролировать рулевое управление, переключение передач, ускорение и замедление, когда это необходимо, тем самым реализуя систему помощи при парковке.

Выезд с парковки в автомобиле может помочь водителю управлять рулевым управлением, переключением передач, ускорением и замедлением при необходимости парковки, тем самым оказывая помощь при парковке.

### Въезд на парковку в автомобиле

Водители могут воспользоваться функцией въезда на парковку в автомобиле, выполнив следующие действия:

#### 1. Функция включена

Условия открытия:

- Система не является неисправной.
- Скорость автомобиля менее 40 км/ч.

Способ открытия:

- Включена специальная кнопка на рулевом колесе. Если вы настроили пользовательскую кнопку на функцию интеллектуальной парковки, вы можете нажать эту кнопку, чтобы включить ее.
- Войдите в центр приложений на центральном сенсорном экране и коснитесь значка интеллектуальной парковки.
- Интерфейс панорамного изображения 360°, коснитесь значка интеллектуальной парковки.

#### 2. Поиск парковочного места

Войдите в интерфейс поиска парковочного места и медленно двигайтесь на скорости не более 20 км/ч, чтобы найти парковочное место. Во время движения система будет искать парковочные места по обеим сторонам автомобиля.

#### 3. Найдите место для парковки

После того, как система найдет парковочное место, на центральном сенсорном экране отобразится информация о доступных парковочных местах, сопровождаемая звуковым сообщением.

### ❗ Подсказки

*Когда функция не включена и скорость автомобиля меньше 20 км/ч, система будет интеллектуально искать парковочные места в фоновом режиме. Когда будет обнаружено пустое парковочное место, появится подсказка. В это время можно активировать функцию парковки, чтобы начать парковку.*

#### 4. Выберите способ парковки

После торможения по подсказкам до полной остановки автомобиля на центральном сенсорном экране отобразятся две опции: «Начать парковку» и «Удаленная парковка». Нажав «Начать парковку», вы можете отпустить тормоза и активировать функцию парковки в автомобиле.

#### **i** Подсказки

*Если система обнаружит несколько парковочных мест, одно из них будет выбрано в качестве целевого по умолчанию. Водитель может коснуться других найденных парковочных мест, чтобы переключиться на целевое парковочное место. При выборе парковочного места обратите внимание на наличие препятствий на парковочном месте.*

#### 5. Въезд и завершение

Пожалуйста, отпустите рулевое колесо и педаль тормоза в соответствии с подсказками, и система перейдет в состояние управления. На центральном сенсорном экране будет отображаться текущее направление движения, расстояние, траектория и другая информация.

После того, как автомобиль будет припаркован на целевом парковочном месте, система автоматически припаркуется и сообщит, что парковка завершена.

### Выезд с парковки в автомобиле

#### 1. Функция включена

Условия открытия:

- Транспортное средство неподвижно.
- Боковое парковочное место.
- Перед автомобилем на близком расстоянии находится транспортное средство.

Способ открытия:

- Пользовательская кнопка на руле включена. Когда вы настроите пользовательскую кнопку на функцию интеллектуальной парковки, вы можете нажать специальную кнопку, чтобы включить ее.
- Войдите в центр приложений на центральном сенсорном экране и коснитесь значка интеллектуальной парковки.
- Интерфейс панорамного изображения 360°, коснитесь значка интеллектуальной парковки.

#### 2. Активируйте парковку

Согласно подсказкам, коснитесь значка направления парковки или включите указатель поворота соответствующего направления, чтобы активировать функцию выезда с парковки в автомобиле.

#### **i** Подсказки

*Система отфильтрует направления, в которых невозможно припарковаться. Перед активацией функции убедитесь, что в направлении парковки нет препятствий.*

### 3. Выезд и завершение

Отпустите рулевое колесо и педаль тормоза, как будет предложено, система перейдет в режим управления, в области приборов над центральным сенсорным экраном будет отображаться такая информация, как скорость автомобиля и положение передачи, а ниже будет отображаться текущее направление движения, расстояние, траектория и другая информация.

После того, как транспортное средство припарковано в указанной зоне, система автоматически припаркует его и сообщит о завершении парковки.

### Предупреждение

- После того как система найдет парковочное место, вам все равно нужно подтвердить, соответствует ли окружающая обстановка условиям парковки. Вы не можете полностью полагаться на систему парковки.
- Система может быть не в состоянии определить, является ли парковочное место законным, безопасным и надежным, например, парковочные места с разметкой, запрещающей парковку, конусами, знаками ограничения парковки, наземными замками; или парковочные места для инвалидов, парковочные места с требованиями к направлению движения транспортного средства, частные парковочные места, места специального назначения и т. д. Вам необходимо принять собственное решение.
- Система не может определить наличие выбоин на дороге, поэтому ее не следует использовать на дорогах с большими выбоинами, чтобы предотвратить риск столкновения транспортных средств. Особенно запрещается использовать данную систему на обочине дороги, где имеется перепад высот, например, на краю обрыва, на подъездной дороге, которая выше прилегающей поверхности дороги, или на парковке на обочине тротуара, чтобы предотвратить риск падения автомобиля во время использования.

- Система не подходит для парковочных сценариев с препятствиями, такими как: включая, помимо прочего, трехколесные или двухколесные немоторизованные транспортные средства (с грузовыми отсеками), транспортные средства без сплошной сплошной формы под кузовом транспортного средства (например, большие грузовики, автоцистерны, большие грузовые отсеки для грузовиков, прицепы и т. д.), несплошные или низкие препятствия (например, парковочные линии, грунтовые ограждения, камни, низкие U-образные ограждения и т. д.), различные выступающие препятствия с нечеткими текстурами изображения (например, белые огнетушители того же цвета, что и столбы, пожарные шланги, угловые объекты и т. д.), транспортные средства с открытыми дверцами багажника и т. д.
- Если эта функция используется на неровных поверхностях (например, на заросших сорняками дорогах, гравийных дорогах и т. д.), может произойти неправильное распознавание, что приведет к ложному торможению.
- Система может быть не в состоянии распознавать людей, животных и различные необычные препятствия (например, висящие огнетушители и угловатые предметы) вокруг автомобиля.

- Система может быть не в состоянии распознать пешеходов, цвета одежды которых совпадают с цветами окружающей местности. Обратите особое внимание.
- Система может быть не в состоянии распознавать пешеходов в особых позах, например, сидящих, лежащих, сидящих на корточках или наклонившихся. Обратите особое внимание.
- Система может быть не в состоянии распознавать пешеходов, мотоциклы, быстро движущиеся двухколесные транспортные средства, скутеры и т. д., если они скрыты более чем на 50%. Обратите особое внимание.
- Система может быть не в состоянии эффективно идентифицировать детей ростом ниже 1 метра, будьте особенно внимательны.
- Система может быть не в состоянии идентифицировать некоторые объекты и людей в одежде, поверхности которой не отражают сигнал обнаружения.
- Система может работать некорректно в следующих условиях: один или несколько ультразвуковых датчиков, датчиков миллиметровых волн или камер кругового обзора повреждены, смещены или заблокированы (например, в грязную, дождливую или снежную погоду); сильный дождь, снег, роса, сильная жара или экстремально низкие температуры мешают нормальной работе датчиков.

- Система может быть не в состоянии идентифицировать или парковаться на всех парковочных местах, включая, помимо прочего, механические парковочные места, парковочные места у углов стен, а также парковочные места с нечеткой разметкой или закрытые.
- Система может быть не в состоянии распознавать и поддерживать парковочные места вдоль стен или углов.
- Данная система неприменима к многоэтажным парковкам и не может эффективно идентифицировать многоэтажные парковочные места. Перед парковкой, пожалуйста, подтвердите действительность парковочного места.
- Система может быть не в состоянии распознать некоторые пробки, включая, помимо прочего, треугольные пробки, цементные пробки, Т-образные пробки или пробки, цвет которых схож с цветом окружающей среды.
- Внешние источники звука могут мешать работе системы, из-за чего датчик может неправильно идентифицировать препятствие, или система может ложно сообщать о несуществующем препятствии (иногда случаются ложные срабатывания).
- В сценах с недостаточным освещением система может не иметь возможности точно определять препятствия.

- Если камера покрыта каплями воды (например, от дождя или из-под поливальной машины), она может некорректно определять препятствия, такие как пешеходы и транспортные средства.

### Внимание

- Как первое лицо, ответственное за использование системы, вы обязаны контролировать систему, соблюдать соответствующие законы и правила, а также при необходимости перенимать управление автомобилем.
- Система не может полностью заменить водителя. Водителю по-прежнему следует обращать внимание на обстановку вокруг автомобиля, контролировать скорость и при необходимости активно тормозить.
- В целях безопасности при использовании режима парковки в автомобиле система активируется только после подтверждения того, что все двери (включая переднюю и заднюю двери багажника) закрыты.
- Для обеспечения безопасности и нормального использования функции обратите внимание на состояние зеркала заднего вида и убедитесь, что оно разложено перед использованием функции.
- При активации функции удаленной интеллектуальной парковки оставьте мобильную сеть открытой.
- Если после слишком большого количества попыток парковки в труднодоступном месте автомобиль не удалось успешно припарковать, система активирует механизм безопасного выезда и выезжает с автоматической парковки.

- Перед парковкой убедитесь, что на парковочном месте нет препятствий (например, камней, тонких столбов, веревок, фаркопов прицепа и т. д.). Система может оказаться неспособной обнаружить такие препятствия.
- Система может ошибочно определять кусты, въезды, дверные проемы, перекрестки, следы шин на земле, дорожные разграничительные линии и т. д. как допустимые парковочные места и требовать от вас подтверждения их допустимости.
- Система рассчитывает окружность колес и планирует эффективную парковочную траекторию. При установке неоригинальных колес, цепей противоскольжения или запасных колес, а также при нестандартном давлении в шинах система может работать некорректно, а окончательное парковочное место может отличаться.
- Система может быть не в состоянии распознать препятствия, такие как сетчатые ограждения, пушистый снег, знаки автобусной остановки и т. д.
- Вождение в плохую погоду, например, во время дождя, снега, тумана и т. д., или в условиях окружающей среды, вызывающих вибрацию автомобиля, может повлиять на производительность системы.
- Система может иметь некоторые отклонения в определении бордюра. Будьте особенно внимательны при наезде на бордюр, чтобы не поцарапать шины или шасси.

- Не используйте систему при перевозке груза, выступающего за пределы автомобиля.
- Для правильной работы системы поверхность датчика должна быть чистой (без снега, льда и грязи). Во избежание повреждения датчика не погружайте его в жидкость.
- Во время парковки обращайтесь внимание на окружающую обстановку и будьте готовы в любой момент перехватить управление автомобилем в соответствии с условиями окружающей среды или подсказками системы.

## Удаленная помощь при входе и выходе

Удаленная помощь при входе и выходе (RSIO): вы можете использовать свой телефон для управления движением автомобиля вперед или назад. Она может удовлетворить ваши потребности в удобной посадке и высадке на узких вертикальных парковочных местах.

## Удаленное управление при входе и выходе с помощью мобильного телефона

Для использования функции удаленного управления при входе и выходе с помощью мобильного телефона выполните следующие действия:

1. Функция включена

Условия открытия:

- Автомобиль выключен или припаркован.
- На близком расстоянии перед автомобилем нет транспортных средств, блокирующих движение.

Способ открытия:

Откройте приложение на мобильном телефоне, нажмите кнопку «Интеллектуальная парковка», выберите функцию «Удаленная парковка», и система перейдет в интерфейс приглашения на удаленный вход и выход после определения того, что состояние удаленного входа и выхода выполнено.

### 2. Контроль входа и выхода

Нажмите и удерживайте кнопку «вперед», чтобы автомобиль двигался вперед, и нажмите и удерживайте кнопку «назад», чтобы автомобиль двигался назад в соответствии с подсказками и потребностями. Отпустите кнопку, и автомобиль остановится. Система может поддерживать максимальное движение вперед или назад на расстояние до 15 м в зависимости от исходного положения автомобиля.

### 3. Завершение контроля

Достигнув целевого местоположения, вы можете нажать на значок возврата в верхнем левом углу, чтобы завершить функцию дистанционного управления входом и выходом с помощью мобильного телефона, и автомобиль автоматически припаркуется.

### 4. Блокировка автомобиля одним нажатием

После завершения функции дистанционного управления входом и выходом с помощью мобильного телефона, если вам не нужно пользоваться автомобилем, вы можете запереть его одним касанием, и автомобиль автоматически выключится, заблокируется, поднимет окна и подаст звуковой сигнал.

### Предупреждение

- После того как система найдет парковочное место, вам все равно нужно подтвердить, соответствует ли окружающая обстановка условиям парковки. Вы не можете полностью полагаться на систему парковки.
- Система может оказаться не в состоянии определить, является ли парковочное место законным, безопасным и надежным, например, парковочные места с разметкой, запрещающей парковку, конусами, знаками ограничения парковки, наземными замками; или парковочные места для инвалидов, парковочные места с требованиями к направлению движения транспортного средства, частные парковочные места, места специального назначения и т. д. Вам необходимо принять собственное решение.
- Система не может определить наличие выбоин на дороге, поэтому ее не следует использовать на дорогах с большими выбоинами, чтобы предотвратить риск столкновения транспортных средств. Особенно запрещается использовать данную систему на обочине дороги, где имеется перепад высот, например, на краю обрыва, на подъездной дороге, которая выше прилегающей поверхности дороги, или на парковке на обочине тротуара, чтобы предотвратить риск падения автомобиля во время использования.

- Система не подходит для парковочных сценариев с препятствиями, такими как: включая, помимо прочего, трехколесные или двухколесные немоторизованные транспортные средства (с грузовыми отсеками), транспортные средства без сплошной сплошной формы под кузовом транспортного средства (например, большие грузовики, автоцистерны, большие грузовые отсеки для грузовиков, прицепы и т. д.), несплошные или низкие препятствия (например, парковочные линии, грунтовые ограждения, камни, низкие U-образные ограждения и т. д.), различные выступающие препятствия с нечеткими текстурами изображения (например, белые огнетушители того же цвета, что и столбы, пожарные шланги, угловые объекты и т. д.), транспортные средства с открытыми дверцами багажника и т. д.
- Если эта функция используется на неровных поверхностях (например, на заросших сорняками дорогах, гравийных дорогах и т. д.), может произойти неправильное распознавание, что приведет к ложному торможению.
- Система может быть не в состоянии распознавать людей, животных и различные необычные препятствия (например, висящие огнетушители и угловатые предметы) вокруг автомобиля.

- Система может быть не в состоянии распознать пешеходов, цвета одежды которых совпадают с цветами окружающей местности. Обратите особое внимание.
- Система может быть не в состоянии распознавать пешеходов в особых позах, например, сидящих, лежащих, сидящих на корточках или наклонившихся. Обратите особое внимание.
- Система может быть не в состоянии распознавать пешеходов, мотоциклы, быстро движущиеся двухколесные транспортные средства, скутеры и т. д., если они скрыты более чем на 50%. Обратите особое внимание.
- Система может быть не в состоянии эффективно идентифицировать детей ростом ниже 1 метра, будьте особенно внимательны.
- Система может быть не в состоянии идентифицировать некоторые объекты и людей в одежде, поверхности которой не отражают сигнал обнаружения.
- Система может работать некорректно в следующих условиях: один или несколько ультразвуковых датчиков, датчиков миллиметровых волн или камер кругового обзора повреждены, смещены или заблокированы (например, в грязную, дождливую или снежную погоду); сильный дождь, снег, роса, сильная жара или экстремально низкие температуры мешают нормальной работе датчиков.

- Система может быть не в состоянии идентифицировать или парковаться на всех парковочных местах, включая, помимо прочего, механические парковочные места, парковочные места у углов стен, а также парковочные места с нечеткой разметкой или закрытые.
- Система может быть не в состоянии распознавать и поддерживать парковочные места вдоль стен или углов.
- Данная система неприменима к многоэтажным парковкам и не может эффективно идентифицировать многоэтажные парковочные места. Перед парковкой, пожалуйста, подтвердите действительность парковочного места.
- Система может не распознать некоторые пробки, включая, помимо прочего, треугольные пробки, цементные пробки, Т-образные пробки или пробки, цвет которых схож с цветом окружающей среды.
- Внешние источники звука могут мешать работе системы, из-за чего датчик может неправильно идентифицировать препятствие, или система может ложно сообщать о несуществующем препятствии (иногда случаются ложные срабатывания).
- В сценах с недостаточным освещением система может быть не в состоянии точно определять препятствия.

- Если камера покрыта каплями воды (например, от дождя или из-под поливальной машины), она может некорректно определять препятствия, такие как пешеходы и транспортные средства.

 **Внимание**

- Как первое лицо, ответственное за использование системы, вы обязаны контролировать ее работу, соблюдать соответствующие законы и правила, а также активно управлять автомобилем при необходимости.
- Система не может полностью заменить водителя. Водителю по-прежнему следует обращать внимание на обстановку вокруг автомобиля, контролировать скорость и при необходимости активно тормозить.
- В целях безопасности при использовании режима парковки в автомобиле система активируется только после подтверждения того, что все двери (включая переднюю и заднюю двери багажника) закрыты.
- Для обеспечения безопасности и нормального использования функции обратите внимание на состояние зеркала заднего вида и убедитесь, что оно разложено перед использованием функции.
- При активации функции удаленной интеллектуальной парковки оставьте мобильную сеть открытой.
- Если после слишком большого количества попыток парковки в труднодоступном месте автомобиль не удалось успешно припарковать, система активирует механизм безопасного выезда и выезжает с автоматической парковки.

- Перед парковкой убедитесь, что на парковочном месте нет препятствий (например, камней, тонких столбов, веревок, фаркопов прицепа и т. д.). Система может оказаться неспособной обнаружить такие препятствия.
- Система может ошибочно определять кусты, въезды, дверные проемы, перекрестки, следы шин на земле, дорожные разграничительные линии и т. д. как допустимые парковочные места и требовать от вас подтверждения их допустимости.
- Система рассчитывает окружность колес и планирует эффективную парковочную траекторию. При установке неоригинальных колес, цепей противоскольжения или запасных колес, а также при нестандартном давлении в шинах система может работать некорректно, а окончательное парковочное место может отличаться.
- Система может быть не в состоянии распознать препятствия, такие как сетчатые ограждения, пушистый снег, знаки автобусной остановки и т. д.
- Вождение в плохую погоду, например, во время дождя, снега, тумана и т. д., или в условиях окружающей среды, вызывающих вибрацию автомобиля, может повлиять на производительность системы.
- Система может иметь некоторые отклонения в определении бордюра. Будьте особенно внимательны при наезде на бордюр, чтобы не поцарапать шины или шасси.

- Не используйте систему при перевозке груза, выступающего за пределы автомобиля.
- Для правильной работы системы поверхность датчика должна быть чистой (без снега, льда и грязи). Во избежание повреждения датчика не погружайте его в жидкость.
- Во время парковки обращайте внимание на окружающую обстановку и будьте готовы в любой момент перехватить управление автомобилем в соответствии с условиями окружающей среды или подсказками системы.

## Ассистент отслеживания при движении задним ходом

Ассистент отслеживания при движении задним ходом (RADS) подходит для ситуаций, когда автомобилю необходимо безопасно двигаться задним ходом при въезде на конечную дорогу.

Когда автомобиль движется со скоростью менее 30 км/ч, система автоматически запоминает последнюю информацию о маршруте автомобиля на расстоянии не более 50 м по направлению движения. После активации функции обратного отслеживания система автоматически направит автомобиль назад по запомненному пути и вернется в начальную точку запомненного пути.

Вы можете использовать функцию отслеживания при движении задним ходом, выполнив следующие шаги:

#### 1. Функция активации:

Выполните условия активации функции отслеживания при движении задним ходом, нажмите кнопку обратного отслеживания в правом верхнем углу интерфейса панорамного изображения, прочитайте теплые подсказки и нажмите кнопку «Подтвердить», чтобы активировать ее.

#### 2. Отслеживание и завершение

Пожалуйста, отпустите рулевое колесо и педаль тормоза, как будет предложено. Система перейдет в состояние контроля, и на центральном сенсорном экране будет отображаться информация, например, об оставшемся ходе выполнения.

Когда автомобиль достигнет начальной точки сохраненного маршрута, система автоматически припаркует его и предложит вам взять управление автомобилем на себя.

### Предупреждение

- После того как система найдет парковочное место, вам все равно нужно подтвердить, соответствует ли окружающая обстановка условиям парковки. Вы не можете полностью полагаться на систему парковки.
- Система может оказаться не в состоянии определить, является ли парковочное место законным, безопасным и надежным, например, парковочные места с разметкой, запрещающей парковку, конусами, знаками ограничения парковки, наземными замками; или парковочные места для инвалидов, парковочные места с требованиями к направлению движения транспортного средства, частные парковочные места, места специального назначения и т. д. Вам необходимо принять собственное решение.
- Система не может определить наличие выбоин на дороге, поэтому ее не следует использовать на дорогах с большими выбоинами, чтобы предотвратить риск столкновения транспортных средств. Особенно запрещается использовать данную систему на обочине дороги, где имеется перепад высот, например, на краю обрыва, на подъездной дороге, которая выше прилегающей поверхности дороги, или на парковке на обочине тротуара, чтобы предотвратить риск падения автомобиля во время использования.

- Система не подходит для парковочных сценариев с препятствиями, такими как: включая, помимо прочего, трехколесные или двухколесные немоторизованные транспортные средства (с грузовыми отсеками), транспортные средства без сплошной сплошной формы под кузовом транспортного средства (например, большие грузовики, автоцистерны, большие грузовые отсеки для грузовиков, прицепы и т. д.), несплошные или низкие препятствия (например, парковочные линии, грунтовые ограждения, камни, низкие U-образные ограждения и т. д.), различные выступающие препятствия с нечеткими текстурами изображения (например, белые огнетушители того же цвета, что и столбы, пожарные шланги, угловые объекты и т. д.), транспортные средства с открытыми дверцами багажника и т. д.
- Если эта функция используется на неровных поверхностях (например, на заросших сорняками дорогах, гравийных дорогах и т. д.), может произойти неправильное распознавание, что приведет к ложному торможению.
- Система может оказаться неспособной распознавать людей, животных и различные необычные препятствия (например, висящие огнетушители и угловатые предметы) вокруг автомобиля.

- Будьте внимательны, так как система может не распознать пешеходов, цвета одежды которых совпадают с цветами окружающей местности.
- Система может не распознавать пешеходов в особых позах, например, сидящих, лежащих, сидящих на корточках или наклонившихся. Обратите особое внимание.
- Система может оказаться неспособной распознавать пешеходов, мотоциклы, быстро движущиеся двухколесные транспортные средства, скутеры и т. д., если они скрыты более чем на 50%. Обратите особое внимание.
- Система может быть не в состоянии эффективно идентифицировать детей ростом ниже 1 метра, будьте особенно внимательны.
- Система может оказаться неспособной идентифицировать некоторые объекты и людей в одежде, поверхности которой не отражают сигнал обнаружения.
- Система может работать некорректно в следующих условиях: один или несколько ультразвуковых датчиков, датчиков миллиметровых волн или камер кругового обзора повреждены, смещены или заблокированы (например, в грязную, дождливую или снежную погоду); сильный дождь, снег, роса, сильная жара или экстремально низкие температуры мешают нормальной работе датчиков.

- Система может оказаться неспособной идентифицировать или парковаться на всех парковочных местах, включая, помимо прочего, механические парковочные места, парковочные места у углов стен, а также парковочные места с нечеткой разметкой или закрытые.
- Система может оказаться неспособной распознавать и поддерживать парковочные места вдоль стен или углов.
- Данная система неприменима к многоэтажным парковкам и не может эффективно идентифицировать многоэтажные парковочные места. Перед парковкой, пожалуйста, подтвердите действительность парковочного места.
- Система может не распознать некоторые пробки, включая, помимо прочего, треугольные пробки, цементные пробки, Т-образные пробки или пробки, цвет которых схож с цветом окружающей среды.
- Внешние источники звука могут мешать работе системы, из-за чего датчик может неправильно идентифицировать препятствие, или система может ложно сообщать о несуществующем препятствии (иногда случаются ложные срабатывания).
- В сценах с недостаточным освещением система может не иметь возможности точно определять препятствия.

- Если камера покрыта каплями воды (например, от дождя или из-под поливальной машины), она может некорректно определять препятствия, такие как пешеходы и транспортные средства.

### Внимание

- Как первое лицо, ответственное за использование системы, вы обязаны контролировать ее работу, соблюдать соответствующие законы и правила, а также активно управлять автомобилем при необходимости.
- Система не может полностью заменить водителя. Водителю по-прежнему следует обращать внимание на обстановку вокруг автомобиля, контролировать скорость и при необходимости активно тормозить.
- В целях безопасности при использовании режима парковки в автомобиле система активируется только после подтверждения того, что все двери (включая переднюю и заднюю двери багажника) закрыты.
- Для обеспечения безопасности и нормального использования функции обратите внимание на состояние зеркала заднего вида и убедитесь, что оно разложено перед использованием функции.
- При активации функции удаленной интеллектуальной парковки оставьте мобильную сеть открытой.
- Если после слишком большого количества попыток парковки в труднодоступном месте автомобиль не удалось успешно припарковать, система активирует механизм безопасного выезда и выезжает с автоматической парковки.

- Перед парковкой убедитесь, что на парковочном месте нет препятствий (например, камней, тонких столбов, веревок, фаркопов прицепа и т. д.). Система может оказаться неспособной обнаружить такие препятствия.
- Система может ошибочно определять кусты, въезды, дверные проемы, перекрестки, следы шин на земле, дорожные разграничительные линии и т. д. как допустимые парковочные места и требовать от вас подтверждения их допустимости.
- Система рассчитывает окружность колес и планирует эффективную парковочную траекторию. При установке неоригинальных колес, цепей противоскольжения или запасных колес, а также при нестандартном давлении в шинах система может работать некорректно, а окончательное парковочное место может отличаться.
- Система может не распознать препятствия, такие как сетчатые ограждения, пушистый снег, знаки автобусной остановки и т. д.
- Вождение в плохую погоду, например, во время дождя, снега, тумана и т. д., или в условиях окружающей среды, вызывающих вибрацию автомобиля, может повлиять на производительность системы.
- Система может иметь некоторые отклонения в определении бордюра. Будьте особенно внимательны при наезде на бордюр, чтобы не поцарапать шины или шасси.

- Не используйте систему при перевозке груза, выступающего за пределы автомобиля.
- Для правильной работы системы поверхность датчика должна быть чистой (без снега, льда и грязи). Во избежание повреждения датчика не погружайте его в жидкость.
- Во время парковки обращайтесь внимание на окружающую обстановку и будьте готовы в любой момент перехватить управление автомобилем в соответствии с условиями окружающей среды или подсказками системы.

По сцене

Выход из автомобиля

**Подготовка к выходу из  
автомобиля**

2

## Управление парковкой

1. Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль.



2. Нажмите кнопку передачи P на конце рычага переключения передач, чтобы переключить передачу на передачу P, и система автоматически активирует электронный стояночный тормоз.

3. Медленно отпустите педаль тормоза.

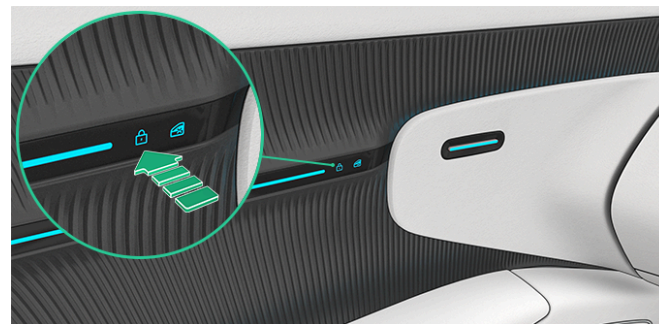
## Автоматическая разблокировка парковки

Ваш автомобиль можно автоматически разблокировать, когда он припаркован, без использования центрального сенсорного экрана.

Когда автомобиль движется, водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, переключает передачу с других передач на передачу P и отстегивает ремень безопасности водителя, дверь автоматически разблокируется.


Вы можете нажать «Автоматическую разблокировку парковки» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить функцию park auto unlocking.

## Разблокировка центрального замка



Нажмите и удерживайте кнопку центрального замка, чтобы разблокировать все двери. Наружные ручки дверей автоматически раскроются, а индикатор кнопки центрального замка погаснет.

## Разблокировка центрального сенсорного экрана

Когда двери автомобиля заперты, коснитесь  в центральном сенсорном экране, чтобы разблокировать все двери.

## Быстрый выход из автомобиля Открытие двери внутри автомобиля



Когда автомобиль неподвижен, вы можете открыть дверь, дважды нажав кнопку выключателя двери и одновременно толкнув ее наружу.

### Открытие двери внутри автомобиля.

Кнопка дверного выключателя для открытия двери

Установить режим открытия двери

Вы можете нажать «Открытие электропривода двери» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы задать режим открытия электропривода двери.

### Открытие дверей машины



**Ручной режим:** дважды нажмите кнопку дверного переключателя, и дверь автоматически откроется на определенный угол; после этого вам необходимо вручную открыть дверь на угол, удобный для вас, чтобы выйти из машины.

### Подсказки

*Ручной режим эффективен только при открытии двери с помощью дверной ручки или кнопки дверного выключателя. При открытии или закрытии двери другими способами она по-прежнему использует электрический режим.*

**Электрический режим:** дважды нажмите кнопку выключателя двери, и дверь откроется автоматически.

## Открытие двери с помощью центрального сенсорного экрана

Когда автомобиль неподвижен, вы также можете открыть дверь, коснувшись белой точки, соответствующей двери модели автомобиля в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране.

## Настройки открывания и закрывания двери

Подробную информацию о настройках открывания и закрывания дверей см. в разделе [Настройки открывания и закрывания двери \(Видеть Страница 30\)](#).

## Противоударная дверь

В процессе открывания двери, когда система обнаруживает препятствие, дверь останавливается на определенном расстоянии от препятствия, а на экране дисплея прибора появляется текстовое напоминание; после остановки двери, когда система обнаруживает, что препятствие находится далеко от двери, дверь продолжит открываться автоматически.

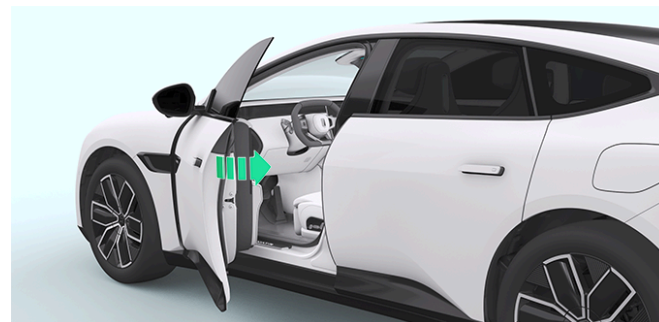
Примечания и ограничения по функции предотвращения столкновений дверей см. в разделе [Противоударная дверь \(Видеть Страница 30\)](#).

## ⚠ Предупреждение

- Открывая дверь, обращайте внимание на препятствия снаружи автомобиля и не слишком полагайтесь на функцию предотвращения столкновений двери.
- Не продолжайте использовать соответствующие функции электрической двери после того, как она была поцарапана или подверглась удару (включая незначительные удары). Как можно скорее обратитесь к местному авторизованному дилеру, чтобы проверить автомобиль.

2

## Закрытие двери снаружи машины



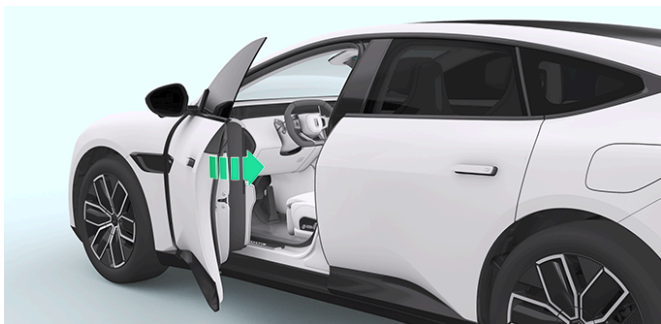
Вы можете толкнуть дверь прямо внутрь, пока она полностью не закроется.

### Предупреждение

Закрывая дверь, следите за тем, чтобы все части вашего тела не находились в зоне движения двери во избежание защемления.

## Закрытие двери снаружи автомобиля

Нажмите, чтобы закрыть дверь




Вручную толкните дверь внутрь на определенное расстояние, и она закроется автоматически.

### Кнопка на дверной ручке для закрытия двери

Нажмите кнопку на ручке двери, и дверь закроется автоматически.

## Закрытие двери цифровым Bluetooth-ключом\*

Когда вы находитесь рядом с автомобилем и цифровой Bluetooth-ключ успешно подключен, вы можете коснуться  главного интерфейса в приложении AVATR, чтобы открыть все интерфейсы управления автомобилем и управлять закрытием соответствующей двери с помощью функции Bluetooth.

### Подсказки

*При использовании цифрового Bluetooth-ключа для закрытия двери автомобиля оставьте функцию Bluetooth на вашем мобильном телефоне включенной.*

## Настройки открывания и закрывания двери

Подробную информацию о настройках открывания и закрывания дверей см. в разделе [Настройки открывания и закрывания двери \(Видеть Страница 30\)](#).

Во время процесса закрывания двери вы по-прежнему можете активно остановить процесс закрывания. Для ознакомления с функцией зависания двери см. [Фиксация двери \(Видеть Страница 30\)](#).

## Дверной антизащемитель

Если во время закрывания дверь автомобиля коснется препятствия, она остановится, а на дисплее прибора отобразится текстовое напоминание.

### Предупреждение

- Во время автоматического закрывания двери следите за тем, чтобы никакие части вашего тела не находились в зоне движения двери (особенно это касается детей). В противном случае существует риск защемления даже при наличии защиты от защемления.
- Не используйте тонкие или мягкие предметы для проведения испытаний на устойчивость к защемлению. В противном случае функция защиты от защемления может выйти из строя, поскольку система не сможет распознать препятствия, что может привести к травмам людей или повреждению автомобиля.

## Прощание

### Внутренние прощальные подсветки

Если включены функции атмосферной подсветки и прощальной подсветки салона, то при открытии главной двери автомобиля включится атмосферная подсветка салона в соответствии с установленным световым эффектом.

### Включение или выключение внутренних прощальных подсветок

В интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана нажмите «Внутреннее освещение», чтобы включить или выключить функцию прощального освещения салона.

### Увнутренних прощальных подсветок

После включения функции внутренних прощальных подсветок можно установить режим внутренних прощальных подсветок. При переключении режима освещения модель автомобиля отображает соответствующие световые эффекты.

### Наружные прощальные подсветки

После включения функции наружных прощальных подсветок, когда вы выходите из автомобиля, закрываете все двери и в автомобиле никого нет, запираете автомобиль с помощью Bluetooth-ключа\*, и в автомобиле включится ближний свет, дневные ходовые огни, габаритные огни и другие наружные огни в соответствии с установленными световыми эффектами.

### Включение или выключение наружных прощальных подсветок

Нажмите «Наружное освещение» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить функцию внешнего прощального освещения.

### Настройка наружных прощальных подсветок

После включения функции наружных прощальных подсветок можно установить режим наружных прощальных подсветок. При переключении режима освещения модель автомобиля отображает соответствующие световые эффекты.

## Прощания с пневматической подвеской\*

При включенной функции прощания с пневматической подвеской, когда вы выходите из автомобиля и закрываете все двери, система регулирует высоту подвески в более низкое положение, чтобы сохранить низкую спортивную посадку вашего автомобиля.

### Включение или выключение прощания с пневматической подвеской

Вы можете нажать «Подъем подвески для приветствия гостей» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить функцию приветствия пневматической подвески.

После включения функции прощания с пневматической подвеской, функция прощания с пневматической подвеской будет срабатывать только при соблюдении всех следующих условий:

- Автомобиль находится на передаче P.
- Автомобиль включен.
- Водительское и пассажирское сиденья были пусты.
- Багажник закрыт.

## Блокировка снаружи автомобиля Блокировка физического Bluetooth-ключа

Заблокируйте автомобиль с помощью физического Bluetooth-ключа



Когда автомобиль находится на передаче P, все двери (включая передний багажник и задний багажник) закрыты, а автомобиль разблокирован. Коротко нажмите эту кнопку, чтобы заблокировать весь автомобиль. После того, как все двери автомобиля будут заперты, наружные ручки дверей автоматически уберутся, что будет означать успешное запираение.

## Индуктивная блокировка

После включения функции разблокировки и блокировки с помощью датчика расстояния физический Bluetooth-ключ и автомобиль автоматически подключаются на определенном расстоянии. В это время, если вы покинете автомобиль с ключом и выполните все следующие условия, автомобиль будет заперт автоматически:

- Система не обнаружила никого на водительском или переднем пассажирском сиденье.
- Все двери (включая переднюю и заднюю) закрыты.
- Автомобиль находится на передаче Р.
- Цифровой ключ отсутствует в автомобиле.

### Включение или отключение функции разблокировки и блокировки с помощью датчика расстояния

В интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране нажмите «Разблокировка и блокировка с помощью датчика расстояния», чтобы включить или выключить функцию разблокировки и блокировки с помощью датчика расстояния автомобиля.

## Блокировка кнопкой дверной ручки



Когда автомобиль разблокирован, вы можете заблокировать его, нажав кнопку на ручке передней двери с помощью ключа и выполнив следующие условия:

- Все четыре двери, передний багажник и задний багажник закрыты.
- Автомобиль находится на передаче Р.

Если какое-либо из вышеперечисленных условий не выполняется, автомобиль не будет заперто. В это время раздастся один звуковой сигнал и на дисплее прибора появится текстовая подсказка.

После успешного запираения указатели поворота с обеих сторон автомобиля мигают, а дверные ручки автоматически убираются.

### ❗ Подсказки

- Если система обнаруживает, что водительское сиденье занято, нажатие кнопки на ручке двери только заблокирует автомобиль, но не выключит его.
- Если автомобиль не запирается, раздастся один звуковой сигнал, а на дисплее прибора появится текстовая подсказка.
- Функцию блокировки кнопкой дверной ручки можно использовать только после успешного подключения ключа к автомобилю.

### ⚠ Внимание

Запирая автомобиль, не помещайте никакие части тела в дверную ручку, чтобы избежать защемления.

## Блокировка кнопкой дверной ручки



Когда автомобиль разблокирован, вы можете заблокировать его, удерживая ключ и нажав кнопку на ручке передней двери, при соблюдении следующих условий:

- Все четыре двери, передний багажник и задний багажник закрыты.
- Автомобиль находится на передаче Р.

После успешного запираения указатели поворота с обеих сторон автомобиля мигают, а дверные ручки автоматически убираются.

### 📌 Подсказки


- Если система обнаруживает, что водительское сиденье занято, нажатие кнопки на ручке двери только заблокирует автомобиль, но не выключит его.
- Если автомобиль не запирается, раздастся один звуковой сигнал, а на дисплее прибора появится текстовая подсказка.
- Если кнопки на внешних ручках передних электрических дверей нажать менее чем на 1 секунду, электрические двери откроются, но не заблокируются.
- Кнопки на внешних ручках электрических дверей по обе стороны заднего ряда не блокируются, а электрические двери можно только открывать или закрывать.
- Функцию блокировки кнопкой дверной ручки можно использовать только после успешного подключения ключа к автомобилю.

### ⚠️ Внимание

Запирая автомобиль, не помещайте никакие части тела в дверную ручку, чтобы избежать защемления.

## Блокировка через телефон

### Удаленная блокировка

Когда вы находитесь далеко от автомобиля, все двери закрыты, а автомобиль разблокирован, вы можете использовать основной интерфейс приложения AVATR, чтобы дистанционно заблокировать автомобиль одним касанием . После успешного запираения указатели поворота с обеих сторон автомобиля начнут мигать, а дверные ручки автоматически закроются.


### 📌 Подсказки

Функцию удаленной блокировки можно использовать только при успешном подключении автомобиля к Интернету.

### Блокировка цифровым Bluetooth-ключом\*

Информацию об установке цифрового Bluetooth-ключа см. [Цифровая разблокировка Bluetooth-ключа\\*](#) (Видеть Страница 21).

### Блокировка Bluetooth-ключа


После установки Bluetooth-ключа, когда вы находитесь рядом с автомобилем и Bluetooth мобильного телефона успешно подключен к Bluetooth автомобиля, вы можете заблокировать автомобиль одним нажатием  на главном интерфейсе приложения AVATR. После успешного запираения указатели поворота с обеих сторон автомобиля начнут мигать, а дверные ручки автоматически закроются.

### **❗ Подсказки**

*Функцию Bluetooth-ключа можно использовать в обычном режиме только после успешного подключения Bluetooth автомобиля и мобильного телефона.*

#### **Ручное подключение Bluetooth-ключа**

Если вам необходимо вручную подключить Bluetooth-ключ, вы можете выполнить следующие действия для подключения Bluetooth-ключа:

1. Нажмите  на главный интерфейс приложения AVATR.
2. Нажмите «Подключение Bluetooth-ключа».

### **❗ Подсказки**

*При первом подключении к Bluetooth следуйте инструкциям, чтобы завершить сопряжение Bluetooth между телефоном и автомобилем.*

#### **Автоматическая блокировка по цифровому Bluetooth-ключу с датчиком расстояния**

Вы также можете использовать функцию автоматической блокировки по цифровому Bluetooth-ключу с датчиком расстояния. Подробную информацию о разблокировке и блокировке с датчиком расстояния см. в разделе [Разблокировка цифрового бесконтактного Bluetooth-ключа\\*](#) (Видеть Страница 22).

1. В интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране нажмите «Разблокировку и блокировку с датчиком расстояния», чтобы включить или выключить функцию разблокировки и блокировки с датчиком расстояния автомобиля.
2. После включения функции разблокировки и блокировки с датчиком расстояния Bluetooth мобильного телефона и Bluetooth автомобиля автоматически подключатся в определенном диапазоне. В это время автомобиль будет автоматически запирается, когда вы покидаете его и выполняются все следующие условия:
  - Система не обнаружила никого на водительском сиденье.
  - Приборы обнаружения живых животных вне автомобиля не обнаружили живых животных.
  - Все двери (включая переднюю и заднюю) закрыты.
  - Автомобиль находится на передаче P.
  - Цифровой Bluetooth-ключ отсутствует в автомобиле.
  - Физического Bluetooth-ключа в машине нет.

Если какое-либо из вышеперечисленных условий не выполняется, автомобиль не может быть заперто автоматически. В это время раздастся звуковой сигнал и на дисплее прибора появится текстовая подсказка.

## ❗ Подсказки

- *Функцию разблокировки и блокировки с датчиком расстояния можно использовать только при включенной функции Bluetooth мобильного телефона.*
- *Чтобы обеспечить нормальное использование функции автоматических разблокировки и блокировки по цифровому Bluetooth-ключу с датчиком расстояния, установите разрешения для приложения AVATR, разрешите приложению AVATR работать в фоновом режиме и убедитесь, что разрешение на определение местоположения предоставлено.*
- *Расстояние Bluetooth-соединения составляет около 30 м. Из-за различий в сигналах Bluetooth мобильных телефонов или препятствий расстояние соединения Bluetooth может сократиться или соединение может вообще не установиться.*
- *При использовании функции разблокировки и блокировки с датчиком расстояния для блокировки автомобиля, если система обнаруживает наличие физического Bluetooth-ключа в автомобиле, автомобиль не сможет заблокироваться автоматически.*
- *Если при использовании приложения на мобильном телефоне для блокировки автомобиля система обнаруживает наличие физического Bluetooth-ключа в автомобиле, физический Bluetooth-ключ в автомобиле будет отключен.*

## ⚠ Предупреждение

При заперении дверная ручка автоматически убирается. Когда ручка двери убрана, не помещайте руки или другие предметы в убранное положение ручки двери; в противном случае возможны травмы или повреждение автомобиля.

2

## Безопасная остановка Автоматически складывающиеся наружные зеркала

Если функция автоматического складывания наружных зеркал включена, то при заперении автомобиля снаружи наружные зеркала с обеих сторон автоматически сложаются. Если вы разблокируете автомобиль снаружи, наружные зеркала также автоматически раскроются. Когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч, вы можете вручную сложить наружные зеркала заднего вида нажатием одной кнопки (например, при встрече с другим транспортным средством на узкой дороге). После складывания наружные зеркала автоматически раскладываются, когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч.

## Включение или выключение автоматического складывания при блокировке

Вы можете нажать «Автоматическое складывание при блокировке» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида при запираании автомобиля.

### Внимание

В холодную погоду наружные зеркала могут замерзнуть, из-за чего они не смогут нормально складываться. В этом случае их следует сначала разморозить.

## Сопровождение домой

Когда вы запираете автомобиль ключом, включается функция сопровождения домой, и система автоматически включает ближний свет и габаритные огни, чтобы освещать дорогу впереди. Через некоторое время ближний свет и габаритные огни автоматически выключатся.

## Включение или выключение функции сопровождения домой

Вы можете нажать «Сопровождение домой» в интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана, чтобы задать

время включения наружного освещения или отключить функцию «Сопровождение домой».

## Автоматически закрытие окон

### Автоматическое закрытие окон при блокировке автомобиля

После включения функции автоматического закрывания окон при вблорировке автомобиля окна автоматически поднимутся в полностью закрытое положение, когда вы выйдете из автомобиля и запрете его.

### Включение или выключение функцию автоматического закрытия окон при блокировке автомобиля

В интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране нажмите «Автоматическое закрытие окон при блокировке автомобиля», чтобы включить или выключить функцию автоматического закрывания окон при выходе из автомобиля.

### Внимание

- Запирая автомобиль, убедитесь, что в зоне движения окон нет никаких препятствий, чтобы избежать травм или повреждения окон.
- Прежде чем уйти, убедитесь, что окна полностью закрыты.

## Автоматически закрытие окна в дождливые дни

Если функция автоматического закрытия окон включена в дождливые дни, то после того, как автомобиль заперт и выключен, все окна будут автоматически закрыты, если датчик дождя обнаружит дождь.

### Включение или выключение функции автоматического закрытия окон в дождливую погоду

В интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана нажмите «Автоматическое закрытие окон в дождливые дни», чтобы включить или выключить функцию автоматического закрытия окон.

### Подсказки

*Если в автомобиле не завершена инициализация окон, функции автоматического закрытия окон при блокировке автомобиля и автоматического закрытия окон в дождливые дни не будут работать. Соответствующую информацию об инициализации автомобиля см. [Инициализировать окна](#) (Видеть Страница 96).*

### Внимание

Даже если ваш автомобиль оборудован функцией автоматического закрывания окон в дождливую погоду, мы все равно рекомендуем вам закрывать окна при выходе из автомобиля.

## Противоугонная сигнализация

При выключении автомобиля через внешний замок с ключом автоматически активируется противоугонная сигнализация.

Когда система противоугонной сигнализации автомобиля включена, если вы отпираете автомобиль без использования ключа, а затем открываете любую дверь (включая переднюю часть багажника и багажник), система активирует следующую сигнализацию:

- мМигают аварийные огни
- Раздается звуковой сигнал

При активированной противоугонной сигнализации вы можете использовать ключ, чтобы отпереть или запереть автомобиль, а также отключить сработавшую противоугонную сигнализацию.

 **Внимание**

Запрещается каким-либо образом модифицировать охранную сигнализацию, иначе это может привести к неисправности или выходу системы из строя.

# Зарядка и разряд

## Описание зарядки и разряда

### Предупреждение о безопасности зарядки

2

#### Предупреждение

- Не открывайте и не закрывайте крышку зарядного порта вручную с усилием, в противном случае можно повредить автомобиль.
- Во избежание травм не прикасайтесь к зарядному пистолету или металлическим клеммам в порту зарядки.
- Запрещается модифицировать или разбирать зарядный пистолет и зарядное гнездо, в противном случае это может привести к сбою зарядки или даже возгоранию.
- Перед зарядкой проверьте зарядный кабель. Не используйте зарядный кабель с поврежденной поверхностью или корпусом.
- Не используйте электрическую розетку, которая имеет видимые следы износа или повреждения, а также не используйте переносные розетки/удлинители.

- Перед зарядкой убедитесь, что в зарядных портах автомобиля, оборудовании электропитания и зарядном соединительном устройстве нет воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не заржавели и не подверглись коррозии.
- Пожалуйста, проводите зарядку в относительно безопасной среде, избегайте попадания дождя, воды и огня.
- Пожалуйста, выбирайте сухое и проветриваемое место для зарядки. Не используйте зарядное устройство в местах хранения бензина, краски, легковоспламеняющихся или взрывоопасных веществ.
- Не позволяйте детям выполнять зарядные операции.
- Не заряжайте аккумулятор в дождливую или снежную погоду без навеса от дождя.
- Если во время зарядки вы столкнулись с резкими изменениями погодных условий (например, сильный ветер, дождь, снег, гроза), вам следует немедленно проверить, сухой ли зарядный пистолет. Не прикасайтесь к зарядному кабелю и корпусу автомобиля во время грозы и молнии.
- Если область около зарядного порта намокла во время зарядки, отключите источник питания перед тем, как вынуть зарядный пистолет, и при необходимости используйте изоляционные перчатки.

- Чтобы защитить соответствующие электронные схемы, не снимайте зарядный пистолет силой.
- Если во время зарядки вы почувствовали неприятный запах от автомобиля, немедленно прекратите зарядку.
- После завершения зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками или находясь в воде.
- Перед началом движения убедитесь, что зарядное устройство отключено от зарядного порта автомобиля.
- При работе с крышкой зарядного порта убедитесь, что в пределах ее движения нет других людей или препятствий, и никоим образом не препятствуйте ее движению.

### **Внимание**

- Вставляя зарядный пистолет, убедитесь, что запирающее устройство может нормально вернуться в свое положение. Если блокировочное устройство зарядного пистолета не работает должным образом, не вставляйте зарядный пистолет в зарядное гнездо автомобиля.
- Вставляя или вынимая зарядный пистолет, делайте это с постоянной скоростью, не наклоняйте и не трясите зарядный пистолет.
- Прежде чем закрыть крышку порта зарядки, убедитесь, что пылезащитная крышка порта зарядки полностью закрыта.
- Чтобы не повредить краску, держите защитный кожух зарядного пистолета на месте, чтобы он не касался автомобиля.
- Убедитесь, что зарядный кабель или вилка не подвергаются воздействию прямых солнечных лучей. При прямом солнечном свете защита от перегрева в блоке управления или в вилке может ограничить или прервать зарядку.

- Чтобы сэкономить больше энергии и сократить время зарядки, не следует подвергать автомобиль длительному воздействию солнечных лучей или заряжать его в условиях высокой температуры во время зарядки.
- Во время зарядки выбирайте прохладное и проветриваемое место.

### **Подсказки**

*При длительной зарядке запирайте автомобиль.*

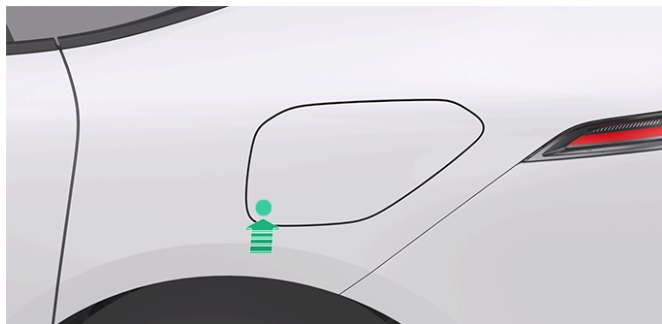
## **Крышка порта зарядки**

### **Открытие или закрытие крышки порта зарядки на центральном сенсорном экране**

Вы можете открыть или закрыть крышку зарядного порта, коснувшись белой точки на зарядном порте модели автомобиля в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране.

## Ручное открытие или закрытие крышки порта зарядки

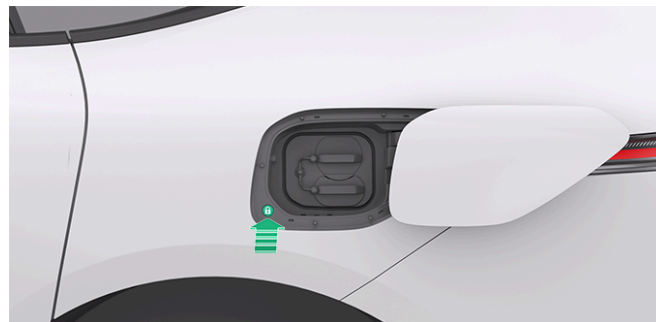
2



Нажмите на указанное место, и крышка порта зарядки откроется автоматически.

### **❗ Подсказки**

*Крышку зарядного порта можно открыть вручную только тогда, когда автомобиль находится в режиме Р и дверь разблокирована.*



Нажмите эту кнопку, и крышка порта зарядки закроется автоматически.

## Открытие или закрытие крышки зарядного порта через приложение AVATR

Вы можете управлять открытием или закрытием крышки порта зарядки, коснувшись значка «Порт зарядки» в главном интерфейсе приложения AVATR.

### **❗ Подсказки**

*Функцию открытия или закрытия крышки зарядного порта приложения AVATR можно использовать только при успешном подключении автомобиля к Интернету.*

## Открытие/закрытие крышки зарядного порта через Bluetooth зарядной станции

Вы можете нажать «Сенсорную зарядную крышку» на интерфейсе «Управление энергией» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить сенсорную зарядную крышку.

После включения функции сенсорной зарядной крышки, после того как Bluetooth автомобиля и зарядное устройство Bluetooth будут успешно подключены, при извлечении зарядного пистолета из зарядного устройства крышка зарядного порта автоматически откроется.

После завершения зарядки, когда вы вставите зарядный пистолет обратно в зарядную станцию, крышка зарядного порта автоматически закроется.

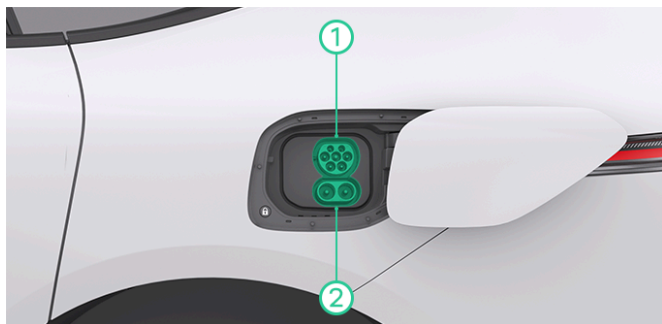
### ❗ Подсказки

- Если автомобиль подключается к зарядному устройству впервые, необходимо завершить привязку карты к зарядному устройству в течение 60 секунд после подключения.
- После завершения зарядки верните пылезащитную крышку зарядного порта в исходное положение, прежде чем крышка порта зарядки закроется автоматически.
- Крышку зарядного порта можно открыть только тогда, когда передача находится в положении P.
- Если при запирании автомобиля ключом крышка зарядного порта открыта, а зарядный пистолет не подключен, крышка зарядного порта автоматически закроется через некоторое время.
- При подключении зарядного пистолета крышка зарядного порта автоматически закрывается после того, как зарядный пистолет будет извлечен на определенный период времени.

**⚠ Внимание**

- Не помещайте никакие предметы в зону движения крышки зарядного устройства при ее открытии или закрытии.
- Не подвергайте крышку зарядного порта внешнему мгновенному удару во время процесса электрического открывания и закрывания, в противном случае это может привести к повреждению компонентов.

## Порт зарядки и порт разрядки



№ п./п.	Инструкция
①	Порт медленной зарядки (порт разрядки)

№ п./п.	Инструкция
① ②	Порт быстрой зарядки

## Управление энергией

Вы можете нажать «Управление энергией» на центральном сенсорном экране, чтобы войти в интерфейс управления энергопотреблением.

### Управление питанием

#### Планирование времени зарядки

Здесь вы можете включить или отключить функцию планирования зарядки. Когда функция включена, вы можете установить время начала и окончания запланированной зарядки в соответствии со временем в пути.

Вы также можете нажать «Управление энергией» в главном интерфейсе приложения AVATR, чтобы включить или выключить функцию запланированной зарядки. После включения функции вам необходимо установить время начала зарядки, а также при необходимости можно установить время окончания.

Чтобы убедиться, что функция запланированной зарядки начнет нормальную зарядку в запланированное время:

- Установленное целевое значение SOC должно превышать текущую емкость аккумуляторной батареи.
- Функция зарядки зарядной станции переменного тока включена.

**❗ Подсказки**

- Интервал времени между временем начала и временем окончания не может превышать 24 часов.
- Если задано только время начала зарядки, зарядка автоматически завершится при достижении заданного целевого значения SOC.
- Функция запланированной зарядки применима только для медленной зарядки от сети переменного тока.

**Автоматическая разблокировка порта зарядки**

Нажмите, чтобы включить или выключить функцию автоматической разблокировки порта зарядки. При включении этой функции электронный замок зарядного порта будет автоматически разблокирован после завершения зарядки с помощью зарядного устройства переменного тока.

**❗ Подсказки**

*Функция автоматической разблокировки порта зарядки по умолчанию отключена.*

**Зарядный ток переменного тока**

Стандартный ток зарядки переменного тока для автомобиля составляет 48 А. Вы можете отрегулировать предел тока зарядки автомобиля в соответствии с током, поддерживаемым зарядным устройством.

**❗ Подсказки**

*При зарядке от бытовой розетки выбирайте силу тока не более 10 А, чтобы избежать коротких замыканий.*

**Ограничение емкости зарядки**

Вы можете настроить различные целевые значения SOC, перемещая ползунок влево или вправо. Диапазон настройки составляет 60%~100%.

При установке предела заряда SOC от 60% до 90% отображается сообщение «Подходит для ежедневного использования»; если значение превышает 90%, отображается сообщение «Подходит для дальних поездок».

**Мощность отключения разряда**

Нажмите «Мощность отключения разряда» и переместите ползунок влево или вправо во всплывающем окне, чтобы задать мощность отключения разряда. Когда заряд аккумуляторной батареи достигает установленного значения, автомобиль автоматически прекращает разрядку во внешнюю среду.

**❗ Подсказки**

*Мощность отключения разряда может быть установлена в диапазоне 15–80 %, но не может превышать текущую остаточную мощность.*

**Открытие порта зарядки**

Когда автомобиль не находится в состоянии зарядки, нажмите «Открыть порт зарядки», и порт зарядки откроется автоматически.

### Зарядка в один клик

Когда автомобиль находится в состоянии зарядки постоянным током, нажмите «Завершить зарядку», чтобы завершить зарядку.

### Кривая энергопотребления

В интерфейсе кривой энергопотребления вы можете проверить мгновенное потребление энергии текущим автомобилем.

В интерфейсе расхода энергии вы также можете просмотреть недавнее среднее потребление энергии автомобилем при разных пробегам.

### Информация о маршруте

В интерфейсе информации о поездке вы можете проверить текущее расстояние, пройденное автомобилем, расход энергии и средний расход энергии при вождении.

Вы также можете сбросить данные о вождении с момента последнего сброса и данные о вождении с момента сброса владельца.

### **i** Подсказки


*После того, как автомобиль будет использован, сбросить настройки можно только на счете владельца.*

## Медленная зарядка переменным током

Чтобы выполнить медленную зарядку переменным током, выполните следующие действия.

1. После остановки автомобиля переключите передачу в положение Р и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Откройте крышку порта зарядки. См. [Крышка порта зарядки \(Видеть Страница 305\)](#).
3. После того, как крышка порта зарядки открыта, снимите пылезащитную крышку порта зарядки.



4. Вставьте зарядный пистолет в порт медленной зарядки. Вы услышите щелчок, указывающий на то, что он вставлен правильно.
5. Индикатор прибора  загорится, указывая на то, что зарядный пистолет успешно подключен.

6. После завершения зарядки необходимо разблокировать электронный замок зарядного порта, затем нажать кнопку разблокировки на зарядном пистолете и извлечь зарядный пистолет.

- Автомобиль находится в незапертом состоянии, а электронный замок заблокирован:
  - Сначала нажмите кнопку разблокировки на зарядном пистолете, подождите, пока индикатор зарядного порта не станет желтым, а затем извлеките зарядный пистолет.
  - Когда дверь автомобиля открыта, сначала нажмите кнопку разблокировки ключа, чтобы разблокировать электронный замок зарядки, а затем извлеките зарядный пистолет.
- автомобиль находится в запертом состоянии, а электронный замок включен: сначала необходимо разблокировать автомобиль, а затем извлечь зарядный пистолет.

### **ⓘ Подсказки**

- *Если функция автоматической разблокировки зарядного порта включена, электронный замок зарядного порта переменного тока будет автоматически разблокирован после полной зарядки автомобиля.*
  - *После разблокировки электронного замка порта зарядки, если зарядный пистолет не будет извлечен в течение 2 минут, электронный замок снова заблокируется.*
7. Установите на место пылезащитную крышку порта медленной зарядки, верните зарядный пистолет на прежнее место и закройте крышку порта зарядки.

### **ⓘ Подсказки**


- *Время зарядки можно проверить в приложении AVATR.*
- *Если вы не можете снять пистолет медленной зарядки, вы можете разблокировать его в экстренной ситуации, а затем снять пистолет медленной зарядки.*
- *Вышеуказанный метод зарядки является универсальным и может отличаться от фактического метода зарядки зарядной сваи. Во время выполнения зарядных операций следуйте инструкциям зарядного устройства.*

## Быстрая зарядка постоянного тока

Чтобы выполнить быструю зарядку постоянным током, выполните следующие действия:

1. После остановки автомобиля переключите передачу в положение Р и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Откройте крышку порта зарядки. См. [Крышка порта зарядки \(Видеть Страница 305\)](#).
3. После того, как крышка порта зарядки открыта, снимите пылезащитную крышку порта зарядки.



4. Вставьте зарядный пистолет в порт быстрой зарядки. Когда он будет вставлен полностью, вы услышите щелчок.
5. Индикатор прибора  загорится, указывая на то, что зарядный пистолет успешно подключен.

6. После завершения зарядки нажмите кнопку разблокировки на зарядном пистолете и извлеките его.
7. Установите на место пылезащитную крышку порта быстрой зарядки, поставьте зарядный пистолет на прежнее место и закройте крышку порта зарядки.

### Подсказки

- *Время зарядки можно проверить в приложении AVATR.*
- *Вышеуказанный метод зарядки является универсальным и может отличаться от фактического метода зарядки зарядной свай. Во время выполнения зарядных операций следуйте инструкциям зарядного устройства.*

## Разряд Разряд V2L

V2L относится к автомобилю, подающему питание на электрооборудование. Подключив порт медленной зарядки и разрядное устройство V2L, можно реализовать функцию выдачи переменного тока напряжением 220 В. Вы можете использовать розетку, имеющуюся на разрядном устройстве V2L, для питания электрических приборов (таких как мобильные телефоны, компьютеры, микроволновые печи и т. д.).

1. Откройте крышку порта зарядки. См. [Крышка порта зарядки \(Видеть Страница 305\)](#).

2. Снимите пылезащитную крышку порта медленной зарядки.
3. Подключите разрядное устройство V2L к порту медленной зарядки переменного тока.
4. Мощность разряда можно задать в интерфейсе управления энергопотреблением, см. [Управление энергией \(Видеть Страница 308\)](#). Если уровень мощности автомобиля ниже установленного уровня разрядки, разрядка автоматически прекратится.

### Подсказки

- *Указанное выше разрядное устройство не входит в комплект автомобиля. Если вам необходимо его приобрести, обратитесь к местному авторизованному дилеру.*
- *Мы всегда рекомендуем использовать разрядное устройство, соответствующее спецификациям. Если вы не уверены в использовании разрядного устройства, обратитесь к местному авторизованному дилеру для получения соответствующей информации.*

### Предупреждение

Не используйте эту функцию при низком уровне заряда аккумуляторной батареи автомобиля, чтобы избежать ее повреждения.

## Обслуживание и чистка

### Обслуживание автомобиля

#### Период обкатки автомобиля

В период обкатки правильная эксплуатация автомобиля может улучшить работу различных его узлов, продлить срок службы автомобиля и повысить удобство его эксплуатации. Неправильная эксплуатация автомобиля приведет к чрезмерному первоначальному износу его компонентов, что скажется на сроке службы автомобиля.

В течение первых 3000 км пробега нового автомобиля следует соблюдать следующие меры предосторожности:

- При трогании с места слегка нажимайте на педаль акселератора, чтобы избежать аварийного ускорения.
- Избегайте вождения автомобиля на высокой скорости в период обкатки.

#### Тормозное устройство

Только после пробега не менее 1000 км новые тормозные диски и фрикционные колодки могут достичь идеальной приработки и несущей способности, а также обеспечить наилучший тормозной эффект. В этот период следует избегать экстренного торможения и вести машину осторожно.

#### Шина

Новые шины не обладают наилучшим сцеплением при первом использовании, поэтому в течение первых 500 км следует ездить осторожно.

### Система регистрации данных о событиях

Данный автомобиль оснащен регистратором данных событий (EDR).

Контроллер EDR расположен в блоке управления подушками безопасности. Для считывания данных, записанных EDR, необходим физический доступ к автомобилю или контроллеру EDR.

Компания AVATR не будет раскрывать данные, записанные EDR, третьим лицам, за исключением следующих случаев:

- С согласия владельца или арендатора автомобиля.
- По официальному запросу полиции, суда или государственного органа.
- Компания AVATR использовалась в судебных разбирательствах.

При необходимости информация, записанная EDR, будет использоваться для:

- Исследования и разработки в области безопасности транспортных средств.

- Данные раскрываются третьим лицам в целях исследований и разработок без раскрытия информации о владельце автомобиля и его автомобиле.

## Чтение данных

Для считывания данных EDR можно использовать следующие методы:

При получении разрешения на использование автомобиля или EDR данные считываются через стандартную бортовую диагностическую систему (OBD), подключенную к специальному диагностическому прибору местным авторизованным дилером или третьей стороной с профессиональным оборудованием (например, правоохранительными органами). В этом случае данные предоставляются посредством стандартизированной записи поиска данных. Если вы не можете получить к нему доступ через OBD, вы можете обратиться к местному авторизованному дилеру.

## Зарегистрированные инциденты

Записанные события могут быть фронтальными, боковыми или тыльными.

Данные о событиях спереди, сбоку и сзади могут быть зарегистрированы как сработавшие события (подушка безопасности сработала) или несработавшие события (подушка безопасности не сработала).

Контроллер EDR может хранить до трех событий.

## Зарегистрированные события можно классифицировать как разблокированные в памяти:

Если изменение продольной скорости составляет не менее 8 км/ч в течение интервала времени 150 мс, регистрируется событие, которое может быть перезаписано любым другим событием.

При одновременной регистрации автомобилем изменения боковой скорости, если изменение боковой скорости составляет не менее 8 км/ч в течение временного интервала 150 мс, регистрируется событие, которое может быть перезаписано любым событием.

## Зарегистрированные события можно классифицировать как заблокированные в памяти:

Если срабатывает определенное необратимое удерживающее устройство или интенсивность столкновения достигает условия срабатывания необратимого удерживающего устройства, событие регистрируется и не может быть перезаписано другими событиями.

## Элементы данных, зарегистрированные EDR, и их значения:

Имя	Значение	Применимые ситуации
Продольный дельта-V	Изменение продольной скорости автомобиля. Продольная дельта-V — это просто	Применимый

Имя	Значение	Применимые ситуации
	продольная составляющая общей дельта-V.	
Максимально зарегистрированная вертикальная дельта-V	Максимальное значение совокупного изменения скорости автомобиля по оси X, зафиксированное EDR.	Применимый
Время достижения максимальной зарегистрированной продольной дельта-V	Время, необходимое EDR для регистрации максимального значения кумулятивного изменения скорости вдоль оси X от нулевого момента времени.	Применимый
вырезка знак	Отображает время, когда ускорение (продольное или поперечное) впервые достигает диапазона измерения датчика.	Применимый
скорость автомобиля	Скорость автомобиля определяется как средняя скорость всех колес в нормальных условиях движения. В особых условиях эксплуатации (например, при активации функции контроля тяги) скорость движения определяется как средняя скорость с использованием частоты	Применимый

Имя	Значение	Применимые ситуации
	вращения фактических ведущих колес. На точность данных влияют многие факторы, такие как значительные отклонения размера шин от заводских настроек и блокировка колес.	
Рабочий тормоз, включен или выключен	Используется для определения того, нажал ли водитель на педаль тормоза.	Применимый
Состояние ремня безопасности водителя	Состояние выключателя замка ремня безопасности водителя.	Применимый
Положение педали акселератора, процент от полностью открытого положения	Процент положения педали акселератора (99,568% при полном нажатии, сигнал педали акселератора При активации функции ограничения скорости выдаваемый сигнал ускорения не является максимальным значением, даже если водитель нажимает педаль до упора).	Применимый
Обороты в минуту (об/мин)	Число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту (об/мин).	Непригодный

Имя	Значение	Применимые ситуации
Цикл включения питания в событии	Количество циклов питания в контроллере EDR, зарегистрированных EDR с момента первого включения питания до момента возникновения события.	Применимый
Чтение при включении и повторном включении питания	Количество циклов питания в контроллере EDR с момента первого включения питания до момента считывания EDR, зарегистрированное EDR.	Применимый
Статус завершения записи данных о событии	Указывает, были ли данные событий EDR полностью записаны и сохранены.	Применимый
Интервал времени между этим событием и последним событием	Если два события происходят в течение 5 с, то это время, прошедшее от события X до события X-.	Применимый
Идентификационный номер транспортного средства	Идентификационный номер транспортного средства (VIN), присвоенный производителем транспортного средства.	Применимый

Имя	Значение	Применимые ситуации
Номер оборудования ЭБУ для записи данных EDR	Уникальный идентификатор оборудования контроллера EDR.	Применимый
Серийный номер ЭБУ для записи данных EDR	Серийный номер контроллера EDR.	Применимый
Номер программного обеспечения ECU, который записывает данные EDR	Уникальный идентификатор программного обеспечения контроллера EDR.	Применимый
Продольное ускорение	Продольное ускорение (ось X).	Применимый
Боковое ускорение	Боковое ускорение (ось Y).	Применимый
Горизонтальная дельта-V	Изменения поперечной скорости транспортного средства. Боковая дельта-V — это просто латеральная составляющая общей дельта-V.	Применимый
Максимальная зарегистрированная боковая дельта-V	Максимальное значение совокупного изменения скорости автомобиля по оси Y, зарегистрированное EDR.	Применимый

Имя	Значение	Применимые ситуации
Квадрат максимальной зарегистрированной суммы дельта-V	Максимальное значение суммы квадратов продольной дельта-V и поперечной дельта-V, зарегистрированное методом ЭДР.	Применимый
Время достижения максимальной зарегистрированной боковой дельта-V	Время, необходимое EDR для регистрации максимального значения кумулятивного изменения скорости вдоль оси Y от нулевого момента времени.	Применимый
Время достижения максимальной зарегистрированной суммы дельта-V в квадрате	Время от нулевого момента времени до квадрата максимальной зарегистрированной суммы дельта-V во время записи EDR или считывания данных.	Применимый
Угловая скорость поворота	Изменение угла наклона автомобиля относительно оси Z до и во время события.	Применимый
угол поворота рулевого колеса	Положение вращения рулевого колеса (нейтральное положение = нулевое значение/0°; вращение влево/против часовой стрелки = положительное значение).	Применимый

Имя	Значение	Применимые ситуации
Иметь тенденцию	Момент времени, когда событие столкновения закончилось/последняя зарегистрированная точка данных.	Применимый
Год	Год, в котором произошло событие.	Применимый
Месяц	Месяц, в котором произошло событие.	Применимый
День	Дата, когда произошло событие.	Применимый
Час	Время суток (час), когда произошло событие.	Применимый
Минута	Время суток (минуты), когда произошло событие.	Применимый
Секунда	Время суток (в секундах), когда произошло событие.	Применимый
Положение передачи	Фактическое положение передачи.	Применимый
Положение дроссельной заслонки двигателя, процент полностью открытого положения	Процент открытия дроссельной заслонки двигателя (99,568% эквивалентно полностью открытому положению).	Непригодный

Имя	Значение	Применимые ситуации
Статус системы парковки	Используется для определения того, включен ли стояночный тормоз.	Применимый
Состояние переключателя указателей поворота	Состояние активации указателя поворота.	Применимый
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя	Время от начала события (T0) до момента получения преднатяжителем ремня безопасности водителя команды зажигания.	Применимый
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (первый этап)	Время от момента запуска (T0) до момента получения фронтальной подушкой безопасности водителя команды на включение зажигания. (Фаза 1)	Применимый
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя (второй этап)	Время, прошедшее с момента начала события (T0) до момента получения команды на срабатывание фронтальной подушки безопасности водителя. (Фаза 2)	Непригодный
Время срабатывания подуш-	Время от начала события (T0) до получения команды	Применимый

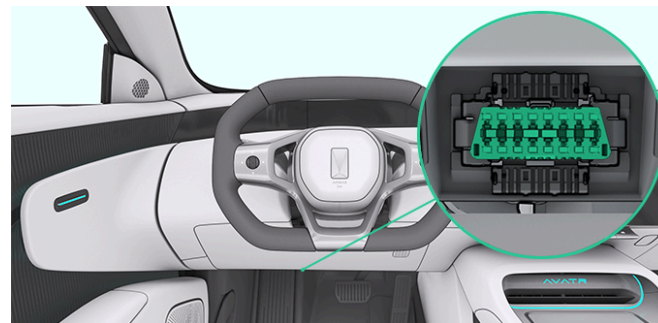
Имя	Значение	Применимые ситуации
ки безопасности водителя	на срабатывание подушки безопасности водителя.	
Время срабатывания подушки безопасности со стороны водителя	Время от начала события (T0) до момента получения подушкой безопасности водителя команды на включение зажигания.	Применимый
Состояние ремня безопасности переднего пассажира	Состояние выключателя замка ремня безопасности переднего пассажира.	Применимый
Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира	Время от начала события (T0) до момента получения преднатяжителем ремня безопасности переднего пассажира команды зажигания.	Применимый
Состояние подавления фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	Состояние подавления фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.	непригодный
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности	Время от начала события (T0) до момента получения команды на срабатывание	Применимый

Имя	Значение	Применимые ситуации
сти переднего пассажира (первый этап)	подушки безопасности переднего пассажира. (Фаза 1)	
Время срабатывания фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (второй этап)	Время от начала события (Т0) до момента получения команды на срабатывание подушки безопасности переднего пассажира. (Фаза 2)	Непригодный
Время срабатывания подушки безопасности переднего пассажира	Время от начала события (Т0) до момента получения команды на срабатывание подушки безопасности переднего пассажира.	Применимый
Время срабатывания шторки безопасности переднего пассажира	Время от начальной точки события (Т0) до момента получения команды на срабатывание шторки безопасности переднего пассажира.	Применимый
Состояние тревоги системы защиты пассажиров	Неисправность системы удержания пассажиров.	Применимый
Состояние сигнализации системы кон-	Состояние тревоги, при котором система контроля давления в шинах автомобиля	Применимый

Имя	Значение	Применимые ситуации
троля давления в шинах	обнаруживает низкое давление в одной или нескольких шинах.	
Состояние сигнализации тормозной системы	Неисправность тормозной системы.	Применимый
Статус системы круиз-контроля	Состояние системы круиз-контроля, включая: выключено, активно и в режиме ожидания.	Непригодный
Состояние системы адаптивного круиз-контроля	Состояние системы адаптивного круиз-контроля, в том числе: выключено, условия активации не выполнены, режим ожидания, активация, задержка торможения, передача управления водителю, ожидание на месте и сбой.	Применимый
Состояние антиблокировочной тормозной системы	Состояние антиблокировочной системы тормозов, включая: активировано, деактивировано и состояние неисправности.	Применимый
Состояние системы автоматического	Состояние системы автоматического экстренного торможения, включая: активи-	Применимый

Имя	Значение	Применимые ситуации
экстренного торможения	ровано, закрыто, открыто и состояние неисправности.	
Состояние электронной системы контроля устойчивости	Состояние электронной системы контроля устойчивости, включая: активировано, закрыто, открыто и состояние неисправности.	Применимый
Состояние системы контроля тяги	Состояние системы контроля тяги, включая: активировано, закрыто, открыто и состояние неисправности.	Применимый
Синхронизация времени до события	Относительное время от последней точки выборки данных до T0 до T0.	Применимый
положение педали тормоза	Положение педали тормоза: от не нажатой до полностью нажатой.	Применимый

## Чтение VIN-номера с помощью диагностического прибора



Интерфейс бортовой диагностической системы (OBD) расположен в левом нижнем углу панели приборов. Идентификационный код транспортного средства и информацию о его состоянии можно считать с помощью специального диагностического прибора.

### 📌 Подсказки

*Для приобретения диагностических инструментов обратитесь к местному авторизованному дилеру.*

## Долгосрочная парковка

Если автомобиль необходимо припарковать на длительное время, пожалуйста, не оставляйте его в закрытом и

влажном помещении. Его следует парковать в прохладном, проветриваемом, чистом и сухом месте.

- Перед парковкой убедитесь, что уровень заряда тяговой батареи составляет от 50% до 70%.
- Проводите техническое обслуживание автомобиля один раз в три месяца, полностью заряжайте тяговую батарею, а затем разрядите ее до 50–70%.
- Если автомобиль было припарковано более 3 месяцев, проверьте, есть ли какие-либо сигналы тревоги на дисплее прибора, прежде чем снова его использовать. В этом случае обратитесь к местному авторизованному дилеру.
- Очистите и обработайте открытый металл, а также нанесите грунтовку для предотвращения появления ржавчины.
- Если автомобиль простаивает в течение длительного времени, рекомендуется отсоединить отрицательную клемму низковольтной батареи, чтобы сохранить мощность низковольтной батареи для запуска автомобиля.
- Перемещайте автомобиль не менее чем на 7,5 м каждые 15 дней для смазки рабочих частей и предотвращения коррозии.
- Поддерживайте рекомендуемое давление в шинах.

### Предупреждение

автомобиль следует размещать в чистом, сухом и проветриваемом помещении и не хранить в местах с источниками тепла высокой температуры.

## Обслуживание фильтра кондиционера

Заменяйте фильтр кондиционера в соответствии с интервалами технического обслуживания, указанным в «Руководстве по гарантии и обслуживанию», чтобы воздух в автомобиле оставался свежим. Для замены фильтра кондиционера обратитесь к местному авторизованному дилеру.

### Подсказки

- *Убедитесь, что воздухозаборная решетка кондиционера не заблокирована посторонними предметами.*
- *Фильтр кондиционера способен удалять из воздуха твердые примеси, такие как пыль, пыльца, абразивные частицы и т. д.*
- *Регулярная замена фильтра кондиционера может снизить уровень вредных веществ в автомобиле.*

## Уход за щеткой стеклоочистителей

Регулярная проверка щеток стеклоочистителей — эффективный способ поддержания четкого обзора через лобовое стекло.

Проверьте резину щетки стеклоочистителя на наличие трещин или локальных затвердений. При обнаружении подобных явлений следует своевременно заменить щетку стеклоочистителя.

## Условия включения сервисногорезима стеклоочистителей

Сервисный режим стеклоочистителей может быть включен только после выполнения всех следующих условий.

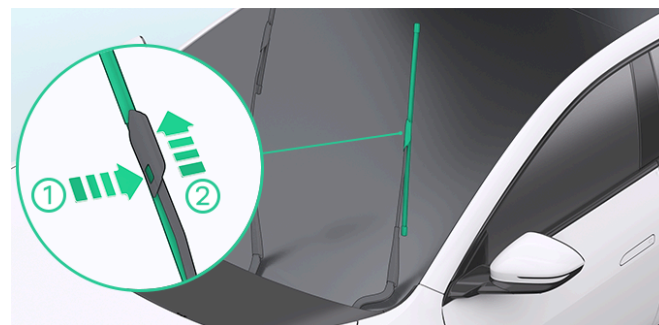
- Автомобиль включен.
- Скорость автомобиля 0 км/ч.
- Переключатель света и стеклоочистителя находится в положении ВЫКЛ.
- Дворники находятся в состоянии покоя.

## Замена щеток стеклоочистителя

1. Нажмите «Обслуживание стеклоочистителей» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить сервисный режим стеклоочистителей.
2. Потяните стеклоочистителей вверх от лобового стекла.

## ❗ Подсказки

*Перед снятием щетки стеклоочистителя рекомендуется положить мягкое полотенце между щеткой стеклоочистителя и лобовым стеклом, чтобы предотвратить случайное поцарапание лобового стекла при снятии щетки стеклоочистителя.*



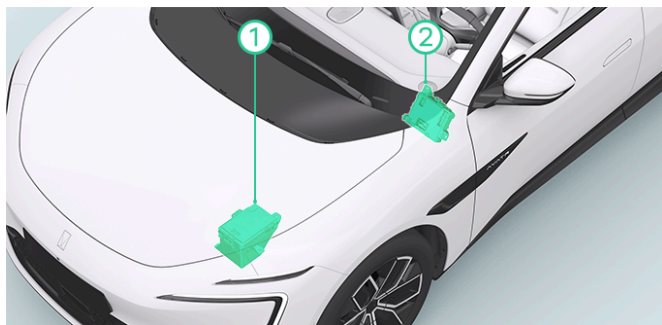
3. Удерживая рычаг стеклоочистителя одной рукой, нажмите на приподнятую кнопку ① другой рукой, чтобы выдвинуть рычаг стеклоочистителя из паза в направлении стрелки ② и снять щетку стеклоочистителя.
4. Совместите новую щетку стеклоочистителя с пазом и аккуратно вставьте ее. При установке раздастся звук, указывающий на правильную установку.

5. После замены щеток стеклоочистителя медленно опустите их на лобовое стекло и выключите режим обслуживания стеклоочистителей.

**⚠ Внимание**

- Не открывайте багажник во время замены стеклоочистителей.
- При замене стеклоочистителей не включайте их.

## Распределение блока предохранителей



№ п./п.	Инструкция
①	Передний блок предохранителей в багажнике

№ п./п.	Инструкция
②	Блок предохранителей панели приборов

Блок предохранителей в переднем багажнике расположен с левой стороны багажника автомобиля. Чтобы проверить предохранитель переднего багажника, необходимо снять декоративную крышку переднего багажника. Непрофессионалам запрещается его удалять.

Блок предохранителей на панели приборов расположен на стороне водителя. Чтобы проверить предохранитель на панели приборов, вам необходимо снять левую боковую защиту панели приборов. Непрофессионалам запрещается его удалять.

**⚠ Внимание**

- Не разбирайте и не заменяйте предохранители и реле. В случае возникновения неисправности обратитесь к местному авторизованному дилеру.
- Если вам необходимо заменить или проверить предохранитель, рекомендуется обратиться к местному авторизованному дилеру и поручить выполнение операции профессионалу, чтобы избежать повреждения автомобиля.

## Заправка масляной жидкости

### Проверка жидкости омывателя ветрового стекла

Заливная горловина для жидкости омывателя ветрового стекла расположена с правой стороны автомобиля. Если в автомобиле не хватает жидкости для омывателя, необходимо долить жидкость для омывателя ветрового стекла.

1. Откройте капот, см. [Открытие переднего багажника](#) (Видеть Страница 41).



2. Снимите крышку моечной камеры в направлении, показанном на рисунке.



3. Откройте крышку заливной горловины бачка омывателя ветрового стекла.
4. Добавьте чистящую жидкость.
5. После наполнения плотно закройте крышку бутылки с моющим средством.
6. Установите на место крышку моечной камеры и закройте передний багажник.

#### **Подсказки**

*Передний багажник не закрывается автоматически, его необходимо закрывать вручную.*

### **Внимание**

- Никогда не используйте специальные жидкости для омывателя, так как они могут оставить полосы или пятна на лобовом стекле.
- При температуре ниже нуля используйте омывающую жидкость с антифризом, чтобы предотвратить замерзание насоса омывателя, форсунок стеклоочистителя, бачка омывающей жидкости и трубопроводов омывателя.
- Не допускайте проливания моющего средства. В случае проливания немедленно вытрите пролитое вещество и промойте место проливания чистой водой.
- Не закрывайте багажник резко и не позволяйте ему свободно падать.

## Проверка охлаждающей жидкости

Если уровень охлаждающей жидкости слишком низкий, на дисплее прибора отобразится текстовая подсказка. Рекомендуется как можно скорее обратиться к местному авторизованному дилеру для проведения проверки.

### **Предупреждение**

- В холодных регионах недостаток охлаждающей жидкости в автомобиле может привести к образованию льда внутри некоторых водопроводных труб и стать причиной неисправностей.
- Если вам необходимо добавить охлаждающую жидкость, рекомендуется обратиться к местному авторизованному дилеру и поручить выполнение операции профессионалу, чтобы избежать случайного контакта с высоковольтными компонентами и получения травм.

## Проверка тормозной жидкости

Если уровень тормозной жидкости слишком низкий, на дисплее прибора отобразится текстовое сообщение с просьбой припарковать автомобиль в безопасном месте и обратиться к местному авторизованному дилеру.

### **Предупреждение**

При добавлении тормозной жидкости обратитесь к профессионалам, чтобы избежать случайного контакта с высоковольтными компонентами и получения травм.

## Обслуживание колес

### Проверка и обслуживание колесных дисков

Регулярно проверяйте диски на предмет износа, коррозии, трещин, деформаций, в том числе проверяйте, нет ли зазора между диском и шиной. При обнаружении каких-либо отклонений немедленно обратитесь к местному авторизованному дилеру.

#### Внимание

- Не меняйте диски самостоятельно. Если вам необходимо заменить их, обратитесь к местному авторизованному дилеру.
- Если давление в шинах слишком низкое, обод может быть поврежден при столкновении с препятствиями.
- Во избежание повреждения лакокрасочного слоя на поверхности обода и датчика давления в шинах из-за высокой температуры категорически запрещается проводить высокотемпературную обжиговую обработку поверхности обода. Эксплуатация при высоких температурах может привести к локальному снятию напряжений в ступице колеса, что приведет к потере круглости и вздутию датчика давления в шинах, деформации и выходу из строя.

## Проверка и обслуживание шин

Регулярно проверяйте протектор шин на предмет наличия признаков деформации, вздутий, посторонних предметов, порезов или ненормального износа, чтобы предотвратить несчастные случаи во время вождения.

Перед поездкой проверьте давление в шинах (особенно перед поездками на дальние расстояния). Рекомендованные характеристики давления в шинах можно найти в разделе технических данных на этикетке с данными о давлении в шинах (расположена над замком левой стойки С).

Правильное давление в шинах и хорошие привычки вождения продлят срок службы ваших шин.

### Маркировка шин

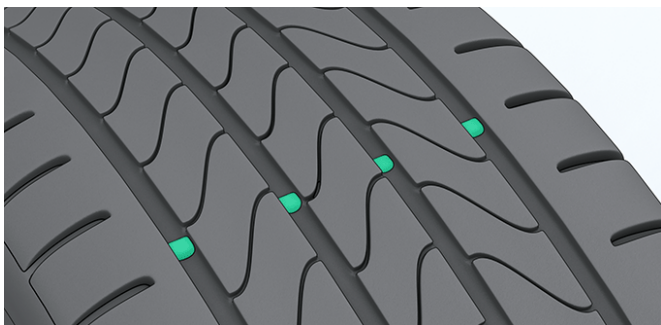
Маркировка на боковине шины представляет собой стандартизированную информацию, используемую для идентификации и описания основных характеристик шины.

Эта информация включает в себя такие данные, как размер, индекс нагрузки и индекс скорости (например: 265/45R20 108V).

Пример	Инструкция	Единица
265	Номинальная ширина сечения	мм
45	Номинальное соотношение сторон	/

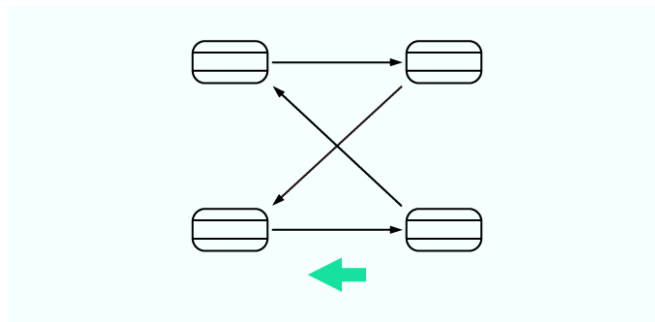
Пример	Инструкция	Единица
P	Код типа конструкции	/
20	Номинальный диаметр обода	в
108	индекс нагрузки	/
V	Символ скорости	/

### Индикатор износа протектора



Рекомендуется проверять степень износа шин один раз в месяц. Если шина изношена до уровня отметки износа или ниже, замените ее новой как можно скорее.

### Вращение шин



Для обеспечения равномерного износа протектора рекомендуется переставлять шины после каждого пробега. При перестановке шин руководствуйтесь иллюстрацией выше.

#### **Подсказки**

*Если вы не уверены в правильности перестановки шин, обратитесь к местному авторизованному дилеру.*

### **Внимание**

- После замены шин на новые или ремонта шин необходимо повторно проверить динамический баланс.
- Если вы заметили неравномерный износ шин, проверьте углы установки колес у местного авторизованного дилера.
- Недостаточное давление в шинах является наиболее распространенной причиной выхода шин из строя, что может привести к перегреву шин, их растрескиванию, расслоению протектора или разрыву шин, что приводит к потере контроля над автомобилем и увеличивает риск аварий.
- В целях безопасности используйте только те шины, которые соответствуют оригинальным характеристикам автомобиля. Если шины не соответствуют оригинальным спецификациям автомобиля, это может повлиять на его эксплуатацию.
- Не используйте герметик для шин, так как это может привести к неисправности датчика давления в шинах.

## Использование зимних шин

После замены шин на зимние шины автомобиль сохраняет хорошее сцепление с дорогой при движении по обледенелым и заснеженным дорогам. При использовании зимних шин

необходимо использовать шины той же спецификации, марки, конструкции и протектора (вы можете обратиться к местному авторизованному дилеру для получения консультации по использованию зимних шин).

### **Внимание**

- При использовании зимних шин следует поддерживать достаточную глубину протектора. Слишком малая глубина протектора приведет к плохому сцеплению.
- При замене зимних шин проверьте, соответствует ли давление в шинах норме. Слишком высокое или слишком низкое давление в шинах повлияет на сцепление с дорогой и безопасность.

## Использование цепи противоскольжения

При движении автомобиля в сложных условиях, например, по заснеженным или обледенелым дорогам зимой, использование цепей противоскольжения может привести к увеличению трения шин. После установки цепей противоскольжения скорость автомобиля не должна превышать 30 км/ч или скорость, указанную производителем цепей противоскольжения (в зависимости от того, что меньше).

Цепи противоскольжения можно устанавливать только на 20-дюймовые шины. Гарантия не распространяется на повреждения или несчастные случаи, произошедшие с автомобилем из-за неправильного использования цепей противоскольжения.

### Предупреждение

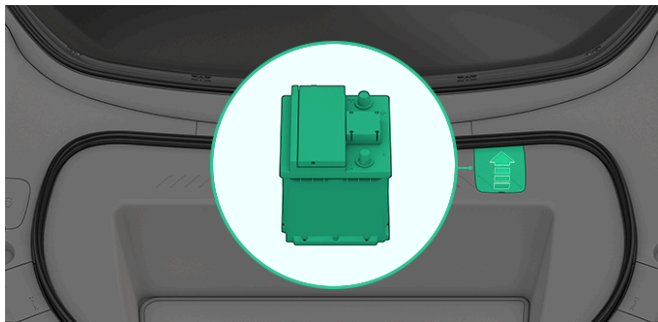
- Цепи противоскольжения можно устанавливать только на задние колеса.
- Необходимо тщательно соблюдать инструкции производителя цепей противоскольжения по установке.
- При управлении автомобилем с цепями противоскольжения следует избегать резких поворотов и экстренного торможения.
- При установке цепей противоскольжения убедитесь, что цепи надежно прикреплены к шинам и не соприкасаются с другими компонентами.

### Внимание

- Если на вашем автомобиле установлены колпаки колес, снимите их перед установкой цепей противоскольжения.
- При использовании цепей противоскольжения на дорогах с толстым слоем снега обязательно выбирайте изделия, соответствующие характеристикам шин.
- Запрещается использовать цепи противоскольжения на сухих дорогах. Пожалуйста, снимайте цепи противоскольжения после езды по сухой дороге.
- Данный автомобиль не оборудован цепями противоскольжения, которые необходимо приобрести самостоятельно. Если вы не уверены в использовании цепей противоскольжения, обратитесь к местному авторизованному дилеру за информацией о цепях противоскольжения.

## Обслуживание аккумулятора

### Обслуживание аккумуляторов низкого напряжения



Низковольтная батарея расположена с левой стороны переднего багажника.

На срок службы низковольтных аккумуляторных батарей влияет множество факторов (например: чрезмерная разрядка, стиль вождения, условия вождения, климат, температура и т. д.).

### ❗ Подсказки

Не разряжайте полностью низковольтную батарею, в противном случае срок ее службы сократится. Поддержание его в полностью заряженном состоянии поможет продлить срок его службы.

### Меры предосторожности при обращении с низковольтными батареями

Иллюстрация		Инструкция
		Поскольку низковольтные батареи могут выделять взрывоопасные газы, вблизи низковольтных батарей запрещено использовать открытый огонь или другие источники огня.
		При работе вблизи низковольтных батарей или при обращении с ними надевайте соответствующие средства защиты глаз, чтобы предотвратить попадание брызг кислоты в глаза.
		Во избежание травм не допускайте детей к батареям низкого напряжения.
		Низковольтные батареи содержат очень едкую и токсичную кислоту.

Иллюстрация		Инструкция
		Перед работой с низковольтными батареями ознакомьтесь с соответствующей информацией в руководстве по эксплуатации.
		Поскольку низковольтные батареи могут выделять взрывоопасные газы, вблизи низковольтных батарей запрещено использовать открытый огонь и другие источники огня.
		Для переработки низковольтных батарей необходимо использовать правильный метод.
		Использованные батареи низкого напряжения нельзя выбрасывать по собственному желанию, так как это вредит окружающей среде, поэтому их необходимо перерабатывать экологически безопасным способом.

### Внимание

- Жидкость в аккумуляторной батарее низкого напряжения вызывает коррозию. При случайном попадании средства в глаза или на кожу немедленно промойте их большим количеством воды и своевременно обратитесь за медицинской помощью.
- Если низковольтная батарея серьезно разряжена (например, если автомобиль не используется в течение длительного времени), обратитесь к местному авторизованному дилеру. Запрещается самостоятельно заменять низковольтную батарею.

## Обслуживание тяговой батареи

Тяговая батарея является важным компонентом автомобиля. Обратите внимание на следующие моменты:

- Для зарядки автомобиля используйте зарядное оборудование, соответствующее спецификациям зарядки, и выполняйте зарядку правильно, в соответствии с инструкциями зарядной станции.
- При движении по неровным гравийным дорогам или дорогам с выступающими препятствиями будьте осторожны и объезжайте препятствия, чтобы не повредить шасси автомобиля и аккумуляторную батарею. Если днище автомобиля подверглось удару или толчку, обратитесь к местному авторизованному

дилеру для проверки безопасности шасси, тяговой батареи и других компонентов.

- Если автомобиль припаркован в течение длительного времени, тяговая батарея будет медленно разряжаться. Если тяговая батарея будет слишком разряжена в течение длительного времени, это повлияет на срок ее службы. Поэтому, если автомобиль припарковано более 3 месяцев, поддерживайте мощность автомобиля в оптимальном диапазоне (50%~70%) и проверяйте мощность один раз в месяц. Если уровень заряда слишком низкий, пожалуйста, полностью зарядите тяговую батарею вовремя, а затем разрядите ее до 50–70%.
- Если автомобиль припарковано более 3 месяцев, проверьте, нет ли на дисплее прибора каких-либо сигналов тревоги, прежде чем снова его использовать. В этом случае обратитесь к местному авторизованному дилеру.

### **Предел температуры тяговой батареи**

Чтобы поддерживать хорошую производительность в течение длительного периода времени, не подвергайте автомобиль воздействию температуры окружающей среды выше 55°C или ниже -30°C в течение более 24 часов.

### **Утилизация тяговых батарей**

Неправильное обращение с отработанными тяговыми батареями не только приведет к проблемам безопасности,

таким как утечка, самовозгорание, коррозия и взрыв, но и загрязнит окружающую среду. Поэтому необходимо правильное хранение и переработка отработанных тяговых батарей.

В то же время, согласно соответствующим национальным нормам, ремонт, замена и переработка новых тяговых батарей транспортных средств должны осуществляться агентствами послепродажного обслуживания, имеющими соответствующие возможности. Если вы без разрешения передаете использованные тяговые батареи другим организациям или лицам, либо самостоятельно разбираете или демонтируете аккумуляторные батареи, и это приводит к загрязнению окружающей среды или несчастным случаям, связанным с безопасностью, вы несете соответствующую ответственность.

При ремонте и обслуживании тяговой батареи у местного авторизованного дилера местный авторизованный дилер проверит емкость и состояние аккумуляторной батареи. При возникновении любого из следующих условий тяговую батарею следует утилизировать и сдать на переработку:

- Когда аккумулятор необходимо утилизировать и переработать в соответствии с соответствующими законами и правилами.
- Когда работоспособность тяговой батареи не может быть восстановлена путем ремонта.

- При деформации модуля тяговой батареи или элемента батареи (например, разрыв, расширение, коррозия).
- Когда модули и элементы тяговой батареи длительное время погружены в жидкость.
- Когда вы заранее просите заменить тяговую батарею за свой счет.

### Подсказки

*Если емкость тяговой батареи составляет менее 70%, мы также рекомендуем вам обратиться к местному авторизованному дилеру для утилизации и переработки тяговой батареи.*

Переработка отработанных тяговых батарей: Переработка будет осуществляться местными авторизованными дилерами или специально назначенными кооперативными подразделениями.

### Опасность

Обслуживание тяговой батареи должно осуществляться только авторизованным специалистом по электромобилям; неправильное обращение может привести к травмам или смерти.

### Предупреждение

Запрещается произвольно обращаться с отработанными тяговыми батареями или выбрасывать их во избежание серьезного загрязнения окружающей среды.

## Чистка автомобиля

### Наружноеочистка обслуживание и очистка

Регулярная мойка автомобиля может защитить его от повреждений, вызванных внешней средой. Цикл мойки зависит от частоты использования автомобиля и условий парковки (например: гараж, под деревом или на солнце и т. д.).

При мойке автомобиля обратите внимание на следующие моменты:

- Регулярно мойте свой автомобиль, так как грязь, пыль, насекомые и пятна смолы, прилипшие к лакокрасочному покрытию, могут повредить его.
- Перед мойкой автомобиля удалите с краски все загрязнения, такие как птичий помет, древесный сок, металлические частицы или насекомых.

- Удалите грязь влажной губкой и большим количеством воды, затем тщательно очистите автомобиль с помощью чистящего средства.

### Предупреждение

Запрещается мыть автомобиль во время зарядки.

### Внимание

- Перед тем как приступить к мойке автомобиля снаружи, закройте все окна.
- Запрещается использовать для чистки автомобиля кислотные или щелочные моющие средства. Кислотные жидкости могут повредить поверхность автомобиля и повлиять на его внешний вид.
- После мытья автомобиля тщательно протрите его поверхность, в противном случае остатки моющего средства испортят внешний вид автомобиля.

## Ручная очистка

При ручной мойке автомобиля, чтобы избежать случайного открытия дверей, багажника или крышки зарядного порта, включите режим ручной мойки автомобиля.

### Запустить режим ручной мойки

Нажмите «Режим мойки» в интерфейсе «Мир сценариев» на центральном сенсорном экране, чтобы запустить режим ручной мойки.

- При чистке автомобиля вручную сначала используйте достаточное количество воды, чтобы смочить кузов автомобиля и смыть как можно больше поверхностной грязи, затем используйте мягкую губку, тряпку или мягкую щетку, чтобы очистить автомобиль сверху вниз.
- Если грязь трудно удалить, используйте чистящее средство.
- Если губка или тряпка испачкана большим количеством грязи, рекомендуется использовать для чистки другую.
- После очистки автомобиля тщательно промойте его чистой водой и, наконец, протрите полотенцем, чтобы избежать пятен от воды, которые могут испортить внешний вид.

### **Внимание**

- Не используйте жесткую или грубую ткань для чистки автомобиля, чтобы не повредить краску.
- Не используйте неспецифические чистящие средства, чтобы не повредить краску.
- Не мойте автомобиль без включенного стояночного тормоза.
- Запрещается использовать для чистки фар автомобиля агрессивные чистящие средства.
- Пожалуйста, не чистите порт зарядки без разрешения, чтобы избежать несчастных случаев.

## **Автоматическая очистка**

При использовании автоматического чистящего оборудования для чистки автомобиля избегайте случайного открытия двери, багажника или крышки зарядного порта автомобиля. Пожалуйста, включите автоматический режим мойки автомобиля.

### **Включите режим мойки**

Коснитесь «Режима мойки» в интерфейсе «Мира сценариев» центрального сенсорного экрана и установите передачу автомобиля на N, чтобы включить режим автоматической мойки.

### **Подсказки**

*Автоматическая автомойка удобна и быстра, однако тщательно вымыть автомобиль сложно, поэтому рекомендуется мыть вручную.*

### **Внимание**

Перед мойкой автомобиля обратите внимание на следующие моменты:

- Убедитесь, что наружные зеркала сложены.
- Убедитесь, что все окна и дворники работают в автоматическом режиме.
- Эксплуатируйте автомобиль в соответствии с инструкциями по эксплуатации автоматической мойки.
- Лучше всего использовать тканевую мойку или мойку с мягкой щеткой, чтобы не повредить краску.

## **Мойка под высоким давлением**

При использовании водяного пистолета высокого давления для мойки автомобиля обязательно следуйте инструкции по эксплуатации оборудования и не подносите сопло слишком близко к автомобилю, чтобы не повредить краску.

**❗ Подсказки**

- Проверьте и убедитесь, что передняя часть багажника, багажник, двери, крышка зарядного порта, окна и т. д. автомобиля закрыты.
- При очистке датчика с помощью очистителя высокого давления или пароочистителя используйте небольшую струю воды для промывки поверхности датчика в течение короткого времени.

**⚠ Внимание**

- Не направляйте водяной пистолет на днище автомобиля при мойке.
- Не используйте насадку для мытья передней части багажника напрямую или косвенно. Поток воды под высоким давлением может повредить электрические компоненты в переднем багажнике или привести к неисправности некоторых деталей.

**Чистка щеток стеклоочистителя**

При очистке щеток стеклоочистителя нажмите «Обслуживание стеклоочистителя» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить режим обслуживания стеклоочистителя, протрите щетки стеклоочистителя чистой тканью и моющим средством, а после очистки выключите режим обслуживания

стеклоочистителя, и стеклоочистители автоматически вернуться в исходное положение.

**Чистые колесные диски**

После промывки водяным пистолетом очистите обод мягкой щеткой и снова промойте водяным пистолетом.

**Вощение и полировка**

Высококачественный слой воска способен эффективно защитить краску автомобиля от воздействия окружающей среды и даже предотвратить появление мелких царапин. Если вы считаете, что поверхность краски потускнела или хотите придать ей дополнительную защиту, вы можете отполировать и нанести воск на автомобиль.

Полировка необходима только в том случае, если краска на кузове автомобиля утратила свой блеск и восковая обработка уже не может восстановить яркий внешний вид. Не полируйте детали с матовой краской или пластиковые детали.

**❗ Подсказки**

*Воск нельзя использовать для восстановления поврежденных участков лакокрасочного покрытия автомобиля.*

### **Внимание**

- Не полируйте и не натирайте автомобиль воском под прямыми солнечными лучами.
- Не используйте полировальные средства, содержащие абразивы.

## **Очистка радара или камеры**

Ниже приведены типичные сценарии и решения, когда поверхность радара или камеры загрязнена, заблокирована или прилипла:

- Поверхность окна радара или камеры покрыта пылью, пятнами грязи (включая пятна от песка и воды) или птичьим пометом и другими пятнами:  

Рекомендуется промывать окно проточной водой или специальным средством для мытья окон до тех пор, пока грязный клей не размякнет или не отпадет, а затем протирать поверхностные пятна от воды сухой салфеткой для чистки оптики, хлопчатобумажной тканью или фланелевой тканью до тех пор, пока на поверхности окна не останется видимых пятен.
- Лед или иней на поверхности окна радара или камеры:  

Рекомендуется использовать для очистки теплую воду или чистящую жидкость, содержащую антифриз, до тех пор, пока он не расплавится, а затем протирать

поверхностные пятна от воды сухой салфеткой для чистки оптики, хлопчатобумажной тканью или фланелевой тканью до тех пор, пока на поверхности окна не останется видимых пятен.

- На поверхности окна радара или камеры происходит естественная конденсация:

Рекомендуется использовать сухую салфетку для чистки оптики, хлопчатобумажную ткань или фланелевую ткань для удаления конденсата с поверхности до тех пор, пока на поверхности окна не останется видимых пятен от воды.

- Когда автомобиль движется по одностороннему виадукту, туннелю, пустыне, лугу или заснеженной местности с плохим освещением или легко препятствующим движением:

Рекомендуется как можно скорее уехать с места происшествия и проехать около 15 минут. Ошибка окклюзии будет автоматически устранена без дальнейшей обработки.

**⚠ Внимание**

- Для очистки радара от грязи используйте нейтральное моющее средство со значением pH от 6 до 8 (например, 99%-ный раствор изопропилового спирта, мыльную воду и т. д.). После очистки сначала опрыскайте поверхность радара чистой водой, а затем протрите поверхность радара насухо чистой тканью без пыли.
- Запрещается наносить пленку, воск или покрытие на внешнюю поверхность радара, так как это повлияет на эффективность восприятия радара.
- Запрещается использовать для чистки радара чистящую щетку или автоматическую мойку, оборудованную чистящей щеткой, чтобы избежать попадания песка и гравия в чистящую щетку и неисправного износа окна и корпуса.
- Не используйте горячую воду для удаления льда и снега с окон, чтобы избежать появления трещин.
- Не протирайте окно слишком сильно, чтобы не повредить оптическое покрытие окна.
- Не используйте металлические или другие твердые предметы для соскребания загрязнений, льда и снега с поверхности окна и корпуса, чтобы не повредить поверхность окна.

- При использовании очистителя высокого давления для очистки убедитесь, что максимальное давление очистителя больше или равно 8 МПа, и держите насадку на расстоянии не менее 30 см от поверхности окна радара, чтобы избежать распыления воды непосредственно на поверхность окна радара из насадки. Кроме того, постоянно перемещайте насадку и не распыляйте воду непрерывно в одном и том же месте.

**Антикоррозийная обработка кузова автомобиля**

Основные причины коррозии автомобиля:

- Соль, грязь, влага и химикаты со временем скапливаются в труднодоступных местах шасси, кузова или рамы вашего автомобиля.
- Несчастные случаи приводят к отслаиванию краски, образованию шрамов и других повреждений, трению о камни и гравий и т. д.
- Высокая влажность увеличивает скорость коррозии и может способствовать ее развитию, даже если остальная часть автомобиля сухая.

Эффективно предотвращают коррозию автомобиля:

- Всегда содержите свой автомобиль в чистоте и сухости.
- При обслуживании автомобиля следует также проверять и прочищать сливные отверстия на дверях и

днище теплой или холодной водой, а также следить за тем, чтобы сливные отверстия не засорились.

- Если краска на автомобиле повреждена или отслаивается, отремонтируйте поврежденный участок и не оставляйте металл открытым на воздухе.
- Регулярно проверяйте и следите за тем, чтобы салон вашего автомобиля был чистым и сухим. Влага, пыль и песок под ковром могут ускорить коррозию.
- После проезда через сильный снегопад немедленно мойте автомобиль.
- Не паркуйте автомобиль в сыром или плохо проветриваемом месте.

## Внутреннее обслуживание и очистка

### Уход за салоном

Регулярная очистка салона автомобиля поможет сохранить его ярким и чистым. Перед чисткой салона пропылесосьте его.

### Внимание

- Цветные материалы одежды (например, темные джинсы и дубленки) могут оставлять пятна на обивке. Если это произошло, как можно скорее очистите и обработайте загрязненный участок.
- Не используйте для чистки салона автомобиля неспециальные чистящие средства (например, моющую жидкость, чистый бензин, спирт и т. п.), в противном случае можно повредить обивку салона.
- Не распыляйте чистящее средство непосредственно на элементы управления (например, кнопки рулевого колеса и т. д.) или зеркала заднего вида.

### Уход за кожей Nappa

Кожа Nappa предъявляет высокие требования к уходу. Если за ним не ухаживать должным образом, грязь будет легко скапливаться, вызывая изменение цвета поверхности и другие явления.

### Требования к техническому обслуживанию

Пыль и грязь следует стереть автомобильным пылесосом или теплой водой, а после высыхания поверхность следует очистить мягкой тканью или мягкой щеткой.

Для удаления пятен протрите поверхность теплой водой или нейтральным моющим средством снаружи внутрь. После высыхания очистите поверхность мягкой тканью или

мягкой щеткой. При удалении пятен рекомендуется очищать всю поверхность. Если вы очистите только загрязненный участок, очищенная поверхность может оказаться светлее неочищенной части.

### **Внимание**

- Не используйте грубые чистящие средства.
- Не используйте растворители, спирт, дезинфицирующие средства, полироли, крем для обуви, пятновыводители или аналогичные материалы для чистки кожаной обивки.

## **Ремень безопасности**

Грязные ремни безопасности будут затруднять втягивание и ухудшать показатели безопасности.

Для чистки ремней безопасности используйте нейтральное мыло и теплую воду. Не используйте отбеливатели, красители или абразивные чистящие средства. После чистки дайте изделию высохнуть естественным путем или протрите его насухо губкой.

## **Чистка потолка и коврового покрытия**

Регулярно чистите обивку крыши и ковровое покрытие пылесосом, а для чистки сильно загрязненных участков используйте специальное чистящее средство.

Не трите загрязненную часть слишком сильно, чтобы не повредить обивку потолка и поверхность ковра.

## **Подсказки**

- *Чтобы продлить срок службы коврового покрытия автомобиля и облегчить его чистку, рекомендуется использовать коврики, специально изготовленные для данного автомобиля и не мешающие использованию педалей.*
- *Регулярно чистите коврики и следите за тем, чтобы они были правильно установлены. Если коврики слишком изношены, немедленно замените их.*
- *Чтобы не мешать использованию педалей, убедитесь, что коврик на полу водителя надежно закреплен, никогда не кладите коврики друг на друга и всегда держите коврики на ковровом покрытии автомобиля.*

## **Центральный сенсорный экран**

Если вам необходимо очистить экран, используйте салфетку из микрофибры или средство для ухода за дисплеями, чтобы аккуратно очистить поверхность.

Перед очисткой экрана нажмите «Режим очистки экрана» в интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана, чтобы включить режим очистки экрана.

После завершения очистки экрана нажмите и удерживайте любое место экрана, чтобы выйти из режима очистки экрана.

### Подсказки

- После включения режима очистки экрана голосовой помощник не может быть разбужен.
- Если автомобиль не находится на передаче Р, режим очистки включить невозможно.

### Внимание

- Во время чистки не надавливайте сильно на экран и не используйте для его очистки абразивные материалы, в противном случае это может привести к повреждению экрана.
- При переключении передачи автомобиля из положения Р на любую другую передачу, отличную от Р, режим автоматически выключается.

## Услуга обслуживания

### Необходимость обслуживания

Техническое обслуживание подразумевает профилактические работы по регулярной проверке, очистке, пополнению, смазке, регулировке или замене определенных частей автомобиля. Правильное техническое обслуживание автомобиля обеспечит его наилучшую работу.

- Это может продлить срок службы всего автомобиля и ключевых компонентов.

- Правильное техническое обслуживание автомобиля — лучший способ обеспечить безопасность вождения.

Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля может привести к его поломке и ухудшению эксплуатационных характеристик.

## Время и место обслуживания

Чтобы поддерживать ваш автомобиль в исправном состоянии, мы рекомендуем вам регулярно проводить его техническое обслуживание у местного авторизованного дилера в соответствии со сроками и пробегом, указанными в таблице «Регулярное техническое обслуживание» настоящего руководства. Мы предоставим Вам профессиональные и качественные услуги.

## Регулярное техническое обслуживание

Ежедневный осмотр является важной мерой обеспечения безопасности вождения и снижения количества отказов транспортных средств. Перед поездкой следует проверить следующие пункты:

- Проверьте, правильно ли работает динамик.
- Проверьте исправность системы освещения автомобиля.
- Проверьте внешний вид ремня безопасности и правильность его втягивания.
- Проверьте дисплей прибора на наличие какой-либо тревожной информации.

- Проверьте давление и износ шин.
- Проверьте, что каждый переключатель работает нормально.

Если вы обнаружите какие-либо отклонения, пожалуйста, своевременно свяжитесь с местным авторизованным дилером.

## Первое обслуживание

Чтобы лучше защитить свой автомобиль, обязательно обратитесь к местному авторизованному дилеру для проведения первого технического обслуживания в течение 12 месяцев или 20 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) с даты покупки.

## Регулярное обслуживание

В таблице планового технического обслуживания перечислены элементы планового технического обслуживания и проверки, необходимые для автомобиля. Кроме того, ваш местный авторизованный дилер порекомендует вам дополнительные необходимые элементы технического обслуживания на основе осмотра автомобиля.

Цикл обслуживания		Каждые 12 месяцев или 20 000 км	Каждые 24 месяца или 40 000 км	Каждые 36 месяцев или 60 000 км	Каждые 48 месяцев или 80 000 км	Каждые 60 месяцев или 100 000 км
Предметы обслуживания		Проверить (I), Отрегулировать (A), Заменить (R)				
Процедура проверки стандартов AVATR		I	I	I	I	I
Тормозная система	Тормозная жидкость	I	I	R	I	I
	Передние и задние тормозные диски	I	I	I	I	I
	Тормозная накладка	I	I	I	I	I
Система тела	Щетки стеклоочистителя	I	I	I	I	I
	Моющая жидкость	I+A	I+A	I+A	I+A	I+A
Система трансмиссии и подвески	Смазка для переднего электропривода (модели с полным приводом)	-	-	-	-	R

Цикл обслуживания		Каждые 12 месяцев или 20 000 км	Каждые 24 месяца или 40 000 км	Каждые 36 месяцев или 60 000 км	Каждые 48 месяцев или 80 000 км	Каждые 60 месяцев или 100 000 км
Предметы обслуживания		Проверить (I), Отрегулировать (A), Заменить (R)				
	Смазка заднего электропривода в сборе	-	-	-	-	R
	Шины (ротация, регулировка давления в шинах)	I+A	I+A	I+A	I+A	I+A
Система охлаждения	Охлаждающая жидкость	I	I	I	I	I
Система кондиционера	Кондиционер охлаждения/обогрев	I	I	I	I	I
	Салонный фильтр	R	R	R	R	R

Содержание работ по техническому обслуживанию составлено с учетом нормальных условий эксплуатации автомобиля. Для транспортных средств, которые часто эксплуатируются в следующих суровых условиях (включая, помимо прочего), частоту технического обслуживания следует увеличить. По конкретным вопросам обращайтесь к местному авторизованному дилеру:

- Вождение в условиях высокой запыленности и пустынном бездорожье.
- Участвуйте в гонках или соревнованиях.
- Часто тормозите или ездите по гористой местности.

## По сцене

2

- Езда по мокрой дороге или частое преодоление воды вброд.
- Езда по дорогам с солеными или коррозионными материалами.
- Неправильные дополнения или модификации, не одобренные AVATR.
- Занимаются эксплуатационной деятельностью или часто используются для специальных целей, например, при работе с высокими нагрузками.
- Вождение в условиях очень холодных (ниже 0°C) или высоких температур (выше 40°C).

# Гарантийная услуга

# Гарантия качества

## Ограниченная гарантия на новый автомобиль

### Объем обеспечения качества

В течение периода гарантии качества (далее именуемого гарантией), указанного ниже в настоящем руководстве, в соответствии с соответствующими положениями договора купли-продажи автомобиля и его приложений к автомобилю, действующими законами и нормативными актами, а также гарантийной политикой AVATR, если автомобиль повреждено из-за проблем с качеством автомобиля (дефекты конструкции, производства или сырья), AVATR предоставит услуги по гарантии качества для поврежденных деталей автомобиля и понесет соответствующие расходы на оригинальные запасные части, расходы на рабочую силу по техническому обслуживанию и другие обоснованные расходы, подтвержденные AVATR.

### Срок гарантии качества

Ограниченный гарантийный срок AVATR, указанный в настоящем руководстве, делится на гарантийный срок для новых энергетических деталей, гарантийный срок для всего автомобиля и гарантийный срок для расходных материалов. Подробную информацию см. в следующей таблице:

Классификация	Содержание	Ограниченный гарантийный срок	
		Нерабочий	Операция
Новые энергетические части	Аккумуляторная батарея, приводной двигатель, контроллер двигателя, контроллер автомобиля	8 лет или 160 000 км	
Расходные детали	Воздушный фильтр салона, тормозные накладки, шины, батарея пульта дистанционного управления, щетки стеклоочистителя, предохранители и общие реле (за исключением встроенного блока управления)	3 месяца или 5000 км	
	Низковольтная батарея	1 год или 20 000 км	

Классификация	Содержание	Ограниченный гарантийный срок	
		Нерабочий	Операция
Запчасти для автомобилей	Детали, не указанные в этой таблице (за исключением различных масел, зарядного оборудования, подарков и хладагентов)	5 лет или 120 000 км	1 год или 120 000 км

## Инструкции

- Вышеуказанный гарантийный срок на новые энергетические детали, детали транспортных средств и расходные материалы исчисляется с даты выдачи счета-фактуры на покупку нового автомобиля (если дата выдачи счета-фактуры на покупку не совпадает с датой поставки автомобиля, она исчисляется с даты поставки), а время и пробег определяются в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для деталей с отдельно согласованными гарантийными сроками преимущественную силу имеет согласованный гарантийный срок.
- Если характер использования автомобиля был зарегистрирован для изменения, гарантийный срок должен применяться в соответствии с соответствующими национальными правилами.
- Для автомобильных аксессуаров или деталей премиум-класса с отдельно согласованными гарантийными сроками преимущественную силу имеет согласованный гарантийный срок.

## Ограниченная гарантия на оригинальные запасные части

### Замена оригинальных запасных частей по причине некачественности

Оригинальные запасные части, замененные местными авторизованными дилерами не по причине дефектов конструкции, изготовления или качества сырья, подлежат гарантийному обслуживанию.

Нерасходуемые оригинальные запасные части:

- На оригинальные запасные части, не подлежащие расходу, замененные по истечении гарантийного срока, распространяется ограниченная гарантия качества сроком на 12 месяцев или 20 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше) с даты выдачи местным авторизованным дилером заказа на работу.
- Для нерасходуемых оригинальных запасных частей, замененных в течение гарантийного срока, гарантийный срок равен оставшемуся гарантийному сроку аналогичных деталей. Если оставшийся гарантийный срок составляет менее 12 месяцев или 20 000 км, гарантийный срок составит 12 месяцев или 20 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше) с даты выдачи местным авторизованным дилером заказа на выполнение работ.

Оригинальные запасные части, которые легко изнашиваются:

На замененные оригинальные расходные материалы распространяется ограниченная гарантия качества сроком на 3 месяца или 5000 км (в зависимости от того, что наступит раньше) с даты выдачи местным авторизованным дилером заказа на работу. Среди них ограниченный гарантийный срок качества низковольтной батареи составляет 12 месяцев или 20 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше) с даты выдачи заказа на выполнение работ.

### Замена оригинальных запасных частей по причинам качества

В случае возникновения проблем с конструкцией компонента, дефектами производства или качеством сырья оригинальные запасные части можно заменить бесплатно у местных авторизованных дилеров. Гарантийный срок равен оставшемуся гарантийному сроку аналогичных компонентов и заканчивается одновременно с окончанием оставшегося гарантийного срока аналогичных компонентов.

### Разрешение споров

Если у владельца возникнут разногласия относительно содержания данного руководства, AVATR открыто проведет переговоры с владельцем для разрешения разногласий.

Если владелец автомобиля не желает достичь соглашения путем переговоров и посредничества или переговоры и

посредничество не позволяют достичь соглашения, владелец автомобиля может обратиться в арбитраж или подать иск в судебное учреждение в соответствии с законом.

## **Заметки по обеспечению качества**

### **На что следует обратить внимание при подаче заявления на гарантию**

В течение гарантийного периода, если автомобиль не может эксплуатироваться из-за дефектов или недостатков изделия, владельцу следует сначала обратиться к местному авторизованному дилеру за консультацией. Если телефонная консультация не поможет решить проблему, компания AVATR организует выездную эвакуацию автомобиля на место или отбуксирует его к ближайшему местному авторизованному дилеру.

### **Разумное время обслуживания**

Ввиду наличия оригинальных запасных частей, логистики, качества ремонта и т. д. вам необходимо выделить разумное количество времени на ремонт автомобиля.

После завершения ремонта служба ремонта автомобиля будет уведомена по СМС или по телефону.

### **План технического обслуживания**

При условии соблюдения соответствующих законов и правил местные авторизованные дилеры имеют право принимать решение о конкретном плане ремонта или замены

оригинальных запасных частей на основе технических требований и фактического состояния автомобиля. Оригинальные запасные части, замененные в течение гарантийного периода, принадлежат компании AVATR.

### **Записи о техническом обслуживании**

Если автомобиль подвергалось определенному ремонту или техническому обслуживанию, владелец должен сохранить соответствующие сертификаты, которые будут важным основанием для доказательства того, что вы правильно выполнили соответствующий ремонт или техническое обслуживание в соответствии с требованиями настоящего руководства.

### **Изменения продукта**

AVATR оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию транспортных средств и не обязуется вносить какие-либо такие же или похожие изменения в уже проданные ею транспортные средства.

### **Отзывная кампания**

При отзыве продукции компания AVATR предоставит разумный план ремонта с учетом дефектов продукции. Для скорейшего устранения дефектов автомобиля и обеспечения безопасности вождения владельца, владелец должен активно сотрудничать с местным авторизованным дилером после получения уведомления об отзыве AVATR или узнав о соответствующей информации об отзыве через

официальные каналы, чтобы они могли предоставить услуги по ремонту, связанные с отзывом AVATR.

## Освобождение от ответственности за обеспечение качества

Компания AVATR не несет ответственности за стоимость ремонта или замены деталей, если неисправность или косвенный ущерб вызваны следующими обстоятельствами:

2

- Износ, деформация или выцветание оригинальных запасных частей автомобиля вследствие естественного износа, потери и старения.
- автомобиль используется для сдачи в аренду или других эксплуатационных целей.
- Повреждение или косвенный ущерб, вызванный человеческим фактором или использованием деталей, не произведенных или не одобренных дилером, самостоятельной настройкой, разборкой, модификацией, ненадлежащим использованием, обслуживанием или ремонтом изделия в соответствии с настоящим руководством и руководством пользователя и т. д.
- Неисправности, вызванные средой использования, выходящей за рамки нормальных условий эксплуатации изделия (например, электромагнитные помехи, из-за которых дальность действия пульта дистанционного управления сокращается или он перестает работать и т. д.).
- Дополнительные и косвенные расходы не входят в сферу ответственности AVATR (например: экономические и временные потери, вызванные невозможностью использования автомобиля, плата за хранение или аренду автомобиля, расходы на проживание и питание и другие расходы в пути и т. д.).
- Нормальное снижение емкости аккумуляторной батареи, повреждение аккумуляторной батареи в результате искусственного или случайного столкновения, погружения в воду и т. д.
- Функциональный сбой или проблемы совместимости из-за межрегиональных или региональных ограничений автомобиля (например: интеллектуальные функции вождения, облачные сервисы автомобиля, функции приложений кабины, картографические сервисы и т. д.).

- Ущерб, причиненный другими форс-мажорными обстоятельствами (например: стихийные бедствия, война, государственная экспроприация и т. д.).
- Другие повреждения автомобиля AVATR, не вызванные проблемами качества автомобиля AVATR.

## Экстренная ситуация

### Спасательная служба

#### Экстренный вызов

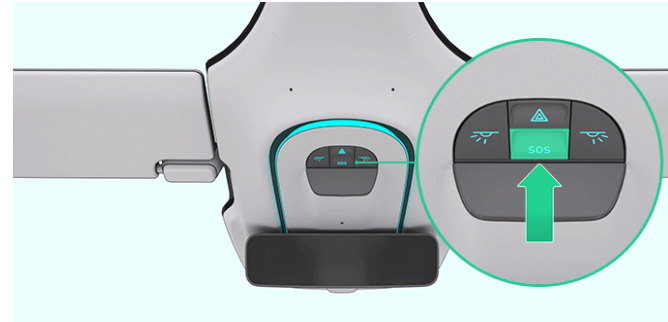
Экстренная помощь (E-CALL) означает, что при возникновении чрезвычайной ситуации в автомобиле вы можете вручную или автоматически связаться со службой поддержки клиентов. В это время сотрудники службы поддержки клиентов помогут водителю и пассажирам избежать опасности, основываясь на информации о состоянии автомобиля и неисправностях.

Информация индикатора «SOS»:

- Зеленый индикатор мигает постоянно: указывает на то, что идет вызов или вызов завершен успешно.
- Мигающий красный свет: указывает на сбой вызова или сбой функции E-CALL. Пожалуйста, своевременно обратитесь к местному авторизованному дилеру для проверки или ремонта.

#### Ручной вызов

##### кКнопка SOS



В случае чрезвычайной ситуации вы можете позвонить в службу поддержки клиентов, нажав кнопку «SOS» на потолочной консоли. В то же время система автоматически отправляет информацию о состоянии автомобиля (например, время, данные о неисправностях и т. д.) персоналу службы поддержки клиентов по сети.

#### Автоматический вызов

При срабатывании подушки безопасности или датчика столкновения автомобиля система E-CALL автоматически вызывает службу поддержки клиентов, а система автоматически отправляет информацию о состоянии автомобиля (например, время, данные о неисправностях и т. д.) службе поддержки клиентов по сети.

### ❗ Подсказки

- Функция E-CALL недоступна, если автомобиль не подключен к сети или не может быть запитан.
- В настоящее время эта функция доступна только в ОАЭ, другие регионы еще не открыты.

## Экстренный вызов

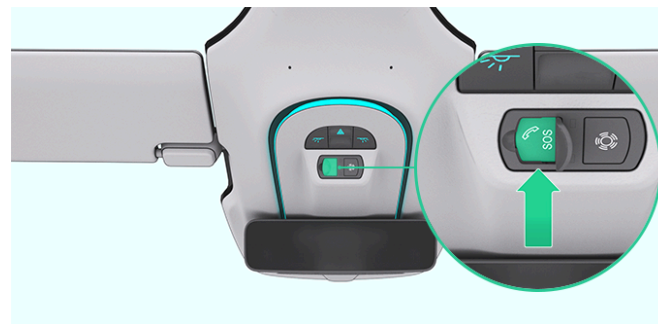
Экстренная помощь (E-CALL) означает, что при возникновении чрезвычайной ситуации в автомобиле вы можете вручную или автоматически связаться со службой поддержки клиентов. В это время сотрудники службы поддержки клиентов помогут водителю и пассажирам избежать опасности, основываясь на информации о состоянии автомобиля и неисправностях.

Информация индикатора «SOS»:

- Мигающие красные и зеленые индикаторы: это означает, что идет вызов или вызов завершен успешно.
- Красный индикатор горит постоянно: это означает, что вызов не удался или функция E-CALL неисправна. Пожалуйста, своевременно обратитесь к местному авторизованному дилеру для проверки или ремонта.

## Ручной вызов

### Кнопка SOS



В случае чрезвычайной ситуации откройте защитную крышку кнопки «SOS» и нажмите кнопку «SOS», чтобы вызвать персонал службы поддержки клиентов. В то же время система автоматически отправляет информацию о состоянии транспортного средства (например, время, данные о неисправностях и т. д.) персоналу службы поддержки клиентов через Интернет.

### Автоматический вызов

При срабатывании подушки безопасности или датчика столкновения автомобиля система E-CALL автоматически вызывает службу поддержки клиентов, а система автоматически отправляет информацию о состоянии

автомобиля (например, время, данные о неисправностях и т. д.) персоналу службы поддержки клиентов через Интернет.

### **❗ Подсказки**

- *Функция E-CALL недоступна, если автомобиль не подключен к сети или не может быть запитан.*
- *В настоящее время эта функция поддерживает только Россию, Беларусь, Казахстан, Армению и Киргизию. Функции в других регионах пока не открыты.*

## **Светоотражающий жилет и знак аварийной остановки**

### **Светоотражающий жилет**



Светоотражающий жилет находится в ящике переднего подлокотника.

Если вам необходимо выйти из автомобиля, чтобы проверить или устранить неисправность во время движения, вам следует достать светоотражающий жилет из ящика подлокотника переднего сиденья, аккуратно надеть его и устранить неисправность автомобиля, чтобы предупредить проезжающие мимо транспортные средства.

### **Предупреждающий треугольник**



Знак аварийной остановки расположен под полом багажника.

### **Поставка предупреждающего треугольника**

- При размещении предупреждающих знаков на обычных дорогах они должны располагаться на расстоянии 50–100 м позади автомобиля.

- При размещении предупреждающих знаков на автомагистралях они должны располагаться на расстоянии 150 метров позади автомобиля.
- При размещении предупреждающих знаков в ночное время следует добавлять 100 м к требованиям по размещению с учетом соответствующих дорог (обычных дорог и автомагистралей). В случае дождя или тумана его следует разместить на расстоянии 200 м позади автомобиля.

### 📌 Подсказки

*Пожалуйста, верните светоотражающий жилет и предупреждающий треугольник на прежнее место после использования.*

### ⚠ Опасность

Запрещается устанавливать предупреждающие знаки без светоотражающего жилета.

## Тяговое кольцо



Буксировочная проушина расположена под крышкой багажника автомобиля.

## Буксировка автомобиля

### Режим прицепа

Режим прицепа используется только для буксировки автомобиля на прицепе-платформе. После включения режима прицепа система автоматически отключит стояночный тормоз и переключит передачу в положение N, чтобы обеспечить возможность поворота колес.

Нажмите «Режим прицепа» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы включить или выключить режим прицепа.

## Условия активации режима прицепа

Функцию режима прицепа можно включить только при соблюдении всех следующих условий:

- Автомобиль включен, и центральный сенсорный экран находится в рабочем состоянии.
- Нажмите на педаль тормоза.
- Автомобиль находится на передаче Р.
- Функция автоматической парковки отключена.
- Зарядно-разрядный пистолет не подключен.

### Предупреждение

Режим прицепа используется только для буксировки транспортных средств на короткие расстояния со скоростью ниже примерно 8 км/ч. AVATR Motors не несет ответственности за любой ущерб, нанесенный автомобилю в результате неправильной эксплуатации.

### Внимание

- При включении режима прицепа существует риск того, что автомобиль сдвинется с места и покатится. Поэтому перед включением режима прицепа убедитесь, что колеса неподвижны или автомобиль стабилизировано другими способами.
- Если режим прицепа не может быть активирован или центральный сенсорный экран не может быть использован, автомобиль можно загрузить в одобренное место транспортировки с помощью метода четырехколесного подъемника.
- Во время буксировки не выключайте режим буксировки, после буксировки к платформе автомобиля шины необходимо закрепить.
- После буксировки необходимо выйти из режима буксировки и убедиться, что автомобиль находится в устойчивом состоянии.

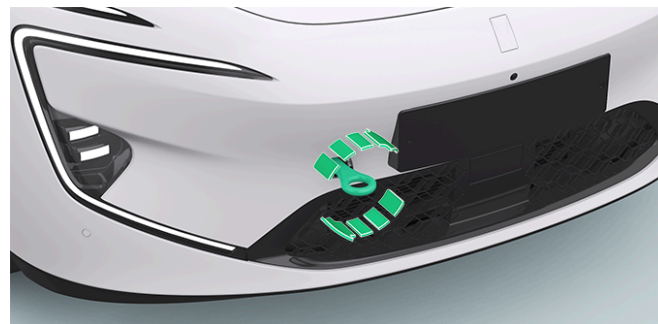
## Использование буксировочного кольца



1. Выньте буксировочную проушину из-под крышки багажника и закройте багажник.



2. Нажмите на нижний конец передней крышки тяги, чтобы открыть ее.



3. Поверните буксирную проушину по часовой стрелке и затяните.

4. После использования верните буксировочное кольцо и буксировочный чехол в исходное состояние.

### **Подсказки**

- При использовании буксировочной проушины убедитесь, что жгут аварийного отсоединения не поврежден.
- Если автомобиль необходимо буксировать, пожалуйста, свяжитесь с местным авторизованным дилером или профессиональной компанией по буксировке, чтобы они смогли это сделать.

### ⚠ Предупреждение

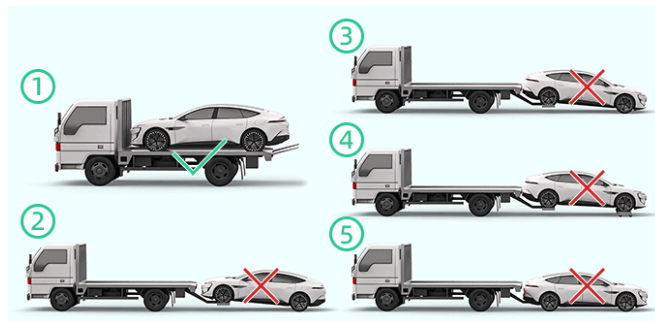
- При буксировке автомобиля необходимо включить аварийную сигнализацию и соблюдать местные правила.
- Буксировочное кольцо должно быть надежно ввернуто в резьбовое отверстие, в противном случае буксировочное кольцо может выскользнуть из резьбового отверстия во время буксировки.
- Буксировочный трос можно привязывать только к буксировочной проушине. Не привязывайте его к другим частям автомобиля, в противном случае автомобиль будет поврежден.
- Во время буксировки автомобиля пассажирам запрещается оставаться в автомобиле во избежание травм.

### Перевозка автомобиля

Для транспортных средств, оснащенных пневматической подвеской, перед использованием грузовой платформы для транспортировки автомобиля необходимо убедиться, что дорожный просвет автомобиля достаточен для буксировки на платформу. При необходимости следует поднять пневматическую подвеску, чтобы избежать царапания днища автомобиля при его буксировке на платформу. После буксировки на бортовую платформу необходимо включить

режим технического обслуживания. После включения высота подвески автомобиля будет заблокирована, чтобы предотвратить повреждение автомобиля из-за неровностей во время транспортировки.

Нажмите «Режим обслуживания» в интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана, чтобы включить или выключить режим обслуживания.



- Мы рекомендуем перевозить транспортные средства только с помощью бортового прицепа, показанного на рисунке выше ①.
- Запрещается использовать неправильный способ транспортировки, как показано на рисунке выше ②, ③, ④, ⑤.

### ⚠ Предупреждение

- Когда автомобиль буксируется к бортовой спасательной машине, за прицепом не должны находиться люди или предметы, в противном случае это может привести к повреждению автомобиля или травмам.
- AVATR Automotive не несет ответственности за ущерб, причиненный транспортным средствам в результате неправильных методов транспортировки.
- Если вы не уверены в возможности использования бортового грузовика для перевозки вашего автомобиля, обратитесь за помощью к местному авторизованному дилеру.

## Экстренный случай владельцев Комплект для ремонта шин



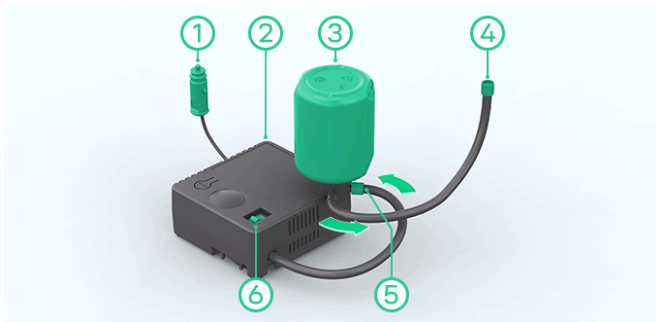
2

Комплект для ремонта шин находится в переднем багажнике автомобиля. В комплект для ремонта шин входит бачок с жидкостью для ремонта шин и электрический воздушный насос, который можно использовать в качестве временной меры ремонта, когда шина сдулась из-за незначительного повреждения.

Перед использованием комплекта для ремонта шин убедитесь, что температура наружного воздуха составляет от  $-30^{\circ}\text{C}$  до  $70^{\circ}\text{C}$ . Комплект для ремонта шин не допускается использовать для ремонта шины в следующих случаях. Немедленно свяжитесь с местным авторизованным дилером:

- Поврежден шток клапана или деформированный предмет, например, полый гвоздь, проколол шину.
- Диаметр пореза или прокола шины превышает 6 мм.
- Повреждение обода.
- Боковина шины повреждена.

### Использование комплекта для ремонта шин



1. Припаркуйте автомобиль на ровной и устойчивой дороге и переключите передачу в положение Р.
2. Включите аварийную сигнализацию, наденьте светоотражающий жилет и поместите знак аварийной остановки позади автомобиля, чтобы избежать аварий.
3. Проверьте шины на наличие проколов.

4. Переверните бачок с герметиком (3) вверх дном и затяните его против электрического воздушного насоса (2).
5. Подсоедините воздушный шланг электрического воздушного насоса (5) к воздухозаборнику бака с герметиком для шин и затяните его.
6. Подсоедините шланг бачка с герметиком (4) к вентилю шины и затяните его.
7. Подключите источник питания электрического воздушного насоса (1) к резервному интерфейсу питания 12 В автомобиля, и автомобиль включится.
8. Включите электрический воздушный насос (6) и накачайте шину до значения давления, указанного на этикетке давления в шинах.
9. Если давление после накачивания превышает 2,5 бар, снимите комплект для ремонта шин и немедленно проедьте со скоростью ниже 50 км/ч не менее 200 метров, затем проверьте текущее давление в шинах на панели приборов.

 **Внимание**


Если после ремонта давление в шинах по-прежнему составляет менее 1,3 бар, не управляйте автомобилем и обратитесь за помощью к местному авторизованному дилеру.

10. Если давление в шинах превышает 2,5 бар и имеет тенденцию к стабилизации, двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч.  
Если давление в шинах ниже 2,5 бар, повторите шаг 8.

 **Опасность**

Запрещается ремонтировать шину без светоотражающего жилета.

 **Внимание**

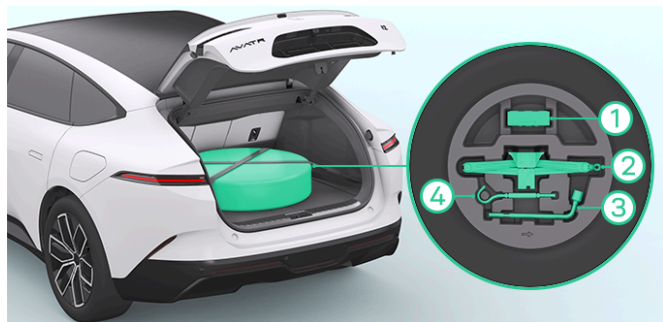
- Если необходимо накачать шину, подсоедините воздушный шланг электрического насоса непосредственно  к вентилю шины и затяните его.
- Храните герметик для шин в недоступном для детей месте.
- Во избежание травм избегайте попадания герметика на кожу, в глаза или на одежду.
- Если при использовании комплекта для ремонта шин стрелка воздушного насоса не переместилась в зеленую зону в течение 10 минут, это означает, что шина серьезно повреждена. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к местному авторизованному дилеру.
- Комплект для ремонта шин не подходит для всех ситуаций и является лишь временной мерой ремонта. Пожалуйста, отремонтируйте шину как можно скорее после ремонта.
- Используйте герметик, входящий в комплект для ремонта шин.

## Запасное колесо

### Инструмент для замены запасного колеса

Инструмент для замены запасного колеса находится внутри чехла запасного колеса.

2



2. Откройте багажник, отвяжите ремень запасного колеса, достаньте запасное колесо и бортовые инструменты (треугольный предупреждающий знак, инструмент для снятия колпачков гаек колеса и т. д.).

### ❗ Подсказки

*Перед заменой запасного колеса обязательно наденьте светоотражающий жилет и разместите предупреждающий треугольник в соответствующем месте.*

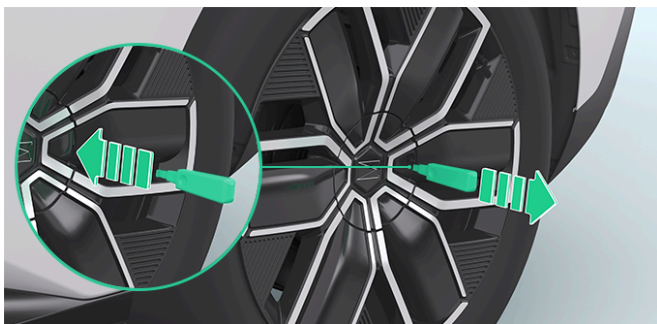
№ п./п.	Имя
①	Инструмент для снятия колпачка колесной гайки
②	Джек
③	Гаечный ключ
④	Джек ручка

### Заменить запасное колесо

1. Припаркуйте автомобиль на ровной и устойчивой поверхности и переключите передачу в положение Р.



3. Поместите блоки спереди и сзади колес по диагонали напротив спущенного колеса, чтобы предотвратить скольжение автомобиля (например, если спущенное колесо — левое заднее, блок следует разместить на правом переднем колесе).



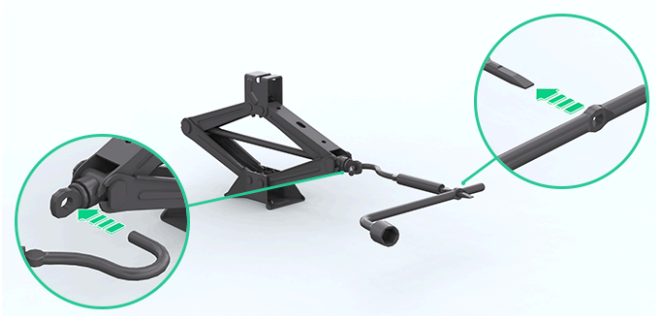
4. Снимите крышку гайки ступицы колеса с помощью инструмента для снятия крышки гайки ступицы колеса.



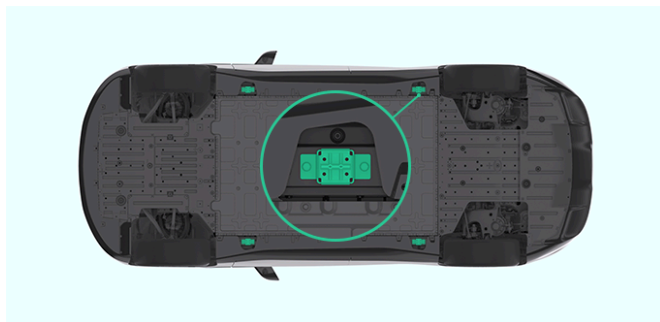
5. С помощью гаечного ключа ослабьте гайки колеса против часовой стрелки (на один оборот).

#### **ⓘ Подсказки**

*Просто ослабьте гайку, не снимайте ее полностью.*



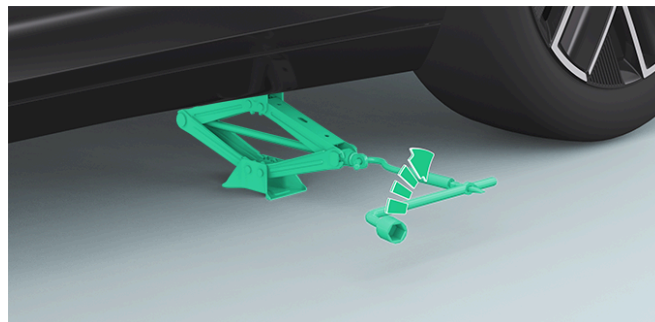
6. Соедините рукоятку домкрата и гаечный ключ.



7. Совместите домкрат с точкой подъема на стороне замены шины.

### **❗ Подсказки**

- Для автомобилей, оснащенных пневматической подвеской, перед использованием домкрата для подъема автомобиля необходимо включить режим обслуживания на центральном сенсорном экране. После включения данной функции автомобиль запретит регулировку подвески, чтобы предотвратить ненормальную работу пневматической подвески во время подъема.
- Не размещайте какие-либо предметы между домкратом и землей или между домкратом и автомобилем.



8. Поворачивайте ручку по часовой стрелке до тех пор, пока спущенное колесо полностью не оторвется от земли.
9. После снятия всех гаек крепления колеса и спуска колеса установите запасное колесо.

**⚠ Внимание**

Перед установкой запасного колеса удалите грязь и посторонние вещества с контактной поверхности ступицы колеса, поверхности крепления и поверхности тормозного диска, чтобы предотвратить падение колеса из-за ослабления гаек во время движения.

10. Установите все гайки на место, пока колесо полностью не сядет на ступицу.

11. Поворачивайте ручку против часовой стрелки, пока колесо полностью не коснется земли, затем уберите домкрат.



12. С помощью гаечного ключа затяните гайки крепления колеса с моментом  $110 \pm 11 \text{ Н} \cdot \text{м}$  в порядке, показанном на рисунке.

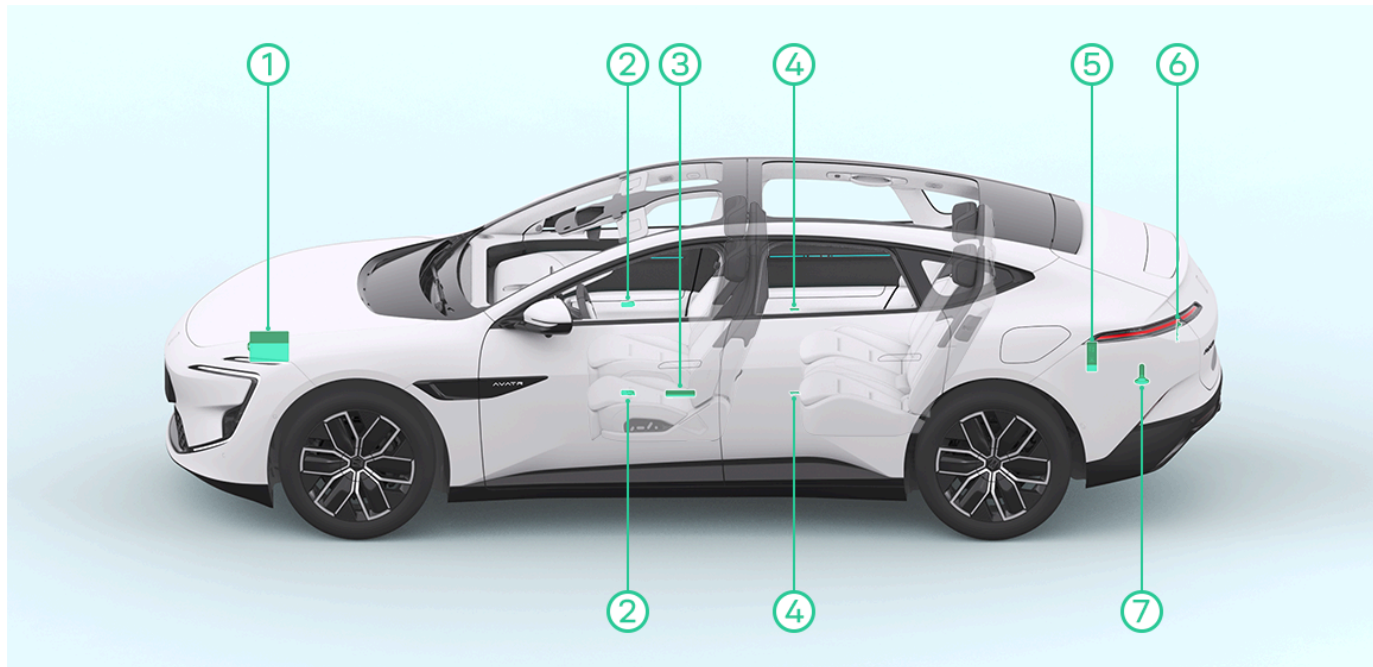
13. После замены запасного колеса, пожалуйста, положите прилагаемые инструменты на место.

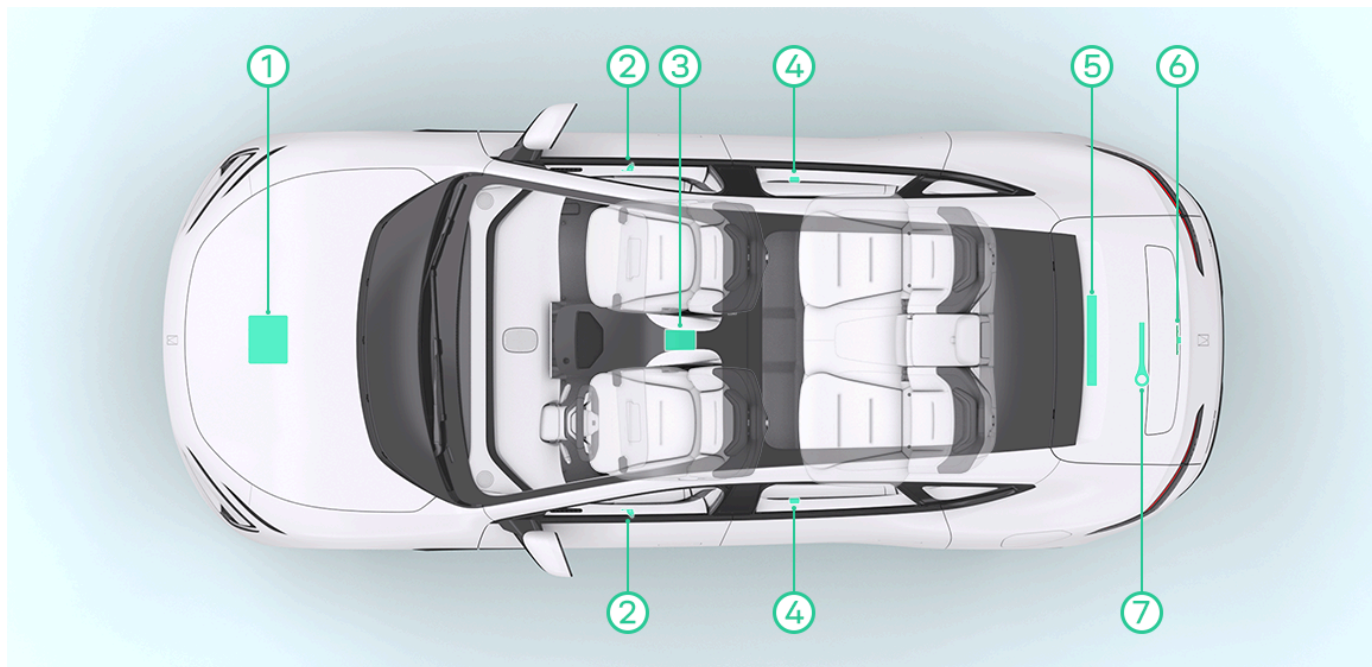
**⚠ Предупреждение**

- При использовании запасного колеса скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч.
- После замены запасного колеса как можно скорее отремонтируйте или замените штатное колесо и затяните гайки до нормативного значения.
- Не меняйте колеса, если автомобиль припаркован на склоне, на обледенелой или скользкой поверхности.
- Домкрат используется только для замены запасного колеса в экстренных случаях.
- Поддерживая автомобиль домкратом, следите за тем, чтобы никакая часть вашего тела не находилась под автомобилем.
- Прежде чем использовать домкрат для подъема автомобиля, убедитесь, что в автомобиле нет пассажиров и что двигатель выключен.

## Расположение аварийного устройства

2



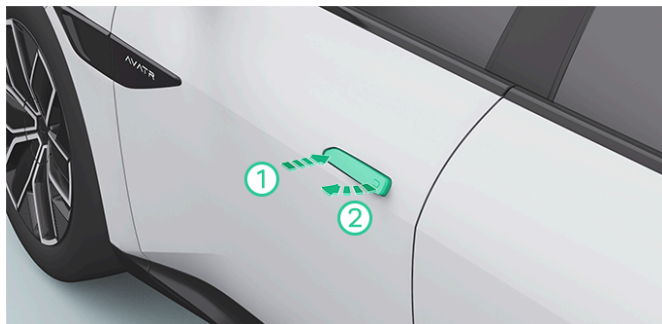


2

№ п./п.	Инструкция	№ п./п.	Инструкция
①	Комплект для ремонта шин	⑤	Предупреждающий треугольник
②	Аварийная ручка входной двери	⑥	Аварийный рычаг багажника
③	Светоотражающий жилет	⑦	Тяговое кольцо

№ п./п.	Инструкция	№ п./п.	Инструкция
④	Аварийное кольцо задней двери		

## Аварийное открытие двери снаружи автомобиля



Если автомобиль разблокирован и дверная ручка не может выскочить обычным способом, вы можете воспользоваться следующими способами, чтобы открыть дверь:

1. Нажмите на переднюю часть дверной ручки ①, чтобы ее задний конец выдвинулся.
2. Потяните за задний конец дверной ручки ②, вытяните дверную ручку целиком, после чего вы сможете открыть дверь как обычно.

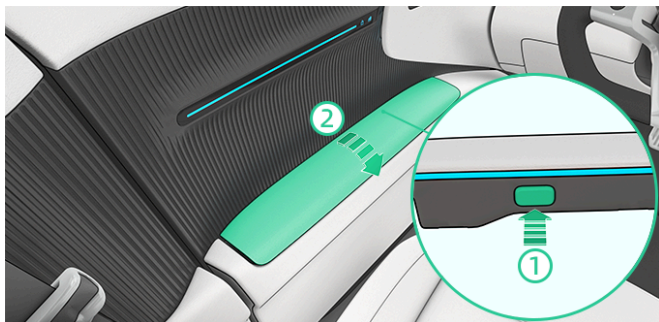
### Подсказки

- Вынимая дверную ручку, будьте осторожны, чтобы не повредить острый угол в передней части дверной ручки.
- Когда автомобиль заведен, просто осторожно потяните ручку двери; когда автомобиль выключен, потяните ручку двери с небольшим усилием.

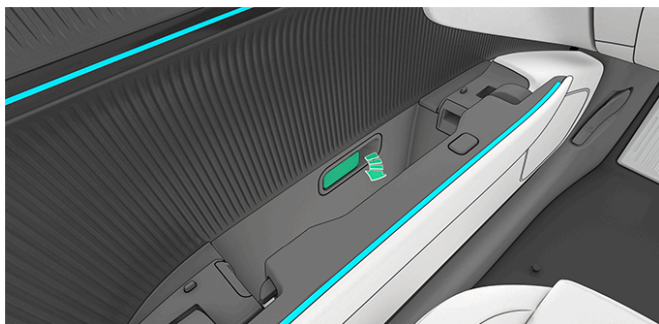
## Аварийное открытие передней двери автомобиля

В экстренной ситуации передний пассажир может открыть дверь, потянув за ручку аварийной двери.

Аварийные ручки входной двери находятся в дверном отсеке и расположены симметрично. На рисунке ниже показана только аварийная ручка на двери водителя.



1. Нажмите кнопку открывания подлокотника двери ①, чтобы открыть подлокотник двери ②.



2. Потяните аварийную ручку на входной двери и откройте дверь.

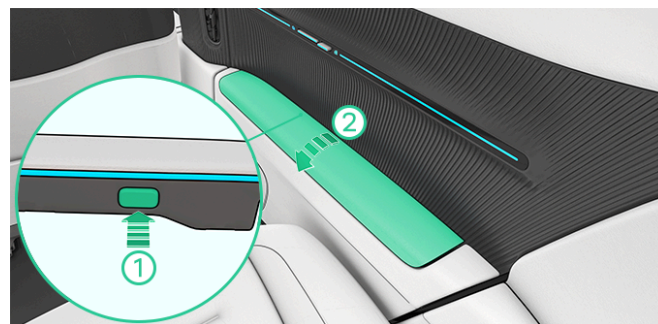
### ⚠ Внимание

Во время движения автомобиля не открывайте дверь аварийной дверью, чтобы избежать повреждения автомобиля или травм.

## Аварийное открытие задней двери автомобиля

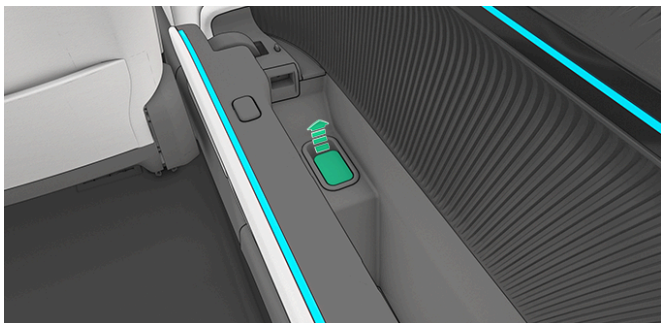
В экстренной ситуации пассажиры на заднем сиденье могут потянуть за аварийное кольцо на двери, чтобы открыть ее.

Аварийные рым-болты на задних дверях находятся в дверном отсеке и расположены симметрично. На рисунке ниже показано только аварийное кольцо на правой задней двери.

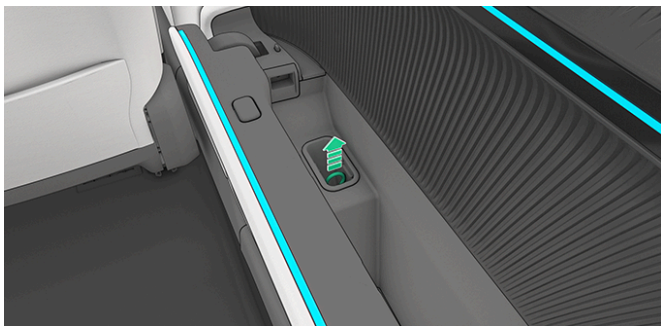


## По сцене

1. Нажмите кнопку открывания подлокотника двери ①, чтобы открыть подлокотник двери ②.



2. Снимите крышку аварийного вытяжного кольца внутри автомобиля.



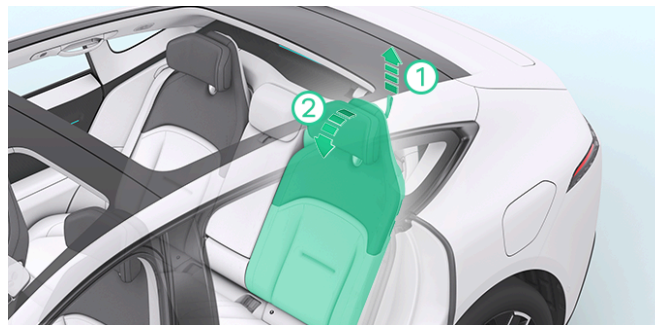
3. Потяните за аварийное кольцо на задней двери, чтобы открыть дверь.

### **Внимание**

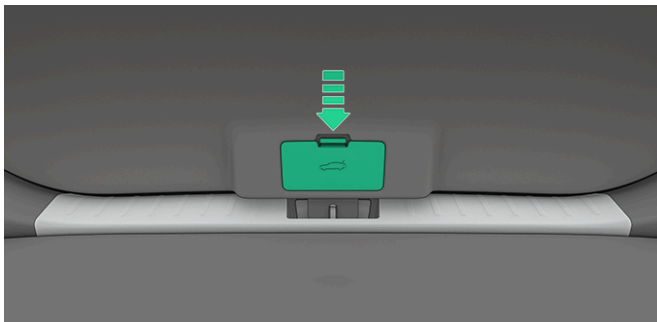
Во время движения автомобиля не используйте аварийное кольцо для открывания двери, чтобы избежать повреждения автомобиля или получения травм.

## Аварийное открытие багажника

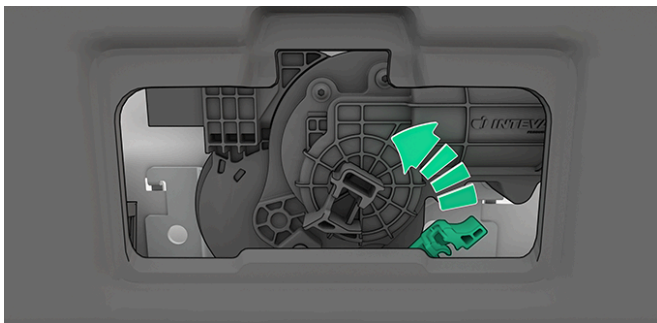
Если багажник невозможно открыть обычным способом, вы можете открыть его в экстренной ситуации, выполнив следующие действия:



1. Потяните за ремень разблокировки спинки заднего сиденья ①, сложите спинку заднего сиденья ② и откройте багажник.



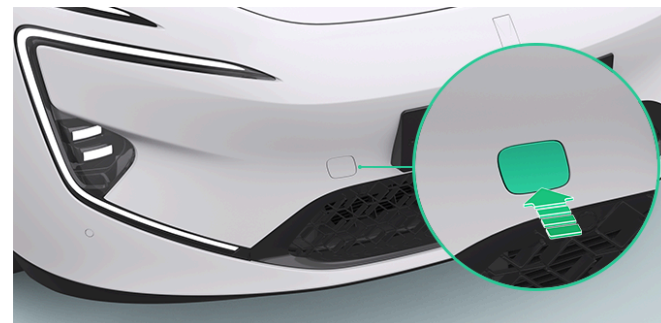
2. Нажмите на пряжку декоративной крышки и снимите декоративную крышку.



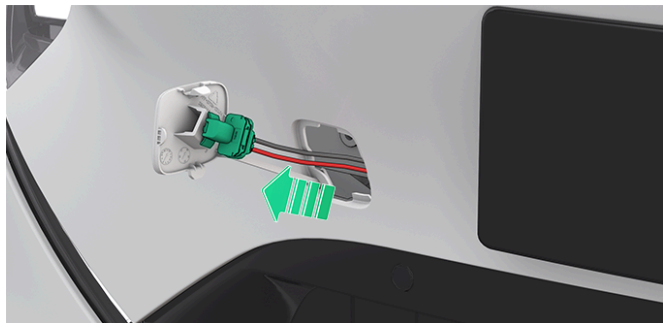
3. Переместите рычаг разблокировки влево до упора, затем толкните его наружу, чтобы открыть багажник.

## Аварийная разблокировка электропитания автомобиля

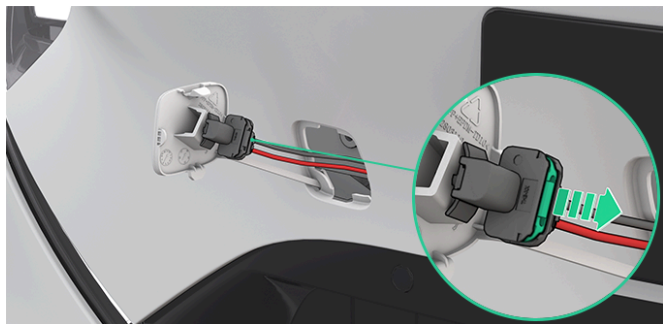
Если вы не можете разблокировать автомобиль из-за низкого заряда аккумулятора, вы можете сделать это в экстренной ситуации, подключив внешний источник питания напряжением 12 В.



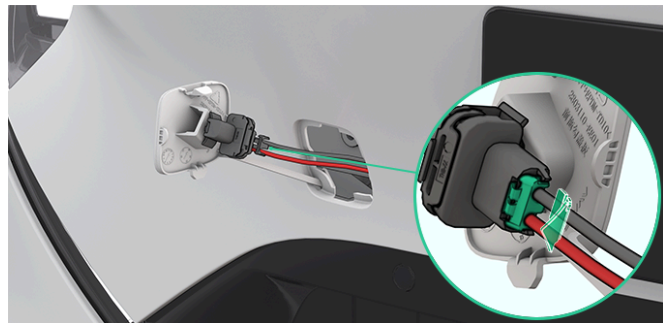
1. Нажмите на нижний конец передней крышки тяги, чтобы открыть ее.



2. Снимите крышку электрического порта с тягового порта.



3. Потяните защелку крышки электрического порта в направлении, указанном стрелкой, пока не услышите щелчок, указывающий на то, что защелка разблокирована и ее не нужно полностью снимать.

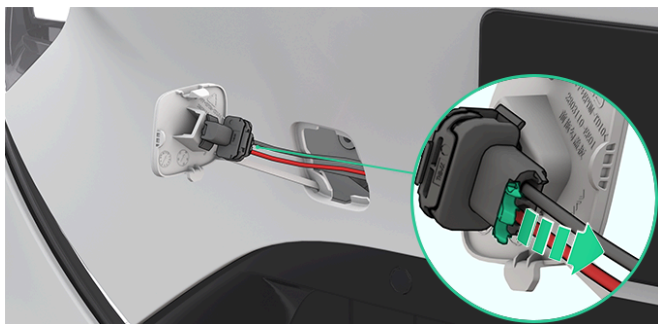


4. Откройте хвостовую плату и сначала отсоедините отрицательный кабель, затем положительный кабель.



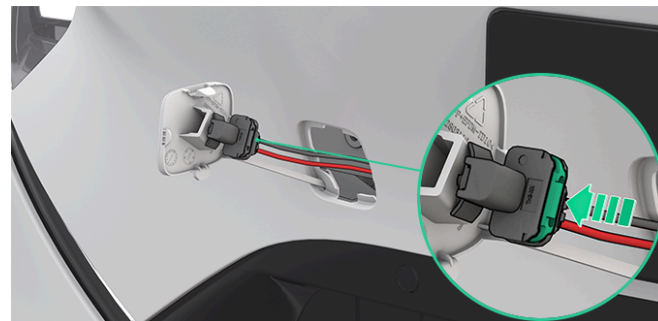
5. Подключите положительную клемму к положительной клемме внешнего источника питания.

6. Подключите отрицательную клемму к отрицательной клемме внешнего источника питания.
7. После успешного запуска двигателя автомобиля откройте его с помощью ключа.
8. После того, как автомобиль будет разблокирован, отсоедините положительный и отрицательный кабели внешнего источника питания в следующем порядке: сначала отрицательный, затем положительный.



9. Переустановите положительные и отрицательные кабели, а также восстановите положительные и отрицательные кабели и хвостовую плату.

При переподключении положительных и отрицательных кабелей следуйте принципу последовательного подключения и отключения, в противном случае клеммы не смогут быть подключены и отключены должным образом.



10. Установите пряжку на место и верните переднюю крышку тяги в исходное состояние.

### Предупреждение

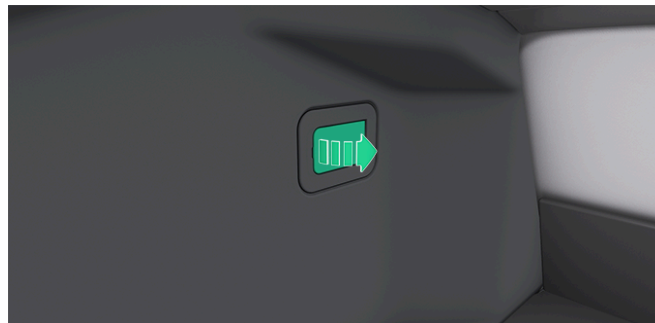
- Для подключения перемычки используйте источник питания напряжением 12 В.
- При отсоединении положительного и отрицательного кабелей не допускайте соприкосновения кабелей на обоих концах друг с другом. Случайный контакт может привести к выходу из строя цепи и повреждению автомобиля.
- При подключении перемычек к источникам питания их необходимо подключать в следующем порядке: сначала положительный полюс, затем отрицательный. Неправильное подключение перемычек может привести к выходу цепи из строя и повреждению автомобиля.
- Аварийный источник питания для разблокировки автомобиля предназначен только для экстренного использования, когда автомобиль невозможно разблокировать из-за недостаточного питания. После того, как автомобиль успешно разблокирован, немедленно отключите источник питания и установите на место крышку порта питания. Категорически запрещается использовать пусковой источник питания для питания электрооборудования автомобиля.

- Если вы не уверены, как разблокировать автомобиль с помощью аварийного питания, обратитесь за помощью к местному авторизованному дилеру.

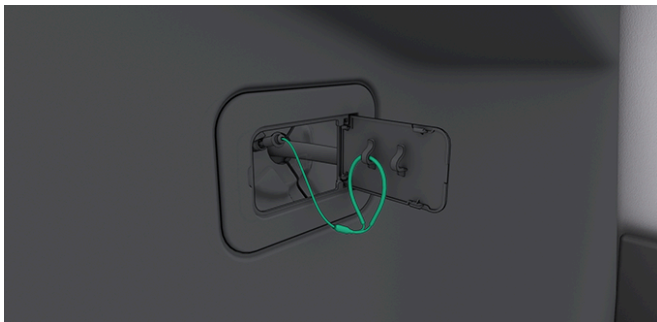
## Аварийная разблокировка зарядного пистолета

Аварийный шнур для порта медленной зарядки расположен на левой стороне багажника.

Если зарядный пистолет переменного тока невозможно извлечь из порта медленной зарядки автомобиля, вы можете выполнить следующие действия, чтобы разблокировать зарядный пистолет в экстренной ситуации.



1. Откройте багажник и используйте соответствующие инструменты, чтобы открыть крышку в соответствии с указанным положением.



2. Потяните за аварийный шнур порта медленной зарядки, чтобы разблокировать зарядный пистолет.
3. Нажмите кнопку разблокировки на зарядном пистолете и снимите зарядный пистолет.

#### **Внимание**

Аварийный трос порта медленной зарядки используется только в том случае, если зарядный пистолет невозможно разблокировать. После успешной разблокировки вам необходимо обратиться к местному авторизованному дилеру для проверки.

## Аварийное спасение

## Основные параметры автомобиля

### Идентификация автомобиля

2

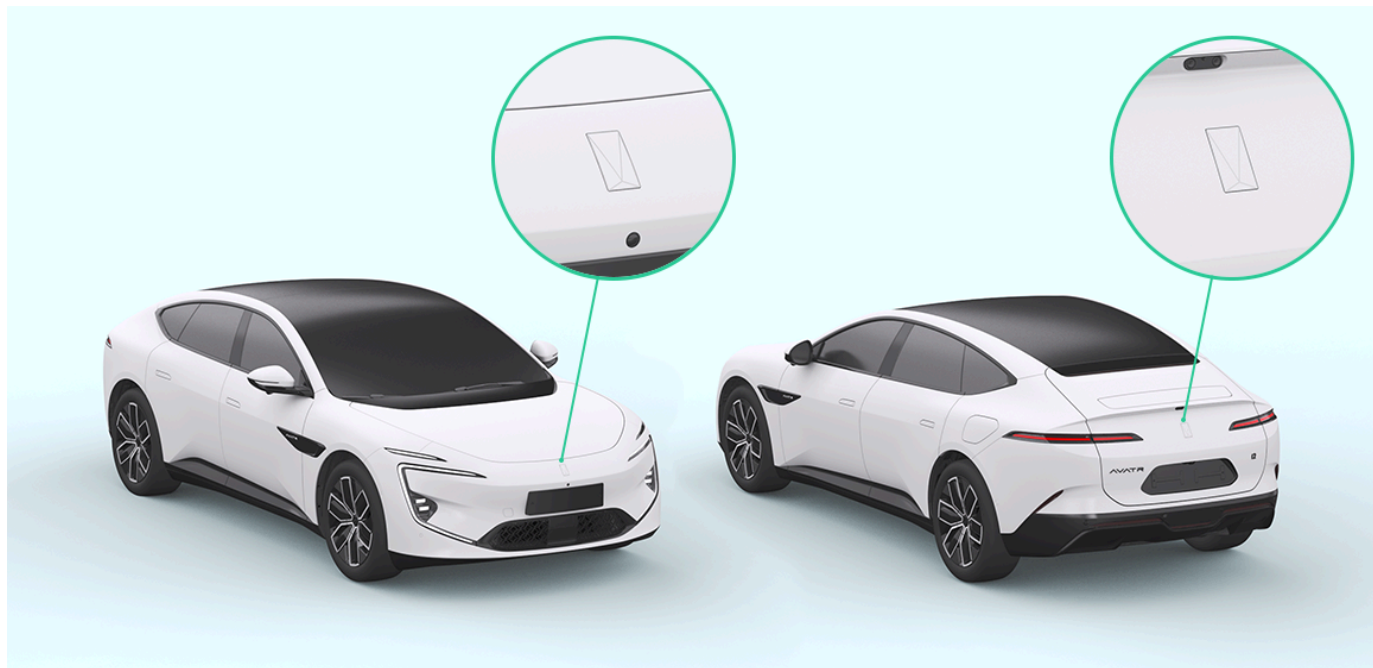


Таблица основных параметров автомобиля

Проект		SC7001GBABEV		SC7001GAABEV	
Габаритные размеры (мм)	Длина	5020			
	ширина	1999			
	Высота (без нагрузки)	1460/1450			
Колесная база (мм)		3020			
Номинальная вместимость (чел.)		5			
Максимально допустимая общая масса (кг)		2620	2650	2760	2800

<sup>a</sup>: Ширина автомобиля не включает ширину наружных зеркал.

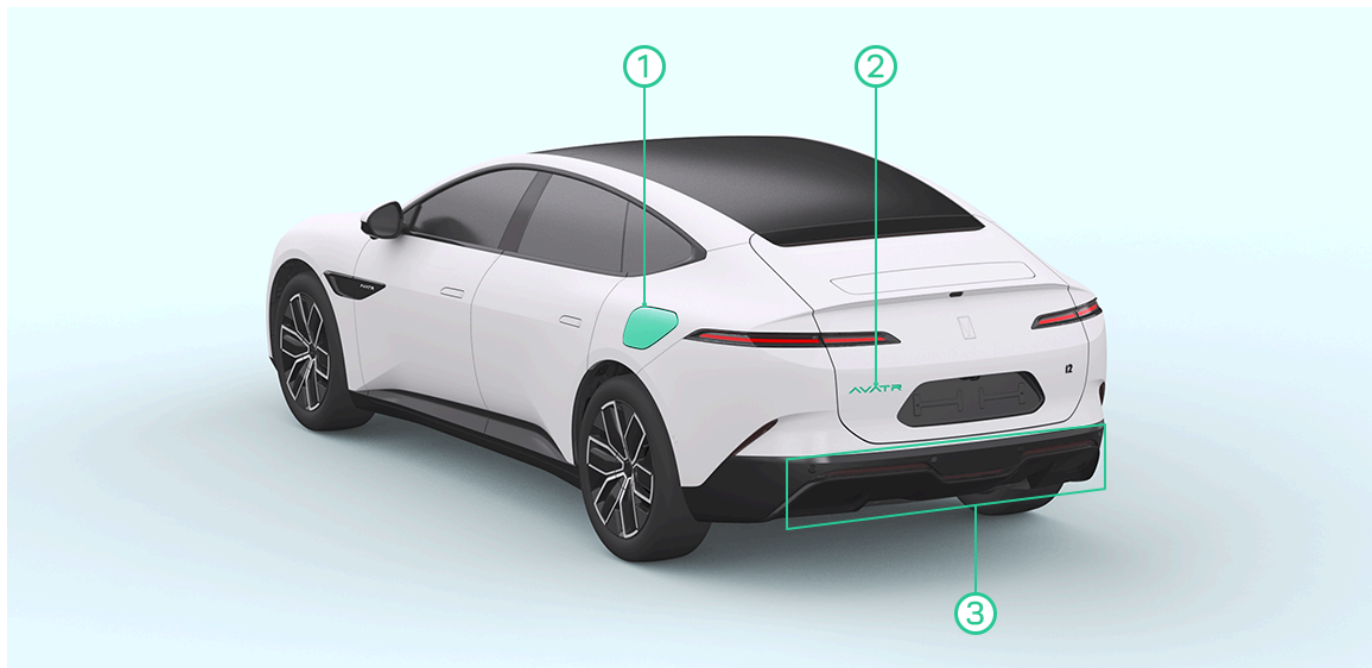
## Информация о производителе автомобиля

Название производителя: Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.

Адрес: № 260, Jianxin East Road, район Цзянбэй, Чунцин

## Информация об идентификации внешнего вида

Этот электромобиль можно узнать по внешним признакам:

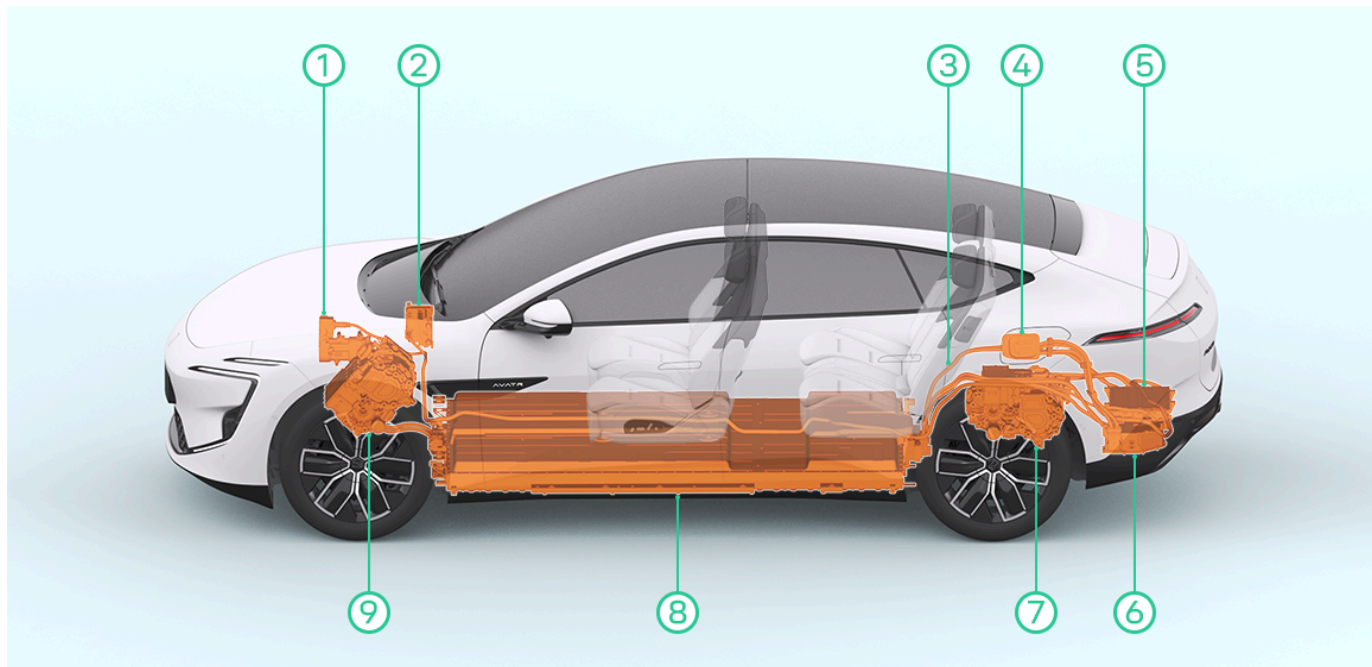


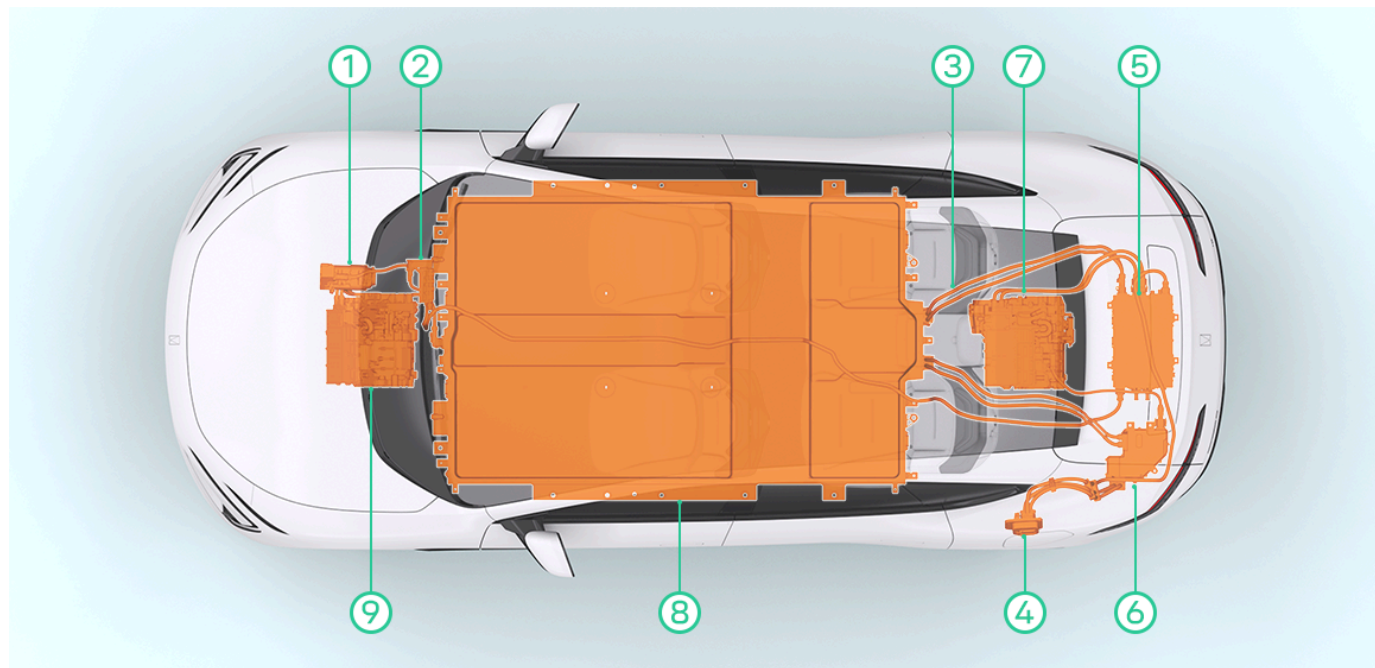
По сцене

№ п./п.	Инструкция	№ п./п.	Инструкция
①	Крышка порта зарядки	③	У этого автомобиля нет задней выхлопной трубы.
②	Логотип «AVATR» на левой стороне панели двери багажника		

2

## Информация о энергосистеме





№ п./п.	Инструкция	№ п./п.	Инструкция
①	Электрический компрессор в сборе	⑥	Преобразователь постоянного тока в сборе
②	Электобогреватель в сборе	⑦	Задний электропривод в сборе

№ п./п.	Инструкция	№ п./п.	Инструкция
③	Кабель высокого напряжения	⑧	Тяговый аккумулятор
④	Зарядный порт	⑨	Передний электропривод в сборе*
⑤	Система питания в сборе		

## Информационная таблица силового агрегата

Проект		SC7001GBABEV	SC7001GAABEV
Ячейка аккумуляторной батареи высокого напряжения	Тип	Тройная литиевая батарея	
	Номинальное напряжение (В)	3.67	
	Номинальная емкость (Ач)	159	
Силовая аккумуляторная система	Номинальное напряжение (В)	594	
	Общая емкость аккумуляторной батареи (кВт · ч)	94.53	
	Размер аккумуляторной батареи (мм)	2362x1504x169	
	Количество аккумуляторов	1	
	Вес аккумуляторной батареи (кг)	553	555

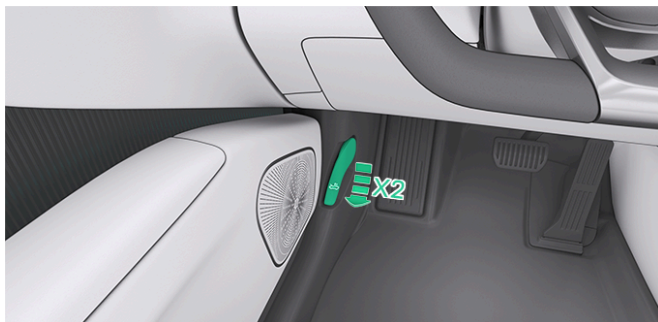
## Информация о знаках безопасности

Название знака безопасности	Образцы знака безопасности	Пояснение знаков безопасности
<p>Предупреждающий знак высокого напряжения</p>		<p>Не прикасайтесь к частям под высоким напряжением.</p>
<p>Предупреждающий знак о высоковольтном устройстве</p>		<p>Опасность высокого напряжения, запрещается разбирать и ремонтировать этот компонент без разрешения.</p>

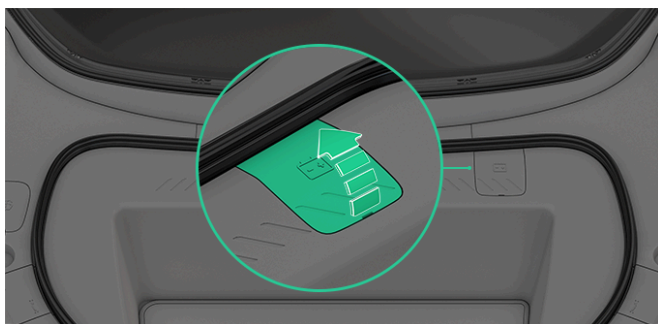
Название знака безопасности	Образцы знака безопасности	Пояснение знаков безопасности
<p>Этикетка батареи питания</p>		<p>Аккумуляторная батарея защищена от поражения электрическим током, возгорания, коррозии и т. д.</p>
<p>Идентификация жгута проводов высокого напряжения</p>		<p>Оранжевый жгут проводов — это жгут проводов высокого напряжения.</p>

## Метод разряда высокого напряжения

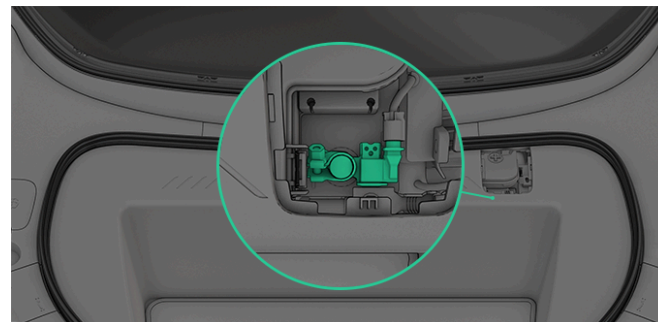
1. После остановки автомобиля нажмите «Выключение питания одной кнопкой» в интерфейсе «Настройки» на центральном сенсорном экране, чтобы выключить автомобиль.



2. Потяните ручку разблокировки переднего багажника дважды подряд, чтобы разблокировать передний багажник.



3. Открыв передний багажник, снимите защитную крышку низковольтной батареи переднего багажника с помощью соответствующих инструментов.



4. Снимите отрицательную клемму низковольтной батареи с помощью подходящего инструмента.

#### **⚠ Опасность**

- В случае чрезвычайной ситуации, после снятия высокого напряжения, спасательные работы можно проводить напрямую, но при этом необходимо надевать изолирующие средства защиты, в противном случае возможны серьезные травмы или даже смерть.
- Высоковольтное электричество должно отключаться строго в соответствии с инструкциями, в противном случае возможны серьезные травмы или смерть.
- При выполнении работ по снятию высокого напряжения с электрооборудования не пытайтесь включить электропитание автомобиля.

## Аварийные инструменты

### Защитное снаряжение

При контакте или работе с высоковольтными системами необходимо правильно использовать следующие средства защиты:

- Утепленные перчатки
- Утепленная обувь
- Инструменты для изоляции
- Оборудование пожаротушения
- Изоляционный колпачок
- Очки
- Изолента
- Защитные перчатки, устойчивые к растворителям
- Крючок для защиты изоляции
- Пожарное одеяло

### Опасность

- При работе с системами высокого давления используйте средства индивидуальной защиты.
- При прикосновении к частям, находящимся под высоким напряжением, надевайте изолирующие перчатки, рассчитанные на напряжение более 1000 В.
- При работе с высоковольтными системами используйте изолированные инструменты.
- Подготовьте изолирующие защитные крючки.
- Огнетушитель, подходящий для литиевых батарей, и большое количество чистой воды.
- Рекомендуется работать парами, так как в случае аварии вам может понадобиться помощь.

## Фиксация и подъем автомобиля

### Фиксация автомобиля

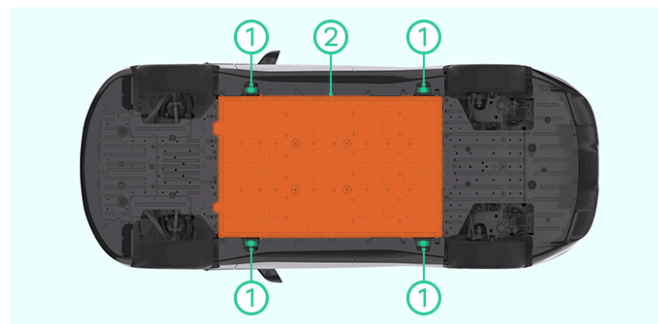


После того, как автомобиль припаркован, установка упоров перед колесами и за ними может эффективно предотвратить случайное движение автомобиля.

### Подъем автомобиля

Для автомобилей, оснащенных пневматической подвеской, перед использованием подъемного оборудования (например, домкрата или подъемника) для подъема автомобиля необходимо включить режим обслуживания. После включения режима автомобиль запретит регулировку подвески, чтобы предотвратить ненормальную работу пневматической подвески во время процесса подъема.

В интерфейсе «Настройки» центрального сенсорного экрана коснитесь «Режим обслуживания», чтобы включить режим обслуживания.



№ п./п.	Инструкция
①	Точки подъема автомобиля
②	Тяговый аккумулятор

При подъеме автомобиля не размещайте домкрат или другое подъемное оборудование в зоне ② аккумуляторной батареи. Размещайте только под предназначенными для этого точками подъема транспортного средства ①, подъем в любом другом положении может привести к повреждению. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные неправильным подъемом.

 Предупреждение

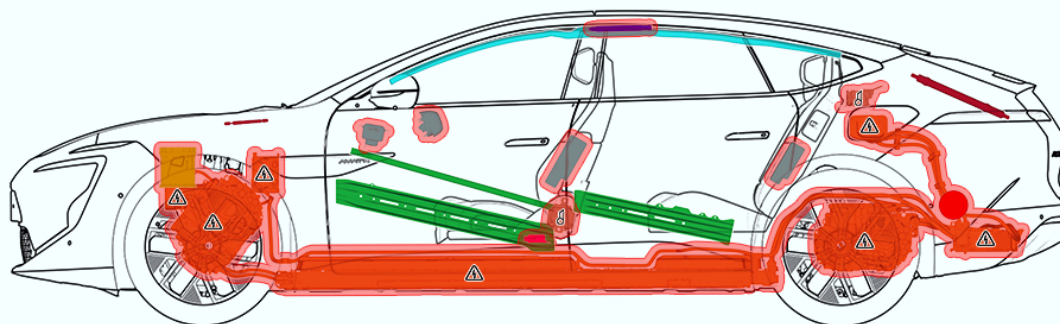
2

- Не поднимайте автомобиль на склоне, а также на обледенелой или скользкой поверхности.
- Не подставляйте никакие части тела под автомобиль, когда он поднят.
- Если вы не выберете указанные выше точки подъема или поднимете автомобиль в точке, отличной от точки подъема, это может привести к серьезной аварии при подъеме. Для обеспечения вашей личной безопасности и сохранности имущества обязательно выбирайте правильные точки подъема для подъема транспортного средства.

## Положение для резки

Когда профессиональные спасатели выполняют работы по резке автомобиля, они должны использовать соответствующие инструменты, такие как гидравлические резачки, и надевать соответствующие средства индивидуальной защиты, чтобы избежать серьезных травм.

Если во время спасательных работ необходимо разрезать, расширить или проткнуть части кузова автомобиля, будьте осторожны и избегайте зон с высокой температурой, высоким давлением, подушек безопасности и других связанных с ними компонентов. Красные зоны на рисунке ниже — это запрещенные для рубки участки.



## Спасение при преодолении водной преграды

Если кузов и шасси автомобиля не повреждены, повышенного риска поражения электрическим током из-

за погружения в воду не возникнет. Однако при работе с затопленным автомобилем профессиональным спасателям необходимо надеть соответствующее спасательное защитное снаряжение и в первую очередь вытащить автомобиль из воды.

**⚠ Опасность**

Степень ущерба, нанесенного затопленному автомобилю, может быть неочевидной. При работе с затопленным автомобилем спасатели должны надевать соответствующее спасательное защитное снаряжение, в противном случае они могут получить удар током, что может привести к серьезным травмам или смерти.

**Спасение при пожаре на транспорте**

Если автомобиль начинает дымиться или загораться, вам следует немедленно покинуть автомобиль и вызвать полицию.

Если в днище автомобиля не наблюдается дыма и возгорания, предварительно устанавливается, что возгорание не затронуло аккумуляторную батарею. Персоналу на месте происшествия следует немедленно применить порошковые или пенные огнетушители для тушения пожара, чтобы предотвратить дальнейшее распространение огня. После тушения открытого пламени убедитесь, что оно не разгорится снова, прежде чем предпринимать дальнейшие действия.

Если аккумуляторная батарея загорелась, нагрелась, погнулась, треснула или была повреждена, используйте для ее охлаждения большое количество воды или водопенного

огнетушителя. После того, как аккумуляторная батарея полностью остынет, наблюдайте за ней некоторое время, чтобы убедиться, что она больше не нагревается, затем поставьте автомобиль на открытую ровную поверхность и установите зону безопасности в радиусе 15 м, чтобы исключить возможность контакта с автомобилем посторонних лиц.

**📌 Подсказки**

*При вызове полиции вам необходимо сообщить спасателям, что автомобиль является новым энергетически чистым электромобилем.*

### Предупреждение

- Если автомобиль загорелся, не прикасайтесь ни к одной его части. Спасательные работы должны проводиться профессиональными спасателями, использующими надлежащее защитное снаряжение.
- В условиях высоких температур газ, хранящийся в баллонах боковых воздушных завес и баллонах высокого давления пневматической подвески\*, может расширяться или даже взорваться из-за нагрева. Пожалуйста, будьте осторожны, прежде чем приступать к спасательным работам, чтобы избежать травм.
- После принятия мер по охлаждению горячей аккумуляторной батареи необходимо помнить о риске ее повторного возгорания, чтобы избежать опасности во время транспортировки.

## Повреждение литиевой батареи и утечка масла

Литиевые батареи содержат электролит. Чтобы предотвратить химические ожоги, вызванные контактом с электролитом, всегда надевайте соответствующие средства защиты и соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При случайном вдыхании электролита или дыма его компоненты могут вызвать респираторную аллергию,

а вдыхание паров может вызвать аллергию верхних дыхательных путей или легких. Вам следует немедленно выйти на свежий воздух и обратиться за медицинской помощью.

- При контакте кожи с электролитом или дымом их компоненты могут вызвать кожную аллергию или химические ожоги. Немедленно смените загрязненную одежду и промойте кожу водой с мылом. При возникновении химических ожогов или стойкого раздражения немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- При длительном контакте кожи с электролитом его компоненты могут всасываться через кожу и вызывать местное воспаление.
- При попадании электролита в глаза его ингредиенты могут вызвать сильную аллергию и химические ожоги. Немедленно промойте глаза чистой водой в течение более 15 минут, пока не останется химических веществ, а затем немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Электролит легко воспламеняется.
- В случае утечки электролита наденьте соответствующие средства индивидуальной защиты и вытрите пролитый электролит сухой тканью, убедившись, что помещение хорошо проветривается.

При обнаружении утечки электролита или повреждении корпуса литиевой батареи спасатели должны надеть средства индивидуальной защиты и им запрещено прикасаться руками к электролиту. Электролит можно разбавить и нейтрализовать известковым порошком, но не водой. Процесс нейтрализации помогает стабилизировать литиевую батарею, но не разряжает ее.

#### **Характеристики электролита литиевой батареи:**

- Цвет: прозрачная или слегка желтоватая жидкость.
- Имеет резкий запах.
- Вязкость аналогична вязкости воды.
- На протекающей поверхности имеется белый или серый осадок.

#### **Другие жидкости:**

Такие жидкости, как омывающая жидкость, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость и т. д., такие же, как и в транспортных средствах с обычным топливом.

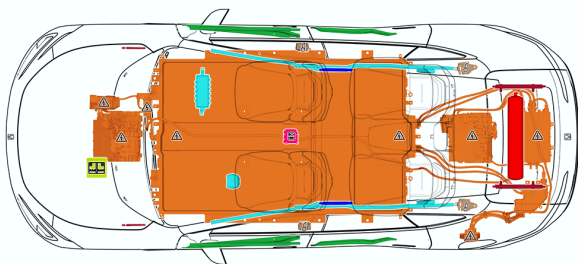
## **Карта экстренной информации**

## **Хранение сломанных транспортных средств**

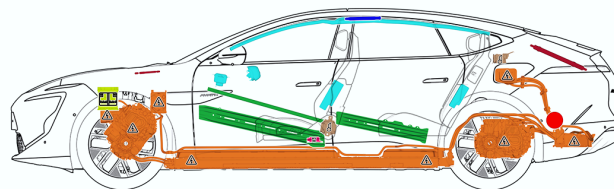
Если неисправное автомобиль необходимо поставить на хранение или оставить без присмотра, необходимо отключить высоковольтную систему. Наклейка с предупреждением о высоком напряжении и знак с предупреждением о высоком напряжении должны быть прикреплены снаружи автомобиля, чтобы напомнить неуполномоченному персоналу о недопустимости прикосновения к автомобилю, в противном случае это может привести к серьезным травмам или смерти.

При повреждении аккумуляторной батареи (например, при погружении аккумуляторной батареи в воду, возгорании или столкновении и т. д.) из-за возможности повторного возгорания автомобиль следует хранить на открытой площадке, а вокруг автомобиля следует установить зону безопасности шириной не менее 15 м и установить предупреждающие знаки, чтобы исключить возможность контакта с автомобилем посторонних лиц.







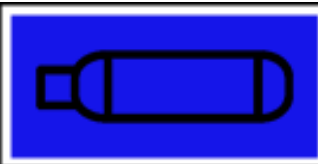

Неисправные транспортные средства следует хранить в чистом и сухом помещении и не хранить в местах с высокой температурой или источниками тепла.




Зоны автомобиля, подверженные высоким температурам и давлению, являются запрещенными для резки, например:



компоненты, связанные с подушками безопасности, высоковольтные детали.

Икона	Инструкция	Икона	Инструкция
	Части высокого напряжения		Стержень опоры багажника
	Подушка безопасности		Подкрепления
	Контроллер подушки безопасности		Низковольтная батарея
	Боковой баллон для хранения воздушной завесы		Бензобак*

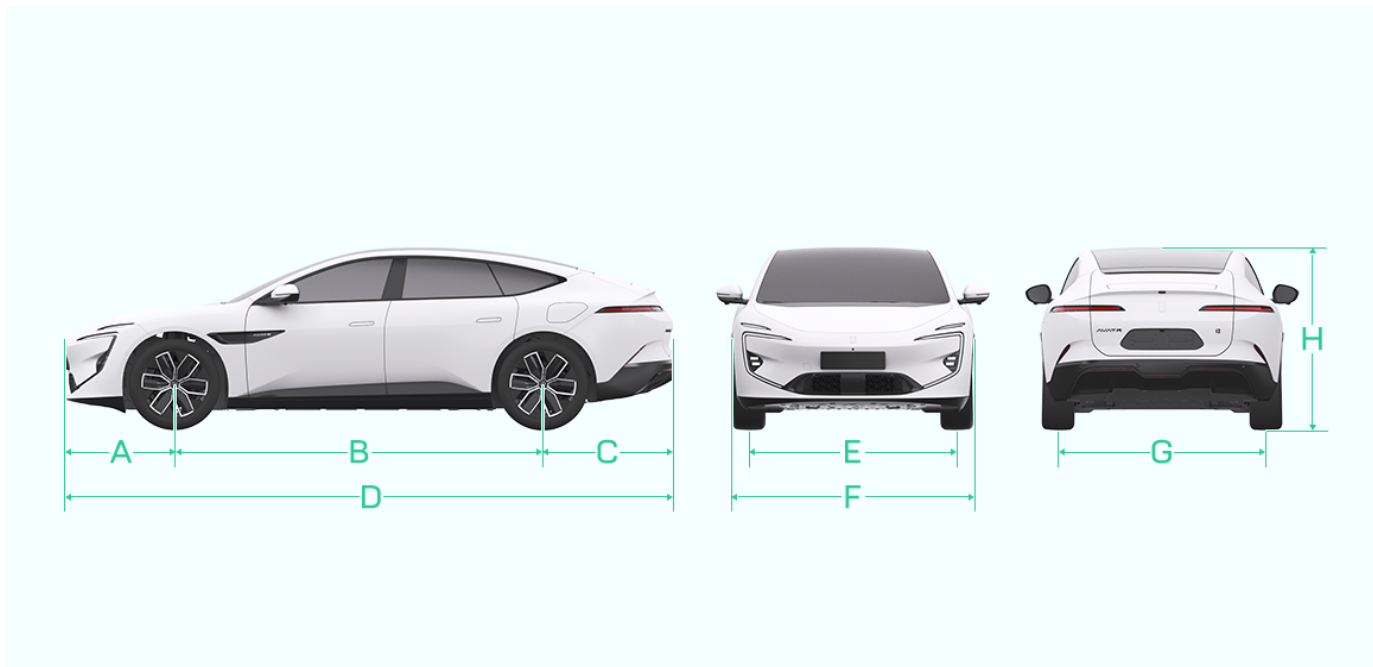
Икона	Инструкция	Икона	Инструкция
 A black icon of a seatbelt buckle is centered on a brown rectangular background. The icon shows a circular base with a vertical post and a diagonal tongue.	<p>Преднатяжитель рем- ня безопасности</p>		

# Технические характеристики

## Габаритные параметры автомобиля

## Параметры автомобиля

2



Отметка	Имя	Размеры (мм)
А	Передний свес	915
Б	Колесная база	3020
С	Задняя подвеска	1085
Д	Длина	5020
Э	Передняя колесная база	1688
Ф	Ширина <sup>а</sup>	1999
Г	Задняя колесная база	1702
ЧАС	Высота (без груза)	1460/1450

<sup>а</sup>Ширина автомобиля не включает ширину наружных зеркал заднего вида.

## Информация об автомобиле

Проект	SC7001GBABEV	SC7001GAABEV
Форма диска	Задний привод	Полный привод 4×4
Минимальный диаметр поворота (м)	12.5	
Минимальный дорожный просвет (мм)	140	140/120
Угол въезда (без нагрузки)	15°	15°/13°
Угол съезда (без нагрузки)	20°	20°/18°
Продольный угол рамы (без нагрузки)	11°	11°/9°

## Параметры сиденья

Проект	Передние сиденья	Заднее сиденье
Установить сиденье в продольном положении <sup>a</sup>	Отрегулируйте сиденье назад до упора, затем отрегулируйте его вперед на 40 (мм)	/
Установить сиденье в положение вверх и вниз <sup>a</sup>	Отрегулируйте сиденье вниз до упора, затем поднимите его на 20 (мм)	/
Установить угол наклона спинки, состояние <sup>a</sup>	Установите спинку сиденья в вертикальное положение, а затем отрегулируйте ее на 25° назад.	/
Нормальное использование спинки сиденья	Установите спинку сиденья в вертикальное положение, а затем отрегулируйте ее на 25° назад.	/

<sup>a</sup>При измерении глубины подушки сиденья.

## Параметры двигателя

Проект	Параметр	
	Вперед*	Назад
Тип приводного двигателя	Общайтесь асинхронно	Синхронизация с постоянными магнитами
Модель приводного двигателя	YS210XY584	TZ210XY584
Рабочее напряжение (В)	403~740	
Постоянная мощность (кВт)	40	70
Пиковая мощность (кВт)	195	230
Постоянный крутящий момент (Н • м)	62	140

Проект	Параметр	
	Вперед*	Назад
Максимальный крутящий момент (Н · м)	270	350
Номинальная рабочая скорость (об/мин)	9000	9000
Пиковая рабочая скорость (об/мин)	17300	

## Динамические параметры

Проект	SC7001GBABEV	SC7001GAABEV
Максимальная расчетная скорость (км/ч)	215	220
Максимальный класс подъема $\alpha$ (%)	30	
Потребляемая мощность <sup>б</sup> (кВт · ч/100км)	17.1	18.4
Полный запас хода $b$ (км)	610	565

<sup>а</sup>: Автомобиль стартует у подножия склона.

<sup>б</sup>: Все перечисленные данные являются данными об условиях эксплуатации CLTC.

## Параметры аккумуляторной батареи

Проект		SC7001GBABEV	SC7001GAABEV
Ячейка аккумуляторной батареи высокого напряжения	Тип	Тройная литиевая батарея	
	Номинальное напряжение (В)	3.67	
	Номинальная емкость (Ач)	159	
Силовая аккумуляторная система	Номинальное напряжение (В)	594	
	Общая емкость аккумуляторной батареи (кВт · ч)	94.53	

Проект		SC7001GBABEV	SC7001GAABEV
	Количество аккумуляторов	1	
	Вес аккумуляторной батареи (кг)	553	555
	Температура нагнетания (°C)	-30~55	
	Температура зарядки (°C)	-20~55	

## Рекомендуемые жидкости и объемы

### Параметры масла

Проект	Тип	Параметр
Смазка для переднего электропривода (модели с полным приводом)	Castrol BOT 805 C EV	1,6±0,1 (л)
Смазка для узла заднего электропривода		1,8±0,1 (л)
Хладагент для кондиционирования воздуха	P-134a	650±15 (г)
Тормозная жидкость	HZY4	0,97±0,2 (л)

### Объем заливки охлаждающей жидкости

Проект	Тип	Модель автомобиля	Дозировка (л)
Охлаждающая жидкость	ЛЭК- II -40	Два колеса привод	16,5±0,5
		Полный привод	17±0,5

## Параметры торможения и подвески

### Параметры подвески

Проект	Тип
Вперед	Независимая подвеска с двойными поперечными рычагами
Назад	Многорычажная независимая подвеска

### Параметры торможения

Проект	Параметр	
Толщина тормозного диска (мм)	Вперед	Назад
	30	20
Толщина тормозной колодки а <sup>(мм)</sup>	Вперед	Назад
	10	10
Свободный ход педали тормоза (мм)	8~10	

<sup>а</sup>:Без учета толщины задней панели.

### Схождение четырех колес

Проект		Параметр	
		SC7001GBABEV	SC7001GAABEV
Переднее колесо	Схождение	0,042±0,05°	
	Общее схождение	0,084±0,1°	
	Камбер	-0,514°±0,5°	
	Угол кастера	4,626°±0,75°	
Заднее колесо	Схождение	0,066°±0,05°	

Проект		Параметр	
		SC7001GBABEV	SC7001GAABEV
	Общее схождение	0,132°±0,1°	
	Камбер	-1,064°±0,75°	

Все значения регулировки колес измеряются на одной стороне шины на автомобиле, загруженном с завода (стандартное оборудование, все необходимые жидкости).

## Параметры колес и шин

### Характеристики шин

Размер/тип шин	Рекомендуемое давление в шинах			
	Без нагрузки (кПа)		Полная нагрузка (кПа)	
	Вперед	Назад	Вперед	Назад
265/45 R20	250		270	
265/40 R21	250		270	
ЭКОа	290		300	

<sup>a</sup>: Рекомендуемое давление в шинах при длительном включении режима энергосбережения.

### Параметры динамического баланса шин

Размер/тип шин	Требования к динамической балансировке колеса (г)	Момент затяжки гаек колеса (Н · м)	Модель колеса
265/45 R20	Меньше или равно 10	110±11	20×9J
265/40 R21			21×9,5Дж

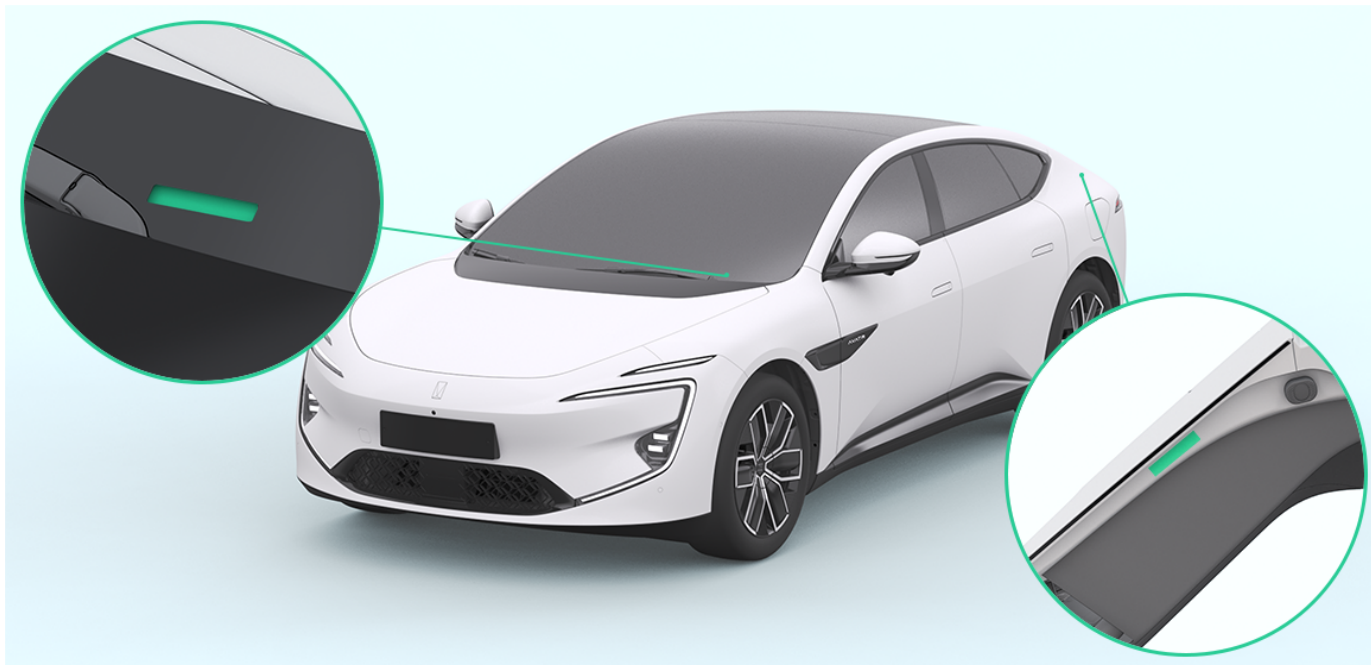
## Параметры качества

Проект	SC7001GBABEV		SC7001GAABEV	
Общая масса (кг)	2620	2650	2760	2800
Общая масса нагрузки на ось (переднюю) (кг)	1155	1155	1275	1285
Общая масса нагрузки на ось (заднюю) (кг)	1465	1495	1485	1515
Снаряженная масса (кг)	2220	2250	2360	2400
Снаряженная масса, нагрузка на ось (переднюю) (кг)	1045	1045	1165	1175
Снаряженная масса, нагрузка на ось (заднюю) (кг)	1175	1205	1195	1225
Расчетное количество пассажиров (чел.)	5			

## Маркировка автомобиля

## Идентификационный номер транспортного средства

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) — это уникальный идентификационный код транспортного средства, который гравировается или прикрепляется в следующих местах:



## По сцене

Передний VIN-номер расположен на левой стороне приборной панели под лобовым стеклом.

Задний VIN-номер расположен на левой стороне крышки багажника.

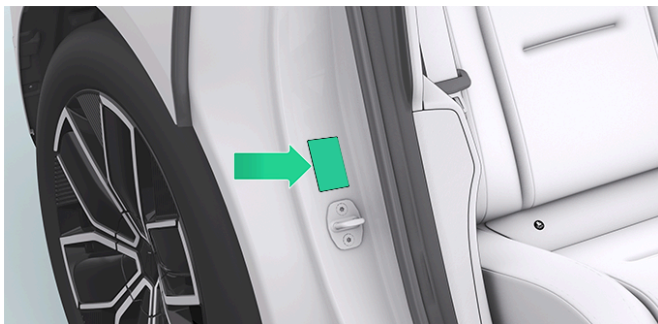
2



Идентификационный номер транспортного средства (VIN) выбит на передней правой стороне под пассажирским сиденьем.

## Таблички и наклейки автомобиля

### Паспортная табличка автомобиля

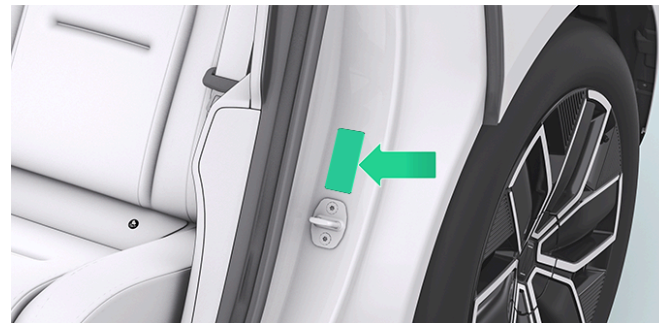


Паспортная табличка автомобиля расположена над замком задней стойки с правой стороны автомобиля.

На заводской табличке автомобиля отображается информация о производителе автомобиля, идентификационный код автомобиля, максимально допустимая полная масса автомобиля и другая информация о автомобиле.

Конкретное содержимое может отличаться в зависимости от конфигурации производства автомобиля и дополнительного содержимого.

### Информация о шинах и нагрузке

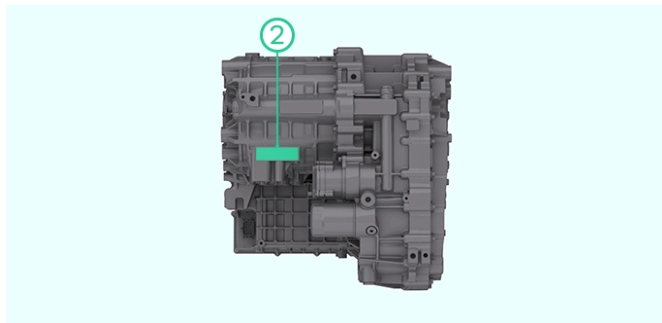
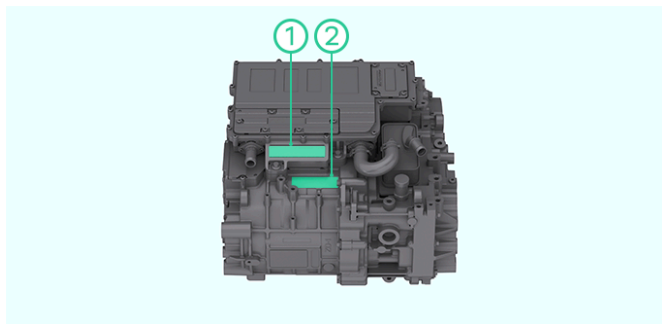


Информация о шинах автомобиля расположена над замком задней стойки с левой стороны автомобиля.

На наклейке указана модель шин автомобиля и давление в шинах.

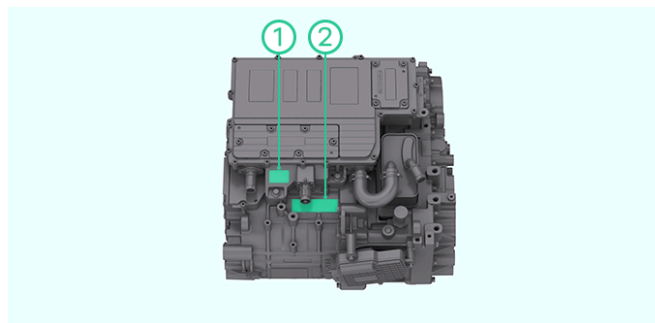
## Идентификационный код приводного двигателя

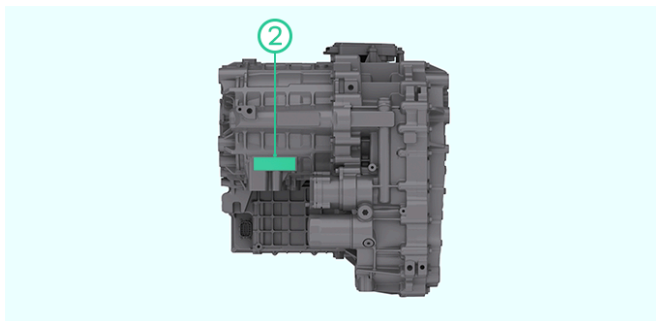
Идентификационная маркировка переднего двигателя\*:



№ п./п.	Инструкция
①	Модель контроллера двигателя и заводской код
②	Модель двигателя и заводской код (номер стального клейма)

Идентификационная маркировка заднего двигателя:





№ п./п.	Инструкция
①	Модель контроллера двигателя и заводской код
②	Модель двигателя и заводской код (номер стального клейма)

## Окно микроволновой печи

Автомобильные электронные табло должны быть установлены на лобовом стекле в таком месте, которое не будет влиять на обзорность вождения, и должны быть установлены стандартным образом, чтобы обеспечить эффективное считывание данных. Переднее лобовое стекло моделей этой серии не имеет защитного покрытия и может использоваться в качестве места установки окна СВЧ.

### ⚠ Внимание

- Положение окна микроволновой печи не должно быть заблокировано.
- При наклеивании электронных маркеров запрещается перекрытие стеклянных рам и других предметов.